

**Формуляр за частична предварителна оценка на въздействието
Приложете към формуляра допълнителни информация/документи**

Институция: Министерство на регионалното развитие и благоустройството	Нормативен акт: Проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние
За включване в оперативната програма на Министерския съвет за периода: 01.11.2018 г. – 30.11.2018 г.	Дата: октомври 2018 г.
Контакт за въпроси: Антон Антонов	Телефон: 02/ 9173 280

1. Дефиниране на проблема:

1.1. Кратко опишете проблема и причините за неговото възникване. Посочете аргументите, които обосновават нормативната промяна.

Със Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата (Обн., ДВ, бр. 80 от 28 септември 2018 г.), в Република България се регламентира смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства - на база на изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3.5 тона (тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до или равна на 3.5 тона (електронна винетка). Новата система инкорпорира Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние (ЕУЕСТ), уредена с Директива 2004/52/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 г. за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване в Общността (Директива 2004/52/ЕО) и Решение 2009/750/ЕО за определяне на Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние и нейните технически елементи (Решение 2009/750/ЕО).

Новите положения в Закона за пътищата налагат на подзаконово ниво детайлно да бъдат уредени редица въпроси, сред които: реда за събиране на дължимите такси, правата и задълженията на лицата-участници в смесената система, ЕУЕСТ доставчиците, регистрите, които ще се поддържат, и други особености по функционирането на системата.

Това налага приемането на подзаконов нормативен акт, който да уреди условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние, като законовата делегация на чл. 10, ал. 7 от Закона за пътищата налага тези обществени отношения да се уредят в наредба, която следва да се приеме от Министерския съвет.

Целта на този нормативен акт е да се уредят детайлно правоотношенията, свързани със събирането на пътни такси и въвеждането на електронната система за отчитането и установяването им. Институтът на електронното събиране на такси за изминато разстояние е нов и следва подробно да се изяснят ролите на различните участници в този процес – на лицето, събиращо пътни такси, на доставчиците на услуги за електронно събиране на тези такси, включително и на доставчиците на европейска услуга за електронно събиране на такси и на доставчиците на декларирани данни.

В проекта на наредба се предвижда уреждането на възможностите за достъп до тези услуги от страна на ползвателите на платената пътна мрежа и правото им на избор на най-удачния за целите на ползването начин за предоставяне на данни относно изминатото разстояние на електронната система за събиране на тол такси.

С въвеждането на електронната винетка, се налага детайлизиране на правоотношенията, свързани със заместването на издаваната досега ценна книга – винетка, която бива заменена от издаван електронен документ, удостоверяващ заплащането на винетни такси, а това от своя страна създава нужда и за промяна в задълженията, насочени към ползвателите на пътната

мрежа.

От друга страна, с въвеждането на тази нова електронна система за събиране на пътни такси се налага уреждането и на обществените отношения, свързани с лицата, които ще предоставят услуги по електронно събиране на данни за целите на тол таксуването, което налага и да се детайлизират изискванията, на които трябва да отговарят доставчиците на услуги за електронно събиране на такса за изминато разстояние и на доставчиците на декларираните данни, за да бъдат регистрирани в националния електронен регистър на доставчиците и/или да получат право да предоставят съответните услуги посредством договорни взаимоотношения с лицето, събиращо пътни такси, процедурата за извършване на регистрацията, лицето, събиращо таксите за изминато разстояние, органа, който осъществява надзорни функции по отношение на тези доставчици и др.

Приемането на нормативния акт има за цел да приведе националното законодателство в съответствие с изискванията на Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1999 г. относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури и Директива 2004/52/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 г. за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване в Общността, както и с разпоредбите на Решение 2009/750/ЕО за определяне на Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние и нейните технически елементи.

Предвидените в проекта на нормативен акт изисквания към доставчиците на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние са в съответствие с чл. 3 на Решение 2009/750/ЕО.

Създаването на нормативна база, уреждаща тази материя ще доведе до реални положителни резултати, ще уреди правомощията на Агенция „Пътна инфраструктура“ във връзка с опериране на електронната система за пътни такси и тези, произтичащи от определеното ѝ със Закона за пътищата качество на лице, упражняващо всички правомощия на държавата по събиране на пътни такси. Създават се и гаранции за еднакво третиране на доставчиците на услуги в рамките на тази електронна система, както и недискриминационни възможности пред ползвателите на платената пътна мрежа да изберат начин за предоставяне на необходимите за целите на тол таксуването данни на електронната система.

1.2. Опишете какви са проблемите в приложението на съществуващото законодателство или възникналите обстоятелства, които налагат приемането на ново. Посочете възможно ли е проблемът да се реши в рамките на съществуващото законодателство чрез промяна в организацията на работа и/или въвеждане на нови технологични възможности (например съвместни инспекции между няколко органа и др.)

Институтът на електронната система за събиране на такси за изминато разстояние е нов за българската правна система. Новост е и прилагането на изцяло нов начин на пътно таксуване на пътните превозни средства, в зависимост от тяхната категория и прилагането на диференциран ред за заплащане на таксите за ползване на пътната мрежа – на база време и на база изминато разстояние.

Разпоредбата на чл. 10, ал. 7 от ЗП възлага законова делегация за приемане на подзаконов нормативен акт, с който да бъдат уредени правоотношенията, свързани с този нов начин на пътно таксуване, както и задълженията на различните субекти, свързани с функционирането ѝ. Съществуващата уредба не урежда детайлно въведените със Закона за пътищата електронни винетки, начините за заплащане на винетните такси при премахване на винетните стикери и задълженията на ползвателите на пътната мрежа във връзка с този нов начин за генериране на документ, удостоверяващ надлежното заплащане на дължими винетни такси.

Липсва и уредба на начините, по които функционира електронната система за събиране на пътни такси за изминато разстояние, начините за събиране на тези данни, трансформацията им за целите на тол таксуването и различните услуги, които се предоставят във връзка със събирането на тол таксите.

Към момента не съществува детайлна уредба на процедурата за регистрация и изискванията, на които трябва да отговарят доставчиците на услуги за електронно събиране на такса за

изминато разстояние, както и относно другите правни субекти, осъществяващи дейност в тази правна сфера, относно правомощията на органите, които осъществяват контрол върху дейността им, както и информацията, която следва да се съдържа и отразява в Националния електронен регистър на доставчиците на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние.

Не е възможно проблемът да бъде разрешен в съществуващата нормативна уредба, тъй като тези правоотношения не са регламентирани в нормативен акт.

1.3. Посочете дали са извършени последващи оценки на нормативния акт или анализи за изпълнението на политиката и какви са резултатите от тях?

Предложеният проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние е изцяло нов нормативен акт, поради което не е извършвана последваща оценка на въздействието. Съгласно чл. 34, т. 1 от Наредбата за обхвата и методологията за извършване на оценка на въздействието, приета с Постановление № 301 на Министерския съвет от 2016 г. (обн., ДВ, бр. 91 от 2016 г.) органът, в чиято компетентност е изпълнението на новия подзаконен нормативен акт извършва последваща оценка на въздействието му в срок до 5 години от влизането в сила на акта.

2. Цели:

(Посочете целите, които си поставя нормативната промяна по конкретен и измерим начин и график (ако е приложимо) за тяхното постигане. Съответстват ли целите на действащата стратегическа рамка?)

Новата уредба в правната сфера, свързана със въвеждането на новата смесена система за пътно таксуване, има за цел да уреди обществените отношения, свързани с прилагането ѝ. По-конкретно, целта е към 1 януари 2019 г. да може да се прилага системата по отношение на пътните превозни средства с максимална общо допустима техническа маса до или равна на 3.5 тона, от която дата се въвеждат електронните винетки. За тази цел, в този нормативен акт са уредени възможностите за заплащане на винетни такси и издаването на електронни винетки.

Същевременно, от 16 август 2019 г. се цели въвеждането на електронната система за пътно таксуване на база изминато разстояние по отношение на пътните превозни средства с максимална общо допустима техническа маса над 3.5 тона, в която връзка е уреден начинът за предоставяне на данни за целите на тол таксуването на електронната система, механизма за тяхното обработване до достигане на декларираните тол данни, на база на които се извършва изчисляване на дължимите тол такси с оглед реалното ползване на платената пътна мрежа от съответното пътно превозно средство.

За да се постигне ефективност при събиране на пътните такси, Агенция „Пътна инфраструктура“ следва да разполага с необходимите правомощия за опериране с електронната система, като една от целите на нормативния акт е да уреди конкретните задължения на този субект, който ще има качеството на лице, събиращо пътни такси.

Пряка цел на наредбата е да детайлизира правоотношенията между субектите, които ще извършват дейност в рамките на системата за електронно събиране на пътни такси – доставчиците на услуги по електронно събиране на пътни такси и създаването на национален електронен регистър на доставчиците, като се създадат предпоставки за развитие и функциониране и на европейската услуга за електронно събиране на такси за изминато разстояние, което би улеснило основните субекти, извършващи дейност в тази правна сфера, както и превозвачите, които ще заплащат таксата за изминато разстояние. С новата правна уредба се цели реално създаване на правен механизъм за предоставяне на тази услуга и съответно за извършване на тази напълно нова за българската правна система дейност. По този начин ще се постигне прецизност, съответно подобряване на начина за пътно таксуване. Едновременно с това, създаването на правна рамка в тази област ще доведе до възможност за обмен на информация между държавите-членки, лицата, събиращи такси за изминато разстояние, доставчиците на услуги за електронно събиране на такси и участниците в пътното

движение, с цел осигуряване на вярното деклариране на таксите за изминато разстояние, дължими за съответната област на събиране на такси.

С проекта на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние се цели регламентиране на процедурата за регистрация и изискванията, на които трябва да отговарят доставчиците на услуги за електронно събиране на такса за изминато разстояние и другите правни субекти, осъществяващи дейност в тази правна сфера, определяне на правомощията на органите, които осъществяват контрол върху дейността им, както и определяне на информацията, която се съдържа и отразява в националните електронни регистри на доставчиците на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние, както и на тези на ЕУЕСТ.

С проекта на наредба се предвижда създаване на регламентация по отношение на:

- принципите на функциониране на смесената система за таксуване на различните категории пътни превозни средства - на база изминато разстояние за превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3.5 тона (тол) и на база време за леки автомобили с обща технически допустима максимална маса до или равна на 3.5 тона (електронна винетка);
- условията и редът за събиране на таксите по чл. 10, ал. 1 и 2, чл. 10а, ал. 2 и по чл. 10б, ал. 5 от Закона за пътищата, начините за изчисляването и заплащането им;
- субектите на системата за събиране на пътни такси: права и задължения на Агенция „Пътна инфраструктура“ (лице, събиращо пътните такси); изисквания за регистрация към доставчиците на ЕУЕСТ; изисквания за регистрация към националните доставчици на услуги за електронно събиране на такса за изминато разстояние; доставчици на декларирани данни;
- националните електронни регистри на доставчиците на услуга за електронно събиране на такси за изминато разстояние – регистър на националните доставчици на услуги за електронно събиране на такса за изминато разстояние и регистър на доставчиците на ЕУЕСТ, както и регистър на намиращите се на територията на Република България области на ЕУЕСТ; определяне на изискванията, на които следва да отговарят националните доставчици на услуга за електронно събиране на такси за изминато разстояние и доставчиците на ЕУЕСТ за вписване в регистрите;
- компетентността и правомощията на помирителната комисия по чл. 10з, ал 5 от Закона за пътищата по отношение на спорове, възникнали между Агенция „Пътна инфраструктура“ и доставчик на ЕУЕСТ или национален доставчик на услуги за електронно събиране на такса за изминато разстояние, свързани с техните договорни правоотношения.

3. Идентифициране на заинтересованите страни:

(Посочете всички потенциални засегнати и заинтересовани страни, върху които предложението ще окаже пряко или косвено въздействие (бизнес в дадена област/всички предприемачи, неправителствени организации, граждани/техни представители, държавни органи, др.)

Преки заинтересовани страни:

1. Ползвателите на платената пътна мрежа;
2. Агенция „Пътна инфраструктура“;
3. Министерство на регионалното развитие и благоустройството;
4. Доставчиците на услуги за електронно събиране на пътни такси и доставчиците на декларирани данни;

Косвени заинтересовани страни: мобилни оператори; кабелни оператори, превозвачи, еднолични търговци и юридически лица – потенциални доставчици на услуги за електронно събиране на такси, доставчици на карти за гориво, търговци и други.

4. Варианти на действие:

(Идентифицирайте основните регулаторни и нерегулаторни възможни варианти на действие от страна на държавата, включително и варианта „без действие“.)

Вариант за действие 1 „Без намеса“.

В случай, че не бъде приет предложеният проект на акт, това ще доведе до:

- липса на подзаконов нормативен акт в изпълнение на законовата делегация на разпоредбата на чл. 10, ал. 7 от Закона за пътищата;
- липса на уредба относно електронните винетки и начините за заплащането на винетни такси;
- липса на уредба на възможностите за отчитане на данни за изминато разстояние и за заплащане на тол такси;
- липса на уредба на правомощията на Агенция „Пътна инфраструктура“ във връзка с опериране с електронната система за събиране на пътни такси, във връзка с гарантиране на свобода при предоставяне на услугите по електронно събиране на пътни такси и гарантиране на достъп до платената пътна мрежа на всички потенциални ползватели;
- липса на процедура за регистрация и изискванията, на които трябва да отговарят доставчиците на услуги за електронно събиране на такса за изминато разстояние;
- липса на национални електронни регистри на доставчиците на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние;
- липса на уредба на орган за разрешаване на спорове по смисъла на чл. 10 от Решение 2009/750/ЕС;
- неизпълнение на задълженията на Република България, произтичащи от Решение 2009/750/ЕО за въвеждане на Европейска електронна тол система;
- стартиране на процедура по нарушение по член 258 от Договора за функционирането на Европейския съюз за неправилно прилагане на Решение 2009/750/ЕС;
- налагане на санкции за неизпълнение на задълженията на Република България, произтичащи от европейското законодателство от страна на Европейската комисия.

Вариант за действие 2 „Приемане на проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние“.

В случай, че бъде приет предложеният проект на акт, това ще доведе до:

- създаване на условия за ефективно въвеждане на смесената система за пътно таксуване;
- наличие на ефективни механизми за събиране на пътните такси чрез електронната система, която ще се експлоатира от Агенция „Пътна инфраструктура“ и ясни правила във връзка с ползването на пътната мрежа и заплащане на дължимите за това пътни такси;
- създаване на условия за конкурентост и свобода на предоставяне на услугите за електронно събиране на пътни такси, с гаранция за ползвателите на платената пътна мрежа от гледна точка липсата на нелоялни условия, дискриминация и утежняване на административната тежест върху тях;
- създаване на предпоставки за развитие и функциониране на европейската услуга за електронно събиране на такси за изминато разстояние;
- привеждане на националното законодателство в съответствие с правото на Европейския съюз;
- регламентиране на изискванията, на които трябва да отговарят лицата, желаещи да бъдат регистрирани като доставчици на услуги за електронно събиране на такса за изминато разстояние;
- създаване на национални електронни регистри на доставчиците на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние в изпълнение на Решение 2009/750/ЕС;
- регламентиране на компетентността и правомощията на помирителната комисия по чл.

10з, ал 5 от Закона за пътищата по отношение на спорове, възникнали между Агенция „Пътна инфраструктура“ и доставчик на ЕУЕСТ или национален доставчик на услуги за електронно събиране на такса за изминато разстояние, свързани с техните договорни правоотношения;

- предотвратяване налагането на наказателни санкции за неизпълнение на задълженията на Република България, произтичащи от европейското законодателство.

5. Негативни въздействия:

(Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други негативни въздействия за всеки един от вариантите, в т.ч. разходи (негативни въздействия) за идентифицираните заинтересовани страни в резултат на предприемане на действията. Пояснете кои разходи (негативни въздействия) се очаква да бъдат второстепенни, и кои да са значителни.)

Вариант за действие 1 „Без намеса“.

Негативните въздействия за заинтересованите страни са следните:

Икономически негативни въздействия:

За преките заинтересовани страни - Министерство на регионалното развитие и благоустройството и Агенция „Пътна инфраструктура“: Липсата на регламентация на въпросите, предмет на проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние, би довело до практическа невъзможност за стартиране на смесената система за събиране на пътни такси и до липса на приходи в държавния бюджет от събирани пътни такси на база изминато разстояние. Липсата на регламентация по отношение на доставчиците на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние ще доведе до невъзможност за предоставяне на услугата на българския пазар.

Също така, липсата на правна регламентация в тази област е основание за стартиране на наказателна процедура от страна на Европейската комисия. В този случай е възможно да бъдат направени разходи на публични финанси за изплащане на наказателни глоби.

Социални негативни въздействия:

Не се очакват социални негативни въздействия.

Екологични негативни въздействия:

Не се очакват екологични негативни въздействия.

При този вариант на действие не се очакват негативни въздействия по отношение на косвените заинтересовани страни.

Вариант за действие 2 „Приемане на проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние“.

Икономически негативни въздействия:

Негативно въздействие върху преките заинтересовани страни вследствие приемането на наредбата не се очаква. Необходимите средства във връзка с функциите на Агенция „Пътна инфраструктура“ ще се осигуряват в рамките на разходите за заплати, възнаграждения и задължителни осигурителни вноски по бюджета на конкретната администрация за съответната година. В този смисъл приемането на наредбата няма да генерира допълнителни бюджетни разходи и не се очаква да има негативно въздействие върху бюджета.

Допълнително натоварване може да се очаква в Агенция „Пътна инфраструктура“, в

качеството ѝ на администрация, чиито длъжностни лица ще осъществяват нови функции по наредбата, като лице, събиращо пътни такси. Приемането на наредбата може да окаже негативно въздействие върху тази част от косвените заинтересовани страни, които имат интерес да се регистрират като доставчици на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние, тъй като новата правна уредба предвижда допълнителна административна тежест за тях, свързана с изпълнението на изискванията, определени в наредбата, за да бъдат регистрирани като доставчици на новата услуга.

Социални негативни въздействия:

Не се очакват социални негативни въздействия от приемането на проекта на постановление на Министерския съвет за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние.

Екологични негативни въздействия:

Не се очакват екологични негативни въздействия.

6. Положителни въздействия:

(Опишете качествено (при възможност – и количествено) всички значителни потенциални икономически, социални, екологични и други ползи за идентифицираните заинтересовани страни за всеки един от вариантите в резултат на предприемане на действията. Посочете как очакваните ползи кореспондират с формулираните цели.)

Вариант за действие 1 „Без намеса“:

При неприемане на проекта на постановление на Министерския съвет положителни въздействия върху преките и косвените заинтересовани страни не се очакват.

Вариант за действие 2 „Приемане на проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние“.

Икономически положителни въздействия:

Въздействие върху преките заинтересовани страни: С приемането на проекта на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние Република България ще изпълни задълженията си за транспониране на европейското законодателство в националното, което ще предотврати стартирането на наказателна процедура срещу страната ни, както и налагането и изплащането на наказателни глоби, което ще доведе до разход на публични финанси. Същевременно, приемането на проекта на нормативен акт ще позволи ефективното въвеждане на смесената система за събиране на пътни такси и ще доведе до по-висока събираемост при ползването на пътната мрежа.

С приемането на проекта на наредба ще се въведат установени правила относно осъществяване на дейността от лицата, които желаят да действат като доставчици на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние, контрола върху тяхната дейност и регистрацията в националните електронни регистри на доставчиците на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние. Това от своя страна е предпоставка за създаване на правен механизъм за предоставяне на услуга за електронно събиране на такси за изминато разстояние и до улесняване на потребителите на услугата.

Въздействие върху косвените заинтересовани страни: Ще се осигури възможност за отваряне на пазари и за свободно предоставяне на услуги, ще се улеснят възможностите за заплащане на пътните такси и ще се увеличи тяхната събираемост.

Социални положителни въздействия: С приемането на проекта на наредба ще се създадат условия за ефективно установяване и събиране на пътни такси, с което ще се гарантира наличието на средства за развитие и ремонт на пътната инфраструктура в Република България. Създаване на сигурност, публичност и прозрачност по отношение на лицата, извършващи дейност като доставчици на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние. Повишаване на доверието на обществото в институциите и възможност за пряк достъп на обществеността до информацията относно тези субекти.

Екологични положителни въздействия:

Не се очакват екологични положителни въздействия.

7. Потенциални рискове:

(Посочете възможните рискове от приемането на нормативната промяна, включително възникване на съдебни спорове.)

Не са идентифицирани конкретни рискове при реализирането на Вариант 2 „Приемане на проект на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние“, включително възникване на съдебни спорове.

8.1. Административната тежест за физическите и юридическите лица:

- Ще се повиши
- Ще се намали
- Няма ефект

Повишаване на административната тежест ще се наблюдава само по отношение на тези косвени заинтересовани страни – юридически лица, които искат да осъществяват дейност като доставчици на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние. В този случай, увеличението на административна тежест за тях ще бъде свързано с изпълнението на изискванията, определени в проекта на наредба, за да бъдат регистрирани като доставчици на услугата.

8.2. Създават ли се нови регулаторни режими? Засягат ли се съществуващи режими и услуги?

Да

9. Създават ли се нови регистри?

Ако отговорът е „да“. Посочете колко и кои са те...

Създават се нови регистри – Национален електронен регистър на доставчиците на ЕУЕСТ и Национален електронен регистър на националните доставчици на услуги за електронно събиране на такси за изминато разстояние, както и регистър на намиращите се на територията на Република България области на ЕУЕСТ.

10. Как въздейства акта върху микро, малки и средни предприятия (МСП):

- Актът засяга пряко МСП
- Актът не засяга МСП
- Няма ефект

Приемането на новата правна уредба, в частта относно дейността на доставчиците на услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние, се очаква да има положително въздействие върху микро, малки и средните предприятия, които желаят да действат като доставчици на услугата, тъй като ще се създаде правен механизъм за предоставянето ѝ. От друга страна, положително въздействие ще има и по отношение на средата, в която МСП осъществяват дейността си, доколкото същите биха могли да бъдат и потенциални

потребители на услугите за електронно събиране на такси.

11. Проектът на нормативен акт изисква ли цялостна оценка на въздействието:

Да

Не

12. Обществени консултации:

(Обобщете най-важните въпроси за консултации в случай на извършване на цялостна ОВ или за обществените консултации по чл. 26 от Закона за нормативните актове; посочете индикативен график за тяхното провеждане и видовете консултациялни процедури.)

Проектът на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние ще бъде публикуван на Портала за обществени консултации и на интернет страницата на МРРБ, на основание чл. 26, ал. 2 от Закона за нормативните актове и чл. 85, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация. На основание чл. 26, ал. 4 от Закона за нормативните актове, срокът за получаване на предложения и становища е 30 дни.

След приключване на обществените консултации и преди приемането на проекта на наредба, на интернет страницата на МРРБ и на Портала за обществени консултации ще се публикува справка за постъпилите предложения и обосновка за неприетите предложения.

13. Приемането на нормативния акт произтича ли от правото на ЕС.

Да

Не

(Моля, посочете изискванията на правото на ЕС, включително информацията по т. 8.1 и 8.2, дали е извършена оценка на въздействието на ниво ЕС и я приложете (или връзка към източник).

Проектът на Постановление на Министерския съвет за приемане на Наредба за условията, реда и правилата за изграждане и функциониране на смесена система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време и на база изминато разстояние има за цел да приведе националното законодателство в съответствие с изискванията на Директива 1999/62/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 1999 г. относно заплащането на такси от тежкотоварни автомобили за използване на определени инфраструктури и Директива 2004/52/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 29 април 2004 г. за оперативната съвместимост на електронни системи за пътно таксуване в Общността, както и разпоредбите на Решение 2009/750/ЕО за определяне на Европейската услуга за електронно събиране на такса за изминато разстояние и нейните технически елементи.

14. Име, длъжност, дата и подпис на директор на дирекцията, отговорна за изработването на проекта на нормативен акт:

Име и длъжност: инж. Стела Кръстева – директор на дирекция „Пътни такси и разрешителни“

Дата: 22.10.2018 г.

Подпис:

