

## МОТИВИ

към

Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства (обн., ДВ, бр. 65 от 2001 г., изм. бр. 67 от 2007 г., бр. 19 от 2010 г., бр. 7 от 2011 г.)

След проведени работни срещи с представители на Агенция „Пътна инфраструктура”, Министерство на вътрешните работи и Министерство на земеделието и храните - Контролна техническа инспекция (КТИ), бе постигнато съгласие да бъдат направени изменения на горещитираната наредба, касаещи движението на селскостопанската и земеделска техника с едногодишно разрешително, валидно за посочената в заявлението за издаване на същото област и граничещите с нея области. Разрешителното няма да важи за автомагистралите и скоростните пътища, както и пътищата от първи, втори и трети клас, включени в приложение № 6. Измененията на подзаконовия нормативен акта имат за цел подобряване на правната уредба, касаеща дейностите, свързани с движението на селскостопанската и земеделска техника, регистрирана по Закон за регистрация и контрол на земеделската и горска техника /ЗРКЗГТ/.

С проекта на наредба се правят изменения и допълнения в Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства, които предвиждат, да се издаде едногодишно разрешително за движение на колесните трактори, тракторни ремаркета и друга колесна самоходна техника за земеделското стопанство, регистрирана за работа, съгласно ЗРКЗГТ. С въвеждането на едногодишни разрешителни се очаква облекчаване на земеделските производители, ползващи цитираната техника при преминаване по пътищата от първи, втори и трети клас, както и стимулиране на плащането на дължимите пътни такси от потребителите сезонно ползващи тези пътища поради спецификата на тяхната дейност. Предвид сезонния характер на дейностите, които извършват, както и поради интензивността на земеделската дейност в определени периоди на годината и променливите метеорологични условия, селскостопанските производители, ползващи колесни трактори, тракторни ремаркета и друга колесна самоходна техника за земеделското стопанство много трудно могат да направят точен план на работа. Често се налага първоначалните им работни планове за деня да претърпят промени, а това означава и промяна на маршрута на вече издадено разрешително. Поради тези причини чрез издаването на едногодишно разрешително за движение по пътищата от първи, втори и трети клас по изключение, валидно за посочената в заявлението за издаване на същото област и граничещите с нея области, се стимулира заплащането на

дължимите пътни такси от всички производители, ползващи колесни трактори, тракторни ремаркета и друга колесна самоходна техника за земеделското стопанство.

От друга страна, с настоящите изменения се предвижда при издаването на едногодишни разрешителни, селскостопанската и земеделска техника при габаритни размери с широчина от 3,50 м до 4,50 м да бъде придружавана от един съпровождащ автомобил, при движение на не повече от два колесни трактора, тракторни ремаркета и друга колесна самоходна техника за земеделското стопанство, като крайният габарит на земеделската техника се обозначава по реда на чл. 46 от Наредба № I-45 от 2000 г. за регистрацията, отчета, пускането в движение и спирането от движение на моторните превозни средства и на ремаркетата, теглени от тях, а от два съпровождащи автомобила - при движение на повече от два колесни трактора, тракторни ремаркета и друга колесна самоходна техника за земеделското стопанство, като крайният габарит на земеделската техника се обозначава също по реда на чл. 46 от Наредба № I-45 от 2000 г. По този начин няма да бъде допускано движението им по пътища от първи, втори и трети клас по изключение без необходимия съпровод. Последното е от съществено значение за повишаване на безопасността на движението по онези пътища, които ще бъдат използвани от преминаващите превозни средства, регистрирани по реда на Закона за регистрация и контрол на земеделската и горска техника. Същевременно, отново във връзка с безопасността, се забранява движението на колесни трактори, тракторни ремаркета и друга колесна самоходна техника за земеделското стопанство, регистрирана за работа, съгласно Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника в периода от 01 май до 31 октомври от 23:00 ч. до 04:00 ч. на следващия ден и през тъмната част на денонощието в периода от 1 ноември до 30 април включително.

В приложения проект е уреден и контролът, касаещ водачите на колесните трактори, тракторни ремаркета и друга колесна самоходна техника за земеделското стопанство, регистрирана за работа, съгласно ЗРКЗГТ, доколкото при неспазване на въведените нови изисквания в наредбата на водача ще бъде съставен акт за административно нарушение.

С цел уеднаквяване на разпоредбите на Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства със Закона за регистрация и контрол на земеделската и горска техника, в допълнителните разпоредби на същата са добавени определения на „сменяема прикачна техника“ и „пътно платно“.

Освен горепосочените изменения в проекта са предвидени и изменения, свързани с проект „Подобряване на обслужването на гражданите и бизнеса чрез реализиране и внедряване на онлайн административни услуги от 4-то ниво” по приоритетна ос III „Качествено административно обслужване и развитие на електронното управление”,

подприоритет 3.1 на ОПАК „Подобряване на обслужването на гражданите и бизнеса, в това число чрез развитие на електронното управление”.

За успешното реализиране на проекта, както и за качествено административно обслужване от страна на централните администрации, чрез предоставяне на административни услуги за гражданите и бизнеса по електронен път (онлайн), са предложени нормативни промени, касаещи възможността заявяването на услугите по издаване на разрешително за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства по републиканските пътища да бъде осъществявано по електронен път, както и възможността издаденото разрешително от АПИ, респективно съответното областно пътно управление да се съгласува служебно от МВР при използване на функционалностите на специално създадена за целта информационна система.

С проекта на наредба се правят изменения и допълнения в Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства, с които ще бъдат задоволени съвременните потребности на обществото, а именно предоставяне на електронни административни услуги, които са е сред основните елементи на системата на българското електронното управление, от които зависят качествените и количествените промени в развитието на дигиталната администрация в национален мащаб.

Предвижда се заявлението за издаване на този вид електронен документ да се подава чрез информационната система, на адрес: <https://erit.api.bg/>, като използването на електронните услуги на системата от потребителя ще се осъществява чрез електронен подпис съгласно Закона за електронния документ и електронния подпис,

С предоставянето на административните услуги изцяло по електронен път от разстояние ще се повиши използваемостта на електронните услуги, като се улеснят гражданите и бизнеса при заплащането на задълженията им. Това съответно ще доведе до подобряване събираемостта на пътните такси. Не на последно място ще се преустанови възможността за многократно използване на разрешителни за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства по републиканските пътища, като се повиши контролът и се създаде една централизирана база данни.

Измененията в наредбата улесняват осъществяването на проверки за наличието на електронно разрешително за движение по републиканските пътища. За тази цел се предвижда контролните органи по чл. 36 да въвеждат регистрационния номер на проверяваното от тях пътно превозно средство директно в информационната система за електронни разрешителни за извънгабаритни товари на Агенция „Пътна инфраструктура“.