



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ
ЛИЦА, ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ

Иск. №
53-00-11338 02.09.13

ОТНОСНО: Процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „**Определяне на изпълнител за провеждане на одит по пътна безопасност на етап „преди въвеждане в експлоатация“ и на етап „начална експлоатация“ на проекти, финансирани по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013 г.**“ (с 5 (пет) обособени позиции)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с постъпилото запитване от заинтересовано лице и на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: Може ли участник да покрие минималните изисквания за технически възможности и/или квалификация, доказвайки опит в изготвяне на проекти, с включена част „Организация на движението“?

ОТГОВОР: С посоченото в Раздел V, т. 6.2.1. от документацията за участие, във връзка с т. 6.1.1., Възложителят ще приеме като доказателство за технически възможности и/или квалификация, договори, свързани с одита по пътна безопасност на дадени проекти, касаещи етапите, упоменати в Наредба РД-02-20-14 от 29.09.2011 г., а не договорите за изработване на самите проекти, включително „Организация на движението“, като част от проекта.

ВЪПРОС № 2: Може ли участник да покрие минималните изисквания за специфичен оборот от реализирани приходи от договори за изготвяне на проекти, с включена част „Организация на движението“?

ОТГОВОР: Моля, вижте отговора на въпрос № 3.

ВЪПРОС № 3: По повод Ваши изисквания заложи в документацията и запознавайки се с детайлите, както и с изискванията на Наредба № РД-02-20-14 от 29.09.2011 г., намираме сходство с част от изискванията на документацията, както и известни различия. В точка 6 на документацията – „Технически възможности и/или квалификация“, член 6.1.2.2. – „Квалификация на екипа се изисква за Ръководителя на екипа/водещия одитор/: пътен инженер с най-малко 10 години опит в областта на проектирането, строителството, поддържането на пътната инфраструктура или пътната безопасност; а за одиторите по пътна безопасност: /: пътни инженери с най-малко 5 години опит в областта на проектирането, строителството, поддържането на пътната инфраструктура или пътната безопасност и да притежават сертификат за професионална квалификация „одитор по пътна безопасност“. В горесцитираната Наредба, чл. 4./1/ казва, че „Одитът по пътна безопасност е независима, подробна систематична проверка за техническа безопасност, свързана с проектите характеристики на пътен инфраструктурен проект...“. Чл.5./1/-„В одита по пътна безопасност се посочват проектите елементи, които могат да се окажат критични за безопасността“. В чл.11/1/ „Одиторът представя на администрацията управляваща пътя, одитен доклад по образец, съгласно приложение № 2“, което съдържа информация за всички проектни елементи и характеристики на пътя – ситуация, надлъжен профил, скорост, радиуси и други. Всичко това подсказва, че опита на фирмата, или физическото лице в проектирането на пътища е от съществено значение при извършване на одита по пътна безопасност.

В тази връзка нашият въпрос е следния: „Може ли да се счита опита на фирмата, или физическото лице в проектирането на пътища, включително и организация на движението, като общ оборот и специфичен оборот и опит в съответствие с изискванията на Раздел V, точка 4, „Икономическо и финансово състояние“, подточка 4.2.2. Информация, /съгласно приложение 6/“.

ОТГОВОР: Не, такъв опит няма да се приеме от възложителя. Ще се приемат като доказателство за специфичен оборот, реализирани приходи от договори, свързани с одита по пътна безопасност на проекти, касаещи етапите, упоменати в Наредба РД-02-20-14/29.09.2011 г., а не договорите за изработване на самите проекти, включително „Организация на движението“, като част от проекта. Относно общия оборот от реализирани приходи, няма поставено изискване за договорите, които да го формират. Той се доказва с посочените в Раздел V, т. 4.2.1., вкл. т. 4.2.1.1. и т. 4.2.1.2. от документацията за участие документи.

ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОППО в АПИ,
съгласно Заповед № РД-М-1076/05.10.2011 год.
на председателя на УС на АПИ

