

Проект

**ДО
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**Д О К Л А Д
ОТ
ЛИЛЯНА ПАВЛОВА
МИНИСТЪР НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО**

Относно: Проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Правилника за структурата, дейността и организацията на работа на Агенция "Пътна инфраструктура", приет с Постановление № 295 на Министерския съвет от 2009 г. (Обн., ДВ, бр. 100 от 2009 г., бр. 102 от 2010 г., бр. 52 от 2011 г., бр.83 и 97 от 2011 г., бр. 14, 22, 60 и 81 от 2012 г., бр. 93 от 2013 г. и бр. 60 и 102 от 2014 г., изм. бр. 57 от 2015 г.)

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР - ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

На основание чл. 31, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация внасям за разглеждане от Министерския съвет проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Правилника за структурата, дейността и организацията на работа на Агенция "Пътна инфраструктура", приет с Постановление № 295 на Министерския съвет от 2009 г. (Обн., ДВ, бр. 100 от 2009 г., бр. 102 от 2010 г., бр. 52 от 2011 г., бр.83 и 97 от 2011 г., бр. 14, 22, 60 и 81 от 2012 г., бр. 93 от 2013 г. и бр. 60 и 102 от 2014 г., изм. бр. 57 от 2015 г.).

С проекта на постановление се цели привеждането в съответствие на Правилника за структурата, дейността и организацията на работа на Агенция "Пътна инфраструктура", приет с Постановление № 295 на Министерския съвет от 2009 г.

(Обн., ДВ, бр. 100 от 2009 г.) със Закон за изменение на Закона за пътищата (ЗИЗП) (Обн., ДВ, бр. 30 от 2016 г.)

С измененията в посочения закон се закрива държавно предприятие Национална компания „Стратегически инфраструктурни проекти“ (НКСИП). Преходните и заключителни разпоредби (ПЗР) към Закона за изменение на Закона за пътищата, регламентират реда и условията на предаването, приемането и продължаването на неприключилите процедури във връзка с ръководените до влизане в сила на ЗИЗП (Обн., ДВ, бр. 30 от 2016 г.) обекти от прекратеното държавно предприятие, по отменения чл. 28б от Закона за пътищата (автомагистрала „Хемус“, автомагистрала „Струма“ и автомагистрала „Черно море“, както и други обекти и всички проекти, финансирани по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 - 2013 и Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ 2014 – 2020). В съответствие с разпоредбите на ЗИЗП (Обн., ДВ, бр. 30 от 2016 г.), всички преписки по заявления и открити процедури, свързани с горепосочените обекти са предадени от НКСИП и приети от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ).

Предвид гореизложеното и законово вменената на АПИ отговорност по администриране на обектите по отменения чл. 28б от Закона за пътищата, с настоящия проект на постановление се предлага промяна в Правилника за структурата, дейността и организацията на работа на Агенция "Пътна инфраструктура". С промяната числеността на служителите в агенцията се увеличава с общо 12 щатни бройки, като същевременно се правят и вътрешно-структурни промени в числеността на дирекциите, специализираните звена и Института по пътища и мостове с оглед кумулирането на необходимия ресурс за продължаването на процедурите, свързани с изпълнението и на обектите - автомагистрала „Хемус“, автомагистрала „Струма“ и автомагистрала „Черно море“.

Основна цел на предлаганите промени е и преразпределението във функционално отношение между две основни за агенцията дирекции – „Управление на проекти, финансирани с национални и кредитни инвестиции“ и „Поддържане на пътната инфраструктура“, което да обезпечи предстоящото изграждане на автомагистрала „Хемус“ и автомагистрала „Черно море“. Предлага наименованието на дирекция „Управление на проекти, финансирани с национални и кредитни инвестиции“ да бъде променено на „Управление на стратегически инфраструктурни проекти“. Към посочената дирекция преминава организирането, осъществяването, координирането и контролирането на дейностите по подготовка, възлагане, управление, отчитане и въвеждане в експлоатация на пътни инфраструктурни проекти, определени като

стратегически за пътната инфраструктура в страната. Това предоставя възможността тази дирекция да администрира и проекти от типа „ново строителство“, какъвто е например автомагистрала „Хемус“. Досегашните функции на дирекцията, посочени в чл. 28а от Правилника за структурата, дейността и организацията на работа на Агенция "Пътна инфраструктура" ограничаваха същата в рамките на проекти за рехабилитация, реконструкция и основен ремонт, финансирани със средства от държавни инвестиционни заеми и съфинансирани с бюджетни средства. С предлаганите промени и увеличаване на щатните бройки на дирекцията, ще се осигури възможността от нея да бъдат поети и обекти от мащабите на автомагистрала „Хемус“, предвидени за финансиране изцяло с бюджетни средства. Това е възможно след промяна във функционалните задължения и компетенции на дирекция „Поддържане на пътната инфраструктура“, по отношение на която се предлага да осъществява дейности по строителство, ремонт и поддържане на републиканските пътища при аварийни ситуации, вместо досега посоченото в чл. 20, т. 1 от Правилника за структурата, дейността и организацията на работа на Агенция "Пътна инфраструктура" функционално задължение да ръководи, организира, координира и контролира дейностите по строителство, ремонт и поддържане на републиканските пътища.

Отделно от това, с цел привеждането в съответствие на Правилника за структурата, дейността и организацията на работа на Агенция "Пътна инфраструктура" с посочения по-горе ЗИДЗП, във функциите на Дирекция "Пътни такси и разрешителни" се предвижда да същата да осъществява събирането, както на такси за ползване на пътната инфраструктура по време - винетни такси, така и на такси за изминато разстояние - ТОЛ такси по републиканските пътища, и на такси за преминаване по отделни републикански пътища и съоръжения.

В допълнение с проекта на постановление в правилника се изменят и наименованията на две от дирекциите в агенцията, пряко свързани с изпълнението на проекти по вече приключили оперативни програми, финансирани със средства от Европейския съюз, а именно дирекция „Изпълнение на проекти по Оперативна програма „Регионално развитие“ и по програмите за териториално сътрудничество на Европейския съюз“, която до момента администрира проекти по приключилата Оперативна програма „Регионално развитие“ и дирекция „Изпълнение на проекти по Оперативна програма „Транспорт“ и Кохезионен фонд“, която до момента администрира проектите по приключилата Оперативна програма „Транспорт“ и Кохезионен фонд. С предложените изменения наименованията на посочените дирекции се изменят, както следва: наименованието на дирекция „Изпълнение на проекти по

Оперативна програма „Регионално развитие“ и по програмите за териториално сътрудничество на Европейския съюз“ се изменя на дирекция „Изпълнение на проекти по Оперативна програма „Региони в растеж“ и по програмите за териториално сътрудничество на Европейския съюз“, а наименованието на дирекция „Изпълнение на проекти по Оперативна програма „Транспорт“ и Кохезионен фонд“ се изменя на дирекция „Изпълнение на проекти по Оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“.

Предвидени са и всички необходими изменения във функциите на съответните дирекции, като същите са съобразени с новите положения във връзка с проектите, които ще бъдат администрирани от ведомството.

Предложените промени не са свързани с административно регулиране на стопанската дейност и в тази връзка не се предвижда въвеждане на режим по смисъла на чл. 4, ал. 1 от Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност. Поради тази причина, към пакета документи не е приложено мотивирано становище на основание чл. 35, ал. 1, т. 7 от Устройствения правилник на Министерския съвет и неговата администрация, респективно не се налага съобразяването на текстовете с Методиката за определяне на разходоориентиран размер на таксите и разходването им по чл. 7а на Закона за ограничаване на административното регулиране и административния контрол върху стопанската дейност и разходването им.

Проектът на нормативен акт оказва пряко и/или косвено въздействие върху държавния бюджет, поради което е приложена финансова обосновка по Приложение № 2.1 към чл. 35, ал. 1, т. 4, б. "а" от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

С публикуването на проекта на нормативен акт на интернет страницата на Министерството на регионалното развитие и благоустройството се изпълняват изискванията на чл. 26, ал. 2 от Закона за нормативните актове и чл. 85, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Преписката е оформена съгласно изискванията на чл. 35 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Проектът на постановление на Министерския съвет е съгласуван в съответствие с разпоредбите на чл. 32 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация. Получените становища, заедно със справка за приетите и неприетите бележки за това, са приложени към настоящия доклад.

Предложеният проект на постановление не е свързан с транспониране на актове на Европейския съюз, поради което не се налага да бъде изготвена справка за съответствие с европейското право.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР - ПРЕДСЕДАТЕЛ,
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

Предвид изложеното и на основание чл. 8, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация, предлагам Министерският съвет да приеме предложени проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Правилника за структурата, дейността и организацията на работа на Агенция "Пътна инфраструктура", приет с Постановление № 295 на Министерския съвет от 2009 г. (Обн., ДВ, бр. 100 от 2009 г., бр. 102 от 2010 г., бр. 52 от 2011 г., бр.83 и 97 от 2011 г., бр. 14, 22, 60 и 81 от 2012 г., бр. 93 от 2013 г. и бр. 60 и 102 от 2014 г., изм. бр. 57 от 2015 г.).

Приложения:

1. Проект на Постановление на Министерския съвет;
2. Финансова обосновка, одобрена от министъра на финансите;
3. Проект на съобщение за средствата за масово осведомяване;

МИНИСТЪР:

ЛИЛЯНА ПАВЛОВА

Съгласувано с:

Надка Христова Директор на Дирекция КИ
(име и фамилия) (длъжност, структурно звено) (подпис) (дата)

Инж. Живко Боговски Директор на Дирекция АРОК
(име и фамилия) (длъжност, структурно звено) (подпис) (дата)

Димитър Петков Директор на Дирекция БФРП
(име и фамилия) (длъжност, структурно звено) (подпис) (дата)

Николина Чапанова Директор на Дирекция ИПОПРРПТСЕС
и и.д. Директор Дирекция
ИПОПТКФ
(име и фамилия) (длъжност, структурно звено) (подпис) (дата)

Емилия Тодорова Директор на Дирекция АОК
(име и фамилия) (длъжност, структурно звено) (подпис) (дата)

Диляна Динчева – Франческели Директор на дирекция КИ
(име и фамилия) (длъжност, структурно звено) (подпис) (дата)

Инж. Ася Чипева директор на дирекция ИПОП
(име и фамилия) (длъжност, структурно звено) (подпис) (дата)

инж. геол. Георги Златев Директор на Дирекция ППИ
(име и фамилия) (длъжност, структурно звено) (подпис) (дата)

инж. Петя Нейчева Директор на Дирекция УПФНКИ
(име и фамилия) (длъжност, структурно звено) (подпис) (дата)

Ивайло Иванов Директор на Дирекция ОППО
(име и фамилия) (длъжност, структурно звено) (подпис) (дата)

Стефка Станева и. д. началник отдел в дирекция ОППО
(име и фамилия) (длъжност, структурно звено) (подпис) (дата)

Христо Дурев Началник на отдел в дирекция БФРП
(име и фамилия) (длъжност, структурно звено) (подпис) (дата)

Изготвил:

Вяра Василева главен юриконсулт в дирекция ОППО
(име и фамилия) (длъжност, структурно звено) (подпис) (дата)