



МИНИСТЕРСТВО НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

**ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ
ЛИЦА, ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ**

ИЗК. № 93-00-14226/04.11.20.13

ОТНОСНО: Открита процедура по ЗОП с предмет: „Извършване на проучвателно – проектантски работи и строителство (инженеринг) на обект: аварийно – възстановителни дейности на републикански път III-9901 „Царево – Ахтопол“ на стоманобетонен мост при км 8+724, стоманобетонен мост при км 9+975 и сводов водосток при км 10+285”

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с постъпилото запитване от лице, закупило документация за участие в процедура за избор на изпълнител на горепосочения обект, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: Относно: ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ (Приложение № 1), за съоръженията: Мост при км 8+724, Мост при км 9+975 и Сводов мост при км 10+285. Заданията за проектиране, част V: ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ, т. 2, изискват: „Ако проектното решение налага да се разработи проект за обходен маршрут през време на извършване на строително-ремонтни дейности,....“

Съоръженията на км 9+975 и км 10+285 са в предаварийно състояние и по никакъв начин не биха могли да се ремонтират, така че да отговарят, както на съвременните конструктивни изисквания, така и на противоземетръсно осигуряване. Те трябва да се подменят. Не е възможно прекъсване на движението между с. Варвара и гр. Ахтопол и отклоняването му по обходен маршрут, защото такъв не съществува. На двете места е нужно да се проектират и изпълняват временни обходни пътни варианти, за да се освободят строителните площадки, да се разрушат съществуващите съоръжения и на тяхно място изградят нови. Тези пътни варианти ще се използват само за времето на строителството и могат да бъдат проектирани от страна на морето, където се предполага, че земята не е частна собственост. След което пътят ще бъде върнат в сегашното си ситуационно положение и отчуждения няма да се направят.

Във връзка с горните констатации, моля да потвърдите възможността за изпълнение на временни пътни варианти при съоръженията на км 9+975 и км 10+285, а също и при съоръжението на км 8+724.

ОТГОВОР № 1: В Заданието за проектиране в част IV. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА за съоръжението на км 10+285 е посочено, че е необходимо ситуационно и нивелетно проектът за възстановяването на водостока да се съобрази със съществуващото положение. В допълнение, съгласно т. 9, е необходимо осигуряването на плавен преход между пътя и съоръжението, като проектното решение трябва да се извърши в обхвата на пътя без да се налагат отчуждения.

При необходимост могат да бъдат разработени временни пътни варианти за изпълнението на всяко едно от съоръженията, като проектирането следва да бъде съобразено с обхвата на пътя, като се запази геометрията и без да се налага извършване на отчуждения.

ВЪПРОС № 2: Относно: ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ (Приложение № 1), за съоръженията: Мост при км 8+724 и Сводов мост при км 10+285.

Заданията за проектиране на горепосочените съоръжения в част IV. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ПРОЕКТА изискват „Да бъде дадено проектно решение за възстановяването на стоманобетонения мост и сводовия водосток“. От друга страна, също съгласно Заданието за

проектиране, но в част VI. НОРМАТИВНИ ДОКУМЕНТИ, се изисква удовлетворяването на „Норми за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони – 2012 год.“ От натрупания опит в нашата практика, но и по наша преценка считаме, че съоръженията, изградени преди 30-40 години не отговарят на „Норми за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони – 2012 год.“. Моля Възложителят да вземе отношение по този въпрос.

ОТГОВОР № 2: Възложителят е предвидил Мост при км 8+724 и Сводов мост при км 10+285 да бъдат възстановени, поради което участниците в процедурата следва да предложат проектно решение, което максимално да бъде съобразено с изискванията в Заданията за проектиране.

С УВАЖЕНИЕ:
ИВАЙЛО ИВАНОВ
Директор на Дирекция ОППО в АПИ
Съгласно Заповед № РД-11-1076/05.10.2011 год.
на Председателя на УС на АПИ

