



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ PD-11-845, 06.08.21

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Пътен възел „Симитли 1“, от км 373+410 до км 375+910 по километража на път I-1/E79“, към обект: „Проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1“, с Изпълнител ДЗЗД „АМ Струма 3.1“.

Във връзка със строителството на АМ „Струма“ ЛОТ 3.1, с цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид, че по пътя ежедневно преминават голям брой пътни превозни средства, включително и множество тежкотоварни превозни средства, е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по – горе участък.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка с необходимостта от завършване напълно трасето на АМ „Струма“ ЛОТ 3.1, включително пътния възел, е представен проект за ВОБД за подобект: „Пътен възел „Симитли 1“, от км 373+410 до км 375+910 по километража на път I-1/E79“, към обект: „Проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № 28.463/21 от заседание проведено на 30.07.2021 г.

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на път I-1 в участъка „София – Кулата“ от км 373+410 до км 375+910, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

С цел осигуряване безопасно движение и информиране участниците в пътното движение за изменените пътни условия и необходимостта от завършване напълно трасето на АМ „Струма“ ЛОТ 3.1, включително пътния възел, е представен проект за ВОБД за подобект: „Пътен възел „Симитли 1“, от км 373+410 до км 375+910 по километража на път I-1/E79“, към обект: „Проектиране и строителство на АМ „Струма“ Лот 3.1“.

Проектът за ВОБД третира организацията на движение както следва:

- от км 373+410 до км 373+660 по път I-1 „София – Кулата“/E79/;
- от км 373+660 до км 374+660 по Етапна връзка 1 на АМ „Струма“ Лот 3.1“, припокрива се с участък от път I-1/E79/;
- от км 374+660 до км 375+710 по новоизграден пътен участък на АМ „Струма“;

➤ от км 375+710 до км 375+910 по път I-1 „София – Кулата”/Е79/;

Превключването от АМ „Струма“ Лот 3.1 към път I-1 „София – Кулата”/Е79/ се осъществява по дясно платно на новия участък от АМ „Струма“ и път I-1 „София – Кулата”/Е79/ с обособена една лента за движение в посока Кулата.

Превключването от път I-1 „София – Кулата”/Е79/ към АМ „Струма“ Лот 3.1 се осъществява еднопосочно от лява лента на път I-1 „София – Кулата”/Е79/ към ляво платно на АМ „Струма“ Лот 3.1“.

Движението на МПС ще се извършва съгласно Индивидуален проект, чрез отбиване на движението по новоизграден пътен участък на АМ „Струма“ Лот 3.1, съгласно Наредба №3/16.08.2010 г. за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

В проекта за ВОБД е предвидено ограничение на скоростта в двете посоки на движение както следва:

➤ от км 373+510 до км 373+710 посока Кулата и от км 375+810 до км 375+610 посока София намалена постепенно от 70км/ч до 30 км/ч /В26/ на път I-1 „София – Кулата”/Е79/“.

➤ от км 373+710 до 375+710 посока Кулата и от 375+110 до км 373+610 в посока София скоростта е намалена на 50 км/ч /В26/.

Пътна връзка 2 на Пътен възел „Симитли 1“ е затворена от км 373+660 до км 374+660 посока Кулата на АМ „Струма“ Лот 3.1“, посредством ограничителни табели С4.3 и С4.4 надлъжно на оста на пътя през 8 м.

Пътните знаци А23, Т1 са поставени на км 373+410 посока Кулата и км 375+910 посока София.

Пътните знаци В24 /забранено изпреварването/ със светлинен източник С16 са поставени от км 373+510 до км 375+710 посока Кулата и от км 375+810 до км 373+610 посока София.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи до въвеждане в експлоатация на обекта.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на ДЗЗД „АМ Струма 3.1“, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Благоевград и ОПУ Благоевград. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят ДЗЗД „АМ Струма 3.1“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и

поддържането ѝ е **Любомир Иванов Колев с телефон за връзка 0885 969 623.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира след въвеждане на обекта в експлоатация. При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят ДЗЗД „АМ Струма 3.1“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на ДЗЗД „АМ Струма 3.1“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Благоевград, ОПУ Благоевград за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.


ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ
И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
(СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД-02-14-669/26.07.2021 Г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)

СЪГЛАСУВАНО:
СТАНИМИР СТАНЕВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

