



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ  
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ЗАПОВЕД

№ *PD-11-1300* / *30.08.2013*

**ОТНОСНО: Въвеждане на временна организация и безопасност на движение за тежкотоварни МПС, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона (включително ремаркета и полуремаркета) по Автомагистрала Тракия при гр. Пловдив, п.в. Север на км 126+200**

Във връзка с осигуряване на по-висока безопасност на движението в посока от Бургас за София, във връзка с подобряване на пропускателната способност на моторни превозни средства поради блокиране на движението на км 61+327 на АМ Тракия, във връзка с осигуряване и запазване живота и здравето на гражданите, и на основание чл. 9, ал. 3 от Закона за пътищата и чл. 81, ал.1 от Наредба №3/16.08.2010г. за Временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците,

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се забрани движението на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона (включително ремаркета и полуремаркета), на АМ Тракия за периода от 16:00 часа на 30.08.2013г. до 24:00 часа на 08.09.2013г.

В посока от Бургас за София движението на тежкотоварните МПС, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона (включително ремаркета и полуремаркета) да се осъществява като се отбие при гр. Пловдив, п.в. Север на км 126+200, по път П-64 до обикновен път на гр. Карлово и се пренасочи по път I-6 към София, при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

2. Забраната не важи за моторни превозни средства, които извършват превози на опасни товари (ADR), бързо развалящи се хранителни продукти на температурен режим и живи животни.

3. Пътната сигнализация следва да отговаря на БДС 1517:2006 "Пътни знаци. Размери и шрифтове". Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е началника на отдел „Поддържане“ в Областно пътно управление Пловдив.

Ограничението на движението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението и стриктно изпълнена на място сигнализация, която да се приеме от представители на ОПУ Пловдив, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР – Пловдив.

