



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РД-11-686/18.06.21

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Мост на р. Струма при км 0+120,70 на път II-19 „Симитли – Разлог“. Вход-изход строителен обект на път I-1 „София – Кулата“ км 376+100 дясно“, във връзка с „Проектиране и строителство на АМ „Струма“ ЛОТ 3.1“, участък 2 от км 372+000 до км 373+100, с изпълнител ДЗЗД „АМ Струма 3.1“.

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид, че по пътя ежедневно преминават голям брой пътни превозни средства, включително и множество тежкотоварни превозни средства, както и във връзка със строителството на АМ „Струма“ ЛОТ 3.1, съгласно договорно споразумение № 163/30.12.2015 г. е необходимо да се въведе временна организация на движението посочения обект.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповедта да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка с необходимостта от обособяване на вход/изход за обект: „Мост на р. Струма при км 0+120,70 на път II-19 „Симитли – Разлог“. Вход-изход строителен обект на път I-1 „София – Кулата“ км 376+100 дясно“, във връзка с „Проектиране и строителство на АМ „Струма“ ЛОТ 3.1“, участък 2 от км 372+000 до км 373+100, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, отразено в Протокол № 28104/21 от заседание проведено на 18.06.21г.,

НАРЕЖДАН:

1. Да се организира движението на път I-1 „София – Кулата“ от км 375+920 до км 376+150“, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД третира организацията на движение в чертите на населеното място на гр. Симитли, сигнализирано съответно с табели Д11 „Начало на населено място“ и Д12 „Край населено място“, които ограничават скоростта на 50 км/ч:

- В посока „София – Кулата“ от километър на път I-1 „София – Кулата“ 375+920 до км 376+100;

- В посока „Кулата – София“ от километър на път I-1 „София – Кулата“ 376+150 до км 375+920.

В проекта за ВОБД е предвидено ограничение на скоростта по път I-1 „София – Кулата“/Е79/ както следва:

- От км 375+920 до км 376+100 посока Кулата тя е намалена постепенно от 50 км/ч до 30 км/ч при навлизане в лентата за престрояване към пътен възел Симитли.
- От км 376+150 до км 375+920 посока София е поставена табела с променливи размери със надпис „**Внимание вход-изход строителен обект**“ и **знак А39**“.

Пътните знаци А23, Т1 е поставен на км 375+920 със светлинен източник С16 посока Кулата.

На дясното платно в посока Кулата на път I-1 „София – Кулата“ на км 376+000 са поставени пътен знак В26, А27 и светлинен източник С16, като след 50 метра на км 376+050 скоростта се ограничава на 30км/ч, комбиниран със знаците В24 и светлинен източник С16.

На временния път на км 376+100 от път I-1 „София – Кулата“ са поставени пътните знаците Г2 и Б2 и светлинен източник С16.

Съществуващата вертикална сигнализация на км 376+080 - А27 „Кръстовище с път без предимство отдясно“ се премахва, като същия е преместен на км 376+000 в комбинация с пътен знак В26 и светлинен източник С16.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи на 25.09.2021 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на ДЗЗД „АМ Струма 3.1“, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Благоевград и ОПУ Благоевград. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, **трети типоразмер**, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 *Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;*

2.7 *Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.*

3. Изпълнителят ДЗЗД „АМ Струма 3.1“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Любомир Иванов Колев с телефон за връзка 0885 969 623.**

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от

протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура” в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 25.09.2021 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура”. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят ДЗЗД „АМ Струма 3.1“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на ДЗЗД „АМ Струма 3.1“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР Благоевград, ОПУ Благоевград за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция” при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

СЪГЛАСУВАНО:
СТАНИМИР СТАНЕВ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

