



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ЗАПОВЕД

№ 20-М-572, 26.04.2013.

ОТНОСНО: Въвеждане на временна организация и безопасност на движението по участъци от Републиканската пътна мрежа във връзка със забрана за движение на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона – категория N3 (включително ремаркета и полуремаркета) с повече от две оси, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана строителна техника за официалните празнични дни за периода от 30.04.2013г. до 08.09.2013г. включително и дните петък и неделя за периода от 28.06.2013 г. до 15.09.2013 г. включително

Във връзка с осигуряване на по-висока безопасност на движението по време на активния почивен сезон и празничните дни, на основание чл.9, ал.3 и ал.4 от Закона за пътищата и чл.165, ал.1, т.8 от Закона за движението за пътищата,

НАРЕЖДАМ:

I. Да се забрани движението на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона - категория N3 (включително ремаркета и полуремаркета) с повече от две оси, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана строителна техника по участъци от републиканската пътна мрежа, както следва:

- Пътища I-ви клас;
- Пътища II-ри клас в участъците:
 - Път II-55 „Дебелец – Гурково“;
 - Път II-99 „Бургас – Царево“;
 - Път II-11 и II-15 в участъка „Оряхово – Мизия“;
 - Път II-86 „Пловдив – Смолян“;
 - Път II-19 „Симитли – Гоце Делчев“;
 - Път II-29 „Добрич – граница Румъния“

1. За дните 30 април и 6 май; 23 и 26 май; 5 и 8 септември 2013г. (предпразничните и последните празнични дни), забраната да важи за часовете:

- от 14:00 до 20:00 часа

2. За дните петък и неделя за периода от 28 юни 2013г. до 15 септември 2013г. включително, забраната да важи за следните часове:

- петък – от 18:00 до 22:00 часа

- неделя – от 14:00 до 20:00 часа

3. **Забраната не важи за моторни превозни средства, които извършват превози на опасни товари (ADR), бързо развалящи се хранителни продукти на температурен режим и живи животни.**

II. Ограничението на движението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението и стриктно изпълнена на място сигнализация, която се приема с протоколи на комисии, включващи представители на съответните Областни пътни управления, сектори „Пътна полиция“ при ОД на МВР, СДВР. **Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция „Пътна инфраструктура“.**

III. Директорите на Областните пътни управления, съвместно с директорите на Столична и Областните дирекции на МВР:

1. Да определят подходящи места за спиране и престой на превозните средства, попадащи в ограничителен режим на движение, които ще бъдат обявени на сайта на АПИ.

2. Да организират наблюдение над режима на движение по пътните участъци и при необходимост и в зависимост от конкретната пътно-транспортна обстановка, да въвеждат целесъобразни изменения в режима за движението на определени видове пътни превозни средства.

3. Да осигурят сигнализирането на въвежданата организация на движение с пътни знаци и табели, а също и поддържането ѝ. Въведената сигнализация да се приеме от комисия с представители на съответното Областно пътно управление и Областна дирекция на МВР.

4. При въвеждането на такива изменения, своевременно да бъдат уведомявани дежурните в Ситуационния център на Агенция „Пътна инфраструктура“ и Оперативния дежурен център при Главна дирекция „Национална полиция“.

5. В участъците с въведени ограничения на движението да не се допуска провеждането на спортни състезания, шествия и други мероприятия с масово участие на автомобили;

6. По време на действие на забраната, моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона - категория N3 (включително ремаркета и полуремаркета) с повече от две оси, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана строителна техника /с изключение на превозни средства, които извършват превози на опасни товари (ADR), на бързо развалящи се хранителни продукти на температурен режим и живи животни/ изчакват извън пътното платно на подходящи места, без да пречат на останалите участници в движението.

IV. Директорите на Областни пътни управления да възложат на фирмите, с които Агенция „Пътна инфраструктура“ е сключила договори за поддържане на участъците от републиканската пътна мрежа, да извършат монтирането и демонтирането на временната сигнализация и съвместно с директорите на Столична и Областните дирекции на МВР да определят местата за разполагането им.

V. Пътната сигнализация следва да отговаря на БДС. Отговорници за целостта, изправността и поддържането ѝ са началниците на отдел „Поддържане“ в съответните Областни пътни управления.

VI. За времето, през което забраната не важи, временната сигнализация да бъде покрита.

VII. Движението да се нормализира на 15.09.2013г. Настоящата Заповед влиза в сила от 30.04.2013г., след като протоколите по точка II. бъдат изпратени в Агенция „Пътна инфраструктура“ на факс 02/952 26 16.

VIII. Настоящата Заповед да бъде изпратена на Областните пътни управления, СДВР и Од на МВР, Областните отдели „Контролна дейност-ДАИ“ към Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за сведение, изпълнение и осъществяване на пряк контрол.

IX. Копие от настоящата Заповед да се доведе до знанието на директорите на: дирекция „РПИБС“ в Агенция „Пътна инфраструктура“, Главна дирекция „Национална полиция“ и Главна дирекция „Гранична полиция“ на МВР, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ и Агенция „Митници“ за контрол.

ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Съгласувано:

ГЛ. КОМИСАР АНГЕЛ АНТОНОВ, Д-Р
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

КОМИСАР МИЛЧО ЕНЕВ
ЗАМ. ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

Г-Н ВАЛЕНТИН БОЖКОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
ИА „АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“