

ЗАПОВЕД

№ ...*РД-11-1338*.....

София*20.12.2018*..... г.

ОТНОСНО: Въвеждане на временна организация на движението по участъци от Републиканската пътна мрежа на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона, включително състав с ремаркета и полуремаркета, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана строителна техника.

Въвеждането на временна организация на движението е необходимо, с оглед засиления трафик, изключителната опасност и предпоставки за пътно-транспортни произшествия, поради неправилни изпреварвания и формиране на дълги колони от тежкотоварните автомобили. Целта е повишаване на безопасността на пътуване, увеличаване пропускателната способност на пътната инфраструктура, както и безконфликтната организация на движение на голям брой автомобили. Установения в последните години ограничителен режим за движение на тежкотоварните автомобили по участъци от автомагистралите, първокласните и второкласни пътища е доказал своята ефективност и превантивност, с цел предотвратяване и/или преустановяване на тежки пътно-транспортни произшествия с голям брой пострадали лица, включително жертви, на нарушения на обществения ред при ползване на пътната инфраструктура, както и с цел осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред и държавните интереси. Предвид това и на основание чл. 73 от Административно-процесуалния кодекс/АПК/ уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

На основание чл. 9, ал. 4 и ал. 5 и чл. 21 в, ал. 2 от Закона за пътищата и чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, чл. 73 от АПК, във връзка с чл. 10, ал. 1, т.23 и ал. 4 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/, в изпълнение на решение на Управителния съвет на АПИ, отразено в Протокол № *2100.6./18*

НАРЕЖДАМ:

I. Да се забрани движението на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона, включително състав с ремаркета и полуремаркета, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана строителна техника:

на 22.12.2018г. считано от 09:00ч. до 14:00ч. и на 01.01.2019г. считано от 14:00 часа до 20:00 часа

по участъците от републиканската пътна мрежа, както следва:

- Автомагистралите;
- Път I-1 – от с. Ребърково до Ботевград, като движението се пренасочва по път II-16 Ребърково-Своге-Софийски околоръстен път в посока София;
- Път I-1 – от Благоевград до ГКПП Кулата в двете посоки;

- Път I-4 – п.в. Коритна-Велико Търново-Шумен в двете посоки;
- Път I-5 – Русе-Велико Търново в двете посоки;
- Път I-8 – ГКПП Калотина-София в двете посоки;
- Път II-18 – околоръстен път на град София;
- Път I-9 – Варна-Бургас в двете посоки;
- Път II-99 – Бургас-Царево в двете посоки.

Забраната не важи за моторни превозни средства, които извършват превози на опасни товари (ADR), живи животни, бързо развалящи се хранителни продукти и товари на температурен режим.

При установена или отпаднала необходимост списъкът на участъците от РПМ по т. I може да бъде изменян и/или допълван.

II. Директорите на Областните пътни управления, съвместно с директорите на Столичната и Областните дирекции на МВР:

1. Да определят подходящи места за спиране и престой на превозните средства, попадащи в ограничителен режим на движение, които ще бъдат обявени на сайта на Агенция „Пътна инфраструктура“. При изчерпване на местата за паркиране на товарните автомобили, да се предприемат действия за съгласуване предварително спиране в дълбочина между директорите на съответните ОПУ и секторите III при ОД на МВР и отдел III при СДВР, като се осигуряват нови допълнителни места за спиране, включително и в съседни области, без въведена забрана.
2. Да организират наблюдение над режима на движение по пътните участъци и при необходимост и в зависимост от конкретната пътно-транспортна обстановка, да въвеждат целесъобразни изменения в режима за движението на определени видове пътни превозни средства и пътища.
3. При въвеждането на такива изменения по т. III.2, своевременно да уведомяват дежурните в отдел „Аварии и ситуационен център“ на Агенция „Пътна инфраструктура“ и Оперативния дежурен център при Главна дирекция „Национална полиция“.
4. Да осигурят сигнализирането на въвежданата организация на движението с пътни знаци и табели, а също и поддържането ѝ. Въведената сигнализация да се приеме от комисия с представители на съответното Областно пътно управление и сектор III при ОД на МВР, СДВР.
5. За времето, през което забраната по т. I не важи, временната сигнализация да бъде покрита или демонтирана, за което да се съставят протоколи на комисии, включващи представители на съответните Областни пътни управления /ОПУ/, секторите „Пътна полиция“ при Областните дирекции на Министерство на вътрешните работи /ПП при ОД на МВР/, Столичната дирекция на вътрешните работи /СДВР/.
6. В участъците с въведени ограничения на движението да не се допуска провеждането на спортни състезания, шествия и други мероприятия с масово участие на автомобили.
7. По време на действие на забраната, моторните превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона, включително състав с ремаркета и полуремаркета, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана строителна техника /с изключение на превозни средства, които извършват превози на опасни товари (ADR), на живи животни, на бързо развалящи се хранителни продукти и на товари на температурен режим/ изчакват извън пътното платно на подходящи места, без да пречат на останалите участници в движението.

III. Директорите на Областни пътни управления да възложат на дружествата, с които АПИ е сключила договори за поддържане на участъците от републиканските пътища, да извършат

монтирането и демонтирането на временната сигнализация и съвместно с директорите на Столичната и Областните дирекции на МВР да определят местата за разполагането им.

IV. Пътната сигнализация следва да отговаря на БДС 1517:2006 "Пътни знаци. Размери и шрифтове". Отговорници за целостта, изправността и поддържането ѝ са началниците на отдели „Инвестиционни ремонтни дейности“ в съответните Областни пътни управления.

V. Настоящата заповед да бъде изпратена на Областните пътни управления, отдел ПП при СДВР и секторите ПП при ОД на МВР, Регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ за сведение, изпълнение и осъществяване на пряк контрол.

Настоящата заповед да се публикува на официалния сайт на Агенция „Пътна инфраструктура“ и да се постави на таблото за обявления, находящо се в сградата на Централната администрация на Агенция „Пътна инфраструктура“.

Копие от настоящата Заповед да се изпрати до директорите на дирекция „Поддържане на пътната инфраструктура“ в Агенция „Пътна инфраструктура“, Главна дирекция „Национална полиция“ на МВР, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за контрол.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс, настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на сайта на Агенция „Пътна инфраструктура“.

ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“



Съгласувано:
ХРИСТО ТЕРЗИЙСКИ
ДИРЕКТОР НА ГЛАВНА ДИРЕКЦИЯ
„НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“



БОЙКО РАНОВСКИ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ
„АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“

