



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО

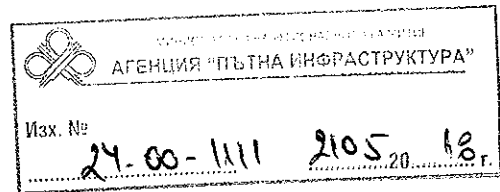
ИНЖ. ИРЕНА ПЕТКОВА

ДИРЕКТОР НА РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ

ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ - СОФИЯ

Бул. „Цар Борис III“ № 136, 10 ет., п.к. 332

1618 София



**ОТНОСНО:** *Инвестиционно предложение за обект: „Кръгово кръстовище на бул. „Ломско шосе“ и ул. „Полето“ в поземлен имот 233039 с начин на трайно ползване път II-ри клас и поземлен имот 052011 в регулацията на гр. Костинброд“*

**УВАЖАЕМА ГОСПОЖО ПЕТКОВА,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение за обект: „Кръгово кръстовище на бул. „Ломско шосе“ и ул. „Полето“ в поземлен имот 233039 с начин на трайно ползване път II-ри клас и поземлен имот 052011 в регулацията на гр. Костинброд“ с **Възложители:**

1. **Агенция „Пътна инфраструктура“**  
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

и

2. **Община Костинброд**  
гр. Костинброд, 2230, ул. „Охрид“ №1

Телефони за контакти: 02/952 19 93, 02/9173 295; факс: 02/952 14 84  
лице за контакти: инж. Виктор Лебанов

**2. Резюме на инвестиционното предложение:**

Бул. „Ломско шосе“ (Републикански път II-81) е основната пътна връзка между гр. София и гр. Костинброд. Предвид оформящата се индустриална зона в регулацията на гр. Костинброд, чиито транспортни нужди се обслужват посредством съществуващите трасета на бул. „Ломско шосе“ и отклоняващата се от него ул. „Полето“ и увеличената интензивност на движение от гр. София и гр. Костинброд към индустриалната зона е

необходимо да се извърши промяна на съществуващата организация на движение на пътното кръстовище между двете улици.

Тъй като пресичането се намира в урбанизирана територия, най-удачното решение за промяна на съществуващата организация на движение ще бъде оформянето на кръстовище с кръгово движение, осъществяващо всички съществуващи посоки на движение.

Целта на проекта е изграждането на кръстовище с кръгово движение на мястото на пресичане на бул. „Ломско шосе“ и ул. „Полето“ в регулацията на гр. Костинброд, с цел осигуряване условия за безопасност на движението на пътуващите МПС.

За инвестиционното намерение е сключено споразумение между Агенция „Пътна инфраструктура“ и община Костинброд.

**3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

### **3.1. Описание на основните процеси:**

Проектираното кръгово кръстовище се намира приблизително на км 5+716 от направлението на Републикански път II-81 „София-Костинброд-Монтана“. При пресичането на бул. „Ломско шосе“ и ул. „Полето“ то осигурява всички съществуващи връзки, както и връзка с поземлен имот в регулацията на гр. Костинброд.

Оста на кръстовището съвпада с вътрешния кръг. Радиусът на кръга е 13,5 м с изграждане на централен остров и проектна скорост от  $V_{пр}=30$  км/ч. С цел икономичност на решението се предвижда уширение на пътното платно до достигане на необходимия габарит. В зоната със съществуваща асфалтобетонена настилка се предвижда фрезование и преасфалтиране. Уширението до проектен габарит се изпълнява с пълна конструкция, като връзката между стара и новата конструкция, както и между участъците с различни видове СМР се осъществява с армиращи геомрежи. Запазва се съществуващото ситуационно положение на бул. „Ломско шосе“ и ул. „Полето“.

Кръговото кръстовище е проектирано с две ленти за движение по 4,5 м. Габаритът на лентите за вход и изход от кръстовищата по направлениата са съобразени със съществуващите габарити на улиците. Габаритът на ул. „Полето“ е с две ленти по 4,5 м, като лентите за вход и изход към/от кръговото кръстовище са проектирани с ширина 5,5 м.

Нивелетата на кръстовището е съобразена със съществуващото положение на ръбовете на настилката. Използван е минимален наклон 0,9% и минимален радиус на вертикалната крива  $R=1564,89$  м. Нивелетите на бул. „Ломско шосе“ и ул. „Полето“ са решени с оглед възстановяване на напречните наклони на настилката и връзка с нивелетата на кръговото кръстовище.

Изборът на пътна конструкция е съобразен с настилката на новопроектирания участък на бул. „Ломско шосе“ с цел хомогенизиране на участъка. Предвижда се промяна на типа на износващия асфалтобетонен пласт, както и на долния асфалтобетонен пласт (биндер). Предвид категорията на движението се предвиждат следните конструктивни пластове:

- „Сплит мастик“ асфалтобетон с полимермодифициран битум 0/11S за износващ пласт – 4 см;

- Неплътен асфалтобетон с полимермодифициран битум 25/55-55 – 6 см.
- Асфалтова смес за основен пласт – 11 см
- Основен пласт от зърнести материали – прието – 32 см
- Под долния основен пласт от трошено-каменна настилка се изпълнява зона А h=50 см от материал от група А1.

За изграждането на централен остров в кръга се предвижда цялостно премахване на съществуващата асфалтобетонена настилка до ниво трошен камък, полагане на геотекстил и охумусяване до проектно ниво.

Банкетите по бул. „Ломско шосе“ се почистват от хумус с минимална дебелина от 15см и се запълват до проектно ниво с трошен камък. В участъците с нова пътна конструкция банкетите се изпълняват с трошен камък с подобрена зърнометрия и трошен камък с непрекъсната зърнометрия. Широчината 1.50 м на бул. „Ломско шосе“ и 1,0 м при връзката с Еден парк.

Пътният участък е проектиран с напречни наклони както следва :

- в права едностранен 2,5 % при оси на бул. Ломско шосе в ръба на разделителната ивица;
- в права двустранен 2,5 % при ул. Полето и връзка към Еден парк
- в кръговото кръстовище едностранен 2,5 %

Преди започване на ремонтните дейности се предвижда демонтаж на всички съществуващи бетонови бордюри. Предвижда се подмяната им с нови такива с размери 18/35. Предвидени са нови бетонови бордюри 18/35 за оформянето на разделителна ивица при бул. Ломско шосе и за изграждането на остров при връзката към Еден парк. Бордюри ще са необходими за отделянето на асфалтобетоневата настилка от паважната престилка на кръга, както и зад всички бетонови риголи.

Поставянето на ограничителни системи за пътища е извършено съгласно изискванията на „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по РПМ“ – АПИ 2010 г. и БДС EN 1317.

С проектната документация се предвижда монтирането на нови ограничителни системи за пътища съгласно БДС EN 1317.

Степента на задържане на предвидените ОСП е съобразена с допустимата скорост, с вида и обема на автомобилното движение по общинския път.

В разделителната ивица на бул. Ломско шосе се предвижда поставянето на ограничителна система за пътища със степен на задържане Н1 и зона на действие W4, като приетата минимална дължина е 64 м (минимална ефективна дължина за използвания вид ОСП).

**3.3. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:**

В обхвата на новопроектираното кръгово кръстовище попадат съществуващи комуникации - телекомуникационни кабели, водопроводи, електропроводи, ел. кабели и газопровод. Проектната разработка предвижда да бъде извършена защита на всички съществуващи комуникации.

### **Улично осветление**

Проектът третира осветлението на новото кръгово кръстовище. Осветлението ще се изпълни с LED улични осветителни тела, които ще бъдат монтирани върху топлоцинковани стълбове и конзоли за улично осветление. До всеки стълб е предвидено по една ревизионна шахта с размери 60/90. В проекта са използвани следните осветители:

- LED уличен осветител 154,9 W
- Светлинен добив на осветителя – 20024 Lm
- Цветна температура – 4000 K
- Степен на защита – IP65
- Време на живот на светлоизточника на осветителя – мин. 60000h
- Корпус на тяло – лят алуминий
- Възможност за димиране на осветителя
- Възможност за промяна на ъгъла на монтаж на осветителя  $\pm 20^{\circ}$

Окабеляването ще се осъществи с кабели САВТ 5x16 мм<sup>2</sup>, които ще се изтеглят в тръбната. Захранването на всеки клон ще бъде трифазно, като фазите ще се редуват на всеки стълб. В монтажния отвор на стълбовете са предвидени автоматични прекъсвачи тип С60 N и клемореди 16 мм<sup>2</sup>. В проекта са направени фотометрични модели на отделните участъци от пътя. Постигнати са нормираните по БДС EN 13201-2:2005 качествени и количествени показатели на осветлението.

Падът на напрежението от ТУО до най-отдалечения стълб на всеки кабелен клон не надвишава допустимия 5 %.

Връзката между захранващия кабел и осветителното тяло ще се изпълни с кабел СВТ 3x1,5 мм<sup>2</sup>, изтеглен в стълба през ревизионен отвор.

Предвидено е заземление на всеки стълб и на всяко ел. табло.

### **Телекомуникации**

В обхвата на кръговото кръстовище попадат два броя оптични кабели и един армиран кабел. Двата оптични кабела са опънати в HDPE ф40 в общ изкоп, като те няма да бъдат засегнати тъй като предвидените изкопни работи са на дълбочина до 20см. Оптичните кабели ще бъдат защитени и обезопасени с PVC тръба ф110, която е надлъжно разрязана и се монтира без прекъсване на кабелите. В двата края на защитения участък ще бъдат изградени кабелни шахти. Армираният кабел попада в място на което ще се извършват изкопни работи на дълбочина повече от 90 см и за него е изготвен проект за реконструкция, който предвижда изграждане на две нови кабелни шахти и нова тръбна система от 2 бр. PVC ф110. В новата тръбна система ще бъде изтеглен нов армиран кабел, който ще бъде муфиран към съществуващия в новите шахти.

### **В и К**

В обхвата на съществуващото кръстовище са налични два водопровода съответно с направлени гр. София – гр. Костинброд РЕНД DN200 и Индустриална зона – гр. София РЕНД DN 125. Водопроводите са положени под съществуващото кръстовище на дълбочина над 1,20 метра. С проектното решение за реконструкция на съществуващото кръстовище в кръгово, в местата, в които водопроводите преминават под кръстовището не се предвиждат изкопни работи с дълбочина по голяма от 0,60 м. Тоест водопроводите няма да бъдат засегнати от строителите дейности по кръстовището и не се налага да бъдат защитавани.

### **Електро**

При км 5 + 740 ВЛ 20 kV пресича път II-81 (бул. „Ломско шосе“). След направени геодезически измервания и съответните изчисления, е установено, че минималния вертикален габарит на ВЛ над пътното платно при режим на максимален провес на

проводника ще бъде 5,97 м, което е в разрез с изискванията на НУЕУЕЛ, съгласно които габарита над пътища за ВЛ 20 kV трябва да е минимум 7,60 м. Това налага да се направи реконструкция на ВЛ 20 kV с цел осигуряване на изискуемия съгласно нормативната база вертикален габарит, като за целта на мястото на съществуващ стълб номер 3 се изправя нов с по – голяма височина.

### **Газопровод**

В обсега на новопроектираното кръгово кръстовище попада газопровод, собственост на „Костинбродгаз“ ООД, който няма да бъде засегнат от предвидените строително монтажни работи. След изграждане на кръговото кръстовище, газопроводът ще тангира на ръба на банкета.

### **3.4. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:**

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно през време на строителството и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности. Максималната дълбочината на изкопите ще бъде до 1.00 м.

### **3.5. Ползване на взрив:**

Не се предвижда.

**4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Инвестиционното предложение попада изцяло в обхвата на действащия регулационен план.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

**5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни УТМ координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/**

#### **5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:**

Предвидените с настоящето инвестиционно предложение дейности ще бъдат извършвани в следните землища:

Землище на гр. Костинброд (ЕКАТТЕ 38978), община Костинброд.

#### **5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:**

Най-близо разположени са защитена зона **Мещица BG 0002101** по Директива 79/409/ЕЕС за опазване на дивите птици; защитена зона **Драгоман BG 0000322** по

Директива 92/43/ЕИО за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, която припокрива защитена зона по Директива 2009/147/ЕО относно опазването на дивите птици; защитена зона **Витоша BG 0000113** по Директива 92/43/ЕИО за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна и Директива 2009/147/ЕО относно опазването на дивите птици, защитена зона **Раяновци BG 0002001** по Директива 2009/147/ЕО относно опазването на дивите птици, която припокрива защитена зона по Директива 92/43/ЕИО за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

### **5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:**

Експлоатацията на разглежданите съоръжения не е свързана с негативни въздействия върху живеещото в близост население, освен в тежки аварийни ситуации.

### **5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:**

Инвестиционното предложение не засяга обекти на културното наследство.

### **5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:**

Реализирането на инвестиционното предложение за изграждане на кръстовище с кръгово движение на мястото на пресичане на бул. „Ломско шосе“ и ул. „Полето“ в регулацията на гр. Костинброд, ще осигури условия за безопасност на движението на пътуващите МПС.

### **5.6. Очаквано трансгранично въздействие:**

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

За реализирането на съоръженията ще се използват предимно готови строителни материали.

Използването на първични природни ресурси се изразява в доставката на хумус, който ще бъде използван при изграждането на централен остров в кръга на кръстовището.

### **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

#### **7.1. Емисии в периода на строителството:**

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO<sub>x</sub> – азотни оксиди; CH<sub>4</sub> – метан; CO – въглероден оксид; CO<sub>2</sub> – въглероден диоксид; SO<sub>2</sub> – серен диоксид; PM – прахови частици.

Едновременното извършване на строителните работи по изграждане на основния обект има вероятност да доведе до кумулиране на въздействието от вредните емисии. Този кумулативен ефект се очаква да бъде незначителен, предвид неголемия обем строителни дейности.

#### **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

По време на експлоатацията на кръговото кръстовище, атмосферният въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване.

#### **8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

Отпадъци се очаква да се генерират единствено в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 05 04 – „Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03\*“.

- При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

#### **9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):**

Отвеждането на повърхностните води от кръстовището се осъществява с помощта на напречните и надлъжни наклони. Предвижда се изграждането на нов облицован окоп, в продължение на съществуващ такъв по бул. „Ломско шосе“. Предвиждат се нови бетонови риголи при бул. „Ломско шосе“, ул. „Полето“ и около новпроектираното кръгово кръстовище. Предвижда се поставянето на линеен отводнител в една от бетоновите риголи по направлението Костинброд – Индустриална зона, който ще е с дължина 39 м. Поставянето му е задължително поради задържането на вода в зоната на пътната настилка. Той ще бъде изпълнен спрямо надлъжния наклон на риголата като разтоварването му ще се осъществи с тръба  $\phi 160$  с надлъжен наклон 0,5%. Тръбата ще се излива на ниво в новопроектирания облицован окоп непосредствено след риголата. Окопът ще бъде удълбочен до ниво дъно тръба  $\phi 160$ . Бетоновата ригола в направлението Индустриална зона – София се предвижда да преоформя наклона си от 10 % до максимален 15%, за да се осигури достатъчен надлъжен наклон за отвеждане на водата към облицования окоп. Всички води от пътното платно се отвеждат до съществуващи отводнителни съоръжения.

#### **10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

Реализацията на обекта и последващата експлоатация не са обвързани с използването на опасни химични вещества с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура” трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

**Предварително Ви благодаря за съдействието!**

**Приложения:** 1. Ситуация на хартиен и ел. носител.  
2. Уведомление до засегнатите общини/кметства  
3. Електронен носител.

С уважение,

ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

