

**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**Министерство на регионалното развитие и благоустройството**  
**Агенция „Пътна инфраструктура“**  
**КОНСУЛТАНТ ПО ГЛАВНИТЕ ПЪТИЩА**  
**ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ**

## **Контекст**

Пътната мрежа на България се простира на над 19 000 километра от националните (републикански) пътища, за които е отговорна Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) към Министерството на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ), и на повече от 21 000 километра от местните и общинските пътища. МРРБ отговаря за формулиране на стратегии за пътищата и за надзор над АПИ, следователно отговаря и за крайния резултат от програмите за пътищата. По Оперативна програма „Транспорт“ (ОПТ), финансирана от кохезионния фонд на Европейския съюз (ЕС), АПИ разполага с около 1 милиард евро за периода 2007-2013 г., с които да финансира предимно нови автомагистрала по мрежата TEN-T. По Оперативна програма „Регионално развитие“, също финансирана от ЕС, за проекти за пътищата, насочени към подпомагане на регионалното развитие, има налични още 450 милиона евро. В допълнение към това процесът на създаване на поредица от проекти за финансиране от ЕС за периода 2014-2020 г. трябва скоро да започне. Стана необходимо да се потърсят стратегически съвети за МРРБ относно управлението на инфраструктурата на пътния сектор и изпълнението на големи пътни инфраструктурни програми чрез предоставяне на стратегически съвети на политици и управители на високо равнище.

## **Цели**

Целта на настоящото консултантско задание е заздравяването на провежданата политика в пътния сектор на България, чрез предоставяне на стратегически консултации на политици и управители на високо ниво в МРРБ. Консултантът по главните пътища ще предоставя стратегически съвети относно организирането на пътния сектор, включително формулирането на стратегия и политика, организационни споразумения, секторно финансиране и разработване и реализиране на големи инвестиционни програми. Тя/Той ще съветва отблизо МРРБ относно планирането, изготвянето на програмата и на бюджета, като отделя особено внимание на навременното и пълно усвояване на всички налични средства и особено средствата от ЕС. Ключови показатели за успех на заданието ще бъдат напредъка в планирането, изготвянето на програми и усвояването на европейските средства за пътния сектор в България, както и развитието на компетенциите в рамките на сектора на заинтересованите страни за ефективно управление на пътния сектор.

## **Специфични дейности от заданието**

Макар че основното естество на заданието ще обхваща предимно двете дейности, описани по-долу, е възможно да се появят нови задачи в резултат на политически, социални и технически обстоятелства и изисквания. Ще бъде необходимо консултантът да се приспособява към промените в условията и в заданието, да проявява интелектуална гъвкавост и да има способност да работи и при непредвидими обстоятелства. Ключовите дейности в заданието ще се извършват посредством следните задачи:

**Задача 1: Контрол над пътния сектор.** Консултантът ще предоставя съвети относно формулиране на стратегии и политики, укрепване на институционалната организация на сектора, отчитане и надзор на инвестиционните програми на правителството. Тя/Той ще извършва

специфични задания, възложени от МРРБ включително, но без да се ограничава до дейности в рамките на следните теми:

- Политики и стратегически посоки на правителството за сектора.
- Функции и отговорности на МРРБ, АПИ и взаимодействието помежду им.
- Преглеждане на специфични доклади относно въпроси, свързани с проблемите в политиката и изготвянето на програмата, и даване на коментари.
- Разпределяне, преглеждане и мониторинг на бюджета за пътния сектор и средствата за основните функции и програми на АПИ за идната и бъдещите години, включително свободата и гъвкавостта, на които управлението на АПИ има право, когато преразпределя ресурсите между функциите си и програмите си.
- Подпомагане на МРРБ при представяне и докладване на своите програми пред правителството и парламента.
- Оценяване на работата и показателите за пътния сектор и АПИ.

**Задача 2: Програми, финансирани от ЕС:** Консултантът ще предоставя съвети за управление на МРРБ и АПИ в сътрудничество със съответните правителствени единици. Консултантът ще осъществява преглед на цялостното качество на крайните продукти и резултатите в представянето на финансирането от ЕС проекти. Оценката ще включва преглед на работата на консултантските фирми, които осигуряват подготовка на проекти и услуги по управление. Той също ще сътрудничи с програмата JASPERS и Европейския съюз във връзка с усвояването на европейските средства. Тя/Той ще работи по следните въпроси и ще извършва други задания при необходимост и поискване от МРРБ:

- Осигуряване на съвети свързани със стратегическите приоритети за програмния период 2014-2020 г. по програмите, финансирани от ЕС, и ще предоставя насоки относно организационни решения.
- Организиране на МРРБ и АПИ относно навременното изготвяне на пътните програми, финансирани от ЕС.
- Преглед и надзор върху качеството на консултантските фирми за управление на проекта, назначени да подпомагат реализирането на инвестиционните програми в пътния сектор.
- Споделяне на опит и прехвърляне на знания по големи инвестиционни програми, по-специално онези, финансирани от ЕС.
- Преглед на работните ЕС апликационни форми за големите инвестиционни програми и предоставяне на коментари при поискване. При координиране с JASPERS, гарантиране, че всички документи, изготвени от консултантски фирми, съответстват на регламентите на ЕС, с цел да се ускори реализирането на програмата на ЕС.
- Преглед на въздействието на практиките по възлагане на поръчки върху реализирането на текущи и бъдещи програми.

### **Отчитане и продължителност**

Консултантът ще работи отблизо с лицата на висши ръководни длъжности в МРРБ, както и с отдела по координиране, комуникация и надзор в МРРБ. Консултантът ще докладва ежедневно при поискване, на МРРБ или посочен(и) за тази цел представител(и). Заданието се очаква да обхване период от 24 месеца в София.

### **Резултати**

Месец след назначаването си консултантът ще предостави кратък въстъпителен доклад, обобщаващ нейния/неговия подход към задачата. Ще предостави и примерен работен план, който МРРБ да одобри.

Консултантът ще изготвя и представя кратък тримесечен доклад, обобщаващ постиженията и приноса за всяко тримесечие, и ще актуализира работния план, който МРРБ да прегледа и одобри. Очаква се също по време на заданието консултантът да обобщава своите препоръки в кратки съобщения или доклади, в съответствие със задачите, и в отговор на изискването на министъра (или лицата, посочени от него за тази цел). Всички доклади следва да бъдат в електронен формат.

### **Квалификационни изисквания**

#### **Задължителни**

Консултантът следва да има опит в управлението от Пътна администрация или Министерството на транспорта (или еквивалентна институция), включително опит с фондовете на ЕС, т.е. познания по процесите в програмите на ЕС, както и в подготовката и реализирането на проекти, финансирани от ЕС. Той/Тя трябва да има опит в разработването на програми за пътищата и управление на тяхното реализиране посредством различни средства за предоставяне на услуги (възлагане и финансиране) през целия цикъл на проекта. Общият опит в пътния сектор следва да бъде най-малко 20 години. Консултантът не трябва да е предложен от фирма, която в момента осъществява консултантска дейност в АПИ. Консултантът следва да има добри познания по английски език - писмено и говоримо.

#### **Предимства**

Би било предимство, ако консултантът има практически опит по проектиране, строителство и надзор над проекти за главни пътища.

### **Ресурси**

На консултанта ще бъде осигурен офис, телекомуникационни и преводачески средства в МРРБ. Той носи отговорност за своето настаняване и средства за транспорт.