



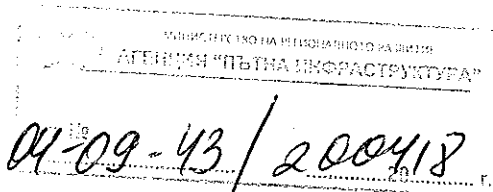
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО

Г-Н НЕНО ДИМОВ

МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

ГР. СОФИЯ 1000, БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 22



**ОТНОСНО:** Актуализация и допълване на техническия проект за обект BG16RFOP001-7.001-0015 Лот 6 „Път II-86 Пловдив - Асеновград от км 14+860 до км 25+150 с обща дължина 10,290 км, област Пловдив“, част „Отводняване“ и част „Отводнителни и напоителни полета“

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМОВ,**

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за актуализация и допълване на техническия проект за горепосочения обект на Агенция „Пътна инфраструктура“:

**1. Възложител:**

Агенция „Пътна инфраструктура“,

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефони за контакти: 02/952 19 93, 02/9173 295; факс: 02/952 14 84

лице за контакти: инж. Виктор Лебанов

**2. Резюме на инвестиционното предложение:**

За обекта има издадено Решение за преценка № ПВ-37-ПР/2012г. и становище изх. № ОВОС – 348/21.05.2014г. от РИОСВ – Пловдив, съгласно чл. 2 ал. 2 от Наредбата за ОВОС.

С Решение на Министерски съвет № 302/2012г. път II-86 в участъка от Пловдив до Асеновград е обявен за национален обект.

Техническият проект за реконструкцията на път II-86 „Пловдив – Асеновград“ от км 14+860 до км 25+150 е одобрен от Министерство на регионалното развитие и благоустройството, като е издадено разрешение за строеж No PC-17/19.05.2016г.

След започване на строителството на пътната отсечка бе констатирано, че някои от прилежащите на пътя имоти са с променено предназначение, т.е. от земеделски земи са създадени урегулирани поземлени имоти, чиито достъп до трасето на път II-86 след неговата реконструкция ще бъде невъзможен. В годините от изготвянето на техническия проект до стартирането на строителството е изминал дълъг период от време и обстоятелствата свързани с достъпа до пътя са се променили: в близост до пътя са създадени нови предприятия, една част от парцелите до пътя са с променено предназначение, което налага необходимост от осигуряване на достъп до пътната отсечка, както за предприятията, така и за новосъздадените урегулирани поземлени имоти. Въпреки, че проектът е съгласуван с общините, през които преминава пътната отсечка, след

стартиране на строителството общини Родопи, Куклен и Асеновград предприеха действия за изготвяне на проект за локални платна разположени от двете страни на пътя, които да осигуряват достъп на прилежащите имоти до път II-86. В тази връзка в АПИ са получени писма от споменатите общини, описващи необходимостта от изграждането на локалните платна. Общини Родопи, Куклен и Асеновград възложиха на „Пътпроект“ ЕООД проектиране на локални платна, което от своя страна налага необходимост от актуализация и допълване на основния проект в частта му свързана с отводняване.

**3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

### **3.1. Описание на основните процеси:**

В основния проект, поради изразената равнинност на терена и ниското нивелетно развитие отводняването на пътното тяло се осъществява посредством облицовани окопи, които се заустват в изпарители. По цялата дължина на разглеждания пътен участък са предвидени 30 изпарителя от двете страни, които са хидравлично оразмерени в зависимост от количеството вода която трябва да поемат. За отвеждането на водата от окопите в изпарителите в ляво от км 17+100 до км 22+120, са предвидени бетонови тръби ф40. От км 24+900 до км 25+150 отводняването се извършва посредством съществуваща колекторна система.

Във връзка проектирането на локални платна от страна на Общините (*локалните платна ще бъдат разположени плътно до лявото и дясното платно на директното трасе, за да осъществят своето предназначение*) се налага отводняването на пътя предвидено в основния да бъде променено, тъй като изпарителите и откритите облицовани окопи ще бъдат разрушени при бъдещото строителство на локалните платна. С оглед на това с актуализацията на проекта, облицованите окопи и изпарителите се заменят с колекторна система, изпълнена с гофрирани тръби ф 1000/800, върху които се разполага облицован окоп с дренаж, като през определени разстояния водата от окопа се отвежда в шахти, изпълняващи предназначение на ревизионни и дъждоприемни и от там в колекторната система. Изпълнението на новото отводняване налага изпълнението на ограничителна система за пътища по цялата дължина от двете страни на пътната отсечка.

Всички строителни дейности по новото отводняване ще бъдат извършвани изцяло в обхвата на одобрения със Заповед № РД-02-15-3/16.01.2014 г. на Министъра на регионалното развитие /обн в ДВ бр. 9/31.01.2014 г./ подробен устройствен план – парцеларен план.

**3.3. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:**

В основния проект за уширяване на път II-86 „Пловдив – Асеновград“ от км 14+860 до км 25+150 е предвидена реконструкция на съществуващи напоителни и отводнителни канали, с цел запазване условията за напояване и отводняване на околните терени. В основния проект се изместват следните напоителни канали:

-ГОК „Горни Воден“ - 1,550 км

-ГНК „Асеница II“ – 2,375 км

-ГНК „Асеница 2“ – 3,386 км

В резултат на редица проведени срещи в Областна администрация – гр. Пловдив между всички заинтересовани страни, включително и Напоителни системи и разменена писмена кореспонденция се установи необходимостта от актуализиране на основните проекти за реконструкция на напоителните и отводнителните канали. В актуализираните проектни материали са възприети следните решения:

- Главен Напоителен Канал „Асеница“ II се запазва в участъка от км 22+100 до км 22+740, като същия се намира в ляво на пътя. Предвижда се канала да бъде открит и да се реконструира в дължина от 610 метра.

- Запазва се предвидено преминаване под пътя на ГНК В-III "Долнокричимски" при км 20+380

- Главен Отводнителен Канал „Долни воден“ попада в участъка от км 22+140 до км 23+688, като се намира в ляво на пътя. Отводнителният канал от открит тип става покрит.

#### **3.4. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:**

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно през време на строителството и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности. Максималната дълбочината на изкопите ще бъде до 3.90м.

#### **3.5. Ползване на взрив:**

Не се предвижда.

**4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Инвестиционното предложение не е обвързано с използването на нови площи, за които ще бъде необходимо провеждането процедура за промяна на предназначението на земите. Всички строителни дейности ще се извършват в обхват съгласно одобрения със Заповед № РД-02-15-3/16.01.2014 г. на Министъра на регионалното развитие /обн в ДВ бр. 9/31.01.2014 г./ подробен устройствен план – парцеларен план.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

**5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/**

#### **5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:**

Предвидените с настоящето инвестиционно предложение дейности ще бъдат извършвани в следните землища:

Общини Родопи, Куклен и Асеновград, землища с. Брестник, с. Крумово, гр. Куклен.

## **5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:**

Най-близко разположена защитена зона е ВГ 0000194 „Река Чая“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета от МС с Решение № 122/02.03.2007г. /ДВ бр. 21/2007г./.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

## **5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:**

Експлоатацията на разглежданите съоръжения не е свързана с негативни въздействия върху живеещото в близост население, освен в тежки аварийни ситуации.

## **5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:**

Предвид на това, че не се засягат нови площи въздействието няма да се различава от оцененото по време на процедурата за преценка.

## **5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:**

Не се променя.

## **5.6. Очаквано трансгранично въздействие:**

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

**6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:**

За реализирането на съоръженията не изисква ползването на природни ресурси в първичен вид.

## **7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

### **7.1. Емисии в периода на строителството:**

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NOx – азотни оксиди; CH<sub>4</sub> – метан; CO – въглероден оксид; CO<sub>2</sub> – въглероден диоксид; SO<sub>2</sub> – серен диоксид; PM – прахови частици.

Едновременното извършване на строителните работи по изграждане на основния обект има вероятност да доведе до кумулиране на въздействието от вредните емисии. Този кумулативен ефект се очаква да бъде незначителен, предвид неголемия обем строителни дейности.

### **7.2. Емисии в периода на експлоатация:**

Експлоатацията на автомагистралата не е свързана с отделяне на вредни вещества.

## **8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

Отпадъци се очаква да се генерират единствено в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03\*.

• В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

• Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

**9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):**

Реализацията и последващата експлоатация на разглеждания обект не са обвързани с генерирането на отпадъчни води.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):**

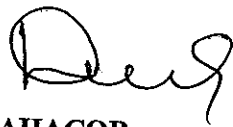
Реализацията на обекта и последващата експлоатация не са обвързани с използването на опасни химични вещества с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

**Предварително Ви благодаря за съдействието!**

**Приложения:** 1. Ситуация на хартиен и ел. носител.  
2. Уведомление до засегнатите общини/кметства  
3. Електронен носител.

С уважение,



**ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**