

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСКИ СЪВЕТ

Проект!

ПОСТАНОВЛЕНИЕ №

от 2018 г.

за изменение и допълнение на Наредбата за специално ползване на пътищата, приета с Постановление № 179 на Министерския съвет от 2001 г. (обн., дв. бр. 62 от 2001 г., бр. 14 и 93 от 2006 г., бр. 79 от 2008 г., бр. 60 от 2012 г., бр. 1 от 2013 г., бр. 90 от 2016 г.)

МИНИСТЕРСКИЯТ СЪВЕТ
ПОСТАНОВИ:

§ 1. Създава се чл. 4а:

„Чл. 4а. (1) Специалното ползване на републиканските пътищата се осъществява въз основа на разрешение и при спазване изискванията за обезопасяване, предвидени в приложения № 3 и № 4.

(2) Изискванията за обезопасяване по ал. 1 не се прилагат в случаите по чл. 10, т. 7, както и в останалите случаи, при които по преценка на администрацията, управляваща пътя, отразена в протокол за оглед, приложими са БДС EN1317 и Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа.“

(3) Администрацията, управляваща пътя, дава задължителни предписания на лицата, на които е издадено разрешение за специално ползване на пътя, съгласно приложение № 6.1 или № 6.2.

(4) Изпълнението на предписанията по ал. 3 се установява от администрацията, управляваща пътя, с констативен протокол, съгласно приложение № 7.1 или № 7.2.

(5) Предписанията по ал. 3 се съобщават на заинтересуваните лица по реда на чл. 61 от Административнопроцесуалния кодекс.

§ 2. В чл. 5 се създава ал. 6:

„(6) Разрешенията за специално ползване на пътищата се отнемат от лицата по ал. 2.“

§ 3. В чл. 6, ал. 1 се създава т. 6:

„6. се иска издаване на разрешение за специално ползване на пътища на рекламно съоръжение в обхвата и обслужващата зона на автомагистралите.“

§ 4. В чл. 7, ал. 1 се създават точки 4 и 5:

„4. когато съществуващите рекламни съоръжения не отговарят на изискванията на чл. 25, ал. 3 от Закона за пътищата;

5. при неизпълнение на предписанията по чл. 4а, ал. 3.“

§ 5. В чл. 8, ал. 4 т. 4 се изменя така:

„4. представяне от заинтересуваното лице, в съответното специализирано звено на технически проект - част "Пътна" и част "Организация и безопасност на движението", и писмено становище от органите на Министерство на вътрешните работи.“

§ 6. В чл. 9 т. 1 се отменя.

§ 7. В чл. 10 се създава ал. 3:

„(3) „Исключения от ал. 2 се допускат, ако са налице условията по чл. 10, ал. 1, т. 1, 2, 4, 5, 6 и 7 и са изпълнени следните предпоставки:

1. новите пътни връзки не са в обхвата на кръгови кръстовища;
2. спазена е процедурата по чл. 8, ал. 4;
3. към проектното решение е представено положително становище от одитор по пътна безопасност.“

§ 8. В чл. 11 се правят следните изменения и допълнения:

1. Създава се нова ал. 3:

„(3) Разрешението за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него за съществуващи търговски крайпътни обекти, с издадено разрешение за ползване по смисъла на Закона за устройство на територията се издават по искане на заинтересуваното лице, въз основа на:

1. представяне в съответното специализирано звено на издадено разрешение за ползване по смисъла на Закона за устройство на територията на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него;

2. внесено от заинтересуваното лице искане в съответното специализирано звено за оглед на място;

3. извършване на оглед от представители на съответното специализирано звено и органите на Министерството на вътрешните работи в присъствието на заинтересуваното лице и съставяне на протокол за извършване на оглед;

4. представяне от заинтересуваното лице, в съответното специализирано звено на технически проект - част "Пътна" и част "Организация и безопасност на движението", и писмено становище от органите на Министерство на вътрешните работи.“

2. Досегашната ал. 3 става ал. 4 и се изменя така:

„(4) Разрешението за специално ползване по ал. 1 и 3 се издава по образец съгласно приложение № 2.“

§ 9. В чл. 11а, ал. 2 т. 3 се отменя.

§ 10. В чл. 14 се правят следните изменения и допълнения:

1. Точка 1 се отменя.

2. Точка 5 се изменя така:

„5. протокол за предварителен оглед от администрацията, управляваща пътя, органите на Министерството на вътрешните работи и заинтересуваното лице, изготвен съгласно приложение № 5. В протокола се съдържат и мерки за обезопасяване в съответствие с изискванията на приложения № 3 и № 4.“

3. Създава се т. 6 :

„6. ситуация на пътя с указване на мястото за поставяне на рекламno съоръжение, която включва GPS координати и напречен профил и е изготвена от проектант с пълна проектантска правоспособност.“

§ 11. В чл. 15 се правят следните изменения:

1. В ал. 1:

а) в т. 2 думите „автомагистралите и“ се заличават.

б) в т. 4 думите „носещата му колона“ се заменят с „първата му, спрямо пътя, носеща колона“.

в) в т. 5 думите „автомагистрала и“ се заличават.

2. В ал. 2:

а) Точка 4 се изменя така:

„4. в тунели, над и около портала на тунела, както и на разстояние по-малко от 600 м преди тях – за скоростни пътища, и 200 м – за останалите пътища;“

б) в т. 8 думите „носещата колона“ се заменят с „всяка една носеща колона.“

§ 12. В чл. 20, т. 2 се отменя.

§ 13. В § 1 от Допълнителните разпоредби се създава т. 3:

„3. „Тотем“ е отделно стоящ елемент на търговския крайпътен обект с ценова листа.“

§ 14. В приложение № 1 към чл. 8, ал. 3, чл. 13, ал. 2 и чл. 18, ал. 2 се създава т. 5:

„5. Да се спазват изискванията, отразени в протокола от предварителен оглед на мястото, както и изискванията на Наредбата за специално ползване на пътищата (за рекламno съоръжение).“

§ 15. В приложение № 2 към чл. 11, ал. 3, чл. 16, ал. 3 и чл. 22а, ал. 3 се правят следните изменения:

1. Наименованието му се изменя така:

„Приложение № 2 към чл. 11, ал. 4, чл. 16, ал. 3 и чл. 22а, ал. 3“.

2. Точка 5 се изменя така:

„5. Разрешението се отнема при: неспазване на условията, предвидени в него; неизпълнение на предписаните мерки за обезопасяване от администрацията, управляваща пътя (за рекламно съоръжение, тотем или лого); неизплащане на дължимите такси за предходната година.“

§ 16. Създават се приложения № 3 и 4 към чл. 4а, ал. 1:

„Приложение № 3 към чл. 4а, ал. 1”

МИНИМАЛНО РАЗСТОЯНИЕ НА РЕКЛАМНОТО СЪОРЪЖЕНИЕ ОТ РЪБА НА ПЪТНАТА НАСТИЛКА

Клас на пътя	Допустима максимална скорост на движение, съгласно чл.21, ал.1, за Категория В, от Закона за движение по пътищата, km/h	Минимално разстояние на рекламното съоръжение от ръба на пътната настилка, m
Автомагистрала	140	16,00
Скоростен път	120	13,00
Път първи клас	90	8,00
Път втори клас	90	8,00
Път трети клас	90	8,00
Местен (общински или частен) път	90	8,00

Абсолютното минимално разстояние на рекламното съоръжение от ръба на пътната настилка е 3,00 м. За разстояния от 3,00 м до посочените в таблицата рекламното съоръжение задължително се обезопасява. Над посочените в таблицата разстояния рекламното съоръжение не се нуждае от обезопасяване.

Разстоянието се измерва от ръба на пътната настилка до най-близката част на конструкцията на рекламното съоръжение.

“Приложение № 4 към чл. 4а, ал. 1”

Детайли за обезопасяване с ограничителни системи на рекламни съоръжения:

1. Общи положения:

1.1 Обезопасяването на рекламните съоръжения (РС), разположени в обхвата на пътя или в обслужващата зона на разстояния по-малки от критичните, определени в приложение № 3 към чл. 4а, ал.1, се извършва с ограничителни системи за пътища, обозначени с „СЕ“ маркировка и придружени с документи за съответствие – декларация за експлоатационни показатели и сертификат за съответствие с изискванията на приложимите части на БДС EN 1317;

1.2 За РС стоящи на разстояния по-големи от критичните в откоси по-полегати от 1:3 и при пътища в изкоп, при които фундаментът на РС е разположен на повече

от 3m над нивото на настилката, не се налага обезопасяване с ограничителни системи;

1.3 При обезопасяването на РС, разстоянието между предната страна на ограничителната система за пътища и ръба на настилката трябва да бъде 0,5 m. Тази стойност може да бъде по-малка в изключителни случаи, когато при конкретна ситуация няма друго решение или съществува опасност от навлизане на превозно средство в незащитена зона. Тези случаи задължително се съгласуват с администрацията, управляваща пътя.

2. Автомагистрали и скоростни пътища:

2.1. Участъци, в които липсва ограничителна система пред РС или има ограничителна система с дължина < 60 m:

Вариант: 1 (Виж Схема 1)

Използват се ограничителни системи със следните характеристики:

- Клас на степен на задържане: $\geq N1$;
- Клас на зоната на действие: $\leq W6$;
- Клас на енергопоглъщащия елемент за начало (терминал) : P4
- Минимална дължина L1: 60 m
- Минимална дължина L3: ≥ 4 m

Вариант: 2(Виж Схема 2)

Използват се ограничителни системи със следните характеристики:

- Клас на степен на задържане: $\geq N1$;
- Клас на зоната на действие: $\leq W6$;
- Минимална дължина L1: 60 m
- Минимална дължина L2: ≥ 12 m
- Минимална дължина L3: ≥ 4 m

2.2. Участъци, в които пред РС има ограничителна система с дължина >60 m, степен на задържане <N1¹ и зона на действие > W6:

(Виж Схема 3)

Между РС и съществуващата ограда се изгражда допълнително ограничителна система със следните характеристики:

- Клас на степен на задържане: $\geq N1$;
- Клас на зоната на действие: $\leq W6$;
- Минимална дължина L1: 60 m
- Минимална дължина L2: ≥ 12 m

3. Пътища I, II и III клас:

3.1. Участъци, в които липсва ограничителна система пред РС или има ограничителна система с дължина < 60 m:

Вариант: 1(Виж Схема 4)

Използват се ограничителни системи със следните характеристики:

- Клас на степен на задържане: $\geq N2$;

¹ Ако за съществуващата ограничителна система няма данни за класа на степента на задържане и зоната на действие се счита, че системата не съответства на изискванията.

- Клас на зоната на действие: $\leq W6$;
- Клас на енергопоглъщащия елемент за начало/край (терминал) : P2
- Минимална дължина L1: 60 m

Вариант: 2(Виж Схема 5)

Използват се ограничителни системи със следните характеристики:

- Степен на задържане: $\geq N2$;
- Клас на зоната на действие: $\leq W6$;
- Минимална дължина L1: 60 m
- Минимална дължина L2: ≥ 12 m

3.2. Участъци, в които пред РС има ограничителна система с дължина >60 m и степен на задържане $<N2$ и зона на действие $> W6$:

(Виж Схема 3)

Използват се ограничителни системи със следните характеристики:

- Степен на задържане: $\geq N2$;
- Клас на зоната на действие: $\leq W6$;
- Минимална дължина L1: 60 m
- Минимална дължина L2: ≥ 12 m

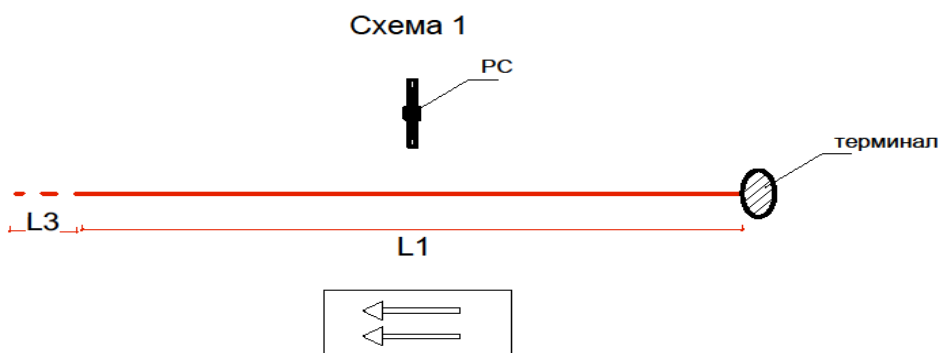


Схема 2

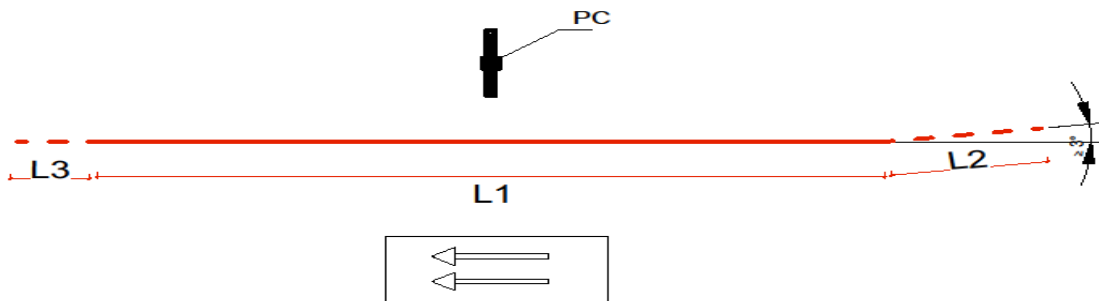


Схема 3

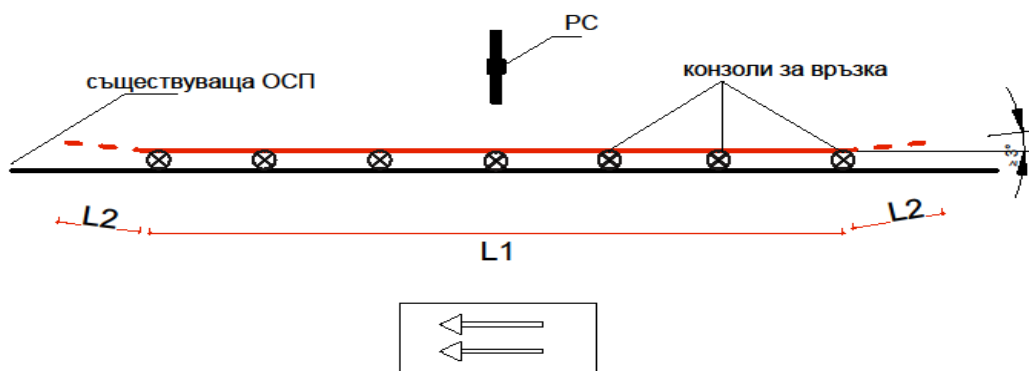


Схема 4

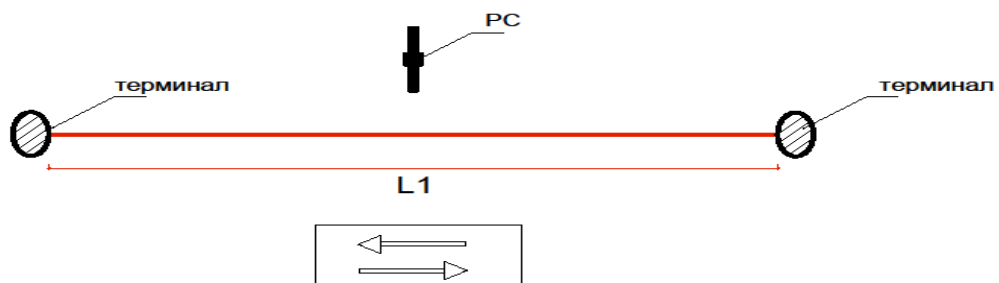
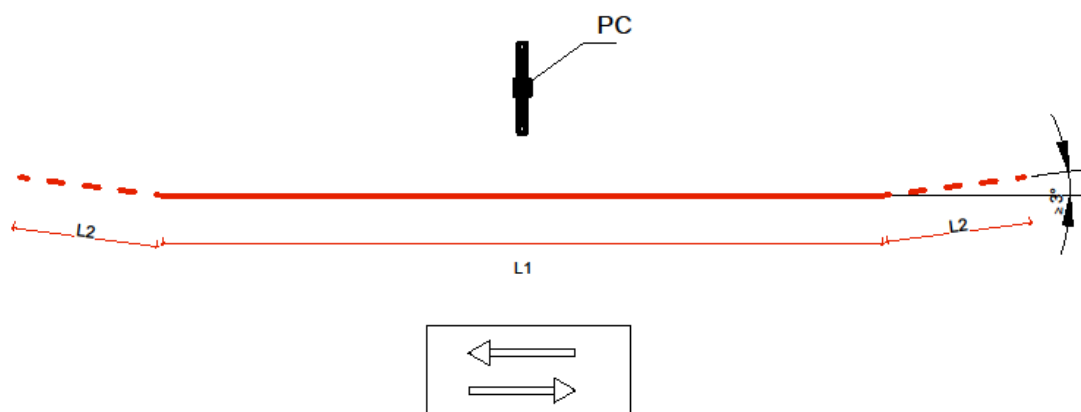


Схема 5



§ 17. Създава се приложение № 5 към чл. 14, т. 5 :

„Приложение № 5 към чл. 14, т. 5”

ОДОБРЯВАМ:

/име, подпис и печат/
Директора на ОПУ

ПРОТОКОЛ
ОТ ПРЕДВАРИТЕЛЕН ОГЛЕД

№...../.....20.... г.

Днес,, комисия в състав:

- 1.....представител на ОПУ
- 2.....представител на органите на МВР
- 3.....представител на фирма/физическо лице
- 4.....други лица

След като направи предварителен оглед на предложеното място за изграждане на рекламно съоръжение на път №...км..... дясно/ ляво

Прецени, че предложеното място в обхвата/ в обслужващата зона на пътя отговаря на чл. 15, ал. 1, точки 1, 2, 2а, 3, 4 и 5 от Наредба за специално ползване на пътищата.

В участъка на републиканския път(има/няма – изписва се върното) изградена ограничителна система за пътища. Същата е /попълва се вида на ОСП; дължината от км ... до км ... дясно/ ляво; др. информация в случаите, че има изградена/.

Забележки:

1. Да се спазва одобреният от АПИ конструктивен проект.
2. Да се спазват следните мерки за пътна безопасност:
 - 2.1 Предложеното място за изграждане на РС е на разстояние метра от ръба на пътната настилка, което е по-голямо от критичното, съгласно Приложение № 3 и не се налага изграждане на ограничителна система за пътища;
 - 2.2 Предложеното място за изграждане на РС е на разстояние метра от ръба на пътната настилка, което е по-малко от критичното, съгласно Приложение № 3 и се налага изграждане на ограничителна система за пътища съгласно вариант № от Приложение № 4.
3. При претенции на трети лица за навлизане в частна собственост, собственикът на РС решава самостоятелно възникналия проблем, без да ангажира АПИ.
4. При реконструкция на пътя, РС **се** измества за сметка на собственика на РС.
5. При изграждане на РС в близост до трасета на газопроводи, изкопните работи да се извършват ръчно, като се забраняват всякакви заваръчни работи на обекта.
6. Собственикът се задължава преди поставяне на РС да направи съответните съгласувания със службите, стопанисващи подземния и надземен инженерен кадастър /ВиК, Електроснабдяване, ВН и др./ за наличие на изграден такъв в непосредствена близост до мястото на РС.
7. При изграждане на пътни връзки към нови обекти, рекламното съоръжение следва да се премести за сметка на собственика на РС.
8. Собственикът се задължава в срок до 3 /три/ месеца да подаде искане за издаване на Разрешение за изграждане на рекламното съоръжение. В противен случай съгласуването на избраните места става недействително и позициите се преотстъпват на друго лице.
9. Да се представи проект в сектор ПП при ОД на МВР за временна сигнализация съгласно Наредба № 3/16.08.2010г. за временна организация и безопасност на движението /ВОБД/ при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците и да се осигури представител на органите на МВР за приемане на ВОД преди започване на изграждането на РС.

За издаване на "**Разрешение за изграждане на рекламno съоръжение**" по образец, заинтересованото лице следва да представи в ОПУ искане, придружено от:

- а. Копие от документа за платена такса за издаване на разрешението.
- б. Съгласуван работен проект за конструкцията на РС или декларация-съгласие за изграждане на рекламno съоръжение, съответстващо на определен тип проект.

в. Ситуация на пътя с указване на мястото за поставяне на рекламно съоръжение, която включва GPS координати и напречен профил и е изготвена от проектант с пълна проектантска правоспособност.

г. Нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя и засяга чужд имот, копие на документ за собственост и актуална скица на имота.

10. Настоящият протокол не дава право за изграждане на РС.

11. Настоящият протокол е валиден до /3 месеца от датата на издаване /.

КОМИСИЯ в състав:

1...../трите имена, длъжност/

2...../трите имена, длъжност/

3...../трите имена, длъжност/

4...../трите имена, длъжност/“

§ 18. Създават се приложения № 6.1 и 6. 2 към чл. 4а, ал. 3:

„Приложение № 6.1 към чл. 4а, ал. 3”

ОДОБРЯВАМ:

/име, подпис и печат/
Директора на ОПУ

**ПРОТОКОЛ
ЗА ОГЛЕД НА РЕКЛАМНО СЪОРЪЖЕНИЕ С ЦЕЛ НЕОБХОДИМОСТ ОТ
ПРИЛАГАНЕ НА МЕРКИ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ**

№...../.....20.... г.

Днес,, комисия в състав:

1.....представител на ОПУ

2.....представител на ПП – Од на МВР

3.....други лица

След като направи оглед на място относно необходимост от прилагане на мерки за пътна безопасност, съгласно Приложения № 3 и 4 на

Рекламно съоръжение с разрешение за експлоатация №...../.....Г.,

издадено от /посочва се името на структурата/.....

в обхвата/ в обслужващата зона на път №..... км..... дясно / ляво

с площ на съоръжението /без стойките/ м²

Районна пътна служба.....

..... КРН

(КОНТРОЛЕН РЕГИСТРАЦИОНЕН НОМЕР)

собственост на:

(трите пълни имена, адрес, име и регистрация на фирмата, ЕИК и др.)

Комисията констатира следното:

1. Рекламното съоръжение в целия си габарит отстои на метра от ръба на пътната настилка.
2. Отстоянието от центъра на носещата му колона /или от най-близко стоящата до пътната настилка/ до ръба на пътната настилка е метра.
3. В участъка на републиканския път(има/няма – изписва се вярното) изградена ограничителна система за пътища. Същата е /попълва се вида на

ОСП; дължината от км ... до км ... дясно/ ляво; др. информация в случаите, че има изградена/.

Комисията прецени, че на предложеното място е необходимо да бъдат предвидени следните мерки за подобряване на пътна безопасност съгласно:

- Приложения № 3 и 4;

Или

- БДС EN 1317 и Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа.

Забележки:

12. При претенции на трети лица за навлизане в частна собственост, собственикът на РС решава самостоятелно възникналия проблем, без да ангажира АПИ.
13. Да се представи нотариално заверено съгласие от собственика на земята, когато рекламното съоръжение се изгражда в обслужващите зони на пътя и засяга чужд имот, копие на документ за собственост и актуална скица на имота.
14. При изграждане на РС и/или ОСП в близост до трасета на газопроводи, изкопните работи да се извършват ръчно, като се забраняват всякакви заваръчни работи на обекта.
15. Собственикът се задължава преди поставяне на РС и/или ОСП да направи съответните съгласувания със службите, стопанисващи подземния и надземен инженерен кадастър /ВиК, Електроснабдяване, ВН и др./ за наличие на изграден такъв в непосредствена близост до мястото на РС.
16. Да се представи проект в сектор ПП при ОД на МВР за временна сигнализация съгласно Наредба № 3/16.08.2010г. за временна организация и безопасност на движението /ВОБД/ при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците и да се осигури представител на органите на МВР за приемане на ВОД преди започване на изграждането на РС и/или ОСП.

Срокът за изпълнение на предвидените мерки за пътна безопасност е:

КОМИСИЯ:

- 1...../трите имена, длъжност/
- 2...../трите имена, длъжност/
- 3...../трите имена, длъжност/

“Приложение № 6.2 към чл. 4а, ал. 3”

ОДОБРЯВАМ:

/име, подпис и печат/
Директора на ОПУ

ПРОТОКОЛ

ЗА ОГЛЕД НА ТЪРГОВСКИ КРАЙПЪТЕН ОБЕКТ – БЕНЗИНОСТАНЦИЯ, ГАЗОСТАНЦИЯ, МЕТАНСТАНЦИЯ С ЦЕЛ НЕОБХОДИМОСТ ОТ ПРИЛАГАНЕ НА МЕРКИ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ ОТНОСНО СЪОРЪЖЕНИЕ С ЦЕНОВА ЛИСТА ИЛИ ЛОГО

№...../.....20.... г.

Днес,, комисия в състав:

- 1.....представител на ОПУ
- 2.....представител на ПП – ОД на МВР
- 3.....други лица

След като направи оглед на място относно необходимост от прилагане на мерки за пътна безопасност на ТКО с разрешение за изграждане/ експлоатация №...../.....Г., издадено от /посочва се името на структурата/..... на път №км..... дясно / ляво

Районна пътна служба.....

собственост на:
(трите пълни имена, адрес, име и регистрация на фирмата, ЕИК и др.)

Комисията констатира следното:

4. Съоръжението с ценова листа/ лого в целия си габарит отстои на метра от ръба на пътната настилка.
5. Отстоянието от центъра на носещата му колона /или от най-близко стоящата до пътната настилка/ до ръба на пътната настилка е метра.
6. В участъка на републиканския път(има/няма – изписва се вярното) изградена ограничителна система за пътища. Същата е /попълва се вида на ОСП; дължината от км ... до км ... дясно/ ляво; др. информация в случаите, че има изградена/.

Комисията прецени, че на предложеното място е необходимо да бъдат предвидени следните мерки за подобряване на пътна безопасност:

.....
.....
.....
.....

Забележки:

17. Да се представи проект в сектор ПП при ОД на МВР за временна сигнализация съгласно Наредба № 3/16.08.2010г. за временна организация и безопасност на движението /ВОБД/ при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците и да се осигури представител на органите на МВР за приемане на ВОД преди започване на изграждането на ОСП.

Срокът за изпълнение на предвидените мерки за пътна безопасност е:

КОМИСИЯ:

- 1...../трите имена, длъжност/
- 2...../трите имена, длъжност/
- 3...../трите имена, длъжност/“

§ 19. Създават се приложения № 7.1 и 7.2 към чл. 4а, ал. 4:

„Приложение № 7.1 към чл. 4а, ал. 4”

ОДОБРЯВАМ:

/име, подпис и печат/
Директора на ОПУ

**КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРКИ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ**

№...../.....20.... г.

Областно пътно управление констатира следното:

Рекламно съоръжение с разрешение за експлоатация №...../.....Г.,
издадено от /посочва се името на структурата/.....
в обхвата/ в обслужващата зона на път №..... км..... дясно / ляво
с площ на съоръжението /без стойките/ м²

Районна пътна служба.....

..... КРН

(КОНТРОЛЕН РЕГИСТРАЦИОНЕН НОМЕР)

СОБСТВЕНОСТ НА:
(трите пълни имена, адрес, име и регистрация на фирмата, ЕИК и др.)

Изпълнени са/ Не са изпълнени изискванията отразени в **Протокол за оглед на рекламно съоръжение с цел необходимост от прилагане на мерки за пътна безопасност №...../..... г.**

Изградена е/ Не е изградена ограничителна система за пътищата вид в обхвата/ в обслужващата зона на път от км до км дясно/ ляво съгласно Вариант: от Приложение № 4.

Други:

.....
.....
.....

РС отстои в целия си габарит на от ръба на пътната настилка. Съседни РС се намират съответно на км.... и км..... РС не ограничава видимостта на сигнализацията с пътни знаци. На разстояние преди и след РС няма пътни възли и кръстовища. Спазени са/Не са спазени изискванията на Закона за пътища и чл.15 ал. 1, точки 1, 2, 2а, 3, 4, 5, 6 от Наредбата за специално ползване на пътищата.

В случай, че не са изпълнени поставените изисквания за пътна безопасност в протокола да се отрази: Предлагаме да се изготви заповед за отнемане на разрешение за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на РС №...../.....г., издадено от

КОМИСИЯ:

- 1...../трите имена, длъжност/
- 2...../трите имена, длъжност/
- 3...../трите имена, длъжност/
- 4...../трите имена, длъжност/

“Приложение № 7.2 към чл. 4а, ал. 4“

ОДОБРЯВАМ:

/име, подпис и печат/
Директора на ОПУ

**КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА МЕРКИ ЗА ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ**

№...../.....20.... г.

Областно пътно управление констатира следното:

ТКО с разрешение за изграждане/експлоатация №...../.....г.,
издадено от /посочва се името на структурата/.....
на път № км дясно / ляво
Районна пътна служба.....

СОБСТВЕНОСТ НА:
(трите пълни имена, адрес, име и регистрация на фирмата, ЕИК и др.)

Изпълнени са/ Не са изпълнени изискванията отразени в **Протокол за оглед на търговски крайпътен обект – бензиностанция, газостанция, метанстанция с цел необходимост от прилагане на мерки за пътна безопасност относно съоръжение с ценова листа или лого №...../..... г.**

Изградена е/ Не е изградена ограничителна система за пътищата вид в обхвата/ в обслужващата зона на път от км до км дясно/ ляво.

Други:

.....
.....
.....

В случай, че не са изпълнени поставените изисквания за пътна безопасност в протокола да се отрази: Предлагаме да се изготви заповед за отнемане на разрешение за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на ТКО №...../.....г., издадено от

КОМИСИЯ:

1...../трите имена, длъжност/

2...../трите имена, длъжност/

3...../трите имена, длъжност/

4...../трите имена, длъжност/“

§ 20. Навсякъде в наредбата думите „част „Пътна“ и „Организация на движението“ се заменят с „част „Пътна“ и част „Организация и безопасност на движението“.

Преходни и заключителни разпоредби

§ 21. Редът за издаване на разрешенията за специално ползване на пътищата по чл. 11, ал. 3 се прилага само за обекти, чиито разрешения за ползване по смисъла на Закона за устройство на територията са издадени преди влизане в сила на настоящото постановление.

§ 22. В 3-месечен срок от влизане в сила на постановлението администрацията, управляваща пътя, дава предписания по реда на чл. 4а, ал. 3 на лицата, на които е издадено разрешение за специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламно съоръжение, бензиностанция, газостанция или метанстанция.

§ 23. (1) Изискванията на чл. 4а относно тотема или логото на обекта се прилагат и за издадените до влизане в сила на постановлението разрешения за специално ползване на пътищата чрез изграждане на бензиностанция, газостанция или метанстанция.

(2) Администрацията, управляваща пътя, отказва издаване на разрешение за специално ползване на пътищата чрез експлоатация на търговски крайпътен обект, в случаите, когато не са спазени изискванията на ал.1.

(3) В случаите по ал. 2, отказът се извършва от лицата по чл. 5, ал. 2.

(4) При неизпълнение на задължението по ал. 1 се прилагат разпоредбите на чл. 57 от Закона за пътищата.

МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ:

(Бойко Борисов)

**ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ:**

(Веселин Даков)

**ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА МИНИСТЕРСТВОТО
НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО:**

(Веселина Терзийска)

**ДИРЕКТОР ДИРЕКЦИЯ „ПРАВНА” В
МИНИСТЕРСТВОТО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО:**

(Боянка Георгиева)