



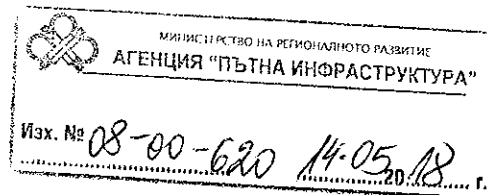
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО

Г-Н НЕНО ДИМОВ

МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

ГР. СОФИЯ 1000, БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 22



ОТНОСНО: Път III-5004 "Обход на град Габрово" от км 0+000 до км 31+000, Трети етап – Чехлевци – П.В. „Д. Дянко“ /Път III-5006/ от км 10+940.74 до км 16+010

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМОВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение за изграждане на обект „Стоманобетонова „джоб“ стена от км 15+220 до км 0+180 – връзка дясно; стоманобетонова „джоб“ стена от км 15+862 до км 16+010 – лява; лява и дясна стоманобетонови „джоб“ стени от км 14 +960 до км 15 + 120“ на Агенция „Пътна инфраструктура“:

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефони за контакти: 02/952 19 93, 02/9173 295; факс: 02/952 14 84

лице за контакти: инж. Виктор Лебанов

2. Резюме на инвестиционното предложение:

За инвестиционно предложение „Път I-5 „Обход на град Габрово от км 0 + 000 до км 30 + 673,48 с тунел под вр. Шипка, етапна връзка при км 20 + 120 с дължина 3130 м (от км 0+000 до км 3+130) и съпътстващата инфраструктура (въздушни ел. проводи, „т.т. линии“ и хидросъоръжения) – за I-ви и II-етап – рехабилитация на съществуващото трасе; за III-ти етап (от км 10+939 до км 16+010) по „син“ вариант; за IV-етап (от км 16+010 до км 20 +120) и етапна връзка (от км 0 +000 до км 3+130) по „червен“ вариант; за V-ти етап с тунел под вр. Шипка с дължина 3220 м (от км 20+120 до км 24 +400 и от км 27 +620 до км 30 +673. 48) по „червен“ вариант“ има издадено Решение по Оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) № 4-2/2012 г.

При изпълнението на обект: Път III-5004 "Обход на град Габрово" от км 0+000 до км 31+000, Трети етап – Чехлевци – П.В. „Д. Дянко“ /Път III-5006/ от км 10+940.74 до км 16+010 възникна необходимостта от изготвянето на проектно предложение за прилагането на „джоб“ стени за укрепване на дълбоки изкопи от км 14+960 до км 15+120, от км 15+220 до км 0 + 180, както и замяна на укрепителна стена от км 15 + 862 до км 16 + 010 с

„джоб“ стена. След оглед на място Консултантът на обекта потвърждава необходимостта от проектирането и изграждането на допълнителни съоръжения за укрепване.

Проектът в част Конструктивна обхваща изграждането на:

- стоманобетонова „джоб“ стена от км 15+220 до км 0+177.80 – връзка дясно за укрепване на откоса на дълбокия изкоп по десния ръб;
- стоманобетонова „джоб“ стена по ръб ляв банкет, от км 15+862 до км 16+ 010, за укрепване на откоса на дълбокия скатен изкоп отлява (замяна на укрепителна стена от основния проект);
- лява и дясна стоманобетонени „джоб“ стени от км 14 +960 до км 15 + 120 за двустранно укрепване на откосите на дълбокия изкоп.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси:

- Стоманобетонна джоб стена от км 15 + 862 до км 16 + 010 – лява
Стоманобетонната „джоб“ стена ситуационно попада в хоризонтална крива с радиус $R = 250.0$ м, преходна крива и прав участък. Водещата линия е успоредна на външен ръб на банкет (0.15 м извън него). Дължината на стената е 140.0 м; състои се от 14 бр. ламели, дълги по 10.0 м всяка. Напречното сечение на стената е L-образно, изгражда се от стоманобетон клас С30/37. Геометричните размери на всички ламели са еднакви, височината на стената е 1.60 м, линията на короната е успоредна на ръб банкет и отстои на 1.50 м над него.

Фундирането е плоскостно, в насипния материал на пътното тяло – банкета. Преди изграждането на стените следва да се уплътни основата в обхвата на фундаментите и да се докаже носимоспособност на почвата не по-малко от 0.2 МПа (2.0 кг/см²).

- Стоманобетонни „джоб“ стени от км 14+ 960 до км 15 + 120 лява и дясна
Стоманобетонните „джоб“ стени ситуационно попадат в права, водещата линия съвпада с външен ръб на банкет. Дясната стена следва очертаванията на площадката за отдих, попадаща между км 15+200 и км 15 + 800. Дължината на лявата стена е 160.10 м, на дясната 160.25 м; всяка от стените се състои от по 16 бр. ламели, дълги по 10.0 м. Напречното сечение на стената е L – образно, изгражда се от стоманобетон клас С30 /37. Геометричните размери на всички ламели са еднакви, височината на стената е 1.60 м, линията на короната е успоредна на ръб банкет и отстои на 1.50 над него.

Фундирането е плоскостно, в насипния материал на пътното тяло, над предварително положения дренажен пласт. Преди изграждането на стените следва да се уплътни основата в обхвата на фундаментите и да се докаже носимоспособност на почвата не по-малко от 0.2 МПа (2.0 кг/см²).

- Стоманобетонна „джоб“ стена от км 15+220 до км 0+180 – връзка дясно
Стоманобетонната „джоб“ стена ситуационно попада в права, преходна крива, хоризонтална крива с радиус $R = 120.0$ м, преходна крива, къс прав участък, преходна крива и хоризонтална крива с радиус $R = 100.0$ м. Водещата линия съвпада с външен ръб на банкет. Дължината на стената е 210.0 м; състои се от 21 бр. ламели, дълги по 10.0 м. Напречното сечение на стената L-образно, изгражда се от стоманобетон клас С30/37.

Геометричните размери на всички ламели са еднакви, височината на стената е 1.60 м, линията на короната е успоредна на ръб на банкет и отстои на 1.50 над него.

Фундирането е плоскостно, в насипния материал на пътното тяло, над предварително положения дренажен пласт. Преди изграждането на стените следва да се уплътни основата в обхвата на фундаментите и да се докаже носимоспособност на почвата не по-малко от 0.2 МРа (2.0 кг/см²).

Отлагат се водещите линии на стените. Извършват се строителни изкопи за фундаментите в съответствие с кофражните им размери. Основата се уплътнява до доказване на носимоспособност на почвата не по-малка от 0.2 МРа (2.0 кг/см²). Полага се подложния бетон клас С12/15 до ниво основна fuga. Армират се фундаментите и се монтира вертикална армировка на стените. Бетонират се фундаментите. След набиране на необходимата якост се пристъпва към кофрирането, армирането и бетонирането на стените. Фундаментът и стената се изграждат от бетон клас С30/37. Предвижда се всички повърхности на новите подпорни стени, които следва да бъдат засипани, да бъдат двукратно обмазани с горещ битум.

3.3. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

Не се предвиждат такива дейности.

3.4. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно през време на строителството и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности. Максималната дълбочината на изкопите ще бъде до 0.60 м.

3.5. Ползване на взрив:

Не се предвижда.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение не е обвързано с използването на нови площи, за които ще бъде необходимо провеждането процедура за промяна на предназначението на земите.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия за допълнение на издаденото разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по допълнение на разрешението за строеж за инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС 2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Предвидените с настоящето инвестиционно предложение дейности ще бъдат извършвани в следните землища:
Землище на гр. Габрово (ЕКАТТЕ 14218), община Габрово.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Реализацията на инвестиционното предложение засяга защитена зона **BG 0000610 „Река Янтра“** по Директива за местообитанията.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Експлоатацията на разглежданите съоръжения не е свързана с негативни въздействия върху живеещото в близост население, освен в тежки аварийни ситуации.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Предвид на това, че не се засягат нови площи въздействието няма да се различава от оцененото по време на процедурата за преценка.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Не се променя.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализирането на съоръженията не се изисква ползването на природни ресурси в първичен вид.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

Едновременното извършване на строителните работи по изграждане на основния обект има вероятност да доведе до кумулиране на въздействието от вредните емисии. Този кумулативен ефект се очаква да бъде незначителен, предвид неговият обем строителни дейности.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

Експлоатацията на инвестиционното предложение не е свързана с отделяне на вредни вещества.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират единствено в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 05 04 – „Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*“ и 17 01 01 - „Бетон“.
 - В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагачи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.
 - Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.
- Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водопълтна изгребна яма и др.):
Реализацията и последващата експлоатация на разглеждания обект не са обвързани с генерирането на отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

Реализацията на обекта и последващата експлоатация не са обвързани с използването на опасни химични вещества с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

- Приложения:**
1. Ситуация на хартиен и ел. носител.
 2. Уведомление до засегнатите общини/кметства
 3. Електронен носител.

С уважение,

ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

