



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ
ЛИЦА, ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

Иван №
59-00-5034 2304 2013

ОТНОСНО: Открита процедура по ЗОП: „Изграждане на система за автоматизирано събиране на данни за трафика по автомобилните пътища в Република България“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,

Във връзка с постъпилото запитване от лице, закупило документация за участие в процедура за избор на изпълнител на горепосочения обект, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: Има ли предварително договорени взаимоотношения с описаните в таблицата точки, които могат да предоставят ел. хранване към АЗУПТ? Ако има, бихте ли ни предоставили юридически обоснована документация гарантираща тези взаимоотношения?

ОТГОВОР № 1: Възложителят няма договорни отношения, касаещи електрическото хранване към АЗУПТ. Електрохранването следва да бъде осигурено по начините описани в Техническата спецификация – Приложение № 16 към Документацията за участие.

ВЪПРОС № 2: Осъществяван ли е контрол (проверка) на GPS координатите на точките, предоставени в списъка?

ОТГОВОР № 2: Проверка на GPS координатите е правена на всички точки от екипи на специализираните звена на възложителя и ЦИПТНЕНС. Монтажът на АЗУПТ, следва да бъде извършен съгласно Приложение № 1 - Списък на преброявателните пунктове с GPS координати. В случай на възникнали проблеми, свързани с монтажа на АЗУПТ на предвиденото място, монтажът, следва да бъде извършен в най – близкото подходящо място, след съгласуване с възложителя.

ВЪПРОС № 3: Във връзка със софтуерната разработка, има ли поставени ясни изисквания за предоставяне/генериране на репорти от системата?

ОТГОВОР № 3: Относно софтуерната разработка се изисква посредством същата да се изпълняват функционалните изисквания за отчетите, които са описани в Техническата спецификация - Приложение № 16 към Документацията за участие.

ВЪПРОС № 4: На някои от точките има допълнителни аварийни или локални ленти. Необходимо ли е преброяване и в съответните ленти?

ОТГОВОР № 4: Преброяването, следва да се извършва по всички пътни ленти за движение, включително и локалните такива.

С УВАЖЕНИЕ:
ИВАЙЛО ИВАНОВ
Директор на Дирекция ОППО в АПИ
Съгласно Заповед № РД-11-1076/05.10.2011 год.
на Председателя на УС на АПИ

