



# МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД  
№ PD-11-802/14.07.21

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението за обект: „Ремонт на дилатационни фуги на съоръжения при км 382+650, км 389+150 и естакада „Девня“ от км 400+100 до км 400+750“ с изпълнител ДЗД „Хемус Варна“.

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид, че мостовите съоръжения при км 400+000, при км 382+600 и при км 389+100 имат компрометирани дилатационни фуги, като състоянието им е аварийно и представляват опасност за преминаващите МПС, също така на лице са скъсани елементи от фугите, липсващи болтове, разкъртен бетон преди и след фугите. Всичко това води до невъзможност фугите да работят правилно и да изпълняват предназначението си, което пък от своя страна води до проявата на дефекти по конструкцията на съоръженията и създава реална опасност от възникване на пътно – транспортни произшествия, което налага своевременното предприемане на действия по отстраняването им. За целта е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по – горе участък.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка със спешната необходимост от „Ремонт на дилатационни фуги на съоръжения при км 382+650, км 389+150 и естакада „Девня“ от км 400+100 до км 400+750“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № 28394/21 от заседание проведено на 09.07.21г.,

## НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на АМ „Хемус“ при км 382+650, при км 389+150 и от км 400+100 до км 400+750, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Предвижда се ремонтните работи да бъдат дълготрайни без отбиване на движението.

ВОБД в отделните участъци ще се осъществи поетапно за всяко съоръжение и всяко платно поотделно, както следва:

I. Мостово съоръжение при км 382+650

1. **Северно платно**

- При етап I се предвижда затваряне на активната лента за движение и лентата за принудително спиране и се въвежда временна организация за движение от км 382+500 до км 384+900;
- При етап II се предвижда затваряне на лентата за изпреварване и се въвежда временна организация за движение от км 382+500 до км 384+900.

2. **Южно платно**
  - При етап I се предвижда затваряне на активната лента за движение и лентата за принудително спиране и се въвежда временна организация за движение от км 380+400 до км 382+800;
  - При етап II се предвижда затваряне на лентата за изпреварване и се въвежда временна организация за движение от км 380+400 до км 382+800.
- II. Мостово съоръжение при км 389+150
  1. **Северно платно**
    - При етап I се предвижда затваряне на активната лента за движение и лентата за принудително спиране и се въвежда временна организация за движение от км 389+000 до км 391+400;
    - При етап II се предвижда затваряне на лентата за изпреварване и се въвежда временна организация за движение от км 389+000 до км 391+400.
  2. **Южно платно**
    - При етап I се предвижда затваряне на активната лента за движение и лентата за принудително спиране и се въвежда временна организация за движение от км 386+900 до км 389+300;
    - При етап II се предвижда затваряне на лентата за изпреварване и се въвежда временна организация за движение 386+900 до км 389+300.
- III. Естакада „Девня“ от км 400+100 до км 400+750
  1. **Северно платно**
    - При етап I се предвижда затваряне на активната лента за движение и лентата за принудително спиране и се въвежда временна организация за движение 400+000 до км 401+950;
    - При етап II се предвижда затваряне на лентата за изпреварване и се въвежда временна организация за движение от км 400+000 до км 401+950.
  2. **Южно платно**
    - Ремонтните дейности по южното платно на естакада „Девня“ предвиждат работа в участъка на лентата за принудително спиране. В този участък се въвежда дълготрайна временната организация на движение от км 397+900 до км 400+850.

**Изпълнението на видовете СМР следва да приключи до 18:00 часа на 20.10.2021 г., съгласно представения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на ДЗЗД „Хемус Варна“, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Варна и ОПУ Варна. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция „Пътна инфраструктура“;*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, четвърти типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят ДЗЗД „Хемус Варна“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Стоян Тодоров Пеев** – ръководител специализирано звено с телефон за връзка **0888 499 257**.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 20.10.2021 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят ДЗЗД „Хемус Варна“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на ДЗЗД „Хемус Варна“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Варна, ОПУ Варна за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс

  
**ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ**  
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

**СЪГЛАСУВАНО:**  
**СТАНИМИР СТАНЕВ**  
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

