

ИНФОРМАЦИЯ

**ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ОВОС
НА ИНВЕСТИЦИОННО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА
ИНФРАСТРУКТУРА” ЗА ОБЕКТ:**

**„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“**

- София -

- Ноември 2015 г. -

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
 „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
 участък „Обход на град Оряхово“

Съдържание

№	Наименование на раздела	Стр.
	Въведение	3
I.	Информация за контакт с възложителя	3
II	Характеристики на инвестиционното предложение	4
1	Резюме на предложението	4
2	Връзка с други съществуващи и одобрени устройствени или друг вид дейности	5
3	Подробна информация за разгледани алтернативи	5
4	Местоположение на площадката вкл. площи за временни дейности при стр-вото	9
5	Описание на основните процеси	10
6	Схема на нова или промяна на съществуващата инфраструктура	11
7	Програма за дейностите, вкл. за стр-во, експлоатация, закриване, възстановяване...	11
8	Предлагани методи за строителство	11
9	Природни ресурси предвидени за използване по време на стр-во и експлоатация	12
10	Отпадъци които се очаква да се генерират-видове, к-ва и начин на третиране	12
11	Информация за разгледани мерки за намаляване на отр.въздействия в/ху ОС	14
12	Други дейности свързани с ИП	19
13	Необходимост от други разрешителни, свързани с ИП	20
14	Замърсяване и дискомфорт на ОС	20
15	Риск от инциденти	22
III	Местоположение на ИП	22
1	План, карти, снимки, показващи границите на ИП, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията от тях.	22
2	Съществуващите ползватели на земи и приспособяването им към площадката или трасето на обекта на ИП и бъдещи планирани ползватели на земи.	23
3	Зониране или земеползване съобразно одобрени планове	25
4	Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.	26
4а.	Качество на регенеративната способност на природните ресурси.	28
5	Подробна информация за всички разгледани алтернативи за местоположение	28
IV.	Характеристики на потенциалното въздействие (кратко описание на възможните въздействия вследствие реализацията на ИП):	29
1	Въздействие върху хората и тяхното здраве, земеползването, материалните активи, атмосферния въздух, водите, почвата, земните недра, ландшафта, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии на единични и групови недвижими културни ценности, както и очакваното въздействие от естествени и антропогенни естества и процеси, различните видове отпадъци и техните местонахождения, рисковите енергийни източници – шумове, вибрации, радиации, както и някои генно модифицирани организми.	29
2	Въздействие върху елементите от Националната екологична мрежа, включително и разположените в близост до обекта на ИП.	56
3	Вид на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно - и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).	57
4	Обхват на въздействието – географски район; засегнато население; населени места (наименования, вид – град, село, курортно селище, брой жители и др.).	59
5	Вероятност от поява на въздействието.	61
6	Продължителност, честота и обратимост на въздействието.	62
7	Мерки, които е необходимо да се включат в ИП, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.	63
8	Трансграничен характер на въздействията.	71
9	Заклучение	72
10	Приложения	73

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

Въведение

Информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС на инвестиционното предложение на Агенция “Пътна инфраструктура” за обект: „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“, участък „Обход на град Оряхово“ е изготвена съгласно писмо на МОСВ – изх. № ОВОС 38 / 05.08.2015 г (приложение 1). в съответствие с изискванията на Приложение № 2 към чл. 93, ал.1, т.1 от ЗООС (изм. ДВ бр.98 /2014 г.).

С решение № 302 / 20.04.2012 г. на МС път II-11 „(о.п. Видин – Димово – Симеоново – Ботево – Арчар – Лом – о.п.Козлодуй – Оряхово – Гиген – Брест – Гулянци – Дебово – Никопол)“ е обявен за обект с национално значение и съобразно разпоредбата на чл.93, ал. 2 т. 4 от ЗООС, компетентен за произнасяне с решение е Министерът на околната среда и водите.

I. Информация за контакт с възложителя

Данни за възложителя.

1. Име, ЕГН, местожителство, гражданство на възложителя – физическо лице, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице; Булстат.

Инвеститор: Агенция “Пътна инфраструктура” – гр. София

Булстат: Серия “Ю” № 000695089

Данъчен номер: 1221002772

Председател на УС: инж. Лазар Лазаров

2. Точен и пълен пощенски адрес

София - 1000

Бул. “Македония”3

Агенция „Пътна инфраструктура“

3. Телефон, факс и e-mail

02 / 952 19 93; 02/ 952 12 42

e-mail: v.lebanov@api.bg

4. Лице за контакти

инж. Виктор Лебанов

II. Характеристики на инвестиционното предложение

1. Резюме на предложението

Път II-11 „Лом – Козлодуй – Мизия – Оряхово – Крушовене – Никопол” е важна транспортна артерия от така наречения Крайдунавски маршрут. Участъкът осъществява транспортна връзка между населените места в община Оряхово и пристанищата Лом и Никопол (приложение 2).

Наличието на активни свлачищни процеси затруднява експлоатацията на пътя в участъка около km 118+000 до 119+000 и създава сериозен проблем на жителите на град Оряхово. Избягването на проблемният участък, елиминирането на негативното влияние на тежкотоварния транзитен поток, както и подобряването на безопасността на движение, могат да бъдат решени с изграждането на обходен път на града.

Целта на проекта е:

1. Извеждане на транзитния, генериран и привлечен трафик извън централната част на гр. Оряхово чрез изграждане на обходен път – ново трасе и свързаната с това реализация на пътни кръстовища, подземни и надземни съоръжения на техническата инфраструктура;

2. Надеждно отводняване на пътното тяло.

3. В резултат на реализацията на обходния път се очаква подобряване на транспортно-експлоатационните качества и комфорта при пътуване, повишаване безопасността на движение, както и пропускателната способност на пътния участък; ще се подобри транспортната връзка между населените места в община Оряхово и пристанищата Лом и Никопол.

4. С изграждането на обходния път на гр. Оряхово ще се елиминира участък с активирани свлачищни процеси;

Обходният път на гр. Оряхово е развит в два варианта, като първият е близо до индустриална зона на града и е с по-малка дължина (6+016.89 km), завършва преди с. Лесковец и транзитното движение остава да минава през селото.

Вторият вариант е с по-голяма дължина (8+769,55 km), като обходът е по-отдалечен от града, и новото трасе се включва в път II-11 след с. Лесковец, като по този начин е осигурен обхода му. Така обходният път на гр. Оряхово по втори вариант става обходен и за с. Лесковец, което е благоприятно от екологично гледна точка.

Началото на линейния обект е при km 114+780 и краят около km 121+200 по направлението и километража на път II-11.

Трасето на път II-11 и по двата варианта преминава през район с интензивно развито земеделие. Влияние върху транспортната мрежа оказва и наличието на фериботна връзка между гр. Оряхово и гр. Бекет – Румъния.

Нормалното функциониране на пътната мрежа е от съществено значение за процесите на икономическо развитие и интеракция на района.

Обходният път на гр. Оряхово има предназначение да изнесе автомобилния трафик от града, с което ще се подобрят санитарно-хигиенните условия в селищната среда в града. Това подобрение ще се изрази в намалени емисии на вредни вещества, емитирани в приземния слой на атмосферния въздух, намаляване на нивата на шум и вибрации в градската зона, предотвратяване замърсяване на улични платна с евентуално разсипани превозвани товари, както и намален риск от ПТП в района на гр. Оряхово.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

Съществуващо положение - административно и териториално устройство

Понастоящем Път II-11 минава през центъра на гр. Оряхово и през покрайнините на с. Лесковец, което е свързано с влошаване качествата на приземния слой на атмосферата, повишени нива на шум (респ. санитарно-хигиенните условия на селищната среда) и възможността от ПТП. Освен това много често този участък е затварян за движение поради активни свлачищни процеси и големи деформации на асфалтовата настилка.

Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение

Настоящото инвестиционно предложение представлява обходен път на гр. Оряхово и е от значение за развитието на региона.

Дължината на новопроектираният обходен „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“, участък „Обход на град Оряхово“ по първи вариант е 6,016.89 km , а по втори вариант – 8,769.55 km.

Изборът на обходен път на гр. Оряхово върху подходяща земна основа, незасегната от свлачищни процеси и явления, е основен приоритет на проектанта. Реализирането на обходен път ще подобри състоянието на инфраструктурата на община Оряхово.

Подобряването на санитарно-хигиенните параметри на жилищната среда в гр. Оряхово (и с. Лесковец – втори вариант), както и възможността за избягване на ПТП през населените места, доказва и екологосъобразността на инвестиционното предложение (ИП).

Поради тези причини инвестиционното предложение е необходимо и навременно.

2. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности

В общинския план за развитие на община Оряхово за периода 2014 – 2020 г. е отбелязано (т.4.1 – „Транспорт“), „необходими са сериозни инвестиции за възстановяване и поддържане на пътната инфраструктура. Към настоящия момент е необходима приоритизация с цел фокусиране на средства в най-неотложните ремонти.»

Изграждането на обходен път на гр. Оряхово е един от приоритетите за региона, който има и директна връзка чрез ферибот с Румъния.

С изграждането на обходен път на гр. Оряхово ще се засегнат нови площи в размер, различен за разработените варианти, който зависи пряко от тяхната дължина (I-ви вариант – 6,016.89 km и II-ри вариант 8,769.55 km).

По II-ри вариант засегнатите имоти (общо 82 броя) са представени по вид собственост, по вид територия и по начин на трайно ползване. Това са общо 238,321 дка от землищата на гр. Оряхово, с. Селановци и с. Лесковец. Преобладаващи са селскостопанските територии (94,2 %); Транспортните територии са малък дял (5,8 %).

3. Подробна информация за разгледани алтернативи

Нулевата алтернатива означава запазване на съществуващото положение и преминаване на транзитен трафик от път II-11 през гр. Оряхово, което като еколого- и икономически несъобразно, е неподходящ избор.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

Нереализирането на инвестиционното предложение ще запази съществуващото положение на пътната инфраструктура, тоест основната транспортна връзка на територията на община Оряхово ще продължава да преминава през населеното място. Това е свързано с влошаване качествата на приземния слой на атмосферата, повишени нива на шум и възможността от ПТП. В това състояние пътят представлява изключително сериозна опасност за движещите по него автомобили, поради активни свлачищни процеси и големи деформации на асфалтовата настилка.

Нулевата алтернатива е неприемлива предвид неотложната необходимост от изнасяне на транзитния трафик извън населеното място и подобряване на техническите параметри на пътя.

Предлаганият обходен път на гр. Оряхово е разработен в два варианта.

● **Вариант 1** (от km 0+000 до km 6+016.89) е с начало път II-11 при km 114+815 с обща дължина на трасето 6016,89 m. В посока югоизток трасето заобикаля стълбове високо напрежение и след това при km 0+990 пресича път III-306 „Кнежа – Оряхово“ около 950 m преди кръстовището с път II-11.

Трасето продължава на североизток, обхожда промишлената зона на гр. Оряхово и гробищния парк на града. След това преминава над дълбоко дере, след което заобикаля от юг лозови масиви. В участъка от km 5+200 до km 5+600 трасето се развива северно от с. Лесковец, от km 5+780 до km 5+950 участъка засяга част от пояс III на санитарно-охранителна зона (СОЗ) ТК 5155. Включва се в съществуващото трасе на път II-11 приблизително при km 122+580. Краят на този вариант за трасе е около 100 m след табелата за начало на с. Лесковец (приблизително при km 122+580).

Вариантът е на разстояние около 100 m от индустриалната зона на Оряхово и на 430 – 690 m от жилищни сгради на града. При с. Лесковец тангира до крайни къщи около km 5+200 – 5+550 (350 m).

Общата дължина на трасето е 6016,89 m.

● **Вариант 2** (от km 0+000 до km 8+769.55) е с начало от път II-11 при km 114+250 с обща дължина на трасето 8,769.55 m. С прав участък в посока югоизток, вариантът повтаря трасето на съществуващ полски път и пресича път III-306 „Кнежа – Оряхово“ около 1800 m преди кръстовището с път II-11. В този участък се засягат частни земеделски земи, но е разгледан като вариант, за да се избегнат реконструкциите на 2 броя електропроводи при първия вариант.

Продължението е развито на около 1200 m в югоизточна посока по път III-306 и северно от с. Селановци. Предложеното решение в участъка от km 1+685 до km 3+350 пресича земеделски земи, след което до km 7+000 преминава през територии общинска собственост; след това се пресича сухо дере и се повтаря трасето на съществуващия стопански път; заобикалят се частни имоти и възвишение с площадки на „Нефт и газ“; Включва се в път II-11 около 1400 m след края на с. Лесковец.

В края на участъка от km 5+950 до km 7+435, където трасето преминава през защитена зона „BG0000334 Остров“- Защитена зона по Директива 92 / 43 / ЕЕС за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна. Преминаването е в периферията на ЗЗ с дължина 1485 m, като се засяга минимална част от нея – 0,076 %.

В този участък трасето е развито по съществуващия стопански път и асфалтовия път за достъп до площадка R9 за добив на нефт.

Вариантът е на разстояние 1860 m от гр. Оряхово и на 1320 m от с. Лесковец.

Общата дължина на трасето е 8+769.55 m.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
 „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
 участък „Обход на град Оряхово“

Основните технически параметри на обходния път на гр. Оряхово са представени на таблица II.3 – 1.

Таблица II.3 – 1

Основни технически параметри на обходен път на ггр. Оряхово ($V_{np} = 90 \text{ km/h}$)

№	Технически показатели	Ед.м.	Вариант	
			1-ви	2-ри
1	Минимален радиус на хоризонтална крива	m	202	340
2	Минимален радиус на изпъкнала вертикална крива	m	3000	4400
3	Минимален радиус на вдлъбната вертикална крива	m	3000	3000
4	Максимален надлъжен наклон	%	8,0	5,83
5	Минимален надлъжен наклон (по изключение)	%	0,5	0,5 (0)
6	Напречен наклон в прав участък	%		2,5
7	Габарит	m	10,50	
8	Водещи ивици	m	2 x 0,25	
9	Ленти за движение	m	2 x 3,50	
10	Банкети	m	2 x 1,50	

Отводняване

Отводняването на пътното тяло в прав участък и преходни криви към хоризонталните криви е повърхностно. Водите от настилката и банкетите посредством надлъжния и напречен наклони се довеждат до откосите на пътното тяло (отводнителни окопи в изкоп или система от бетонови бордюри и улеи при високи насипи) и от тук се отвеждат извън пътното тяло.

При насипи до 3 m повърхностните води от настилката чрез надлъжен и напречен наклон се довеждат посредством откоса на пътното тяло до окопа. При насипи над 3 m и надлъжни наклони по-големи от 0,5% повърхностните води се оттичат покрай бордюр 8/16 от вътрешната страна на банкета и чрез бетонови улеи се отвеждат до окопа. Изграждането на облицован окоп в петата на насипа се налага поради равниния терен. Улеите са разположени през 40 m.

В изкопните участъци от трасето отвеждането на повърхностните води от пътното платно се осъществява посредством облицовъчни окопи, като се предвижда дренаж под окопа. Дренажът е изпълнен от PVC перфорирани тръби с $\Phi 200 \text{ mm}$ върху 10 cm бетонова подложка. За доброто поддържане на дренажите са предвидени ревизионни шахти – максимум през 60 m. Навсякъде окопите са облицовани със сглобяеми бетонови елементи EO1,5/200 (100) върху пясъчна възглавница.

Големи съоръжения

При първи вариант е необходимо изграждането на виадукт с дължина 200 m от km 2+410 до km 2+610 при премостване на дълбоко дере с дълбочина 17-19 m. Теренът (лъос) е неустойчив и това сериозно би затруднило фундирането на виадукта, което е важно съображение за предпочитане на втория вариант на трасе.

При втори вариант не се налага изграждането на големи съоръжения.

Провеждането на прилежащите води през пътното тяло се осъществява чрез 5 тръбни водостока $\Phi 1000$ при km 1+800, km 2+260, km 7+600, km 8+060.00 и km 8+571.6.

За осигуряване безопасност на движението в участъците на водостоците и високите насипи над 3 m са предвидени ограничителни системи за пътища.

Пътни връзки и кръстовища

Кръстовище при km 0+327.73 в дясно – триклонно;

Пътна връзка при km 0+530 – свързва стария път II-11 с новопректираното трасе;

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

Пътна връзка при km 2+705.46 – свързва стария път III-306 с новопректираното трасе на обхода;

Пътна връзка при km 3+039.65 – свързва стария път III-306 с новопректираното трасе на обхода;

Пътна връзка при km 8+633.33 – свързва стария път II-11 с новопректираното трасе.

Вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка

Съгласно изискванията на нормативната база са разработени проекти за Организация на движението с предвидени вертикална и хоризонтална маркировка.

Пресичане на съществуваща инфраструктура

„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“, участък „Обход на град Оряхово“ от km 0+000 до km 8+769,55“ пресича съществуваща инфраструктура на други ведомства.

Първи вариант:

Електропроводи:

- km 0+700 - 2 бр. електропроводи, като стълбовете попадат в непосредствена близост до новото трасе на път II-11, поради което се налага да бъдат реконструирани.
- km 2+000 - 3 бр. електропроводи
- km 4+500 – 4+600 - 2 бр. електропроводи с голяма косота.
- km 5+600 трасето преминава в близост до железорешетъчен стълб.
- km 5+900 - 2 бр. електропроводи

Водопроводи:

- km 1+280 – етернитов водопровод
- km 5+560 – водопровод Ф160 РЕ РN6

ТТ кабели

- km 0+530 – 1 бр.
- km 2+870 – 1 бр.

Втори вариант:

Електропроводи:

- km 2+830 – 1 бр. електропровод ВЛ 20 кV
- km 8+620 – 1 бр. електропровод ВЛ 20 кV

Водопроводи:

- km 1+680 – етернитов водопровод

ТТ кабели – не се пресичат

Ще бъде направено допълнително проучване за уточняване на точното местоположение на газопровода, който се пресича от трасето, като ще бъде разработено в следващата фаза на проектиране изграждане на предпазен кожух.

Обобщение относно вариантите

Обобщеното сравнение на двата варианта е представено на таблица II.3 – 2

Таблица II-3 – 2

Обобщено сравнение на двата варианта за обходен път на гр. Оряхово

№	Показатели	Мярка	Варианти		Предимства	
			I-ви	II-ри	I-ви	II-ри
1	Дължина	km	6+016,89	8+769,55	+	-
2	Мин R хоризонт. крива	m	202	340	-	+

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
 „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
 участък „Обход на град Оряхово“

3	Мах надлъжен наклон	%	8	5,5	-	+
4	Мин. Надлъжен наклон	%	0,5	0,5 (0)	+	-
6	Мин. R на изпъкн. верт. крива	m	3000	4400	-	+
7	Мин. R на вдлъбн. верт. крива	m	3000	3000	равностойни	
8	Големи съоръжения	бр	1	0	-	+
9	Реконструкции на водопроводи	бр	2	1	-	+
10	Реконструкции на елпроводи	бр	10	2	-	+
11	Реконструкция на ТТ-кабели	бр	2	0	-	+
12	Опазване на околната среда	+/-			-	+
12.1	СОЗ		Попада в III-ти пояс	Не попада	-	+
12.2	ЗЗ		Не попада	Попада в периферията на ЗЗ „Остров“	+	-
12.3	Обход на населени места	Бр.	1	2	-	+

След разгледаните в настоящия доклад постановки могат да се направят следните изводи и коментари:

1. По отношение на дължината предимството безспорно е на **първи** вариант.
2. По отношение на геометричните елементи на трасетата в ситуация и надлъжен профил: Тези елементи са съобразени със зададената проектна скорост 90 km/h, но като цяло предимството е на **втори** вариант.
3. По отношение на броя на големите съоръжения вариантите предимството е на **втори** вариант.
4. По отношение на засегнатите и за реконструкция съоръжения на други ведомства и дружества: Предимството е на **втори** вариант.
5. По отношение на опазване на околната среда – в настоящата информация, както и от проекта се доказва, че при екологическото сравнение на разработените пътни варианти очертава предимство на **ВТОРИ** вариант.

По време на предпроектните проучвания е установено, че терена по който се предвижда да преминава трасето на Вариант 1 представлява лъос, който е типична пропадъчна почва и изключително неподходяща основа за изграждане на линейни обекти, още повече за изграждане на големи съоръжения, каквито биха се наложили при избор на вариантно трасе 1. Допълнителен фактор, възпрепятстващ реализацията на Вариант 1 е изключително високият брой на засягащи се имат от категория 4 – земи с неизяснена собственост. Поради тези неблагоприятни обстоятелства на етап технически проект е разработен единствено Вариант 2.

4. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителство

Местоположението на площадката на инвестиционното предложение ще се намира на територията на област Враца, община Оряхово.

Конкретното местоположение на строителната площадка до момента не е уточнено, но във всички случаи то ще бъде до второкласния път II-11, най-вероятно

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:

„Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,

участък „Обход на град Оряхово“

между гр. Мизия и гр. Оряхово, предвид възможността за транспорт на техника и строителни материали.

5. Описание на основните процеси, капацитет

Съгласно инвестиционното предложение за обходен път на гр. Оряхово ще се изпълнят следните видове работа, описани в техническия проект, а именно:

А. Земни работи

- изкоп на хумус;
- изкоп на неподходящ повърхностен пласт;
- изкоп скални почви;
- полагане на насип;
- разделно временно депониране на земните маси подходящи за използване при оформяне на насипи;
- разделно депониране на хумус и последващото му използване при изпълнение на проекта за рекултивация;

Б. Пътни работи

- скален материал с подбрана зърнометрия за основни пластове;
- нефракциониран скален материал за банкети;
- бетонови бордюри;
- предпазна ограда;

В. Бетонови работи на място;

Г. Асфалтови работи;

- Доставка и полагане на асфалтова смес за долен пласт (биндер), за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина;
- Доставка и полагане на плътен асфалтобетон за износващ пласт;
- Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка;
- Доставка и полагане на асфалтова смес за основа.

Д. Отводнителни работи

- отводнителни улеи по откоси;
- облицовани отводнителни окопи;
- бетонови отводнителни улеи;
- поокопен дренаж;
- водостоци;

Е. Маркировка

- Доставка на консумативи за хоризонтална пътна маркировка и съоръжения за вертикална сигнализация; осигуряване на пътни знаци за предвидената временна организация на движението;
- осигуряване на необходимата строителна техника и поддържането ѝ в отлично експлоатационно състояние.

И. Социално битови дейности

- осигуряване на необходимите санитарно-хигиенни условия за работа на строителните работници и строителния надзор;
- разкриване на временни работни места, които ще бъдат осигурени от строителната организация.

Й. Планиране на видовете строителни дейности във времето

- изработване на ПОИС за предвидените строителни работи.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

6. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура

Изграждането на обходен път на гр. Оряхово по същество няма да промени съществуващата пътна инфраструктура в региона. Промяна в положителна посока ще бъде:

- Обходът на населеното място (гр. Оряхово – по 1-ви вариант и гр. Оряхово и с. Лесковец – по 2-ри вариант);
- Създаване на условия за реализиране на предвидените оптимални скорости на автомобилния трафик, като се избегнат задръствания (а оттам и увеличени емисии на вредни вещества в атмосферата), дискомфорт по отношение на шумов фактор и вибрации, намален риск от ПТП.

7. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване

Предвиждат всички видове пътни строителни дейности по етапи:

- първи етап: подготвителни работи, временно строителство – офис площадка и и подготовка на строителната площадка;
- втори етап: земни работи - изкопи, насипи;
- трети етап: малки съоръжения
- четвърти етап: изграждане на отводнителни съоръжения и бордюри и полагане на основни пластове за пътна настилка
- пети етап: полагане на асфалтови пластове, изграждане на облицовани окопи, принадлежности на пътя, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация на трасетата.
- шести етап: озеленителни мероприятия, довършителни работи.

Формираните отпадъци при извършването на строителството на инвестиционното предложение ще бъдат извозени на депо при взето съгласие на община Оряхово.

Временно използваната площадка за разполагане на механизацията на пътното платно и за складиране на материали също ще бъде почистена преди въвеждането на съоръженията в експлоатация.

На база програмата за строителните дейности ще бъде изработен ПОИС (План за организация на строителството), изпълнението на който ще се следи от строителния надзор. Частта по екология ще бъде под контрола на МОСВ (РИОСВ – Враца).

За периода на експлоатация ще се предвидят мероприятия по поддръжка на съоръженията и пътното трасе, като те ще бъдат включени в общия план за действия при аварийни и кризисни ситуации на автомагистрала.

Обходният път на гр. Оряхово практически е “вечно съоръжение”, така че не се предвиждат фази на закриване, възстановяване и последващо използване.

8. Предлагани методи на строителство

Обходният път на гр. Оряхово включва осъществяване на пълноценна транспортна връзка в региона, както и изнасяне на транзитното движение извън жилищните райони на града, с цел подобряване на санитарно-хигиенните условия на жилищната среда.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

При извършване на строителните работи ще бъдат използвани традиционните материали за този вид дейност – трошен камък, чакъл, пясък, цимент, асфалт, стомана и др. Земните работи ще са свързани с изкопни и насипни работи. Ще бъде използвана подходяща за дейността механизация. Строителните работи основно ще бъдат извършвани на място. Използваните инертни материали ще бъдат докарвани от съседни кариери, като това ще се реши от фирмата, извършваща строежа на съоръжението, при съответните разрешителни от компетентния орган – МОСВ (РИОСВ – Враца) и община Оряхово.

Стремежът на строителите ще бъде минимално използване на допълнителни площи за строителни площадки от съседни територии, с цел опазване на земите намиращи се в близост до обекта на инвестиционното предложение.

9. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията

Основните природни ресурси, суровини и материали, които ще бъдат използвани при реализиране на инвестиционното предложение „Обходен път на гр. Оряхово” са:

- вода за мокрите процеси при извършването на строителството на съоръжението и вода за питейно-битови нужди на работниците;
- горива за използваните моторни превозни средства, машини и съоръжения, които ще бъдат използвани при извършване на строителните работи;
- инертни строителни материали, които ще бъдат необходими при извършването на строителството (пясък, трошен камък, чакъл); кариерите, от които ще бъдат добивани при съответните разрешения и обосновани предложения;
- електроенергия за извършване на някои технологични процеси при реализирането на ИП, както и за битови нужди на работниците, участващи при строителството му;

За предвидените строителни дейности ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др.

При експлоатацията на ИП няма да бъдат необходими много основни материали и суровини поради сравнително неголемите размери на подобекта. Основните материали, които ще бъдат необходими за поддържане в нормално състояние са:

- пясък, луга и/или други одобрени химически субстанции (напр. CaCl_2) за обработка на трасетата при снеговалежи и поледици около 1 t / y, като количеството зависи от конкретните зимни условия;
- горива за моторните превозни средства, участващи в поддържането на пътя при зимни условия, като почистване на снега, опесъчаване и др. – около 1 t / y;
- други материали, които са свързани с нормалното поддържане на участъка от пътя, извършване на ремонтни работи и др.

10. Отпадъци, които се очаква да се генерират - видове, количества и начин на третиране

При строителството

При извършване на строителството ще бъдат генерирани известни количества строителни отпадъци от:

- изкопни земни маси - изкоп на неподходящ материал за изграждане на насип;

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

- изкоп на земни маси за подравняване и извозване на депо;
- отпадъци от инертни материали, бетонови парчета и др.

При строителството на обекта се очаква временно натрупване на някои видове отпадъци при работната площадка, местата за домуване на строителна техника и складиране на строителни материали, като:

- строителни (код 17)
- смесени битови (код 20 03 01) и
- опасни.

Те трябва да се събират разделно и тези, които не могат да се рециклират, периодично да бъдат извозвани от лицензирана фирма на депо гр. Оряхово, след получаване на писмено съгласие от общината.

Изхвърлянето на нерегламентирани депа, освен санкции, води и до влошаване на екологичното състояние на района.

Относно схемата на местата за складиране на отпадъци в плана за безопасност и здраве към проекта е отбелязано, че предвид линията обект не се предвижда специално място за съхраняване на строителни отпадъци (СО), тъй като периодично всички налични строителни отпадъци трябва да се извозват извън обсега на обекта, както е предвидено в количествените сметки. Разделното събиране на строителни отпадъци ще улесни тяхното рециклиране – напр. метални отпадъци.

Неподходящите земни маси за обратно влагане при изграждане на насипи, както и част от отнетия хумус могат да бъдат използвани за озеленяване на прилежащите пространства на обекта.

Очакваните битови отпадъци, които ще се генерират при строителството са в малки количества, предвид мащабите на обекта. На строителната площадка трябва да се предвидят контейнери за формираните битови отпадъци и периодично те да бъдат извозвани със собствен транспорт на депо за битови отпадъци.

В общинския план за развитие на община Оряхово 2014 – 2020 г. е отбелязано (стр.50), че съгласно Националната програма за управление на отпадъците в област Враца има предвидени две регионални депа за обезвреждане на битови отпадъци, едното от които се намира на територията на община Оряхово - “Регионално депо за неопасни отпадъци (РДНО) – Оряхово.

Важен въпрос за отпадъците е тяхното депониране – за целта при строителството е необходимо тая дейност да се възложи на специализирана фирма, като се получат съответните разрешителни за депониране на съответните депа (за строителни, смесени битови или опасни отпадъци) от компетентния орган – МОСВ (респ. РИОСВ – Враца) и община Оряхово.

Много благоприятно в случая е обстоятелството, че на територията на община Оряхово има депо за неопасни отпадъци. Близостта на депото спомага за намаляване на транспортния пробег и оттам – за намаляване емисии от газове и прах в приземния слой на атмосферата, респективно опазване чистотата ѝ.

Не се предвижда генериране на опасни отпадъци при строителството на обекта. Замърсяване с такива отпадъци може да се получи аварийно – например при разлив на нефтопродукти, отработени масла и превозвани продукти с класификация „опасни вещества“. В процеса на работа на пътно-строителните машини, при тяхната експлоатация, има вероятност от генериране на минимални количества отпадъци, отнесени към групи 13 01 „Използвани хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни масла и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Всички опасни отпадъци трябва да бъдат събирани в подходящи съдове, съхранявани в помещения, които да не позволяват случаен достъп, и извозвани и

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

третиран от лицензирана фирма. За тези отпадъци трябва да се обърне специално внимание, тъй като неправилното им събиране и съхранение могат да окажат значително замърсяване на околната среда. Строителят трябва да изработи план за аварийни и кризисни ситуации и залпови замърсявания при изграждането на обекта.

За да се намали въздействието на генерираните отпадъци върху околната среда през време на строежа на обходния път на гр. Оряхово е необходимо:

- създаване на вътрешен ред за събирането, извозването и третирането на генерираните отпадъци при реализирането на инвестиционното предложение – това следва да се представи от фирмата, спечелила търга за строителство на участъка;
- поставяне на контейнери на подходящи места за събиране на битовите отпадъци от работниците на обекта около фургоните;
- недопускане разхвърлянето на отработените масла от моторните превозни средства и други съоръжения по площадката; смяната им да се извършва на автосервиси и бензиностанции;
- разработване на аварийен план за кризисни ситуации и залпови замърсявания, както по време на изграждането обектите на ИП, така и при тяхната експлоатация, и мерки за тяхното преодоляване или предотвратяване;
- постоянно събиране и извозване на генерираните отпадъци при строителството на обходния път и тяхното депониране на подходящи места или депо при съответното разрешение от местните общини;
- упражняване на строг контрол по събирането, извозването и екологосъобразното третиране на генерираните отпадъци.

Проектантът е изработил план за управление на строителните отпадъци.

По време на експлоатация

При експлоатацията основните видове отпадъци ще бъдат битови (код 20 03 01) и в минимални количества. При организираната поддръжка на пътното трасе ще се предвиди и почистването му от тези отпадъци и извозването им до близкото сметище за РДНО на гр. Оряхово.

През време на експлоатацията на инвестиционния обект се очакват отпадъци от почистването на пътните канавки, тяхното събиране и извозване, което е от съществено значение за бързото отвеждане на оттичащите се дъждовни води от пътното платно. Количеството на тези отпадъци не е голямо, но тяхното периодично събиране и извозване е от голямо значение за безпроблемното оттичане на повърхностните води, безопасността на движение, естетическото и екологичното състояние на пътния участък.

11. Информация за разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда

При извършване строителството на обходен път на гр. Оряхово и след това – при експлоатацията му, не се очаква значително въздействие върху компонентите на околната среда. Независимо от това, разработеният план за изпълнение на мерките за намаляване или предотвратяване на отрицателното въздействие върху компонентите на околната среда, върху работниците още повече ще допринесе за подобряване на екологичното състояние на района. В таблица II.11–1 е представен план с мерките за намаляване въздействието върху околната и работната среда при строителството и при експлоатацията на инвестиционното предложение. Този план е отворен и ще бъде

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:

„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,

участък „Обход на град Оряхово“

допълван при възникване на специфични условия при строителството и експлоатацията му.

Таблица № II.11 – 1

Мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху компонентите на околната среда

№	Предвидени мерки	Период на изпълнение	Резултат от изпълнението на мерките
1	2	3	4
1.	Разработване на ПОИС за извършването на строителните работи	Преди започване на строителство	Създаване на условия за нормално протичане на строителните работи по график;
2.	Разработване на план за аварийни и кризисни ситуации и залпови замърсявания на района	Преди започване на строителство	Предотвратяване или начини за преодоляване на аварийните и кризисни ситуации и залпови замърсявания на района
3.	Атмосферен въздух		
3.1	Поддържане на строителната техника в изправност	Строителство	Създаване на условия за нормално и безаварийно строителство; ЕВВ в рамките на стандартите за МПС.
3.2	Да не се допуска работа на празен ход на двигателите на пътно-транспортната техника	Строителство	Намаляване на ЕВВ в атмосферата
3.3	При сухо и ветровито време да се извършва периодично оросяване на пътното легло и депонираните фино-дисперсни инертни материали. Да се забрани извънгабаритно натоварване на МПС с инертни материали с оглед предотвратяване на разсипване и създаване възможност за прахови емисии.	Строителство	Ограничаване на праховите емисии.
3.4	Определяне маршрути за движение на строителната техника доставяща материалите. Забрана за преминаване през защитени територии и зони. При възможност – използване на обходни пътища на населените места.	Строителство	Опазване чистотата на въздуха в населените места и ЗЗ
3.5.	Организиране на изправен машинен парк за механично почистване на снеговалежите	Експлоатация	Осигуряване безопасност на движението.
4.	Повърностни и подземни води		
4.1	Да се спазват мерките заложи в ПУРБ 2010 – 2015 г. в Дунавски район за опазване на повърхностните и подземните води	Строителство	Опазване чистотата на повърхностните и подземни води
4.1.1	- Мярка BG1MB098 – Забрана за изоставянето, нерегламентираното изхвърляне и изгаряне или друга форма на неконтролирано обезвреждане на отпадъците;		
4.1.2	- Мярка BG1MS017: Забрана за използването на материали, съдържащи приоритетни вещества при изграждане на конструкции, инженерно-строителни съоръжения и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземните води и от които могат да бъдат замърсени подземните води;		

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
 „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
 участък „Обход на град Оряхово“

4.1.3	- Мярка BG1MB022: Контрол по изпълнение на условията от решенията по ОВОС, разрешителните по ЗВ и ЗООС, Заповедите за определяне на СОЗ и др. нормативни документи;		
4.1.4	- Мярка BG1MB110: При аварийни случаи в траниците на СОЗ, които могат да предизвикат замърсяване на водите, лицата, в резултат от чиято дейност е предизвикана аварията я ликвидират, както и последиците от нея”		
4.2.	При избор на 1-ви вариант да се спазват изискванията на БДДР за III-ти пояс на СОЗ около ТК-АСТРА-Ф-Лесковец” относно: -пряко отвеждане на води, съдържащи опасни и вредни вещества в подземните води. - Да се ограничават дейности, нарушаващи водонепропускливия пласт на подземния воден обект; - Да се ограничават при доказана необходимост добив на подземни богатства и изграждане на геоложки, хидрогеоложки и инженерно-геоложки проучвателни съоръжения, в това число и водовземни съоръжения за подземни води в подземния воден обект.	Строителство	Опазване чистотата на повърхностните и подземни води
4.3.	При избор на вариант 2 да се спазват изискванията на БДДР относно ЗЗ „Остров” с предвидените мерки за защита: - <i>Смекчаваци мерки за намаляване на въздействието върху природни местообитания, предмет на опазване в защитената зона:</i> За природни местообитания 3130, 3150, 3270, 91ЕО* смекчавашите мерки са недопускане на нови негативни промени хидрологичните особености на водните тела (ВЕЦ, баластриери, хидромелиорации свързани с нови водоземания, отводнявания и др.) и мерки за поддържане на местообитанията в БПС. - <i>Мерки за намаляване на негативното въздействие върху видовете включени в Приложение 2 на Директива 92 / 43 / ЕЕС за хабитатите за видовете предмет на опазване в защитената зона</i>	Строителство	Опазване чистотата на повърхностните и подземни води
5.	Отпадъци		
5.1	Разработване на план за управление на строителните отпадъци	Проектиране	Планиране на дейности относно контрол върху генерираните отпадъци
5.2	Определяне местата за депониране на генерираните отпадъци по време на строителството и съответни разрешения	Преди започване на строителство	Предотвратяване замърсяването на района от генерираните отпадъци, възможност за тяхното оползотворяване и третиране
5.3	Създаване на вътрешен ред за извозване и третиране на отпадъците	Строителство	Контрол върху извозването и третирането на генерираните отпадъци
5.4	Доставяне на химически тоалетни за работните площадки и контейнери за всяка площадка за събиране на битовите отпадъци.	Строителство	Предотвратяване замърсяването на района

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
 „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
 участък „Обход на град Оряхово“

6	Геоложка среда		
6.1	Проектиране на обекта въз основа на резултатите и препоръките в доклада за проведените инженерно-геоложки и хидрогеоложки проучвания и изследвания	Раб. проект	Опазване на земните недра
6.2	Качествено изпълнение на строителните работи в съответствие с работните проекти чрез цялостна система за тяхното управление и рекултивация на терена около построените съоръжения	Строителство	Опазване на земните недра и подземните води
6.3	Да не се допуска създаване на негативни безоточни релефни форми и подприщване на повърхностните води	Строителство	Опазване на земните недра
6.4	Да бъде създаден вътрешен ред за събирането, извозването и третирането на битовите и строителните отпадъци	Строителство	Опазване на земните недра от замърсяване
6.5	В района на обекта да не се допуска складиране на нефтопродукти и опасни вещества и материали;	Експлоатация	Опазване на земните недра от замърсяване
6.6	При извънредни ситуации (земетресения, замърсяване при аварийно разливане на нефтопродукти и други опасни вещества и материали) да се предприемат действия за намаляване и ликвидиране на отрицателните последици, регламентирани в действащите законови и нормативни документи и да се сигнализират незабавно службите, пряко ангажирани в борбата с бедствия и аварии.	Експлоатация	Опазване на земните недра и подземните води от замърсяване
7	Земни и почви		
7.1	Отнетият и депониран хумус да се отделя от останалата земна маса	Преди основните строителни работи	Запазване на хумуса, като същият се използва за рекултивация на откосите на изкопите, насипите и строителната площадка
7.2	Депонирането на излишните земни маси да става на места, които са съгласувани с МОСВ (РИОСВ – Враца) и община Оряхово.	Строителство	Елиминиране на негативни картини около трасето по време на експлоатацията му
7.3	Озеленяване и биологично укрепване на откосите с подходяща растителност от местни растителни видове	След приключване на стр. работи	Предотвратяване възникването на ерозия, подобряване на естетическото състояние на обектите.
7.4	Дозирание на препарати за зимно поддържане в рамките на технологичния оптимум.	Експлоатация	Опазване чистотата на почвите, осигуряване безопасност на движението при зимни условия
8	Растителен и животински свят, защитени територии		
8.1.	Растителен свят		
8.1.1.	При подготвяне на терените за трасето отнемането на растителността да става само в проектните граници	Строителство	Опазване на растителността в прилежащите терени
8.1.2.	Подбор на местни дървесни, храстови и тревни видове за озеленяване и рекултивация на прилежащите терени	В края на стр. работи	Опазване на местната растителност
8.2.	Животински свят		

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
 „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
 участък „Обход на град Оряхово“

8.2.1.	Грижливо извозване на депонираните скални и земни маси без да се засягат и увреждат местообитания на животни и елементи на природните ландшафти в района.	Строителство	Опазване на част от съществуващата в почвения слой безгръбначна фауна (мекотели, членестоноги, червеи, почвени амеби и пр.) върху затрупаните терени
8.2.2.	Въвеждане строг режим на работа на всички строителни машини особено в размножителния период и забрана да се работи на празен ход;	Строителство	Избягване на шумово натоварване като дестабилизиращ популациите на птици и бозайници фактор
8.3.	Защитени територии		
8.3.1.	При изготвяне на строителните маршрути на техниката да не се преминава през защитени територии и зони, а да се определят временни строителни пътища в максимална отдалеченост от тях	Строителство	Опазване на ЗТ и ЗЗ от замърсяване с емисии на вредни вещества (ЕВВ), прахови емисии, строителни отпадъци, шум, топлинно и светлинно замърсяване; опазване на растителния и животинския свят в ЗТ и ЗЗ.
9.	Вредни физични фактори - шум		
9.1	Строителната дейност да се извършва през деня (светлата част от денонощието); Обслужващият строителството транспорт да спазва допустимата скорост от 30 km/h при преминаване през населени места, като по възможност се използват обходни на населените места пътища	Строителство	Опазване на околната среда от наднормени шумови нива през вечерен и нощен период
9.2	За пряко заетите в строителната дейност да се предвидят индивидуални средства за защита (антифони).	Строителство	Опазване здравето на работещите
9.3	Да не се допуска работа на строителната техника на празен ход.	Строителство	Намаляване експозицията на работещите на шум
10.	Ландшафт		
10.1	Да се изработи проект за рекултивация и озеленяване с предвидени конкретни мероприятия.	Проектиране	Естетическо вписване на обекта на ИП в ландшафта
10.2.	Изпълнение на проекта за рекултивация и озеленяване	В края на строителните работи	Естетическо вписване на обекта на ИП в ландшафта
10.3.	Поддържане на озеленителната система в добро състояние и при необходимост - допълнително засаждане на дървета и храсти	Експлоатация	Естетическо вписване на обекта на ИП в ландшафта
11.	Санитарно-хигиенни условия		
11.1	Изработване на План за безопасност и здраве (ПБЗ)	Проектиране	Превенция за опазване здравето на работещите. Изработване на инструкции за безопасна работа, класификация на опасностите при работа, ука-

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
 „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
 участък „Обход на град Оряхово“

			зания за недопускане на опасностите.
11.2	Осигуряване подходящо сезонно работно облекло и лични предпазни средства на работниците; осигуряване на добри битови условия	При строителството	Намаляване на риска от заболявания, травми и злополуки при работа, осигуряване на подходящи условия за почивка.
11.3.	Провеждане на периодични инструктажи с работниците по строителството и поддръжката на обектите на ИП и запознаването им с възникнали специфични условия.	При строителството и при експлоатацията	Намаляване на трудови злополуки при строителството; Поддържане на съоръженията и пътния у-к в добро експлоатационно състояние и осигуряване безопасност на движението при експлоатацията
12.	Културно-историческо наследство		
12.1	Предварителен теренен обход на одобреното трасе за обходен път на гр. Оряхово от специалисти - археолози	Преди строителство	Установяване на паметници на КИН и прецизиране на местоположението им по отношение на пътното трасе
12.2	Провеждане на предварителна разяснителна работа и инструктаж на работещите как да се процедира при евентуално попадане на нова историческа находка.	Строителство	Опазване на паметниците на културно-историческото ни наследство

Стриктното изпълнение на предвидените мерки при строителството на обходен път на гр. Оряхово, както и при неговата експлоатация, ще намали или предотврати отрицателното въздействие върху компонентите на околната среда в района.

12. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение

(например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство, третиране на отпадъчните води)

При инвестиционното предложение за обходен път на гр. Оряхово не се предвижда извършване на жилищно строителство, изграждане на водопроводна и канализационна мрежа и пречистване на отпадъчни води.

От съществено значение е обаче отвеждането на падналите върху пътното платно дъждовни води в предвидените пътни отводнителни съоръжения. От особено значение са изпълнението на проектираните напречни наклони и нивелетата на пътя, за да не се получат застои на валежни води върху прилежащите терени и да не се затруднява и застрашава движението на моторните превозни средства.

За реализацията на „Обходен път на гр. Оряхово“ посочени в т. II.3. е отбелязано, че по 1-ви вариант се пресичат повече комуникации:

- 9 електропровода срещу 2 по 2-ри вариант;
- 2 водопровода срещу 1 по 2-ри вариант

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

- 2 ТТ-кабела срещу 0 по 2-ри вариант.

Преди стартиране на строителството на инвестиционното предложение фирмата, спечелила търга за строителство, трябва да се изясни въпроса откъде ще бъдат доставени необходимите количества инертни материали – кариера, както и да се получи съответното разрешение от компетентния орган.

Предоставяне питейна вода на работниците, както и такава за битовите им нужди, докарвана с водоноска и съответното разрешение и място на вземане.

13. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение

При започване на строителството на обходен път на гр. Оряхово Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да получи следните разрешителни:

- Разрешение за строеж;
- Разрешително от “Електроснабдяване” – гр. Враца за привързване към електропреносната система и осигуряване на необходимото количество електроенергия, което ще е необходимо за използваната механизация и за битовите нужди на работниците;
- Разрешително от община Оряхово за място за депониране на генерираните строителни и битови отпадъци от територията на инвестиционното предложение;
- Разрешително от фирма “В и К” гр. Враца за периодично снабдяване на строителната площадка с вода от водоноски за задоволяване битовите нужди на работниците, както и за технологични нужди - оросяване на пътното легло с цел избягване на прахово замърсяване през топли, сухи и ветровити дни и др.
- След завършване на строителството е необходимо разрешително за въвеждане на обекта в експлоатация.
- При необходимост - Разрешително за ползването на воден обект.

14. Замърсяване и дискомфорт на околната среда

По време на строителството на обходен път на гр. Оряхово се очакват следните емисии, които ще окажат влияние върху замърсяването на въздуха в района:

- Емисии от ауспухните газове на използваните машини и моторни средства, които ще обслужват обектите. Замърсяванията ще бъдат азотни оксиди, въглеродни оксиди, серни оксиди, летливи органични съединения, сажди и др.

- Замърсяване с прах при извършване на изкопно-насипни работи и при строителните работи;

- Неприятни миризми и емисии от полициклични ароматни въглеводороди и разтворители при използването на асфалтова смес за оформяне на пътната настилка и полагането на хоризонталната маркировка;

За да се намали замърсяването на въздуха по време на строителните работи, от съществено значение е използването на изправни машини и превозни средства, както и оросяване с вода на участъците от обектите на ИП, където ще се извършват изкопно-насипни работи, особено при сухо и ветровито време. Не трябва да се допуска работа на празен ход на използваната техника.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

Замърсяването на въздуха ще бъде локално и в малка степен, от неорганизираните емисии от МПС при строителството и при експлоатацията на обекта на ИП.

При извършването на строителството на обекта на инвестиционното предложение ще се увеличи шумовото натоварване. Източници на шум по време на строителството ще бъдат различните пътно-строителни машини и обслужващия транспорт за докарване на материали и извозване на отпадъци: багер, валяк, фадрома, асфалтосмесител, асфалторазстилагч, тежкотоварни автомобили и др.

Нивата на шум, излъчван от най-често използваните машини са: багер (80 –90 dBA), булдозер, фадрома (97 – 105 dBA), валяк (в кабината на водача 87 dBA), асфалторазстилагч (89 – 92 dBA), тежкотоварни автомобили (85 – 92 dBA). На територията на съответния участък от пътя и около него се очакват значителни нива на шум – над 85 dBA, което ще влоши шумовия режим в района, като ще се отрази по-значително върху работещите на обекта. Шумово натоварване може да се очаква и в населените места, през които преминава обслужващата строителна техника, превозваща необходимите материали за строителството.

През време на строителството ще бъдат генерирани известни количества строителни отпадъци – предимно отпадъци от неизползваеми земни маси, настилка, от чакъл, от бетонови парчета и др. Ще бъдат генерирани и битови отпадъци от работниците на обекта. Въпрос на добра организация от ръководството на фирмата-строител е те да бъдат събирани и извозвани редовно при наличие на необходимите разрешения и посочени депа. В това отношение е благоприятно обстоятелството, че община Оряхово разполага с депо за неопасни отпадъци.

По време на строителството на обходен път на гр. Оряхово няма да бъдат формирани битови и производствени отпадъчни води. Работниците ще ползват химични тоалетни, които периодично ще бъдат зареждани и почиствани. Локално замърсяване на подземните води в района може да се предизвика от течове на нефтопродукти от МПС и използваната механизация, но при своевременното им отстраняване опасността ще бъде ликвидирана.

При строителството не се очаква влошаване на екологичното състояние в района, тъй като няма значителни източници на замърсяване. Замърсяването ще бъде временно, локално и няма да окаже трайно въздействие върху компонентите на околната среда, т.е. не се очаква да настъпи дискомфорт при реализиране на инвестиционното предложение „Обходен път на гр. Оряхово“.

По време на експлоатацията на обходния път на гр. Оряхово замърсяванията на въздуха ще бъдат с газови емисии от моторните превозни средства. Обектът е отдалечен от близкото населено място – гр. Оряхово, като обхожда южно промишлената зона на града.

Разстоянието от линията на регулация на гр. Оряхово по 1-ви вариант се движи от 490 до 690 m, а по 2-ри вариант – 1860 m. От с. Лесковец първият вариант е разположен до линията на регулация по протежение на 350 m, а по втори вариант отстои на 1320 m от селото.

Очакванията (съгласно розата на преобладаващите ветрове – запад – изток) са за разсейване на емисиите от трафика в атмосферата (вредни вещества и шумови емисии) извън населените места (по 1-ви и по 2-ри вариант).

Генерираният шум от автомобилния трафик няма да достига населеното място (Оряхово) и няма да влошава хигиенните условия на жилищната среда – по двата варианта. За с. Лесковец вторият вариант е по-благоприятен, т.к. е отдалечен от него.

Отпадъците около пътя ще бъдат събирани редовно и отводнителните съоръжения – почиствани, с оглед осигуряване на добро отводняване на пътното трасе.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

Поддържането на озеленителната ландшафтна система в добро състояние ще допринесе за положително естетическо въздействие и безпроблемно вписване на трасето в околния ландшафт.

Риск от инциденти

В Плана за безопасност и здраве към техническия проект са представени:

- организационен план

състоящ се от строителен ситуационен план, строителен график, дейности по ликвидиране на пожари и аварии, места със специфични рискове и изисквания по БЗ, машини и инсталации, подлежащи на контрол и отговорните длъжностни лица. Описани са временната организация на движение, местата за работа на повече от един изпълнители и схема за складиране на строителни отпадъци.

Дадена схема на разположението на санитарно-битовите помещения, схема за временните хранения, осветление на работните места.

- план за безопасност и здраве

състоящ се от етапите на изпълнение на СМР, класификация на опасностите

- инструкции за безопасна работа и

- организационни указания за недопускане на опасностите по етапи

При спазването на изискванията, дадени в плана за безопасност и здраве ще се постигне премерен, очакван и предвидим риск.

Борбата с риска трябва да се насочи към източника на възникването му и чрез използване на средства за индивидуална защита.

Риск от инциденти може да настъпи при аварийни и кризисни ситуации и залпови замърсявания, но за целта ще бъде изработен аварийен план с мерки за преодоляване или предотвратяване на тези ситуации.

Риск от инциденти може да настъпи и вследствие природни бедствия – например наводнения след обилни валежи, преливане на река Дунав. Не са изключени и поражения от наводнения поради недобре изградени и поддържани отводнителни системи.

III. Местоположение на инвестиционното предложение

1. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа

Местоположението на площадката на инвестиционното предложение се намира на територията на област Враца, община Оряхово.

Общата площ на засегнатите имоти за втори вариант – 238,285 дка.

Обходният път на гр. Оряхово ще бъде разположен в селскостопански район, отдалечен от населеното място, като разстоянието от линията на регулация на гр. Оряхово по 1-ви вариант се движи от 100 m (индустриална зона), до 430 - 690 m (за жилищни райони), а по 2-ри вариант – 1860 m.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
 „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
 участък „Обход на град Оряхово“

От с. Лесковец първият вариант е разположен до линията на регулация по протежение на 350 m, а по втори вариант отстои на 1320 m от селото.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии по двата варианта.

По смисъла на Закона за биологичното разнообразие по 1-ви вариант не се засягат защитени зони; по втори вариант се засяга периферията на ЗЗ „Остров” с код BG0000334 в продължение на 1485 m, като трасето навлиза от 3 до 280 m в дълбочина на защитената зона. Засягат се само 0,076 % от ЗЗ.

На приложение 2 са представени двата варианта на трасе за обход на гр. Оряхово и защитените зони – „Огоста” с код BG0000614. и на ЗЗ „Остров” с код BG0000334.

2. Съществуващи ползватели на земи и приспособяването им към площадката или трасето на обекта на инвестиционното предложение и бъдещи планирани ползватели на земи

Таблица III.2-1

Обобщен баланс на засегнатите имоти по вид собственост и по вид територия

Баланс по видове собственост				
Вид собственост	54020 – гр. Оряхово	70723 – с. Селановци	43400 – с. Лесковец	Общо (дка)
Държавна публична				
Брой имоти	2	1	1	
Обща площ (дка)	102,209	119,64	39,51	
Засегната площ (дка)	9,059	1,814	2,838	13,711
Общинска публична				
Брой имоти	7	13	8	
Обща площ (дка)	41,037	183,122	114,811	
Засегната площ (дка)	2,495	36,923	5,722	45,140
Общинска частна				
Брой имоти	1	5	-	
Обща площ (дка)	126,746	881,623	-	
Засегната площ (дка)	0,463	40,429	-	40,892
Частна				
Брой имоти	11	4	22	
Обща площ (дка)	678,436	51,997	275	
Засегната площ (дка)	46,024	9,075	34,902	90,001
Обществени организации				
Брой имоти	2	2	3	
Обща площ (дка)	16,992	12,407	27,005	
Засегната площ (дка)	1,564	4,033	2,879	8,476
Стопанисвано от общината				
Брой имоти	-	1	-	
Обща площ (дка)	-	379,998	-	
Засегната площ (дка)	-	40,101	-	40,101
Всичко бр. имоти II-ри вар.	23	26	34	83
Всичко засегната площ (дка)	59,605	132,375	46,341	238,321

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
 „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
 участък „Обход на град Оряхово“

Баланс по видове територии по предназначение				
Вид територия	54020 – гр. Оряхово	70723 – с. Селановци	43400 – с. Лесковец	
Селскостопанска				
Брой имоти	21	25	33	
Обща площ (дка)	863,211	1509,147	416,816	
Засегната площ (дка)	50,546	130,561	43,503	224,610
Транспортна				
Брой имоти	2	1	1	
Обща площ (дка)	102,209	119,64	39,51	
Засегната площ (дка)	9,059	1,814	2,838	13,711
Всичко бр. имоти II-ри вар.	23	26	34	83
Всичко засегната площ (дка)	59,605	132,375	46,341	238,321
Баланс по категория на земята				
Вид територия	54020 – гр. Оряхово	70723 – с. Селановци	43400 – с. Лесковец	
Без категория				
Брой имоти	9	7	9	
Обща площ (дка)	143,246	171,182	154,321	
Засегната площ (дка)	11,554	13,040	8,560	33,154
III-та категория				
Брой имоти	-	4	-	
Обща площ (дка)	-	96,024	-	
Засегната площ (дка)	-	21,162	-	21,162
IV-та категория				
Брой имоти	13	2	25	
Обща площ (дка)	695,428	390,021	302,005	
Засегната площ (дка)	47,588	42,140	37,781	127,509
V-та категория				
Брой имоти	1	2	-	
Обща площ (дка)	126,746	239,873	-	
Засегната площ (дка)	0,463	1,731	-	2,194
VI-та категория				
Брой имоти	-	11	-	
Обща площ (дка)	-	731,687	-	
Засегната площ (дка)	-	54,302	-	54,302
Всичко бр. имоти II-ри вар.	23	26	34	83
Всичко засегната площ (дка)	59,605	132,375	46,341	238,321

Баланс по начин на трайно ползване				
Вид територия	54020 – гр. Оряхово	70723 – с. Селановци	43400 – с. Лесковец	
Ниви (орна земя)				
Брой имоти	13	9	25	
Обща площ (дка)	695,428	684,727	302,005	
Засегната площ (дка)	47,588	51,541	37,781	136,910
Овощни насаждения нетерасирани				
Брой имоти	-	1	-	
Обща площ (дка)	-	237,867	-	
Засегната площ (дка)	-	1,660	-	1,660
Други използвани територии с трайни насаждения				

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
 „Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
 участък „Обход на град Оряхово“

Брой имоти	1	-	-	
Обща площ (дка)	126,746	-	-	
Засегната площ (дка)	0,463	-		0,463
Изоставени територии за трайни насаждения				
Брой имоти	-	1	-	
Обща площ (дка)	-	23,433	-	
Засегната площ (дка)	-	0,336	-	0,336
Пасища, мери				
Брой имоти	-	7	-	
Обща площ (дка)	-	509,572	-	
Засегната площ (дка)	-	65,727	-	65,727
Полски пътища				
Брой имоти	7	7	8	
Обща площ (дка)	41,037	53,548	114,811	
Засегната площ (дка)	2,495	11,297	5,722	19,514
Пътища II-ри клас				
Брой имоти	1	1	-	
Обща площ (дка)	85,307	119,64	-	
Засегната площ (дка)	7,964	1,814	-	9,778
Пътища III-ти клас				
Брой имоти	1	-	1	
Обща площ (дка)	16,902	-	39,51	
Засегната площ (дка)	1,095	-	2,838	3,933
Всичко бр. имоти II-ри вар.	23	26	34	83
Всичко засегната площ (дка)	59,605	132,375	46,341	238,321

От горната таблица е видно, че засегнатите земи ще са сравнително малко. Където е възможно, удачно се използват съществуващи вече полски пътища и пътища от по-нисък клас (III-ти и II-ри). Независимо от това преминаването през селскостопански район неминуемо е свързано с отчуждаване на земеделски земи, които са преобладаваща част (94,2 %) от общата необходима площ за реализиране на обходния път на гр. Оряхово.

3. Зониране или земеползване, съобразно одобрени планове

В общинския план за развитие на община Оряхово за периода 2014 – 2020 г. е отбелязано (т.4.1 – „Транспорт“), че са „необходими са сериозни инвестиции за възстановяване и поддържане на пътната инфраструктура. Към настоящия момент е необходима приоритизация с цел фокусиране на средства в най-неотложните ремонти.»

По данни от парцеларните планове земеделските земи, които е предвидено да бъдат засегнати, са от „без категория“ до III, IV, V и VI категория, като най-голям процент (53,3 %) са IV категория (127,509 дка) и IV категория (22,78 %) - (54,780 дка).

Земите, които ще бъдат засегнати от строителството на обходния път са почти изцяло (94,2 %) от земеделския фонд.

Засегнатата транспортна територия е около 5,8 % от общата площ.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

4. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони и др.; Национална екологична мрежа

На територията, контролирана от РИОСВ – Враца са обявени 27 защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Това са 1 резерват „Врачански Карст“, един природен парк „Врачански Балкан“, 14 на брой защитени местности и 11 на брой природни забележителности. На територията на област Враца има 150 вековни дървета.

Предвижданията на инвестиционното предложение и в двата варианта не засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

По смисъла на закона за биологичното разнообразие в първи вариант не се засягат 33. Втори вариант инвестиционното предложение навлиза в границите на 33 „Остров“ BG0000334 на малко разстояние – от 3 до 280 m.

Защитени територии и зони разположени в близост до ИП:

Защитени територии

ЗМ"Калугерски гред - Тополите" защитена местност 0,2 ha находище на Алоевиден стратиотес. Разположена е с. Селановци, община Оряхово, област Враца. Обявена е за защитена местност с заповед No.РД-2109 от 20.12.1984 г., бр. 3/1985 на Държавен вестник и е прекатегоризирана със Заповед No.РД-644 от 26.05.2003 г., бр. 60/2003 на Държавен вестник.

Отстояние: 3840 m от 1-ви вариант и на 1350 m от 2-ри вариант;

ЗМ"Гола бара" " защитена местност 2,0 ha находище на водна лилия /жълта водна роза, бърдуче/ Бърдучето е защитено растение, включено в Националната червена книга на България. Разположена е с. Селановци, община Оряхово, област Враца. Обявена е със заповед No.РД-2109 от 20.12.1984 г., бр. 3/1985 на Държавен вестник и е прекатегоризирана в защитена местност с заповед No.РД-643 от 26.05.2003 г., бр. 60/2003 на Държавен вестник.

Отстояние: 6400 m от 1-ви вариант и 3900 m от 2-ри вариант;

ЗМ"Кочумина" защитена местност 2,5 ha находище на водна лилия /водна роза/. Водната роза е със статут на защитено растение от 1961 год. и е включено в Националната червена книга на България. Разположена е с. Селановци, община Оряхово, област Враца. Обявена е със No.РД-2109 от 20.12.1984 г., бр. 3/1985 на Държавен вестник. Прекатегоризация със Заповед No.РД-642 от 26.05.2003 г., бр. 60/2003 на Държавен вестник.

Отстояние: 6100 m от 1-ви вариант и 3690 m от 2-ри вариант;

Защитени зони

Река Огоста (Код в регистъра: BG0000614)

33 „Река Огоста“ BG0000614 е предназначена за опазване на местообитанията по директива 92/43/ЕЕС, която припокрива защитена зона за птиците.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

ЗЗ „Река Огоста“ е включена в списъка със защитени зони с Решение № 122/02.03.2007г. на Министерски съвет, бр. 21/2007 на Държавен вестник 2-2-614-122-2007. Промяна в площта - увеличаване с Решение No.811 от 16.11.2010 г., бр. 96/2010 на Държавен вестник. Тя е разположена на територията на област Враца, община Оряхово, Мизия и Козлодуй. Площта ѝ е 1365.74 хектара.

Отстояние: 2770 m от 1-ви вариант и 2400 m от 2-ри вариант;

„Остров“ (Код в регистъра: BG0000334)

ЗЗ „Остров“ с код BG0000334 е обявена със заповед на министъра на околната среда и водите с решение № 122 от 02.03.2007 г., бр. 21/2007 на Държавен вестник 2-2-334-122-2007 г. Защитената зона е претърпяла промяна в първоначалната си площ (увеличаване), която е отразена с решение МС No.811 от 16.11.2010 г., бр. 96/2010 на Държавен вестник. Тя попада в землището на община Оряхово, област Враца. В община Оряхово застъпва землищата на 4 села - Галово, Лесковец, Остров, Селановци. Площ 3918.6 хектара.

ЗЗ „Остров“ е разположена в Дунавската равнина на около 1 km източно от град Оряхово между селата Галово, Лесковец, Остров, Селановци.

Отстояние: 730 m от 1-ви вариант;

По 2-ри вариант навлиза от 3 до 280 m от границата на ЗЗ с отсечка дълга 1485 m, като по този начин се засяга 0,076 % от площта на тази ЗЗ.

Санитарно-охранителни зони

Съгласно писмо изх. № 4650 / 28.07.2015 г. на Басейнова Дирекция „Дунавски район“ с център Плевен (приложение 3)

► При избор на вариант 1 (km 0+000 – km 6+016,89)

● ИП **попада** в пояс III-ти на санитарно-охранителна зона, около водоизточник на подземни води, собственост на „АСТРА-Ф“ ЕООД – София – тръбен кладенец „ТК – АСТРА – Ф – Лесковец“ в землището на с. Лесковец, община Оряхово.

● ИП **не попада в защитени зони** за опазване на местообитания и биологични видове, за които поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване, определени съгласно чл.119а, ал.5 от ЗВ.

► При избор на вариант 2 (km 0+000 – km 8+769,55)

● ИП **не попада** във водни тела и санитарно-охранителни зони определени по чл. 119, ал.4, съгласно чл. 119а, ал.1, т.1 от ЗВ и в съответствие с *Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди;*

● Съгласно предоставената информация ИП попада в защитена зона „Остров“ с код BG0000334 за опазване на местообитания и биологични видове, за които поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване, определени съгласно чл. 119а, ал.5 от ЗВ.

БДДР е предписала:

- Смекчаващи мерки за намаляване на въздействието върху природни местообитания, предмет на опазване в защитената зона: За природни местообитания 3130, 3150, 3270, 91ЕО* смекчаващите мерки са недопускане на нови негативни промени хидрологичните особености на водните тела (ВЕЦ, баластриери,

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

хидромелиорации свързани с нови водоземания, отводнявания и др.) и мерки за поддържане на местообитанията в БПС.

- Мерки за намаляване на негативното въздействие върху видовете включени в Приложение 2 на Директива 92 / 43 / ЕЕС за хабитатите за видовете предмет на опазване в защитената зона.

4а. Качество и регенеративна способност на природните ресурси

Районът на инвестиционното предложение е разположен в селскостопански земи, засявани предимно със житни култури – пшеница и царевица.

Степента на антропогенна намеса при формирането на биоценозата е в зависимост от факторите, определящи биоценотичната стойност на биоценозите, които ще бъдат засегнати при изграждане на пътния участък.

Няма да бъдат засегнати биоценози върху защитени природни територии. Във всички случаи става дума за антропогенни биоценози с преобладаване на рудерална растителност и синантропни видове.

Характерът на биотата на територията на осъществяването на инвестиционното намерение като цяло е антропогенен. През по-голямата си част вариантите трасета на обходния път на гр. Оряхово преминават през усвоени и антропогенно модифицирани ландшафти, обработваеми земеделски земи и пр. Това характеризира и толерантността към антропогенни въздействия и способност за възстановяване.

Видовото разнообразие и уникалността на съобществата и техният видов състав се отнасят към биоценози под силно антропогенно влияние, с висока степен на толерантност, бедно видово разнообразие и липса на редки флористични и фаунистични елементи. Няма данни за разпространението на животински видове с висок природозащитен статус върху и в съседство с участъка на трасетата на предвиденото пътно строителство.

В заключение още веднъж следва да се подчертае, че при реализацията на инвестиционното предложение за обходен път на гр. Оряхово

- по първи вариант **няма да бъдат засегнати биоценози върху защитени природни територии и защитени зони.**

- по втори вариант се засяга границата на ЗЗ „Остров” с код BG0000334 в продължение на 1485 m, като трасето навлиза от 3 до 280 m в дълбочина на защитената зона. Засяга се минимална (0,076 %) част в периферията на тази ЗЗ.

Предвид възможността за обход на още едно населено място (с. Лесковец), както и избягване на свлачищен терен в обсега на 1-ви вариант, считаме, че по-подходящ е 2-ри вариант на обходен път на гр. Оряхово.

5. Подробна информация за всички разгледани алтернативи за местоположение

Основните представени варианти са два (Приложение 2):

- Първи вариант – по-близък южен обход на гр. Оряхово покрай индустриалната зона на града и

- Втори вариант – по-далечен южен обход на гр. Оряхово, обхващащ и с. Лесковец.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

Вариантите подробно са описани в т. П.3. – „Подробна информация за разгледани алтернативи“.

IV. Характеристики на потенциалното въздействие, вследствие реализация на инвестиционното предложение. (кратко описание на възможните въздействия вследствие на реализацията на инвестиционното предложение):

1. Въздействие върху хората и тяхното здраве, земеползването, материални активи, атмосферния въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафта, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитени територии на единични и групови паметници на културата, както и очакваното въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси, различните видове отпадъци и техните местонахождения, рисковите енергийни източници – шумове, вибрации, радиации, както и някои генетично модифицирани организми.

1.1. Въздействие върху хората и тяхното здраве

Здравно-хигиенните аспекти на инвестиционното предложение ще бъдат разгледани за пътните строители по време на реализацията му, тъй като най-близкото населено място – гр. Оряхово - се намира на достатъчно разстояние от трасето на обходния път:

- по първи вариант жилищните райони са на 430 – 690 m от гр. Оряхово; при с. Лесковец вариантът тангира жилищен район с дължина 350 m;

- втори вариант отстои на 1860 m от гр. Оряхово и не се очаква населението да бъде изложено на наднормени експозиции по време на експлоатация ; от с. Лесковец трасето отстои на разстояние 1320 m.

Идентифициране на рисковите фактори за увреждане здравето на хората:

(Извършва се при отчитане на компонентите на околната среда, вида на рисковите фактори и условията (предпоставките за вредно въздействие)

Главните рискови фактори за здравето на работниците ангажирани с реализацията на инвестиционното предложение са прах, токсичните вредности, шума, общите и локални вибрации, неблагоприятния микроклимат, физическото натоварване.

Рискови фактори за здравето на населението по време на строителството и експлоатацията на обекта са основно замърсената въздушна среда и наднормените шумовите нива.

От химичните рискови фактори, представени като веществен състав основно значение имат: полицикличните ароматни въглеводороди (ПАВ), тежките метали, въглеродния и азотни оксиди, серния диоксид, катрани и др.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
 „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
 участък „Обход на град Оряхово“

1.1.1.Характеристика на отделните фактори по отношение влиянието им върху човешкото здраве и съпоставянето им с действащите хигиенни норми и изисквания

Вредни физични фактори

По време на строителните работи ще бъдат използвани тежки строителни машини (булдозери, багери), монтажни кранове и др. По време на строителството работниците ще бъдат изложени на следните неблагоприятни физични фактори:

Наднормени шумови нива - Неблагоприятният здравен ефект на шума е главно върху централната нервна система и се изразява предимно в разстройство на съня и развитието на неврозо-подобни състояния. Въпреки, че ефектът ще е върху ограничен брой хора, не бива да се допуска извършване на строителни работи и превоз на материали и техника през нощните часове. Във връзка с това препоръчваме строителните работи да се извършват само през деня.

Тежките строителни машини - багери булдозери, кранове, тежкотоварни камиони генерират шум с висок интензитет, който в кабините надвишава допустимите норми от 85 dB/A. и оказва неблагоприятен здравен ефект върху слуховия анализатор и нервната система.

Таблица IV.1.1.1-1

Нива на генериран шум от тежки строителни машини

Строителни и товарни машини	Условие, при което е измерен шума	Шум в db/A
1. КАМАЗ – бордови	В кабината - затворена врата, равен път	75,8
	В кабината - затворена врата при наклон на пътя	82,4
2. КАМАЗ – самосвал	В кабината - затворена врата, равен път	81,7
	В кабината – затворена врата, при на коша (+хидравл. помпа)	88,4
3.КРАЗ - самосвал	В кабината - затворена врата, равен път	82,4
	В кабината - затворена врата при наклон на пътя	88,9
	В кабината - затворена врата при маневра на коша	89,8
4. БУЛДОЗЕР “ЧТЗ”	В кабината, отворена врата, бутане	90,0
	В кабината - затворена врата, при вдигнато гребло, бутване	86,1
5. ФАНДРОМА-товарач	В кабината - затворена врата, при предвижване	70,7
	В кабината - затворена врата, при загребване	76,2
6. БАГЕР ЕО 43-21	В кабината - затворена врата, при предвижване	70,7
	В кабината - затворена врата, при загребване	76,2
7. УАЗ – 452	В кабината - затворена врата, равен път	75,4
	В кабината - затворена врата при наклон на пътя	79,8
8. ГАЗ – 53 - цистерна	В кабината - затворена врата, равен път	70,4
	В кабината - затворена врата при наклон на пътя	76,2
9. ЗИЛ – цистерна	В кабината - затворена врата, при движение равен път	84,0
	В кабината - затворена врата, движение по наклон	86,5
10.ЗИЛ 3195, самосвал	В кабината – затворена врата, при движение равен път	78,3
	В кабината – затворена врата по наклон	81,4
	В кабината – затворена врата, маневра	87,4

Данните представени в таблица IV.1.1.1-1 показват високи шумови нива в кабините на често използвани транспортни и строителни машини в пътното

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

строителство, като при някои от тези МПС се превишават нормите за шум в работна среда. Ако при реализацията на инвестиционното предложение се използват нови строителни и превозни средства е възможно да се минимизира неблагоприятния шумов ефект. Параметрите на шума и вибрациите в кабините на по-новите типове строителни и товарни машини най-често са в границите на допустимите норми.

Наднормени нива на общи вибрации. - От литературни данни и експертни изследвания е известно, че тежкотоварните и строителните машини генерират общи вибрации в наднормени нива. Те са в по-голяма степен проявени при по-старите машини. На общи вибрации ще бъдат изложени водачите на тежкотоварните камиони, цистерни, багери, кранове, булдозери. Общите вибрации увреждат главно костно-ставния апарат, съдовата система, а чрез ефекта на резонанса те оказват и неблагоприятен ефект върху редица вътрешни органи.

Локални вибрации - На въздействието на локални вибрации ще бъдат изложени и работещите с къртачни и асфалт-почистващи машини. Неблагоприятният здравен ефект се изразява в увреждания на сетивната и малките съдове система на горните крайници. Този ефект е по-силно изразен при работа в условията на преохлаждащ микроклимат.

Неблагоприятен микроклимат - Работата ще се извършва на открито, което в най-добрия случай я причислява към категорията за неблагоприятен микроклимат “Работа целогодишно на открито”. Освен това, през летните месеци в кабините на тежкотоварните и изкопни машини има условия за прегряващ микроклимат

Физическо натоварване

Трудът в пътното строителство е в голяма степен механизирен. Едновременно с това, има и работни операции, които изискват ръчна работа и значителни физически усилия. От гледна точка на физическите усилия той може да се категоризира като умерено тежка и тежка физическа работа.

Замърсители на приземния слой на атмосферния въздух

Прах - Строителните работи на работните площадки ще се извършват на открито. По време на строителството, при най-неблагоприятни климатични условия (сухо и ветровито време), прахът е възможно да достигне стойности над ПДК, като ще се добави и прахът, който ще се генерира при движението на транспортните машини. Тези прахови емисии са неорганизиран и ще зависят до голяма степен от метеорологичните условия (вятър, влажност, температура, устойчивост на атмосферата, характеристиките на частиците и др.). Обикновено при пътни строителни дейности концентрациите на прах в приземния слой на атмосферата са най-високи в района на пътното платно и строителната площадка, където са работниците.

Наднормените прахови нива са рисков фактор както за развитието на белодробни заболявания от общ характер, свързвани с дразнещия ефект на праха, (такива като ринит, хронични бронхити и техните усложнения), така и за развитието на професионална прахова патология. Вземането на всички технически и медико-профилактични мерки е от първостепенна важност за съхраняване здравето на пътните работници.

Вредни токсикохимични фактори - Замърсяването с токсични вещества на въздуха в дихателната зона по време на изграждането на инвестиционното предложение ще се дължи основно на изпусканите в атмосферата изгорели газове от двигателите с вътрешно горене (ДВГ) на машините осъществяващи строителните и транспортни дейности в района на пътното трасе, както и на специфични професионални вредности при работа с асфалтови покривки. Основните замърсители, които ще се отделят в околната среда са CO, NOx, SO₂, въглеводороди, прах, бензинови

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

пари, асфалтови пари, пари на разтворители (при полагане на хоризанталната маркировка). Тези емисии са неорганизиран и ще зависят от броя и вида на използваните при строителството машини, режима им на работа, а при експлоатация - от функционалната натовареност на трасето.

Въглероден оксид – постъпил в организма на човек се свързва в карбоксиемоглобинов комплекс, с намаление на кислородсвързващите способности на хемоглобина. Проявява общотоксично действие.

Азотни и серни оксиди – преобразуват се в контакт с организма в киселини, проявяващи иритативно и корозивно действие.

Бензинът представлява смес от леки въглеводороди, като в състава му влизат парафини, циклопарафини, ароматни въглеводороди – безцветни, със специфична миризма, изпаряващи се при обикновени условия. Парите са по-тежки от въздуха, неразтворими във вода, но разтворими в органични разтворители.

При аварийни ситуации, залпово замърсяване с бензин и наличието на много високи концентрации могат да увредят опасно здравето на обслужващия персонал. По отношение на токсичността на бензина, пари в концентрации 35 – 40 mg/dm³ са опасни за живота при вдишване в продължение на 5-10 min. По-малки концентрации при експозиция от един и повече часа предизвикват дразнене на лигавиците на горните дихателни пътища, конюнктивата на очите, главоболие, виене на свят, болки в стомаха.

Асфалтът представлява смолообразен продукт, състоящ се от полициклични въглеводороди със съдържание на азот, сяра и кислород. При професионална експозиция, попаднали в организма на човека, асфалтовите пари могат да предизвикат белодробно възпаление с метаплазия на епитела. Има единични съобщения за развитие на плоскоклетъчен рак на кожата при хроничен дермален контакт с асфалт.

Преценка на възможностите за комбинирано, комплексно, кумулативно и отдалечено действие на установените фактори

Продължителното комбинирано въздействие на праха и токсичните химически вещества дразнят лигавиците и могат да доведат до развитието на заболявания на дихателната система – хронични възпаления на горните дихателни пътища (ринити, бронхити) и заболявания на белите дробове (пневмосклерози, бронхиектазии).

Наред с комбинираното действие на токсични вещества има и данни за комплексно действие – например, съчетаване на шум и експозиция с тежки метали (олово). Тук се касае за адитивно действие, т.е. сумиране на ефекта. В този случай има по-висок риск от здравни отклонения за постоянно пътуващите шофьори, независимо от ниските концентрации на химически замърсители и шум.

Характеристика на експозицията

Експозицията (директно и индиректна) може да се осъществи едновременно по няколко пътя – основно чрез въздуха и водата.

Директна експозиция е налице когато замърсителите на околната среда достигнат човешкия организъм, проникнат в него и участват в метаболизма на биологичните му среди.

При работниците по изграждането на обекта на ИП експозицията също е директна, но ще има периодичен характер както по времетраене, така и по интензитет.

Оценката на емисиите от пътните строителни машини може да се направи по ЕМЕП/CORINAIR Atmospheric Emission Inventory Guidebook, Third Edition, B810 (Other mobile sources and machinery), 2003. За единица работна машина, данните за емисиите и

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
 „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
 участък „Обход на град Оряхово“

съответните концентрации в отработените газове изхвърляни във въздуха са представени в таблица IV.1.1.1-2.

Таблица IV.1.1.1-2

Емисии по време на строителството за 1 час работа на техниката

Вид на строителната техника	Емисии [kg]						
	NO _x	N ₂ O	CH ₄	CO	NMVOС	Прах	NH ₃
Булдозер (250kW)	3,60	0,09	0,01	0,75	0,33	0,28	0,0005
Тежкотоварен камион (100kW)	1,44	0,04	0,01	0,30	0,13	0,11	0,0002
Валяк (100kW)	1,44	0,04	0,01	0,30	0,13	0,11	0,0002
Асфалторазстилаща машина (150kW)	2,16	0,05	0,01	0,43	0,19	0,16	0,0003
	Концентрации в отработените газове [mg/m ³]						
Булдозер (250kW)	6369	155	22,1	1327	575	487	0,885
Тежкотоварен камион (100kW)	2548	62	8,8	531	230	195	0,354
Валяк (100kW)	2548	62	8,8	531	230	195	0,354
Асфалторазстилаща машина (150kW)	3822	93	13,3	768	338	278	0,531

Емисии на прах от строителните дейности. На този етап е трудно да се даде точна количествена оценка на замърсяването с прах от строителната дейност. В случая ще се засегне територията около пътното трасе на обекта на ИП и прилежащите му територии. Праховата експозиция (при ПДК 10 mg/m³ за общ прах) е под ПДК, но в зависимост от съдържанието на свободен силициев двуокис или други примеси води до професионално обусловени увреждания във времето след 4-8 години работа в съответната среда.

Източниците на неорганизираните емисии са:

- изгорели газове от ДВГ на машините свързани със строителството и транспорта по пътя;
- прах при строителството и експлоатацията на пътя;
- шумово замърсяване от транспортните средства;
- асфалтови изпарения при строителството на пътя.

Предвид сравнително малката дължина на обходния път и по двата варианта (1-ви – 6016,89 m и 2-ри – 8769,55 m) достатъчната му отдалеченост от населеното място – гр.Оряхово (а при 2-ри вариант и с. Лесковец) не се очаква надвишаване на хигиенните норми на населеното място както по време на строителството, така и по време на експлоатацията на обекта.

Действието на тези емисии ще бъде локално (с малък териториален обхват) и краткосрочно (по време на строителството – върху работниците) .

1.1.2. Здравно състояние на засегнатото население

По време на строителството следва да се забрани преминаване на строителната техника през града.

След реализиране на обходния път на гр. Оряхово се очаква подобряване на здравния статус на населението, тъй като ще бъде премахнат един важен и постоянен източник на замърсяване на жилищната среда (ЕВВ, шум). Жителите на гр. Оряхово ще имат една по-здравословна и безопасна (намален риск от ПТП) среда за живот.

Отдалечеността (490 – 690 m по 1-ви и 1860 m по 2-ри вариант) на обходния път на гр. Оряхово е предпоставка за подобряване здравното състояние на населението му.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
 „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
 участък „Обход на град Оряхово“

1.1.3. Оценка на здравния риск, мерки за здравна защита и управление на риска

Профилактични мерки по отношение опазване здравето на строителните работници.

Могат да се изброят следните основни изисквания за безопасни условия на труд:

- При строителството да бъдат изпълнени препоръките за намаляване на праховите емисии (оросяване на пътното легло, организиране на работата и др.).
- С антифони да бъдат снабдени кранистите, багеристите и булдозеристите.
- При работа с къртачни машини да се използват антивибрационни ръкавици.
- През студените периоди да се вземат мерки ръцете и краката да бъдат сухи и топли.
- През горещите летни дни в кабините на багерите и булдозерите да има поставени вентилатори.
- Работниците да бъдат снабдени с подходящо за сезона работно облекло.
- По време на ритмичната работа (когато няма дълги периоди на изчакване например) се препоръчват две регламентирани почивки освен обедната. Почивките да се ползват едновременно от всички работници, да бъдат по характер пасивни, отпускащи. По време на почивки през горещите дни е препоръчително да се приемат разхладителни напитки и леки закуски. През студения период почивките да се прекарват в отоплено помещение и да се приемат топли напитки.

В Таблица IV.1.1.3-1 са систематизирани рисковите фактори с неблагоприятно въздействие върху здравето на работещите, ангажирани със строителство на обходен път на гр. Оряхово.

Таблица IV.1.1.3-1

Рискови фактори с неблагоприятно въздействие

Вид рисков фактор	Условия за вредно въздействие	Препоръки за намаление на здравния риск
Почвен прах. Прах от строителни отпадъци.	Сухо и ветровито време.	Употреба на лични предпазни средства. Технически мерки (оросяване).
Газови емисии от ауспухни газове.	Работа на празен ход на строителни машини и автосамосвали.	Зареждане с висококачествени горива, контрол на емисиите, технически изправни МПС. Забрана работата на празен ход на техниката.
Замърсяване на средата със смазочни моторни масла.	Технически неизправни МПС, неправилна смяна на масла.	Извършване на смяната на масла според изискванията. Правилно съхраняване на отпадъчните масла като опасни отпадъци.
Асфалт, битум, мазут, токсични вещества.	Отсъствие на информация за безопасна работа.	Употреба на лични предпазни средства.
Наднормени шумови нива около 86-90 dB(A).	Работа с тежки машини и автосамосвали.	Работа с добре поддържани машини и автосамосвали. Антифони.
Прегряващ или преохлаждащ микроклимат.	Работа на открито.	Осигурява се подходящо облекло, ботуши, обувки, шапки, ръкавици.
Тежко физическо натоварване. Принудителна работна поза.	Вдигане на тежести. Ръчна дейност.	Осигуряват се подходящи почивки. Употреба на корсети.
Психо-сензорно натоварване. Висока отговорност.	Трудни за строителство участъци от пътното трасе.	Да се работи под ръководството на квалифицирани специалисти.
Възможни трудови злополуки.	Падания, повърхностни наранявания и травми, изгаряния.	Провежда се персонален инструктаж. Използване на лични предпазни средства.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

Във връзка с потенциалните здравни рискове по отношение на общите вибрации и шум над пределно допустимите нива е необходимо спазването на всички изисквания на здравната профилактика, а именно:

- Спазване на техническите характеристики за общи вибрации на булдозерите и тежкотоварните автомобили;
- Спазване на физиологичните режими на труд и почивка (Наредба № 15/1999 г. на МЗ);
- Сменния цикъл на работа предполага определена здравна промоция и физиологични режими на труд и почивка за работещите на обекта (Наредба № 16/1999 г. на МЗ);

Необходимо е вземането на всички необходими мерки за обезопасяване труда на работещите посредством информирание чрез:

- инструкции за боравене с необходимите машини и съоръжения;
- инструкции при противопожарна охрана;
- инструкции за работа при изкопи;
- инструкции при строеж на подпорни стени;
- инструкции при работа с асфалт и хидроизолации.

В заключение считаме, че инвестиционното предложение за обходен път на гр. Оряхово от здравно-хигиенен аспект е екологосъобразно, с визия за просперирването на региона.

Може да се направи извода, че при спазване на всички споменати по-горе препоръки, инвестиционното предложение може да се реализира без да застраши здравното състояние на пътните работници в краткосрочен и дългосрочен план, както и на населението от близкото населено място – гр.Оряхово.

1.1.4.Възможните по-важни въздействия на обекта са:

А) Върху строителните работници и строителния надзор

- експозиция на прахови емисии – от изкопно-насипни работи, транспортиране на дисперсни материали (почви, инертни материали, строителни отпадъци); очаква се те да бъдат поднормени, епизодични и овладяни с оросяване на терена;

- експозиция на газови емисии (от двигателите на работната техника) – очаква се те да са минимални и предвид откритостта на терена да се разсейват бързо;

- наднормени шумови нива при работа на тежката техника – намаляването на шума ще се постигне ефективно с употреба на лични предпазни средства и модерна строителна техника;

- прегряващ или преохлаждащ климат при работа на открито – въздействието му се неутрализира чрез снабдяване на работещите със сезонни работни облекла и подходящи напитки.

1.2.Атмосферен въздух и атмосфера

Релеф

Община Оряхово е разположена в Северозападна България по поречието на р. Дунав. Дунавската хълмиста равнина е най-северната геоморфоложка област на Република България. Въз основа на своите различия тя се разделя на три подобласти, като една от тях е Западната (Ломско-Оряховска) низина.

Релефът е равнинно-платовиден. Особеностите на релефа и характера на геоложкия строеж се явяват предпоставка за възникването на свлачища в района на град Оряхово и селата Лесковец, Остров, Горни Вадин и Долни Вадин.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
 „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
 участък „Обход на град Оряхово“

Топографската ѝ повърхнина е слабо наведена на североизток. Широките асиметрични долини на реките Лом, Цибрица, Огоста, Искър и Вит я разделят на няколко междудолинни ридове. Равнинно - хълмистият релеф, умерено континенталният климат, надморската височина (150 m) и разнообразните почви (преобладаване на чернозем и лъсови) характеризират географските особености на Общината.

Разположената по десния дунавски бряг община Оряхово граничи с общините Мизия, Кнежа, Бяла Слатина, Долна Митрополия и Искър.

Климат

Районът на инвестиционното предложение в климатично отношение попада в умереноконтиненталната климатична зона. Зимата е сравнително студена, а средната януарска температура е -2.2°C , като средните минимални температури достигат до -15°C . Характерно за община Оряхово е горещото лято. Най-високата средно месечна лятна температура е 24.3°C , като често температурните стойности надхвърлят 35°C . Типични явления за територията на общината са снегонавяванията и обледяванията.

Таблица IV.1.2 - 1

Средна месечна и годишна температура на въздуха – ст. Оряхово (Клим.спр.т.3, 1983 г.)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
-2,2	0,8	5,9	13,2	18,3	22,0	24,3	23,6	19,2	13,0	6,7	1,0	12,2

Средната месечна и годишна температура на почвата, измерена в станции от региона (Враца и Кнежа) сочи, че през януари най-ниските измерени температури в почвения слой от 2 и 5 cm са $-0,4^{\circ}\text{C}$ и $-0,2^{\circ}\text{C}$ (ст.Кнежа). Данните сочат, че през зимния сезон строителството няма да бъде възпрепятствано от този климатичен фактор. Това е предпоставка за възможно целогодишно строителство.

Облачността средно за годината е 5.3 бала. Най-голяма е през месец декември - 7.4 бала, а най-малка - през месец август – 2.4.

Валежи

Община Оряхово е едно от най-сухите места в България, поради валежната сянка, в която с намира от Карпатите (Румъния). Характерни за района са фронталните валежи, т.е. целогодишните по количество и качество Средногодишната сума на валежите е между 518 и 592 mm. Максимумът им е през май и юни, а минимумът – през февруари.

Средномесечната и годишна стойност на валежите са дадени в табл. IV.1.2 – 2:

Таблица IV.1.2 – 2

Средна месечна, сезонна и годишна сума на валежите (mm) за станция Оряхово
 (Валежи в България, 1990 г.)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
37	33	35	42	58	62	49	34	40	43	44	40	518

Зима – 111 mm Пролет – 136 mm Лято – 145 mm Есен – 126 mm

Количеството на валежите и видът им имат пряко отношение при оразмеряването на отводнителната система на пътното платно и вземане на превантивни мерки срещу свлачищни процеси и явления. Количествата на снеговалежите е свързано пряко с предотвратяване на очаквани снегонавявания и прилагането на адекватни мерки за осигуряване безопасност на движението.

Средната относителна влажност на въздуха е 73 % (таблица IV.1.2 – 3)

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
 „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
 участък „Обход на град Оряхово“

Таблица IV.1.2 - 3

Средна месечна и годишна относителна влажност на въздуха (%)

(Клим.справочник т.2, 1979 г.)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
86	82	75	67	67	66	62	62	67	76	84	87	73

Мъгли

Близостта на река Дунав е причина за честите мъгли през ранната пролет и късната есен. Това неблагоприятно климатично явление оказва влияние върху речния и автомобилния транспорт. Средногодишният брой на мъгливите дни за общината е около 44.5, като с най-голяма честота са през месец декември, а с най-малка – през август.

На таблица IV.1.2 – 4 са представени дните с мъгла по месеци, годишно и полугодия

Таблица IV.1.2 – 4

Дни с мъгла за ст. Оряхово (Клим.справочник т.2, 1979 г.)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
7,8	7,0	3,4	1,2	0,7	0,7	0,5	0,3	0,7	4,7	7,3	10,1	44,5

Ветрове

Преобладаващи са ветровете по посока изток-запад с обща повторяемост над 60%, както и по посока северозапад (повторяемост 14 -19%). Това определя характерната двупосочна “роза на ветровете” по течението на р.Дунав. Средномесечните стойности за скоростта на вятъра варират от 2.9 – 3.2 m/s през месец март – май, до 2,2 – 2.3 m/s през октомври - декември.

На таблици IV.1.2 – 5 и 1.2 – 6 са дадени скоростите на вятъра по месеци и средно за годината, честотата му по посока (%) и тихото време (%).

Таблица IV.1.2 - 5

Средна месечна и годишна скорост на вятъра за ст. Оряхово (m/s)

(Клим. Справочник т.4, 1982 г.)

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
3,0	3,0	3,2	3,2	2,9	2,8	2,7	2,7	2,5	2,2	2,5	2,3	2,8

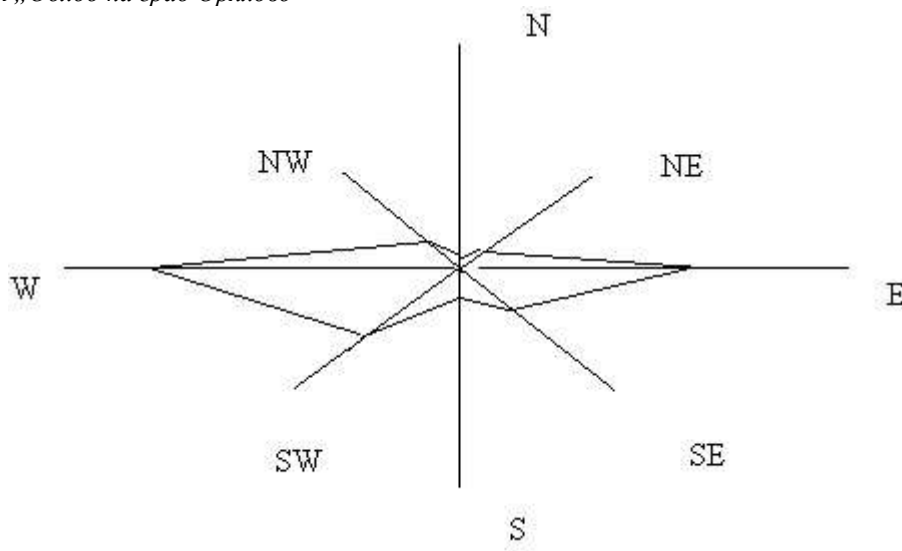
Таблица IV.1.2 - 6

Честота на вятъра по посока (%) и тихо време (%)

(Клим. Справочник т.4, 1982 г.)

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	год
N	0,8	0,6	0,7	0,4	0,7	0,9	0,7	0,4	1,0	0,7	1,6	0,6	0,8
NE	4,3	5,4	5,7	3,7	3,7	1,8	1,9	2,4	2,7	4,1	4,8	5,4	3,8
E	23,9	24,9	33,1	31,5	26,6	20,4	22,0	24,4	29,4	32,6	33,4	24,2	27,2
SE	5,2	6,5	9,0	11,6	8,7	8,7	8,9	11,0	11,3	15,0	9,3	7,2	9,4
S	3,7	4,2	4,3	6,1	7,7	5,7	5,4	4,8	6,4	4,9	3,3	3,6	5,0
SW	18,1	14,9	14,6	12,5	14,2	15,9	18,1	17,4	15,4	15,8	13,8	18,8	15,8
W	40,7	40,7	30,1	30,8	34,4	42,3	39,6	36,8	31,0	25,1	30,2	36,7	34,9
NW	3,4	2,7	2,6	3,4	4,0	4,3	3,4	2,9	2,9	1,9	3,7	3,6	3,2
Тихо	39,3	37,2	28,8	26,7	24,5	25,1	29,6	26,8	31,9	1,2	38,5	45,4	32,9

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“



Фиг.IV.1.2 – 1. Роза на ветровете – ст. Оряхово

Броят на дните със силен вятър (над 14 m/s) общо за година е 5,3, като през м. август те са почти денонощни (0,9 дни), а през м. декември са 0,1 ден.

Високата средна скорост на вятъра спомага за разсейването на вредности в приземния атмосферен слой.

Районът на общината се характеризира с относително малък дял “тихо време” - средногодишно - около 33% (средно благоприятно), което способства да не се натрупат вредни вещества в приземния въздушен слой.

Метеорологичните характеристики са в тясна връзка с разпространението на замърсителите в атмосферния въздух.

За оценка на възможното замърсяване на въздуха се използва понятието “потенциал на замърсяване” на въздуха. Във връзка с този показател общината се характеризира с нисък потенциал на замърсяване на въздуха, тъй като и в случаите и на най – тихо време (септември – декември), средната скорост на вятъра е над 1.4 m / s, т.е. не е под критерия 1 m / s. Като извод може да се обобщи, че климатичните условия не благоприятстват задържане на атмосферни замърсители в приземния въздушен слой.

Скоростта, посоката и честотата на вятъра имат пряко отношение както към удобството и сигурността при пътуване, така и към разпространяването на вредни емисии, снегонавяване и зимно поддържане на обектите на инвестиционното предложение.

Обобщените констатации засягащи климатичния ресурс на община Оряхово сочат, че по отношение на този фактор не съществуват сериозни пречки за нормално функциониране на транспортната дейност. На територията липсват източници и условия за създаване на трайна зона на замърсен атмосферен въздух. Мъглите са около 12 % през годината, поради което се изисква спазване на необходимата скорост, звукова и светлинна сигнализация, съгласно правилника за движение по пътищата.

Атмосферен въздух

Съгласно планът за развитие на община Оряхово 2014 - 2020 г. и по данни от РИОСВ - гр. Враца, община Оряхово, като малка община е с незначителен индустриален потенциал, който не оказва влияние върху замърсяването на въздуха. Замърсяванията са главно през зимния период, при ползването на твърди горива в битовия сектор, в зависимост от метеорологичните условия. Нивата на замърсителите

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

не превишават долните оценъчни прагове. При извършените в предходни години имисионни замервания на основните показатели характеризиращи качеството на атмосферния въздух (O₃, CO, SO₂, NO, NO₂, ФПЧ10) на териториите на гр.Оряхово не са установени стойности над пределно допустимите концентрации съгласно действащата нормативна уредба. За района не се изисква изготвянето на програма за намаляване нивата на замърсителите. При извършен планов емисионен контрол на горивни инсталации към “Инсталация за нанасяне на покрития върху метал - Камера за електростатично боядисване“ към “Хидком” АД, гр. Оряхово - не са регистрирани наднормени концентрации на изпусканите вредни вещества в атмосферния въздух. През 2013 г. на територията на община Оряхово са проверени 2 обекта с консумация на ЛОС под долните ПСКР, класифицирани към следните дейности:

- “Хидком” АД, гр. Оряхово /инсталация за друго почистване на повърхности и инсталация за нанасяне на покритие върху метални повърхности - категории Дейности №5 и 8/;

- “Агротехчаст” АД, гр. Оряхово /инсталация за друго почистване на повърхности и инсталация за нанасяне на покритие върху метални повърхности - категории Дейности №5 и 8/.

Автотранспортът представлява непрекъснато действащ източник, основно на ФПЧ. Неговата интензивност е пропорционална на автомобилния трафик и следва неговите изменения – сезонни и денонощни.

Източник на замърсяване на приземния слой на атмосферата са основно твърдите горива за бита през активния отоплителен сезон и автотранспорта в градската част. С реализирането на ИП се очаква този трафик да намалее и съответно стойностите на съответните нокси (H₂S и ФПЧ10).

По време на строителството не се очакват значителни замърсявания на въздуха. Независимо от това строителните видове работи, като изкопни и насипно-уплътнителни, следва да се извършват съгласно изискванията на съответните нормативи. При необходимост (ветровито, сухо време) незатревените земни откоси и дисперсните инертни материали могат изкуствено да се навлажняват.

Експлоатацията на пътната отсечка (независимо по кой вариант ще се реализира) ще предизвика съответни на трафика замърсявания на припътните полоси, за сметка на значителния положителен ефект за града от изнасянето от него на транзитния поток. Предимството в това отношение е на Вариант II, поради по-голямата отдалеченост от гр. Оряхово и обхода на с. Лесковец.

Данните от последното общо преброяване на трафика за 2010 г. за преброителен пункт 498 от km 105.797 до km 115.482 (предоставени ни от АПИ) са представени на таблица IV.1.2 – 7.

Таблица IV.1.2 – 7

Данни за трафика от ПП 498 за 2010 г.

Леки	BUS	Л-тов.	Ср-тов.	Т-тов.	Т+р	Тов	МПС	ЕЛА*	ОЧИ*
1233	33	199	56	18	112	385	1651	2254	247

Забележка: ЕЛА* - единици леки автомобили

ОЧИ* - оразмерителна часова интензивност

Посоченият трафик може да се оцени като близък до „среден“ с тенденция за запазване или леко повишение (за сравнение трафика на АМ „Марица“ през 2015 г. е с ЕЛА = 10324, общ брой на МПС – 5370 (срещу 1651) и товарни автомобили 2485 срещу 385 по второкласния път до Оряхово). При това натоварване концентрациите на ЕВВ още до банката на пътя ще бъдат под съответните нива на ПДК. Като се вземе предвид и обстоятелството, че обходния път на гр. Оряхово по втори вариант е по-отдалечен от

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:

„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

намиращите се в региона населени места (гр.Оряхово – на 1860 m и с. Лесковец - на 1320 m) е видно, че именно този вариант за обходен път на гр. Оряхово е по-подходящ от екологична гледна точка.

1.3. Повърхностни и подземни води

Съгласно писмо изх. № 4650 / 28.07.2015 г. на Басейнова Дирекция „Дунавски район“ с център Плевен (приложение 3) „ИП попада в областта на разпространение на следните повърхностни водни тела:

- повърхностно водно тяло с име Дунав с код BG1DU000R001, поречие Дунав, което е силномодифицирано, категория река. Екологичният потенциал на водното тяло е умерен, химичното състояние – лошо. Специфичната екологична цел за това водно тяло е „Предотвратяване влошаването на екологичния потенциал и постигане на добър до 2021 г. Предотвратяване влошаването на химичното състояние и постигане на добро до 2027 г.“ За водното тяло е въведено изключение от постигане на екологичните цели, поради значително антропогенно въздействие;

- повърхностно водно тяло, категория река с име Огоста, код BG1OG100R014, поречие Огоста. Екологичното състояние на тялото е оценено в умерено, химичното – в добро. Поставената екологична цел за водното тяло е: Предотвратяване влошаването на екологичния потенциал и постигане на добър, запазване и подобряване на доброто химично състояние до 2015 г.

► При избор на вариант 1 (km 0+000 – km 6+016,89)

- ИП попада в пояс III-ти на санитарно-охранителна зона, около водоизточник на подземни води, собственост на „АСТРА-Ф“ ЕООД – София – тръбен кладенец „ТК – АСТРА – Ф – Лесковец“ в землището на с. Лесковец, община Оряхово и е в съответствие с *Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.* СОЗ е учредена със Заповед № СОЗ – 341 / 28.12.2011 г. на Директора на БДДР. Съгласно Заповед за СОЗ № СОЗ – 341:

- В пояс III-ти на СОЗ **се забранява** пряко отвеждане на води, съдържащи опасни и вредни вещества в подземните води.

- В пояс III-ти на СОЗ **се ограничават** дейности, нарушаващи водонепропускливия пласт на подземния воден обект.

- В пояс III-ти на СОЗ **се ограничават при доказана необходимост** добив на подземни богатства и изграждане на геоложки, хидрогеоложки и инженерно-геоложки проучвателни съоръжения, в това число и водоземни съоръжения за подземни води в подземния воден обект.

- ИП не попада в защитени зони за опазване на местообитания и биологични видове, за които поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване, определени съгласно чл.119а, ал.5 от ЗВ.

► При избор на вариант 2 (km 0+000 – km 8+769,55)

- ИП не попада във водни тела и санитарно-охранителни зони определени по чл. 119, ал.4, съгласно чл. 119а, ал.1, т.1 от ЗВ и в съответствие с *Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и*

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:

*„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“*

съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди;

• Съгласно предоставената информация ИП попада в защитена зона „Остров” с код BG0000334 за опазване на местообитания и биологични видове, за които поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване, определени съгласно чл. 119а, ал.5 от ЗВ.

Предвидените мерки за защитена зона „Остров” с код BG0000334, съгласно Приложение 7.1.3 от ПУРБ са:

• *Смекчаващи мерки за намаляване на въздействието върху природни местообитания, предмет на опазване в защитената зона:* За природни местообитания 3130, 3150, 3270, 91ЕО* смекчаващите мерки са недопускане на нови негативни промени хидрологичните особености на водните тела (ВЕЦ, баластриери, хидромелиорации свързани с нови водоземания, отводнявания и др.) и мерки за поддържане на местообитанията в БПС.

• *Мерки за намаляване на негативното въздействие върху видовете включени в Приложение 2 на Директива 92 / 43 / ЕЕС за хабитатите за видовете предмет на опазване в защитената зона – червенокоремна бумка (Bombina bombina) и обикновена блатна костенурка (Emys orbicularis); добруджански тритон (Triturus dobrogicus); распер (Aspius aspius); голям шипок (Cobitis elognata); обикновен шипок (Cobitis taenia); украинска минога (Eudontomyzon mariae); белопера кротушка (Gobio albipinnatus); високотел бибан (Gymnocephalus baloni); ивичест бибан (Gymnocephalus schraetzer); виюн (Misgurnus fossilis); сабица (Pelecus cultratus); европейска горчица (Rhodeus sericeus amarus); малка вретенарка (Zingel streber); голяма вретенарка (Zingel zingel); бисерна мида (Unio crassus) да не се допуска дейности, които имат негативно влияние върху хидрологичния режим на водните тела и които могат да влошат тяхното БПС.*

Мерките заложи в ПУРБ 2010 – 2015 г. в Дунавски район за опазване на повърхностните и подземните води, които следва да се имат предвид при реализирането на ИП са:

► Мярка BG1MB098 – Забрана за изоставянето, нерегламентираното изхвърляне и изгаране или друга форма на неконтролирано обезвреждане на отпадъците;

► Мярка BG1MS017: Забрана за използването на материали, съдържащи приоритетни вещества при изграждане на конструкции, инженерно-строителни съоръжения и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземните води и от които могат да бъдат замърсени подземните води;

► Мярка BG1MB022: Контрол по изпълнение на условията от решенията по ОВОС, разрешителните по ЗВ и ЗООС, Заповедите за определяне на СОЗ и др. нормативни документи;

► Мярка BG1MB110: При аварийни случаи в границите на СОЗ, които могат да предизвикат замърсяване на водите, лицата, в резултат от чиято дейност е предизвикана аварията я ликвидират, както и последиците от нея;”

Заклучението на БДДР за ИП обходен път на гр. Оряхово е, че то е „допустимо спрямо целите и мерките за постигане на добро състояние на водите, определени от ПУРБ 2010 – 2015 г. в Дунавски район.”

Относно забраните и ограниченията, предвидени в Закона за водите, по отношение на този вид инвестиционни предложения становището на БДДР е, че „при условие, че при реализацията на ИП се засягат водни обекти (дерета, долове, оврази, падини и др.) от предвидените дейности (линейна инфраструктура пресичаща водни обекти – аквадукти, мостове, преносни мрежи и проводни), по смисъла на чл. 46,

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:

„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,

участък „Обход на град Оряхово“

ал.1, т.1 буква „б“ от ЗВ, е необходимо издаване на Разрешително за ползване на воден обект (съгласно § 1, ал.1, т. 34 от ЗВ), при спазване на изискванията на Наредбата за ползването на повърхностните води, приета с Постановление на МС № 200 от 13 юни 2011 г.

По време на реализация и експлоатация на ИП, всички дейности в пояс III на СОЗ да бъдат съобразени със забраните и ограниченията от Приложение № 2 към чл. 10, ал.1 от *Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди (обн. ДВ бр.88 от 27 октомври 2000 г.).*

Относно информация за съществуващи или разрешени въздействия върху водното тяло в района, които трябва да бъдат взети предвид при последваща процедура по глава шеста от ЗООС БДДР информира, че съгласно Регистрите на издадени разрешителни и Регистъра на съоръженията на БДДР в района има три разрешени въздействия.

Мотивираната оценка на БДДР за значително въздействие върху водите и водните екосистеми е, че „ИП е **допустимо** спрямо целите и мерките за постигане на добро състояние на водите и зоните за тяхната защита определени от ПУРБ 2010 – 2015 г. в Дунавски район и **няма да окаже** значително влияние върху водите и водните екосистеми при спазване на мерките определени ПУРБ 2010 – 2015 г., забраните и ограниченията по сочени в т.1 и т.2 на настоящото становище”

Няма основания за особени опасения по отношение на повърхностните и подземните води при строителството и при експлоатацията на пътя. Втори вариант, сравнен с Първи вариант, е за предпочитане, тъй като не преминава в близост до вододайни зони.

Понастоящем състоянието на повърхностните води в близост до проектното трасе за обход на гр. Оряхово е задоволително. Предоставената ни от ИАОС информация за периода 2010 – 2015 г. от пробовземен пункт р. Огоста, устие преди р. Дунав – гр. Оряхово показва (приложение 4), че изследваните нокси са в границите на ПДК. Изследвани са: активна реакция рН, електропроводимост, разтворен кислород, амониев азот, нитрити, нитрати, общ азот, ортофосфати, общ фосфор, и БПК5 (биологична потребност от кислород).

Необходимо да се уточни в работния проект къде ще се заустват всички канавки от съоръженията. Не трябва да се допуска наводняване, преовлажняване и замърсяване на прилежащите терени от уловените от пътното платно дъждовни води.

Необходимо е да се предвиди проектиране на постоянните депа с изкопна маса и изграждане на берми около същите.

Не се предвижда ситуиране на паркинги за механизацията и места за зареждане с гориво и поддръжка на техниката в близост до работните площадки.

Съхраняване на изкопните маси във временни депа и оползотворяването им за рекултивационни мероприятия ще става при получаване на съответни разрешителни от община Оряхово и съгласуването им с РИОСВ – Враца.

Съхраняването на строителните отпадъци (земя, остатъци от бетон и др.) ще става на определените места. По време на строителството ще се предвиди редовно почистване, събиране и извозване към съответните депа за съхранение, преработка или неутрализиране;

Необходимо е осигуряване на контейнери за битови отпадъци от строителното селище (ако се предвижда такова) и организиране депонирането на отпадъците при съответните разрешителни;

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

Необходимо е осъществяване на контрол върху работещите, за да не се допуска изхвърляне на различни отпадъци в суходолия в близост до терена на инвестиционното предложение. Изпълнителят да се задължи да извършва почистване и да бъде санкциониран по съответния законен ред, ако не спазва изискванията;

Подземни води

Ресурсно по-значими водоносни хоризонти се формират в подлъсовите чакъли, но подземни води с временен характер има и в тялото на лъсовия комплекс.

В чакълите, поради наличието на еолично-алувиалните глини над тях, се формират напорни по характер подземни води. Чакълестите пластове са с високи филтрационни свойства, акумулират и провеждат значителни подземни водни потоци, хоризонтални по характер и посока на движение на водата в тях.

В разглеждания район лъсовият комплекс покрива по-старите отложения и заема водоразделителните масиви. В него се формират локални безнапорни потоци, с генерално посока на движение на водата от юг на север към р. Дунав, като хидродинамичната картина следва топографията на терена. Комплексът се подхранва изключително за сметка на инфилтрация от валежите, а се дренира от р. Дунав.

Нивата на подземните води в зоната на лъсовия комплекс са на дълбочина над 3 m. В зоната на терасните отложения и делувално-еоличната покривка от km 6+700 до km 8+770 на Вариант 2 нивата са плитка разположени на 1 – 1,5 m от терена.

За проследяване качествено състояние на подземните води по водоносни хоризонти и водни тела на територията на община Оряхово е обособен 1 - Шахтов кладенец Р-ВС “Оряхово”, гр. Оряхово, *BG1G0000QalMP030 (Водно тяло BG1G0000Qal014 - Порови води в Кватернера - р. Цибрица)*(общински план за развитие на община Оряхово 2010 -2014 г.).

Описаната хидрогеоложка обстановка налага да се обърне внимание на оформянето на земното легло и отвеждането на подземните и повърхностните води встрани от новия път.

1.4.Земни недра

В орографско отношение районът на ИП попада в Дунавската хълмиста равнина.

За обекта на инвестиционното предложение (ИП) геоложки интерес представляват кватернерните образувания, които се отнасят към еоплейстоцена, плейстоцена и холоцена. През еоплейстоцена са образувани подлъсовите чакъли, а през плейстоцена се образуват еолично-алувиални, еолични и алувиални отложения.

Еоплейстоценски подлъсови чакъли (а-прОеор)

Към еоплейстоцена са отнесени покривните чакъли с алувиално-пролувиален произход. Те се установяват по билните части на относителна височина 90 – 100 m от съвременните речни нива, под формата на ивици и петна, които прозират под лъсовия комплекс. Представени са от различни по форма неспоени чакъли, чиито късове са добре огладени, изградени от варовик, кварц, флинт, пясъчник и по-рядка магматични и метамарфни скали. Често са примесени със средно- до грубазърнести, жълтеникаво до ръждивоцветени пясъци или пясъчливи глини. От лъсовите разновидности на разглежданата площ е установен както пясъчливия, така и типичния. Пясъчливият лъс е регистриран повсеместно в горната част, като пласт с малка мощност. Дебелината на чакълите при Оряхово не надвишава 1 m.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

Еолично-алувиални образувания (e-aQp)

Те са представени от червеникави варовито-песъчливи глинени, които се намират между грубокластичните материали на еоплейстоцена и льосовия комплекс. Там, където липсват чакълите, глините се разполагат върху неравните и денудирани повърхнини на седиментите от неогенските свити. Границата между глините и покриващия ги льосов комплекс е с постепенен преход и предствлава своеобразно смесване между глинестата и льосовата компонента около контактите им. Глините не се разкриват на повърхността, но са установени навсякъде под льосовия комплекс.

Еолични образувания (eQp²⁻³)

Представяват се от льосовия комплекс, който в района на ИП има широко разпространение и значителна дебелина (80 – 100 m), като негова постоянна подложка обикновено са червените глинени. Преходът между тях е постепенен.

Льосът представлява специфична, бежово-жълтеникава до сивожълтеникава на цвят, финозърнеста, лека, порьозна, слабо споена, водопроницаема, в различна степен варовита, глинестоалевритова скала. Характерно за него е съдържанието на калциевия карбонат, който на места достига до 30 % от общата льосова маса. При навлажняване се доуплътнява и намалява обема си, като се образуват неправилни форми, наречени „стъпни блюдца“. Такива са регистрирани при терения обход на екипа от хидрогеолози към проектанта.

В района на Оряхово льосовият комплекс е със средно-горноплейстоценска възраст и еоличен произход и се състои от седем льосови и шест погребани почвени хоризонти (Филипов и кол., 1973). Погребаните почвени хоризонти представляват обогатени на хумус тъмнокафяви до червеникавокафеникави рахли, променени и глинясали изветрителни хоризонти всрад льоса. В района на ИП льосовидните образувания имат значителна мощност, като в горната част се регистрират до 2 m дебели погребани почви.

Тектоника

В тектонско отношение районът попада в обхвата на голямата негативна Ломска структура, разположена в западната част на Мизийската платформа.

Сеизмичност на района

В сеизмично отношение участъкът се отнася към район с максимална интензивност на земетресенията от VII-ма степен по скалата МСК. Коефициентът на сеизмичност, съгласно действащите Норми за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони (НАРЕДБА № РД-02-20-2 / 2012 г.), е **Kc=0,10**. В сеизмично отношение строителните почви, изграждащи земната основа, се отнасят към група D, съгласно табл.1 на „Норми за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони“.

Предвижданото изграждане на обходен път на гр. Оряхово ще се изрази в механично нарушаване на геоложката среда при изпълнението на изкопните и насипно-уплътнителни работи и съпътстващите ги дейности по време на строителството.

Съгласно изготвеният геоложки доклад по пътното трасе на ИП са регистрирани следните опасни физико-геоложки явления и процеси:

- Повърхностна ерозия по високите части на релефа в северната зона на трасето е установена в участъците от km 4+900 до km 5+440 и от km 7+660 до km 7+800 по Вариант 2;

- Потенциално опасен свлачищен склон, северно от пътното трасе от km 6+712 до km 7+296, с изложение юг и наклон около 7%. Особено внимателно трябва да

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

се извършват всички изкопни работи в близост до ската, поради опасност от възникване на свличания.

По протежение на цялото трасе не са регистрирани заблатявания и замочурявания, както мудли на слягане от провлажняване на льосовата покривка.

Полезни изкопаеми

Общината не е богата на полезни изкопаеми. На територията ѝ е разкрито находище на нефт и газ в местността „Раев дол“, която принадлежи към землището на с. Селановци. Добив на инертни материали – пясък и баластра - се извършва на места по поречието на река Дунав.

Община Оряхово е извън големите площи за добив на полезни изкопаеми, намиращи се на територията на област Враца.

1.5. Земи и почви

Почвените типове, които се срещат по поречието на река Дунав са предимно карбонатни черноземи. Характерни за тях са голяма плътност, дълбок орен слой и значително съдържание на органично вещество и калциеви карбонати.

В предпланинската част на областта преобладават кафявите горски почви с рендзини, а по поречието на реките са разпространени наносните алувиално-ливадни почви. Характерно за тях, е че се преовлажняват през пролетния сезон и началото на лятото, като това води до вкисляване на почвената реакция.

В района се отглеждат земеделски култури – пшеница, царевица, соя слънчоглед, цвекло, картофи, лозя и овощни култури, зеленчукопроизводство.

Съгласно количествените сметки на Проектанта отстраненият хумусен пласт за трасето на 2-ри вариант на обходния път ще бъде 27630 m³.

През 2013 г. не са констатирани замърсявания и увреждания на почвите с пестициди. Засоляване на почви на територията на РИОСВ - Враца не се наблюдава. До 2010 г. са закрити всички нерегламентирани сметища на територията на РИОСВ - Враца. Все още обаче има случаи на изхвърляне на битови отпадъци на закритите сметища (Общински план за развитие на община Оряхово - 2014 – 2020 г.)

По данни от парцеларните планове земеделските земи, които е предвидено да бъдат засегнати, са от „без категория“ до III, IV, V и VI категория, като най-голям процент (53,3 %) са IV категория (127,509 дка) и V категория (22,78 %) - (54,780 дка).

На таблица IV.1.5 -1 са представени засегнатите земи по категории и селища.

Таблица IV.1.5 -1

Засегнати земи по категории и селища

Категория	Оряхово	Селановци	Лесковец	Общо	%
Без категория	11,554	13,040	8,560	33,154	13,92
III-та категория	-	21,162	-	21,162	8,88
IV-та категория	47,588	42,140	37,781	127,509	53,50
V-та категория	0,463	1,731	-	2,194	0,92
VI-та категория	-	54,302	-	54,302	22,78
Всичко (дка)				238,321	100 %

Проведеният мониторинг на почвите за съдържание на тежки метали и металоиди е установил, че те не са замърсени с такива, като стойностите са много под границите на ПДК.

Съгласно Решение за предоставяне на достъп до налична обществена информация № 90 / 09.10.2015 г. на ИАОС (приложение 5) и данните към него от 2010

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

г. и 2012 г. (приложение 6) от пробовземен пункт № 115 – с. Галово, област Враца, община Оряхово (земеползване – зърнени култури) сочат, че не се наблюдава превишение на изследваните нокси (тежки метали и металоиди) за обработваеми земи при рН на почвения извлек над 7,4 за слоевете почва 0 – 20 cm и 20 – 40 cm. Изследванията са за мед, цинк, кадмий, олово, никел, хром, арсен и живак. Също така данните сочат, че установените стойности на горепосочените нокси са под фоновите концентрации на нормите за предохранителни концентрации на тежки метали и металоиди (посочени в приложението в скоби).

Строителят трябва да съгласува депонирането на неподходящите за обратно влагане в насипи земни материали с община Оряхово и РИОСВ – Враца. Изборът на терен за депо и/или начинът за друго подходящо оползотворяване трябва да се предвидят преди започване на строителните дейности.

1.6. Растителен, животински свят и защитени територии

1.6.1. Растителен свят

Обектът на инвестиционното предложение път „Мизия – Оряхово – Крушовене“ попада в района на Дунавската равнина.

Растителността е производна, възникнала на мястото на гори от бряст (*Ulmus minor* Mill.), полски клен (*Acer campestre* L.) и летен дъб (*Quercus ruber* L.).

Тревистата растителност е рудерална – бодлив и влакнест казашки бодил, едногодишен пелин, червена мъртва коприва, обикновена мента, живовляк и полски пелин.

Около река Дунав растителността е коренна и е представена от гори на черна елша (*Alnus glutinosa*), бяла върба (*Salix alba*), и черна топола (*Populus nigra*) на места съчетана с изкуствени тополови насаждения.

За района на Община Оряхово са характерни типичните за умерено-континенталната климатична подобласт на континентално-европейската климатична област екосистеми с естествено развиващи се в тях растителни видове. Дървесните видове са: липа (род *Tilia*), орех (*Juglans regia*), акация (род *Acacia*), топола (род *Populus*) и др. Храстовата растителност е представена от люляк (*Syringa vulgaris*), шипка (*Rosa canina*), леска (*Corylus* sp) и глог (*Crateagus monogyna*). В отделни райони се срещат смрадлика (*Cotinus coggygia*), калина и др. Тревната покривка е съставена главно от власатка, савина и типец. Лечебни растения с ограничено разпространение са: червен божур (*Paeonia peregrina*), лечебна иглика (*Primula veris*), лазаркия (*Galium odoratum*), лудо биле (*Atropa bella-donna*), лечебен ранилист (*Stachys officinalis*).

Първи вариант е по-щадящ и по отношение на растителния свят поради по-малката си дължина (респ. площ).

Неблагоприятното антропогенно влияние е довело до изчезването на четири растителни вида: Влакновиден ръждавец (*Potamogeton trichoides*), Морска русалка (*Najas marina*), Стрелололист (*Sagittaria sagitifolia*) и Дяволски орех (*Trapa natans*).

Съгласно количествените сметки на Проектанта отстранените дървета в рамките на сервитута на пътя, съгласно действащата нормативна уредба, ще бъдат 70 броя за трасето на 2-ри вариант на обходния път.

В количествената сметка за озеленяване са предвидени необходимите широколистни, иглолистни дървета, храсти и тревни смеси за последващата озеленяване на трасето след приключване на строителните работи.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

В приложение 7 е представено извлечение от Национална база данни за земното покритие на България, разработена по общоевропейския проект "КОРИНЕ Земно покритие".

1.6.2. Животински свят

Според биогеографското райониране на Европа територията на инвестиционното предложение път „Мизия – Оряхово – Крушовене“ попада в т. н. „Континентален биогеографски район“ (ЕТС, 2002), характеризиращ се с умерено биологично разнообразие. Като цяло, фауната се отнася към палеарктичния тип и включва и видове със субсредиземноморско разпространение. Много малък е делът на неповлияните от антропогенните въздействия територии, поради което в района доминират агроландшафтите с формираните от човека в тях агроценози.

Животинският свят е представен предимно от равнинни евросибирски (и по-малко – средноевропейски) видове. Според зоогеографското райониране на Попов и Кумански (1986) областта попада в северноравнинния район. За него са характерни и някои степни елементи (лалугер (*Spermophilus citellus*), черногръд хомяк (*Mesocricetus newtoni*), черен пор (*Mustela putorius*), кримски гущер (*Podarcis taurica*) и др.

Клас Безгръбначни:

Бисерна мида (*Unio crassus*), Бръмбар рогач (*Lucanus cervus*), Буков сечко (*Morimus funereus*), Алпийска розалия (*Rosalia alpina*), Ивичест теодоксус (*Theodoxus transversalis*).

Клас Риби:

В района на град Оряхово се срещат – Речен кефал (*Leuciscus cephalus*), горчивка, руска есетра (*Acipenser gueldenstaedti*), маруна (*Huso huso*), Карагъоз (*Alosa immaculata*), червеноперка (*Scardinius erythrophthalmus*).

Клас Земноводни:

Характерните представители за района са зелена крастава жаба (*Bufo viridis*), жълтокоремната бумка (*Bombina variegata*), жаба дървесница (*Hyla arborea*).

Клас Влечуги:

Кримски гущер (*Podarcis taurica*), зелен гущер (*Lacerta viridis*), обикновена водна змия (*Natrix natrix*), пъстър смок (*Elaphe saurogates*), голям стрелец (*Coluber caspius*), пепелянка (*Vipera ammodytes*).

Клас птици:

Голям корморан (*Phalacrocorax carbo*), голям воден бик (*Botaurus stellaris*), стридояд (*Naematorus ostralegus*), сива чапла (*Ardea cinerea*), речна чайка (*Larus ridibundus*), речна рибарка (*Sterna hirundo*), папуняк (*Upupa epops*), обикновен мишелов (*Buteo buteo*), тръстиков блатар (*Circus aeruginosus*), блатна сова (*Asio flammeus*), синявица (*Coracias garrulus*), обикновен пчелояд (*Merops apiaster*), земеродно рибарче (*Alcedo atthis*), мочурно шаварче (*Acrocephalus palustris*), тръстиково шаварче (*Acrocephalus arundinaceus*), водна кокошка (*Fulica atra*), домашно врабче (*Passer domesticus*), гугутка (*Streptopelia decaocto*), сврака (*Pica pica*), сойка (*Garrulus glandarius*), полска чучулига (*Alauda arvensis*), качулата чучулига (*Galerida cristata*),

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:

„Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,

участък „Обход на град Оряхово“

чинка (*Fringilla coelebs*), кос (*Turdus merula*), голям синигер (*Parus major*), кукумявка (*Athene noctua*), пъдпъдък (*Coturnix coturnix*), яребица (*Perdix perdix*).

Клас бозайници

Таралеж (*Erinaceum concolor*), къртица (*Talpa europaea*), полска мишка (*Apodemus agrarius*), обикновена полевка (*Microtus arvalis Pallas*), лалугер (*Spermophilus citellus*), воден плъх (*Arvicola amphibius*), видра (*Lutra lutra*), див заек (*Lepus europaeus*), златка (*Martes martes*), невестулка (*Mustela nivalis*), черен пор (*Mustela putorius*), голям нощник (*Myotis myotis*), ръжен вечерник (*Nyctalus noctula*).

Защитени видове:

Келерово попче, голям корморан, голям воден бик, бял щъркел, малка бяла чапла, речна чайка, речна рибарка, обикновен мишелов, тръстиков блатар, блатна сова, обикновен пчелояд, синявица (*Coracias garrulous*), тръстиково шаварче (*Acrocephalus arundinaceus*), домашно врабче (*Passer domesticus*), мочурно шаварче, чинка, кос, голям синигер, кукумявка, таралежите златка, невестулка, лалугер, голям нощник, бръмбарът носорог (*Oryctes nasicornis*), авлигата (*Oriolus oriolus*), бухалът (*Bubo bubo*) и ръждив вечерник (*Nyctalus noctula*).

Първи вариант на ИП „Обходен път на гр. Оряхово“ е по-щадящ и по отношение на животинския свят поради по-малката си дължина (респ. площ).

На приложения 8 и 9 са представени карти на видовото богатство и на редките видове на България. От тях личи, че района на инвестиционното предложение не засяга такива територии.

1.6.3. Защитени територии и защитени зони

Национална екологична мрежа (НЕМ)

Предвижданията на инвестиционното предложение не засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

Вариантите на инвестиционното предложение доближават:

Река Огоста (Код в регистъра: BG0000614)

ЗЗ „Река Огоста“ BG0000614 е предназначена за опазване на местообитанията по директива 92/43/ЕЕС, която припокрива защитена зона за птиците.

ЗЗ „Река Огоста“ е включена в списъка със защитени зони с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерски съвет, бр. 21/2007 на Държавен вестник 2-2-614-122-2007. Промяна в площта - увеличаване с Решение No.811 от 16.11.2010 г., бр. 96/2010 на Държавен вестник. Тя е разположена на територията на област Враца, община Оряхово, Мизия и Козлодуй. Площта ѝ е 1365.74 хектара.

Отстояние от инвестиционното предложение: **2770 m от 1-ви вариант и 2400 m от 2-ри вариант;**

Предмет на опазване

91E0 Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (Alno-Pandion, Alnion incanae, Salicion albae)

3150 Естествени еутрофни езера с растителност от типа Magnopotamion или Hydrocharition

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

- 3260** Равнинни или планински реки с растителност от *Ranunculion fluitantis* и *Callitriche-Batrachion*
- 3270** Реки с кални брегове с *Chenopodion rubri* и *Vidention* p.p.
- 6250** Панонски льосови степни тревни съобщества
- 91Z0** Мизийски гори от сребролистна липа

Опазваните представители от животински свят са описани в раздел животински свят.

„Остров” (Код в регистъра: BG0000334)

33 „Остров“ с код BG0000334 е обявена със заповед на министъра на околната среда и водите с решение № 122 от 02.03.2007 г., ДВ бр. 21/2007. Защитената зона е претърпяла промяна в първоначалната си площ (увеличаване), която е отразена с решение МС No.811 от 16.11.2010 г., ДВ бр. 96/2010 г. Тя попада в землището на община Оряхово, област Враца. В община Оряхово застъпва землищата на 4 села - Галово, Лесковец, Остров, Селановци. Площ 3918.6 хектара.

33 „Остров“ е разположена в Дунавската равнина на около 1 km източно от град Оряхово между селата Галово, Лесковец, Остров, Селановци.

Отстояние от инвестиционното предложение 730 m от 1-ви вариант и навлиза от 3 до 280 m от границата на **33 по 2-ри вариант** с дължина на участъка 1485 m, с което се засяга **0,076 %** от **33**;

Предмет на опазване:

Природни местообитания

- 91E0** Алувиални гори с *Alnus glutinosa* и *Fraxinus excelsior* (*Alno-Pandion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*)
- 3130** Олиготрофни до мезотрофни стоящи води с растителност от *Littorelletea uniflorae* и/или *Isoetoneanojuncetea*
- 3150** Естествени еутрофни езера с растителност от типа *Magnopotamion* или *Hydrocharition*
- 3270** Реки с кални брегове с *Chenopodion rubri* и *Vidention* p.p.
- 6430** Хидрофилни съобщества от високи треви в равнините и в планинския до алпийския пояс
- 91G0** Панонски гори с *Quercus petraea* и *Carpinus betulus*

В приложение № 2 на обзорната карта са представени границите на **33 „Река Огоста”** и **„Остров”** заедно с предлаганите 2 пътни варианта за обход на гр. Оряхово.

На територията на Община Оряхово има няколко защитени местности - всички от IV и V категория по IUCN. Такива са следните територии в землището на с. Селановци:

- **„Кочумина”** (площ 2,5 ha), с цел опазване находищата на водна лилия; (водна роза). Водната роза е със статут на защитено растение от 1961 год. и е включено в Националната червена книга на България. Разположена е с. Селановци, община Оряхово, област Враца. Обявена е със No.РД-2109 от 20.12.1984 г., бр. 3/1985 на Държавен вестник. Прекатегоризация със Заповед No.РД-642 от 26.05.2003 г., бр. 60/2003 на Държавен вестник.

Отстояние: 6100 m от 1-ви вариант и 3690 m от 2-ри вариант

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

- „Гола бара”(площ 2 ha), с цел опазване находищата на водна лилия; /жълта водна роза, бърдуче/ Бърдучето е защитено растение, включено в Националната червена книга на България. Разположена е с. Селановци, община Оряхово, област Враца. Обявена е със заповед No.РД-2109 от 20.12.1984 г., бр. 3/1985 на Държавен вестник и е прекатегоризирана в защитена местност с заповед No.РД-643 от 26.05.2003 г., бр. 60/2003 на Държавен вестник.

Отстояние: 6400 m от 1-ви вариант и 3900 m от 2-ри вариант;

- „Калугерски гред – Тополите” (площ 0,2 ha), находище на Алоевиден стратиотес. Разположена е с. Селановци, община Оряхово, област Враца. Обявена е за защитена местност с заповед No.РД-2109 от 20.12.1984 г., бр. 3/1985 на Държавен вестник и е прекатегоризирана със Заповед No.РД-644 от 26.05.2003 г., бр. 60/2003 на Държавен вестник.

Отстояние: 3840 m от 1-ви вариант и на 1350 m от 2-ри вариант;

Тези ЗМ са отдалечени достатъчно отдалечени от терена на ИП и върху тях не се очаква негативно въздействие по време на строителството и експлоатацията му.

1.7.Ландшафт

Според горскорастителното райониране територията на ИП попада в Мизийска област – подобласт Северна България, като заема 1 пояс и 2 подпояса от него, а именно:

М-I- Долен равнинно-хълмист и хълмисто-предпланински пояс на дъбовите гори (0 – 600 m н.в.);

М-I-1 – Подпояс на заливните крайречни гори (0 – 600 m н.в.);

М-I-2 – Подпояс на равнинно-хълмистите дъбови гори ((0 – 400 m н.в.).

Климатичен район на Крайдунавските низини.

Инвестиционното предложение се намира в локален комуникационен ландшафт с равнинен терен и почвено покритие от делувиални и делувиално-ливадни, излужени и карбонатни черноземни почви. По поречията на реките Огоста и Дунав са налични наносните алувиално-ливадни почви. Земите са обработваеми, земеделски. В района се отглеждат пшеница, царевица, соя слънчоглед, цвекло, картофи, лозя и овощни култури, развито е и зеленчукопроизводство.

Районът е с висока степен на антропогенизация, изразяваща се неизменно в посока на ликвидация на естествените ливадно-степни и лесо-ливадно-степни ландшафти и заменянето им основно с агроландшафти.

Разглежданата територия, която ще бъде прилежаща на проектирания път, включва предимно масиви от земеделски земи (ниви, пасища и мери, естествени ливади и др.), гори, лозови и овощни насаждения.

Изработен е проект за озеленяване, биологично укрепване на пътни откоси, възстановяване на нарушената околна среда, рекултивация на изоставени пътни отсечки и други площи, които ще се нарушат при строителството на пътя. Подбрани са такива растителни видове, които се вписват в ландшафтния район.

В по-голямата си част новият обходен път е в насип и се очертават ниски до средно високи откоси, които могат да се укрепят от проектната растителност. Предвижда се засаждане на видове устойчиви на климатичните условия и екстензивно

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:

„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,

участък „Обход на град Оряхово“

поддържане, като се запазват отстояния от бермата – минимум 1 m, а от банкета – минимум 2 m.

В дендрологичната ведомост са предвидени следните видове и количества озеленителен материал:

Таблица IV.1.7 – 1

Дендрологична ведомост за обходен път на гр. Оряхово – 2-ри вариант

№	Дендрологична ведомост	Количество (бр.)
Иглолистни дървета		
1	Cedrus atlantica	17
2	Picea pungens	34
3	Pinus nigra	45
Широколистни дървета		
4	Betula alba	79
5	Laburnum anagyroides	23
6	Quercus rubra	113
7	Quercus robur	118
8	Robinia pseudoacacia	82
9	Tilia tomentosa	77
Широколистни храсти		
10	Forsythia x intermedia	168
11	Piracantha coccinea	276
12	Symphoricarpos opulifolius	152
13	Tamarix x tetrandra	319

Реализацията на инвестиционното предложение няма да промени съществуващия ландшафт. Модерните съоръжения ще се впишат безпроблемно в него и при изпълнение на предвидените рекултивационни дейности ще обновят визията на тази част от района.

В приложение 10 е представен снимков материал от района на вариантните трасета за обходен път на гр. Оряхово.

1.8.Културно наследство

Историческите данни за територията на община Оряхово свидетелстват за нейното обитаване от преди повече от десет хиляди години. Останали са значителен брой материални свидетелства на праисторическа, тракийска, древногръцка и римска култура от времето до формирането на първата българска държава, както и свидетелства за постиженията от Средновековието, Възраждането и Следосвобожденската епоха.

Община Оряхово притежава богато духовно и материално културно-историческо наследство. За разцвета на римската култура свидетелствуват останките от античните крепости Вариана до с. Лесковец и Валериана до с. Долни Вадин. Тук е минавал важния римски път от Белград за Константинопол "Via Singiduno usque ad Constantinopolim per ripam Danubii". На 1 km източно от Оряхово се намира средновековната крепост Камъка, изградена е през IX век като част от дунавската укрепителна система на Първата българска държава; използвана като защитно съоръжение до края на XV век. През Възраждането Оряхово се утвърждава като административен и икономически център. Функционира пристанище, на което спират австрийски, френски, руски и английски кораби.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

Общинският център град Оряхово е град с древна история, сравнително развит икономически и културен център.

Досега в разглежданите пътни участъци не са открити паметници на културно-историческото ни наследство.

Независимо от това, преди започване на строителните дейности по избрания вариант за обходен път на гр. Оряхово е необходим теренен обход от екип на специалисти-археолози за прецизиране относно наличие на паметници на културно-историческото ни наследство.

В предварителните инструктажи за работа строителите трябва да бъдат предупредени при натъкване на такава находка да преустановят работния процес и ръководството на строежа да се свърже с най-близките Регионални исторически музеи (гр. Враца, Оряхово), от където да бъде изпратен на място археолог-специалист, който да ръководи по-нататъшни действия.

Не се очаква проектираният път да засегне пряко големи обекти на културно-историческото наследство. Независимо от това изкопните работи, с които ще започне изграждането на обекта, следва да се извършват внимателно, като при установяване на индикации за неизвестни археологически дадености да се съобщава на съответните институции.

1.9. Отпадъци

Очакваните количества на генерираните отпадъци при изграждането на „Обходен път на гр. Оряхово и при неговата експлоатация са дадени таблица IV.1.9- 1.

Таблица IV.1.9 – 1

Очаквани количества на генерираните отпадъци (m³/y) при строителството и експлоатацията (2-ри вариант)

№	Вид на отпадъка	Дименсия	Код на отпадъка	Количества на отпадъците при:	
				строителство	експлоатация
1	2		3	4	5
1	Неопасни отпадъци				
1.1.	Смесени битови отпадъци	m ³	20 03 01	10	-
1.2.	Отпадъци от почистване на пътното платно (клона, храсти, трева)	dka	200303	186	5
1.3.	Изсичане на дървета (дървесен материал)	бр.	17 02 01	70	
	Изкопни земни маси – негодни за насип (m ³)	m ³	17 05 06	5682	-
2	Строителни отпадъци	m ³	17 09 04	7657	

На настоящия момент е видно, че отпадъците по втори вариант не са в голяма количество. Обосновано можем да предположим, че при по-късия 1-ви вариант ще бъде генерирано по-малко количество отпадъци с около 30 %, каквото е и съотношението между дължините на предлаганото обходно трасе (6+016,89 km за 1-ви вариант и 8+769,55 km – за втори вариант).

Видно е, че предпочитен вариант по отношение на отпадъците е първият.

Твърдите битови отпадъци следва да се извозват на регионалното депо за неопасни отпадъци гр. Оряхово– при съответното разрешение от общината.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

Строителните отпадъци, които няма да се рециклират, следва да се извозват на депо за строителни отпадъци – също след необходимото разрешение от общината.

Отпадъците от хартия, картон, пластмаси и метали могат да се предават на лицензирана фирма за оползотворяването им след разделното им събиране.

Смесените битови отпадъци се формират от жизнената дейност на работниците. Предвижда се те да се събират в контейнери и периодично да се извозват до депо със собствен транспорт при съответното разрешение от Община Оряхово. Отпадъците при експлоатацията, които основно се формират при почистване на пътното платно, ще се събират от специализираната пътна служба. Тези отпадъци не са с класификация “опасни”.

В годишните количества на генерираните отпадъци не са включени такива, формирани при аварийни, кризисни ситуации и залпови замърсявания на пътното платно. Количеството и видът на тези отпадъци не могат да се прогнозираат. В плана за действия при аварийни, кризисни ситуации и залпови замърсявания ще се предвидят мерки за техното предотвратяване или преодоляване.

На строителната площадка няма да има сервизно обслужване на използваните МПС и строителна техника и поради това не се очаква генериране на отработени моторни масла, накладки, филтри и др. На територията на строителната площадка не се предвижда изграждане на складове за гориво-смазочни материали. Ще се извършват евентуално дребни поправки и ремонти на използваната техника.

Във връзка с намаляване въздействието върху околната и жизнената среда в района от Проектанта е разработен план за управление на строителните отпадъци при изграждането и експлоатацията на „Обходен път на гр. Оряхово..

Необходимо е:

- създаване на вътрешен ред по събирането, извозването и третирането на генерираните отпадъци, особено при изграждането на съоръженията;
- разработване на план за действия при аварийни, кризисни ситуации и залпови замърсявания с мерки за тяхното преодоляване или предотвратяване;
- упражняване на непрекъснат контрол на ръководството на строителната организация за дейността по генерираните отпадъци.

При спазване на нормативните изисквания при строителството и експлоатацията „Обходен път на гр. Оряхово“ не се очаква влошаване на екологичното и естетическото състояние в района.

1.10. Опасни вещества

Според закона за защита от вредното действие на химичните вещества и препарати (ДВ бр. 10/2000 г., изм. ДВ. бр.110 от 30 Декември 2008 г.), както и Наредбата за реда и начина за класифициране, опаковане и етикетирание на химични вещества и смеси, (2005 г. изм. и доп. ДВ бр.84/2013 г.), химичните вещества и препарати са класифицирани като опасни, ако е доказано, че притежават поне едно от долуизброените свойства: експлозивни, оксидиращи, запалими (изключително запалими, силно запалими и запалими), токсични (силно токсични и токсични), вредни, корозионни, дразнещи, сенсibiliзиращи, канцерогенни, токсични за репродукцията, мутагенни, опасни за околната среда.

В таблица IV.1.11 – 1 е представен списък на опасни вещества, които ще се използват при строежа и експлоатацията на обектите на ИП.

Опасни вещества и препарати представляващи риск за здравето и околната среда по време на строителството на „Обходен път на гр. Оряхово“

Наименование, Химичен състав	Източник	Опасност за здравето и околната среда
Дизелово гориво – нефтени въглеводороди и добавки	Строителна техника и транспорт – булдозери, багери, мобилни компресори, самосвали, бордови коли и др.	Вредно. Запалимо. Дразнител. Алерген. Човек – дихателни, кожни, алергични увреждания; Околна среда – опасно.
Моторни и машинни смазочни масла (РАН*, РСВ*)	Строителна техника и транспорт – булдозери, багери, мобилни компресори, самосвали, бордови коли и др.	Вредни. Запалими. Дразнител. Алергени. Човек – кожни, алергични болести; отдалечени ефекти; Околна среда – опасни.
Въглеродни, азотни и серни оксиди, летливи органични вещества, РАН*, метални аерозоли, фини прахови частици (ФПЧ)	Изгорели газове от използваната техника	Дразнител. Вредни. Алергени. Човек – влошаване на дихателни и сърдечно-съдови заболявания. Околна среда – опасни.
Производствен прах със съдържание на свободен кристален силициев диоксид под 2%	Разкривки на почвени слоеве, трошачни инсталации за различни фракции на пътната настилка; товаро-разтоварни работи с насипни инертни материали; работа в сухо и ветровито време.	Дразнител. Човек – по-висока честота на белодробни увреждания с отдалечено действие; при работа в контакт с тях – хронични заболявания на дихателните пътища. Околна среда – вредни за животни и растения.

РАН* - полициклически ароматни въглеводороди
 РСВ* - полихлорирани бифенили

Дизеловите горива, смазочните машинни и моторни нефтени масла са токсични, като особено опасни са продуктите от термичната деструкция в отработените машинни и моторни смазочни масла, които ги правят по-опасни. Спазването на Наредба за изискванията за третиране и транспортиране на отработени масла и отпадъчни нефтопродукти (ДВ бр.29/2011 г., изм. ДВ бр.2 / 2013 г.) е задължително.

РАН*, РСВ* се отнасят към групата на устойчивите органични замърсители на околната среда (persistent organic pollutants – POP).

Независимо от факта, че разглежданите обекти са сравнително малки съоръжения, необходими са внимание при работа с опасни вещества и инструктаж на работещите.

При нормална експлоатация на обходния път опасните вещества няма да представляват допълнителен риск за здравето на населението, тъй като населените места са отдалечени достатъчно (т. IV.1.10.) от него.

При аварии с транспортирани опасни вещества въздействията върху околната среда ще бъдат значими, което налага вземане на бързи и адекватни мерки за тяхното ликвидиране. В този случай опасните вещества ще бъдат третирани като опасни отпадъци, за които е необходимо задължително спазването на наредба за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и опасни отпадъци (ДВ бр. 29/99 г.).

Превенцията на аварийите е: издържан технически и работен проект, добро изпълнение на проекта, добро поддържане на съоръженията по време на експлоатация при различни метеорологични условия и непрекъснат строг контрол за спазване правилата на движение.

1.11. Шум

- По 1-ви вариант:

За обекта на ИП отдалечеността е:

- от гр.Оряхово - около 100 (от индустриалната зона) и на 430 до 690 m от жилищната зона;

- от с. Лесковец вариантът преминава непосредствено до североизточния край на селото в отсечка с дължина 350 m.

- По 2-ри вариант:

За обекта на ИП отдалечеността от гр.Оряхово е 1860 m.

Отдалечеността от с. Лесковец е 1320 m като селото напълно се обхожда.

По отношение на фактор „шум“ по-благоприятан е по-отдалечения 2-ри вариант на трасе за обходен път на гр. Оряхово.

По време на строителството трябва да се има предвид, че източник на шум в околната среда ще бъде традиционно използваната строителна техника. Нивата на шума, излъчван от основните машини са:

- Багер – 80 dBA

- Булдозер – 97 – 105 dBA

- Валяк – 87 dBA

- Тежкотоварни автомобили – 85 – 92 dBA и други.

Строителната техника (с изключение на обслужващия транспорт) ще бъде съсредоточена в съответния участък от изгражданите обекти на ИП. В определени периоди от време, в близост до работещите машини може да се очаква еквивалентно ниво на шума около 90 dBA. Строителите, изложени на наднормени шумови нива, трябва да бъдат снабдени с лични шумозащитни предпазни средства (антифони).

Обслужващият автомобилен транспорт за доставка на необходимите материали ще се придвижва по определени и съгласувани с община Оряхово маршрути. За предпочитане са обходните пътища на населените места. Скоростта на движение през населени места трябва да бъде 30 km/h. Строителната дейност да се извършва през дневния период.

Както отбелязахме в т.1.1.2. ”Здравно състояние на засегнатото население” – предвид отдалечеността от най-близките населени места при строителството на обходния път на гр. Оряхово, не се очаква влошаване на здравния статус на населението.

Независимо от гореказаното е необходимо при изготвяне на маршрутите на строителната техника да не бъде допускано преминаването ѝ през регулацията на гр. Оряхово.

По време на експлоатацията – също не се очаква влошаване параметрите на акустичната среда за населеното място предвид отдалечеността на обходния път от града. Напротив, очаква се подобряване здравния статус на населението на гр. Оряхово и на с.Лесковец.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до обекта на инвестиционното предложение

Първи вариант за трасе на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие във първи вариант.

Втори вариант засяга малка част от границите на ЗЗ „Остров“ при включването на обходния път на гр. Оряхово във вече съществуващия път II-11.

Съгласно отбелязаното в т. III т. 4 в достатъчно отдалеченост от обходния път се намират следните обекти (таблица IV.2 – 1)

Таблица IV.2 - 1

Отдалеченост от обходния път на защитени обекти

№	Наименование	Категория	Отдалеченост (km) от	
			I-ви вариант	II-ри вариант
1	„Кочумина“	Защитена местност	6,10	3,69
2	„Гола бара“	Защитена местност	6,40	3,90
3	„Калугерски гред – Тополите“	Защитена местност	1,35	3,84
4	„Река Огоста“	Защитена местност	2,77	2,40
5	„Остров“	Защитена зона	0,73	Навлиза близо (3 - 280 m) до границата на ЗЗ; засяга 0,076 % от ЗЗ.

Обходният път на гр. Оряхово е с малка дължина (6+016.89 km по I вариант и 8+769,55 km по II вариант), изисква малка площ за реализацията си, с което намалява негативното въздействие върху околната среда. Реализацията на инвестиционното предложение практически няма да засегне значително ЗЗ „Остров“ тъй като във втори вариант пътното трасе се ще се разположи в основната си част извън тази ЗЗ. ИП няма да засегне уникални съобщества или местообитания на защитени видове растения и животни.

Горепосочените елементи от Националната екологична мрежа по **1-ви вариант** са в достатъчна отдалеченост от обекта на ИП и върху тях **не се очакват негативни въздействия.**

По 2-ри вариант ИП попада в периферната част на защитена зона „Остров“ с код BG0000334 за опазване на местообитания и биологични видове, поради което е необходимо спазване на набелязаните смекчаващи мерки и мерките за намаляване на негативното въздействие върху видовете включени в Приложение 2 на Директива 92 / 43 / ЕЕС за хабитатите за видовете предмет на опазване в защитената зона от БДДР на негативното въздействие върху видовете включени в Приложение 2 на Директива 92 / 43 / ЕЕС за хабитатите за видовете предмет на опазване в защитената зона отбелязани в раздел IV.1.3. на настоящата информация.

Независимо от това е необходимо да се подчертае, че за опазването им следва да се предвиди забрана за преминаване на строителна техника през териториите им; това изискване следва да се има предвид при изготвяне на маршрутите за строителство. Ако бъде избран II вариант, които се намира в близост до ЗЗ „Остров“ да не се нарушава предмета и дейността на опазване на защитената зона, както и нейната цялост.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
 „Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
 участък „Обход на град Оряхово“

3. Вид на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно - и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно)

Видът на въздействието върху компонентите на околната среда е показан както при изграждането, така и при експлоатацията на „Обходен път на гр. Оряхово. Видът на въздействието е показан таблично на таблица IV.3-1.

Таблица IV.3-1.

Вид на въздействието на пътният участък върху компонентите на околната среда

№	Компонент/ х-ка на въздействието	По време на строителството	По време на експлоатацията
1.	Атмосферен въздух		
	Преки	Да	Да
	Непреки	Не	Не
	Кумулативни	Не	Не
	Краткотрайни	Да	Не
	Среднотрайни	Не	Да
	Дълготрайни	Не	Не
	Постоянни	Не	Да
	Временни	Да	Не
	Положителни	Не	Не
	Отрицателни	Да	Да
2.	Води		
2.1.	Повърхностни води		
	Преки	Да	Да
	Непреки	Не	Не
	Кумулативни	Не	Не
	Краткотрайни	Да	Да
	Среднотрайни	Не	Не
	Дълготрайни	Не	Не
	Постоянни	Не	Не
	Временни	Да	Да
	Положителни	Не	Не
	Отрицателни	Да	Да
2.2.	Подземни води		
	Преки	Да	Не
	Непреки	Не	Да
	Кумулативни	Не	Не
	Краткотрайни	Да	Не
	Среднотрайни	Не	Не
	Дълготрайни	Не	Не
	Постоянни	Не	Не
	Временни	Да	Да
	Положителни	Не	Не
	Отрицателни	Да	Да
3.	Геоложка среда		
	Преки	Да	Не
	Непреки	Не	Да
	Кумулативни	Не	Не
	Краткотрайни	Да	Не
	Среднотрайни	Не	Не
	Дълготрайни	Не	Да
	Постоянни	Не	Да
	Временни	Да	Не

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
 „Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
 участък „Обход на град Оряхово“

	Положителни	Не	Не
	Отрицателни	Да	Не
4.	Земи и почви		
	Преки	Да	Не
	Непреки	Не	Да
	Кумулативни	Не	Не
	Краткотрайни	Да	Не
	Среднотрайни	Не	Не
	Дълготрайни	Не	Да
	Постоянни	Не	Да
	Временни	Да	Не
	Положителни	Не	Не
	Отрицателни	Да	Да
5.	Отпадъци		
	Преки	Да	Да
	Непреки	Не	Не
	Кумулативни	Не	Не
	Краткотрайни	Не	Не
	Среднотрайни	Не	Не
	Дълготрайни	Не	Не
	Постоянни	Не	Не
	Временни	Да	Не
	Положителни	Не	Не
	Отрицателни	Да	Да
6.	Растителен и животински свят		
6.1.	Растителен свят		
	Преки	Да	Не
	Непреки	Не	Да
	Кумулативни	Не	Да
	Краткотрайни	Да	Не
	Среднотрайни	Не	Не
	Дълготрайни	Не	Да
	Постоянни	Не	Да
	Временни	Да	Не
	Положителни	Не	Не
	Отрицателни	Да	Да
6.2.	Животински свят		
	Преки	Да	Да
	Непреки	Не	Не
	Кумулативни	Не	Не
	Краткотрайни	Да	Не
	Среднотрайни	Не	Не
	Дълготрайни	Не	Да
	Постоянни	Не	Не
	Временни	Да	Не
	Положителни	Не	Не
	Отрицателни	Да	Да
7.	Физични фактори		
	Преки	Да	Не
	Непреки	Не	Не
	Кумулативни	Не	Не
	Краткотрайни	Да	Не
	Среднотрайни	Не	Не

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
 „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
 участък „Обход на град Оряхово“

	Дълготрайни	Не	Не
	Постоянни	Не	Да
	Временни	Да	Не
	Положителни	Не	Не
	Отрицателни	Да	Да
8.	Ландшафт		
	Преки	Да	Не
	Непреки	Не	Не
	Кумулативни	Не	Не
	Краткотрайни	Да	Не
	Среднотрайни	Не	Не
	Дълготрайни	Не	Не
	Постоянни	Да	Не
	Временни	Не	Не
	Положителни	Да	Да
	Отрицателни	Не	Не
9.	Здравно-хигиенни условия на средата		
	Преки	Да	Не
	Непреки	Не	Не
	Кумулативни	Не	Не
	Краткотрайни	Да	Не
	Среднотрайни	Не	Не
	Дълготрайни	Не	Не
	Постоянни	Не	Не
	Временни	Да	Не
	Положителни	Не	Да
	Отрицателни	Да	Не

4. Обхват на въздействието – географски район, засегнато население, населени места (наименование, вид – град, село, курортно селище, брой жители и др.)

Въз основа на извършените обобщени анализи на състоянието на компонентите на околната среда, предвидените технологични решения за настоящото инвестиционно предложение и очакваните въздействия са определени значимостта и обхвата на очакваните въздействия върху компонентите и факторите на околната среда.

Специфичността на ИП предопределя въздействието върху компонентите на околната среда и неговата значимост.

Атмосферен въздух

При сега съществуващото положение (преминаване на път II-11 през град Оряхово (нулев вариант) пряко засегнато от този трафик може да се счита поне половината от населението (4820 души за гр. Оряхово и 591 д. за с. Лесковец) съгласно преброяването през 2013 г.).

След реализиране на ИП по 2-ри вариант замърсяването на въздуха в района на населените места (гр.Оряхово и с. Лесковец) ще бъде намалено в сравнение със сегашното състояние, тъй като „Обходен път на гр. Оряхово ще бъде директна извънградска връзка за двете населени места и емисиите вредни вещества от трафика,

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

както и генерираният от него шум ще се отдалечат на 1860 m (Оряхово) и 1320 m (Лесковец) от крайните им застроени линии.

Замърсяването на атмосферния въздух по време на строителството (предимно прахово и газово - от ЕВВ на изгорелите газове от използваната техника) няма да достигне до близките населени места – гр. Оряхово и с. Лесковец, тъй като маршрутите на строителната техника ще бъдат определени извън чертите им. Разсейването на ЕВВ и прах до фоновы стойности ще бъде в границите на 50-метровата ивица от строителната площадка. За намаляване на праховите емисии по време на строителството ще бъдат взети мерки, като при сухо и ветровито време пътното легло и дисперсните материали (земни маси и инертни материали) периодично ще се оросяват; като не се допуска претоварване на превозващата техника и оттам – не се създават предпоставки за разсипването им и замърсяване на околната среда. На работниците ще се осигурят необходимите лични предпазни средства и ще се упражнява непрекъснат контрол за употребата им от ръководството на строителната организация. -

По време на експлоатацията се не очаква газово замърсяване, тъй като (както отбелязахме по-горе):

- по 1-ви вариант – няма да засегне гр. Оряхово;
- по 2-ри вариант то няма да засегне и двете населени места – гр.Оряхово и с. Лесковец.

Независимо, че този трафик може да се определи до „среден“ той до момента, преди построяване на обходния път, преминава през гр. Оряхово и влошава екологичните качества на жилищната среда (ЕВВ, прах, шум, риск от инциденти).

От представените данни за трафика от Възложителя е видно, че той може да бъде окачествен като близък до „среден“ с тенденция за запазване или леко повишение. При това натоварване концентрациите на ЕВВ още до банката на пътя ще бъдат под съответните нива на ПДК. Като се вземе предвид и обстоятелството, че обходния път на гр. Оряхово по втори вариант е по-отдалечен от намиращите се в региона населени места (гр.Оряхово – на 1860 m и с. Лесковец - на 1320 m) е видно, че именно този вариант за обходен път на гр. Оряхово е по-подходящ от екологична гледна точка.

Втори вариант е за предпочитане, т.к. независимо от по-високите количества на ЕВВ (около 30 %) в сравнения с 1-ви вариант, ще бъде опазено здравето на населението в още едно населено място – с. Лесковец.

За прахово замърсяване можем да говорим само при лошо поддържана хигиена на пътното платно. Замърсяването на въздуха по време на експлоатацията на обекта на инвестиционното предложение няма да засегне жилищната среда на близките населени места – гр.Оряхово (по 1-ви вариант) и гр. Оряхово и с. Лесковец (по 2-ри вариант).

Повърхностни и подземни води

При строителството на обекта на инвестиционното предложение не се очаква замърсяване на повърхностни води, тъй като при технологичните процеси няма да бъдат формирани производствени и битови отпадъчни води и отдалечените и без това водоприемници няма да бъдат замърсявани.

В проекта е предвидено ефективно отводняване на пътното платно чрез подходяща нивелета и достатъчен брой мостове и водостоци:

В геоложкия доклад на проектанта е заложено изискването „да се вземат всички необходими мерки за недопускане на оводняване на строителните изкопи от подземни и повърхностни води и да се предвиди възможност за изпомпване на водите, навлизащи на строителната площадка”.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

За аварийните, кризисните ситуации и залпови замърсявания ще бъде разработен план с мерки за предотвратяване или преодоляването им.

През периода на строителството на „Обходен път на гр. Оряхово” по втори вариант практически няма да се засягат подземните води.

По време на нормална експлоатацията не се очакват значими въздействия върху подземните води.

Геоложка среда

По отношение на геоложката среда обхватът на въздействие се ограничава в обсега на пътното платно, откосите на изкопите и насипите, терените, заети от депа за излишни земни маси и пр.

Степента на нарушаване на геоложката среда се очертава като незначителна.

Земни и почви

Не се очаква значимо замърсяване на близко разположените земи и почви около трасето на инвестиционното предложение, тъй като източници на замърсяване се очаква да бъдат предимно ЕВВ от средния по интензивност трафик, които се разсейват в приземния слой на атмосферния въздух. Седиментацията на прахови частици и сажиди е в ниска степен.

Източниците на замърсяване на почвите могат да са от аварии, които принципно не се очакват на територията на пътната отсечка „Обходен път на гр. Оряхово” предвид добрите характеристики на трасетата - ниски надлъжни наклони, минимални радиуси на хоризонтални криви, минимални радиуси на изпъкнали и вдлъбнати вертикални криви на пътното платно проектирано добро отводняване на пътното платно.

Растителен и животински свят, защитени територии и зони

Не се очаква влошаване състоянието на растителния и животинския свят в района на инвестиционното предложение, тъй като се касае за малък обект с дължина около 6 – 8,8 km (I-ви и II-ри варианти), като се преминава и през доста антропогенизирана среда. Единствено при аварии е възможно силно негативно въздействие върху растителния и животински свят на прилежащите територии.

По 1-ви вариант се засяга част от III-ти пояс на СОЗ ТК 5155 в землището на с. Лесковец.

По 2-ри вариант трасето минава в периферен участък на ЗЗ „Остров” с код BG0000334 за опазване на местообитания и биологични видове. Навлизането в ЗЗ е в участък с дължина 1485 m и дълбочина на навлизане в ЗЗ от 3 до 280 m. Засягат се 0,076% от територията на ЗЗ.

Санитарно-хигиенни условия на средата

Рисковите фактори ще имат основно значение за здравния статус на работниците по време на строителството. При спазване техниката на безопасност и охрана на труда по време на строителството и на организацията на движение по време на експлоатацията същите могат да бъдат незначителни и ограничени.

По време на експлоатацията се очаква **подобрене** на хигиенните параметри на жилищната среда в гр. Оряхово (респ. на гр. Оряхово и с. Лесковец в зависимост от избора на вариант) поради изнасяне на трафика от път II-11 извън населените места.

5. Вероятност на поява на въздействието

Вероятността от поява на въздействието при реализиране на инвестиционното предложение може се очаква при неправилно провеждане на технологичните процеси, неспазване на инструкциите при работа, използване на неизправна техника или при аварийни ситуации и залпови замърсявания.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

При строителството вероятност от поява на въздействието се очаква предимно върху земните недра и в по-малка степен върху растителния и животински свят – при подготовката на терена за „Обходен път на гр. Оряхово. Въздействие се очаква и при земите и почвите при отнемане на повърхностните слоеве почва и сепарирането на хумуса.

Въздействието върху атмосферния въздух ще бъде краткотрайно и минимално.

Върху водите може да се очаква въздействие по I-ви вариант, тъй като ИП попада в пояс III-ти на санитарно-охранителна зона, около водоизточник на подземни води собственост на „АСТРА-Ф“ ЕООД – София – тръбен кладенец „ТК – АСТРА – Ф – Лесковец“ в землището на с. Лесковец .

При избор на вариант 2 (km 0+000 – km 7+495,35)

• ИП не попада във водни тела и санитарно-охранителни зони, но попада в защитена зона „Остров“ с код BG0000334 за опазване на местообитания и биологични видове, за които поддържането или подобряването на състоянието на водите е важен фактор за тяхното опазване, определени съгласно чл. 119а, ал.5 от ЗВ.

БДДР е определила необходимите смекчаващи мерки и мерки за намаляване на въздействието върху природни местообитания, предмет на опазване в защитената зона, отбелязани в съответните раздели на настоящата информация

Въздействие върху ландшафта не се очаква, освен в **положителна посока** посредством осъвременяване и модернизация на тази част от съществуващия комуникационен ландшафт.

При експлоатацията на „Обходен път на гр.Оряхово“ вероятност от поява на въздействие ще се очаква най-вече при аварийни ситуации и залпови замърсявания. Тогава трябва да се действа много бързо, тъй като въздействието може да се разпространи върху по-голяма площ и да се предизвикат значителни щети. Мерките, които ще се вземат при такива случаи зависят от аварийната ситуация и вида на предизвиканото замърсяване.

6. Продължителност, честота и обратимост на въздействието

По време на строителството

Въздействието върху компонентите на околната среда ще бъде през цялото време на изграждане на „Обходен път на гр. Оряхово“. Въздействието върху земните недра ще бъде еднократно, продължително и необратимо.

Въздействието върху земите и почвите ще бъде временно, краткотрайно и обратимо.

Въздействието върху геоложката основа е необратимо и краткотрайно.

Въздействието върху повърхностните води е краткотрайно и обратимо, при изграждане на предвидените с проекта съоръжения. Забраната за изхвърляне на отпадъци в суходолия и реки, миенето на МПС в реки и потоци и източване на отработени масла извън предвидените за целта обекти (бензиностанции) следва строго да се санкционира.

При строителството по II-ри вариант на обходния път не се очаква въздействие върху подземните води. Преминаването през ЗЗ „Остров“ е с самия край на малък участък от зоната и засяга само 0,076 % от нейната територия.

Въздействието върху атмосферния въздух ще бъде минимално, обратимо, по време на технологичния процес при работа на строителните машини, като само в отделни случаи могат да бъдат превишени пределно допустимите концентрации на праховите емисии, ако не се пристъпи своевременно към оросяване на терена.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

При строителството се очаква въздействие върху растителния и животински свят; което ще е краткотрайно (при подготовката на терените за съоръженията и отсечката) и обратимо (възстановяване на растителността след приключване на строителството и възстановяване на адаптацията на животните в близост).

Санитарно-хигиенните параметри на работната среда се очаква да се запазят да се запазят в рамките на съответните норми при строго спазване на предписаните мерки.

По време на експлоатацията

При експлоатацията на „Обходен път на гр. Оряхово“ въздействието ще бъде продължително за шумовото натоварване и за атмосферния въздух, постоянно и необратимо, но то по никакъв начин няма да засяга територии на жилищно среда и не представлява здравен риск за населението, предвид отдалечеността от населеното място.

Санитарно-хигиенните параметри на жилищната среда на най-близкото населено място – гр. Оряхово решително и трайно ще се подобрят след изтегляне на път II-11 извън града.

Замърсяването на прилежащата полоса от земи и почви до 10 m от двете страни на обходния път ще бъде постоянно, но в малка степен (предвид ниския трафик), като валежите ще благоприятстват мигриране на седиментиралите замърсители в по-дълбоки почвени хоризонти.

Растителността в прилежащите на пътя терени ще се възстанови, в зависимост от предвижданията за използването им като земеделски земи.

Животинският свят ще бъде повлиян от експлоатацията на обходния път в незначителна степен само при преки сблъсъци с преминаващи превозни средства.

Въздействието при аварийни ситуации ще бъде неопределено по време и по размер – в зависимост от вида и количеството на замърсителя. Спазването на проектните решения при строежа на трасето, спазването на предвидената скорост и на движение с технически изправни МПС по него са предпоставка за ниска аварийност на пътя. Въздействието върху околната среда при експлоатацията на пътния обект ще бъде незначително и в минимален размер.

Въздействието върху ландшафта след реализиране на озеленителен проект в края на строителните дейности ще се изрази само в положителна посока с безпроблемното вписване на обекта в околната среда.

7. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда

Изпълнението на мерките, които се предлагат за намаляване, ограничаване и недопускане на негативно влияние на обекта върху компонентите на околната среда може да се раздели на три фази:

- Фаза “Проектиране и проучване” за обекта.
- Фаза “Строителство” на обекта.
- Фаза “Експлоатация” на обекта.

● Атмосферен въздух

На фазите на проучване и проектиране:

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

Не се налагат смекчаващи мерки за опазване на атмосферния въздух.

На фаза строителство:

- оросяване на пътното легло и дисперсните материали при сухо и ветровито време с оглед намаляване на праховото замърсяване на района;

- работа с изправни машини и съоръжения за намаляване замърсяването на въздуха в района; недопускане работа на техниката на празен ход с цел намаляване на ЕВВ в атмосферния въздух;

- Определяне на маршрути за движение на строителната техника, доставяща материалите; забрана за преминаване през други защитени територии и зони, освен в периферията на ЗЗ „Остров“; където е проектиран 2-ри вариант; при възможност използване на обходни на населените места пътища.

На фаза експлоатация:

Поддържане чистота на пътното трасе на „Обходен път на гр. Оряхово“ и добро зимно поддържане срещу снегонавявания и залеждания. Редовно почистване на отпадъци от канавките край пътя.

•Води

•Повърхностни води

На фазите на проучване и проектиране:

В проекта са предвидени достатъчен брой съоръжения, които да служат за отводняване. При спазване на посочените от БДДР – Плевен мерки, не се очертава негативно въздействие върху повърхностните води.

На фаза строителство:

Заустването на канавките да не бъде в обработваеми частни терени.

При строителството по II-ри вариант, при преминаване в края на ЗЗ „Остров“ да се следват стриктно изискванията на БДДР – Плевен относно необходимите смекчаващи мерки и мерки за намаляване на негативното въздействие върху видовете включени в Приложение 2 на Директива 92 / 43 / ЕЕС за хабитатите за видовете предмет на опазване в защитената зона при преминаване (макар и в самия ѝ край).

На фаза експлоатация:

Редовно почистване на канавките от отпадъци и почвени материали.

•Подземни води

На фазите на проучване и проектиране:

Извършени са задълбочени инженерно-геоложки и хидрогеоложки проучвания и изследвания.

На фаза строителство:

При избор на I-ви вариант ИП попада в пояс III-ти на санитарно-охранителна зона, около водоизточник на подземни води. Строго да се спазват изискванията на БДДР изразени в писмо изх. № 4650 / 28.07.2015 г. на Басейнова Дирекция „Дунавски район“ с център Плевен до АПИ (приложение 3)

На фаза експлоатация:

Не се налагат смекчаващи мерки за опазване на подземни води при нормална експлоатация на обходния път. При аварии – да се изпълняват необходимите дейности, предвидени в плана за действия при бедствия, аварии, катастрофи и пожари.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

●Земни недра

На фазите на проучване и проектиране:

- проектирането на обекта е съобразено с резултатите и препоръките в доклада за проведените инженерно-геоложки и хидрогеоложки проучвания и изследвания.

На фаза строителство:

- качествено изпълнение на строителните работи в съответствие с работния проект чрез цялостна система за неговото управление и рекултивация на терена около трасето;

- да не се допуска създаване на негативни безотточни релефни форми и подприщване на повърхностните води, разливане на нефтопродукти и други опасни вещества и материали от строителните и транспортни средства;

- да бъде създаден вътрешен ред за събирането, извозването и третирането на битовите и технологичните отпадъци, генерирани в процеса на строителството.

На фаза експлоатация:

- в района на обекта на инвестиционното предложение да не се допуска складиране на нефтопродукти и опасни вещества и материали;

- при извънредни ситуации (земетресения, замърсяване при аварийно разливане на нефтопродукти и други опасни вещества и материали) да се предприемат действия за намаляване и ликвидиране на отрицателните последици, регламентирани в действащите законови и нормативни документи и да се сигнализира незабавно службите, пряко ангажирани в борбата с бедствия и аварии.

●Растителен и животински свят, защитен територии

На фазите на проучване и проектиране:

Не се очертава негативно въздействие върху растителния, животинския свят и защитените територии; с проекта са предвидени достатъчен брой съоръжения (водостоци, подлези, надлези и др.), които могат да служат и като проходи за животни.

На фаза строителство:

Като смекчаваща мярка трябва да се следи за отнемане на растителността само на територията, предопределена за „Обходен път на гр. Оряхово“. При определяне на маршрути за движение на строителната техника, доставяща материалите да има забрана за преминаване през защитени територии, зони, местности и природни забележителности. Строителните дейности по 2-ри вариант в ЗЗ „Остров“ да бъдат особено внимателни, като не се навлиза по никакъв начин извън сервитута на пътя.

На фаза експлоатация:

Непрекъснат контрол за недопускане изхвърляне хранителни отпадъци и недопускане на криминални сметища покрай обекта на инвестиционното предложение, с което ще се нарушат условията на местообитанията на животните.

●Отпадъци

На фазите на проучване и проектиране:

Преди строителството - Разработване на ПЛАН за управление на строителните отпадъци, създаване на вътрешен ред за тяхното извозване и третиране (разработен и представен от Проектанта);

На фаза строителство:

Разделно събиране (на битови от строителни отпадъци) и съвременното им извозване до депо на след съответните разрешения от община Оряхово;

*Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“*

Осигуряване на лицензирана фирма за доставка и почистване на преносимите химически тоалетни;

Определяне местата за депониране на генерираните отпадъци по време на строителството;

Извозване на генерираните отпадъци от лицензирана фирма на съответните сметища (за ТБО и за строителни отпадъци), при необходимите разрешителни от МОСВ (РИОСВ – Враца) и община Оряхово за тая дейност;

Недопускане изхвърлянето на отпадъците и формиране на криминални сметища покрай реки, суходолия и дерета, което ще влоши жизнените условия на хора и животни.

На фаза експлоатация:

Редовно почистване на пътното платно, канавките, откосите и събиране на отпадъците с оглед поддържане на добро естетическо и екологично състояние на района;

Забрана за складиране на сол и препарати против замръзване на трасето на обходния път;

Употреба на оптимални количества от разрешени химически субстанции против залежаваня по обходния път;

Непрекъснат контрол за недопускане на криминални сметища покрай „Обходен път на гр. Оряхово“, с което ще се влошат естетическите и екологичните условия на околната среда.

●Земни и почви

На фазите на проучване и проектиране:

Изчисляване на количества хумус, подходящи и неподходящи земни материали за направа на насип; Определяне на местата на временни и постоянни депа на земни маси (като количества на изкопните земни маси), при получено съгласие от МОСВ (РИОСВ – Враца) и община Оряхово. В колаборация с община Оряхово - оползотворяване на част от неподходящите земни маси за благоустройствени цели чрез набелязване на близки обекти, извън инвестиционните, за които са необходими земни маси за рекултивация (пустеещи земи, паркови пространства и др.); При необходимост - изготвяне на проекти за постоянни депа на неподходящи за обратно влагане в строителството и рекултивацията земни маси.

Не се налагат други смекчаващи мерки.

На фаза строителство:

Разделно депониране на хумуса от останалите земни маси. Получаване на разрешително за депониране на останалата част от земните маси на депо или на посочен и одобрен терен от МОСВ (РИОСВ – Враца) и община Оряхово.

Биологичното укрепване на насипите на откосите на обходния път да става с подходяща растителност от местни видове.

На фаза експлоатация:

Поддържане на чистота в крайпътната ивица и дозирано използване на химически средства за обработка на трасето против залежаване.

При нормалната експлоатация не се налагат други смекчаващи мерки.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“

● **Ландшафт**

На фазите на проучване и проектиране:

Изработване на озеленително-рекултивационен проект за обекта на инвестиционното предложение, с който се предвижда и осъществява опазване на естетическото състояние на района (изработен, предаден от Проектанта).

За озеленяването да се предвидят местни растителни видове.

На фаза строителство:

Стриктно изпълнение на проекта за озеленяване; с това ще допринесе за безпроблемното вписване на новите съоръжения в околния ландшафт.

На фаза експлоатация:

Почистване на пътното платно, канавките и прилежащите площи от отпадъци и поддържане на озеленяването.

● **Вредни физични фактори - шум**

На фазите на проучване и проектиране:

Не се налагат и смекчаващи мерки.

На фаза строителство:

Работа с изправни машини, забрана за оставяне машините да работят на празен ход; по възможност - преминаване в обходи на населените места; при преминаване през населени места скоростта да е 30 km/h. При нужда – осигуряване на работещите лични шумозащитни средства – антифони.

Строителната дейност да се извършва през деня (светлата част от денонощието)

За пряко заетите в строителна дейност лица да се предвидят индивидуални средства за защита (антифони)

На фаза експлоатация:

При експлоатацията не се налагат смекчаващи мерки.

● **Санитарно-хигиенни условия на селищната среда**

На фазите на проучване и проектиране:

Не се налагат и смекчаващи мерки.

На фаза строителство:

Осигуряване на лични предпазни средства, сезонни работни облекла и обувки за работещите; контрол върху носенето им и своевременна подмяна при негодност за употреба. Осигуряване на добри битови условия за работещите.

Спазване на строително-технологичния процес – оросяване на пътното легло при сухо и ветровито време, непретоварване на строителната техника с по-финодисперсни материали (намаляване на прахови емисии), изправна техника, забрана за работа на празен ход на пътното-строителната техника (намаляване на газови и аерозолни емисии на вредни вещества).

Провеждане на периодични инструктажи с работниците по строителството и поддръжката на обектите на ИП и запознаването им с възникнали специфични условия.

На фаза експлоатация:

Осигуряване на лични предпазни средства, облекла и обувки за работещите по поддръжката на обекта на инвестиционното предложение в добро техническо и експлоатационно състояние. Контрол върху носенето им.

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
 „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
 участък „Обход на град Оряхово“

Таблица IV.7 – 1.

План за изпълнение на мерките при строителството „Обходен път на гр. Оряхово“

№	Мерки	Период (фаза) на изпълнение	Резултат
1	Атмосферен въздух		
1.1	Оросяване на пътното легло и дисперсните материали при сухо и ветровито време с оглед намаляване на праховото замърсяване на района;	строителство	Намаляване на праховите емисии в околната и работната среда
1.2	Работа с изправни машини и съоръжения за намаляване замърсяването на въздуха в района; недопускане работа на техниката на празен ход с цел намаляване на ЕВВ в атмосферния въздух;	строителство	Намаляване на ЕВВ в околната и работната среда
1.3	Определяне на маршрути за движение на строителната техника, доставяща материалите; забрана за преминаване през защитени територии и зони; при възможност използване на обходни на населените места пътища.	строителство	Опазване на ЗТ и ЗЗ и населените места от ЕВВ и прахови емисии
1.4.	Поддържане чистота трасетата на пътното платно и добро зимно поддържане срещу снегонавявания и залежавания.	експлоатация	Превенция на аварии
2	Повърхностни и подземни води		
2.1	<p>Да се спазват мерките заложи в ПУРБ 2010 – 2015 г. в Дунавски район за опазване на повърхностните и подземните води</p> <ul style="list-style-type: none"> - Мярка ВГ1МВ098 – Забрана за изоставянето, нерегламентираното изхвърляне и изгаране или друга форма на неконтролирано обезвреждане на отпадъците; - Мярка ВГ1МС017: Забрана за използването на материали, съдържащи приоритетни вещества при изграждане на конструкции, инженерно-строителни съоръжения и други, при които се осъществява или е възможен контакт с подземните води и от които могат да бъдат замърсени подземните води; - Мярка ВГ1МВ022: Контрол по изпълнение на условията от решенията по ОВОС, разрешителните по ЗВ и ЗООС, Заповедите за определяне на СОЗ и др. нормативни документи; - Мярка ВГ1МВ110: При аварийни случаи в траниците на СОЗ, които могат да предизвикат замърсяване на водите, лицата, в резултат от чиято дейност е предизвикана аварията я ликвидират, както и последиците от нея” 	Строителство	Опазване чистотата на повърхностните и подземни води
2.2.	<p>При избор на 1-ви вариант да се спазват изискванията на БДДР за III-ти пояс на СОЗ около ТК-АСТРА-Ф-Лесковец” относно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пряко отвеждане на води, съдържащи опасни и вредни вещества в подземните води. - Да се ограничават дейности, нарушаващи водонепропускливия пласт на подземния воден обект; - Да се ограничават при доказана необходимост добив на подземни богатства и изграждане на геоложки, хидрогеоложки и инженерно-геоложки проучвателни съоръжения, в това число и водоземни съоръжения за подземни води в подземния воден обект. 	Строителство	Опазване чистотата на подземните води
2.3.	При избор на вариант 2 да се спазват изискванията на БДДР относно ЗЗ „Остров” с предвидените мерки за защита:	Строителство	Опазване ЗЗ „Остров”

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
 „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
 участък „Обход на град Оряхово“

	- Съкчаваци мерки за намаляване на въздействието върху природни местообитания, предмет на опазване в защитената зона: За природни местообитания 3130, 3150, 3270, 91ЕО* сукчавациите мерки са недопускане на нови негативни промени хидрологичните особености на водните тела (ВЕЦ, баластриери, хидромелиорации свързани с нови водоземания, отводнявания и др.) и мерки за поддържане на местообитанията в БПС. - Мерки за намаляване на негативното въздействие върху видовете включени в Приложение 2 на Директива 92 / 43 / ЕЕС за хабитатите за видовете предмет на опазване в защитената зона		
2. 4.	Заустането на канавките да не бъде в обработваеми частни терени	строителство	Предпазване на почвите от преовлажняване, замърсяване
2.5.	Редовно почистване на канавките, водостоците и подмостовите пространства от отпадъци, растителност и почвени материали.	експлоатация	Добро отводняване на пътното платно и прилежащите терени; превенция при наводнения
3	Земни недра		
3.1	Проектиране на обекта въз основа на резултатите и препоръките в доклада за проведените инженерно-геоложки и хидрогеоложки проучвания и изследвания	Раб. проект	Опазване на земните недра
3.2	Качествено изпълнение на строителните работи в съответствие с работния проект чрез цялостна система за неговото управление и рекултивация на терена около пътното трасе	Строителство	Опазване на земните недра и подземните води
3.3	Да не се допуска създаване на негативни безотточни релефни форми и подприщване на повърхностните води	Строителство	Опазване на земните недра от замърсяване
3.4	Да се вземат всички необходими мерки за недопускане на оводняване на строителните изкопи от подземни и повърхностни води и да се предвиди възможност за изпомпване на водите, навлизащи на строителната площадка.	Строителство	Осигуряване качествено изпълнение на проекта – а оттам – намален риск от инциденти и трайност на построения обход на гр. Оряхово
3.5	Да бъде създаден вътрешен ред за събирането, извозването и третирането на битовите и технологичните отпадъци	Строителство	Опазване на земните недра от замърсяване
3.6	В района на инвестиционното предложение да не се допуска складиране на нефтопродукти и опасни вещества и материали;	Строителство	Опазване на земните недра от замърсяване
3.7.	При извънредни ситуации (земетресения, замърсяване при аварийно разливане на нефтопродукти и други опасни вещества и материали) да се предприемат действия за намаляване и ликвидиране на отрицателните последици, регламентирани в дествуващите законови и нормативни документи и да се сигнализират незабавно службите, пряко ангажирани в борбата с бедствия и аварии.	Експлоатация	Опазване на земните недра и подземните води от замърсяване
4	Растителен и животински свят, защитен територии		
4.1	Да се следи за отнемане на растителността само на територията, предопределена за изграждане на пътни обект	Строителство	Опазване на растителността
4.2	Грижливо извозване на депонираните земни маси без да се засягат и увреждат местообитания на животни	Строителство	Опазване на част от съществуващата в почвения слой безръбначна фауна (мекотели, членестоноги, червеи, почвени амеби и пр.) върху затрупан-

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
 „Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
 участък „Обход на град Оряхово“

			ите терени
4.3.	При определяне на маршрути за движение на строителната техника, доставяща материалите да има забрана за преминаване през защитени територии и зони.	Строителство	Опазване на ЗТ, ЗЗ от шум, вредни емисии, замърсявания с разсипани инертни строителни материали и др.
4.4.	Въвеждане на строг режим на работа на всички строителни машини особено в размножителния период и забрана за работа на празен ход.	Строителство	Избягване на шумово натоварване като дестабилизиращ популациите на птици и бозайници фактор.
4.5.	Недопускане изхвърляне хранителни отпадъци и недопускане на криминални сметища покрай пътния обект	Експлоатация	Опазване на животинския свят.
5	Отпадъци		
5.1.	Разработване на план за управление на строителните отпадъци, създаване на вътрешен ред за тяхното извозване и третиране	Преди започване на строителството	Контрол и управление на отпадъците
5.2	Определяне местата за депониране на генерираните отпадъци по време на строителството	Строителство	Предотвратяване замърсяването на района от генерираните отпадъци, възможност за тяхното оползотворяване и третиране
5.3	Разделно събиране (на битови от строителни отпадъци) и своевременно им извозване до съответното депо след съответните разрешения.	Строителство	Опазване на околната среда от замърсяване с отпадъци
5.4	Недопускане изхвърлянето на отпадъците и формиране на криминални сметища	Строителство	Опазване на естетическото и екологично състояние на околната среда
5.5	Доставка и почистване на преносимите химически тоалетни.	Строителство	Опазване на околната среда от замърсяване с отпадъци
5.6.	Редовно почистване на пътното платно, на откосите, канавките, и събиране на отпадъците. Непрекъснат контрол за недопускане на криминални сметища покрай пътните обекти;	Експлоатация	Поддържане на естетическо и екологично състояние на района;
5.7.	Забрана за складиране на сол и препарати против замръзване на пътното платно	Експлоатация	Опазване на почвите от замърсяване
6.	Земни и почви		
6.1	Депониране на останалата част от земните маси на депо или на посочен и одобрен терен от МОСВ (РИОСВ – Враца) и община Оряхово.	Строителство	Опазване на земите
6.2	Разделно депониране на хумуса от останалите земни маси.	Строителство	Опазване на хумуса
6.3	Биологичното укрепване на насипа на откосите с подходяща растителност от местни видове.	Строителство	Предотвратяване възникването на ерозия.
6.4.	Поддържане на чистота в крайпътната ивица и дозирано използване на химически средства за обработка на трасето против заледряване.	Експлоатация	Опазване чистотата на почвите, осигуряване безопасност на движение при зимни условия
7	Ландшафт		
7.1	Изработване на рекултивационно-озеленителен проект	Проучване и Проектиране	Опазване на естетическото състояние на района.
7.2	Стриктно изпълнение на проекта за рекултивация и озеленяване	Строителство	Безпроблемното вписване на обходния път в околния ландшафт.
7.3.	Почистване на пътното платно и прилежащите площи от отпадъци	Експлоатация	Поддържане на естетическо и екологично състояние на района;
8	Вредни физични фактори – шум		
8.1.	Извършване на строителната дейност през деня (светлата част от денонощието)	Строителство	Опазване на околната среда от наднормени шумови нива през

Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
 „Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
 участък „Обход на град Оряхово“

			вечерен и нощен период
8.2.	Спазване на допустима скорост от 30 km/h при преминаване през населени места от обслужващия строителството транспорт, като по възможност се използват обходни пътища.	Строителство	Опазване на жилищната среда от наднормени шумови нива
8.3.	За пряко заетите в строителна дейност лица да се предвидят индивидуални средства за защита (антифони)	Строителство	Опазване здравето на работещите
8.4.	Да не се допуска работа на празен ход на строителната техника.	Строителство	Намаляване експозицията на работещите в условия на шум
9.	Санитарно-хигиенни условия на селищната среда		
9.1	Осигуряване на подходящо сезонно работно облекло и лични предпазни средства на работниците и добри битови условия; Спазване на строително-технологичния процес – оросяване на пътно легло при ветровито време, непретоварване на строителната техника с по-финодисперсни материали (намаляване на прахови емисии), изправна техника, забрана за работа на празен ход на пътно-строителната техника	Строителство	Намаляване риска от заболявания, травми и злополуки при работа, осигуряване на подходящи условия за почивка.
9.2	Провеждане на периодични инструктажи с работниците по строителството и поддръжката на обекта на инвестиционното предложение и запознаването им с възникнали специфични условия	Строителство Експлоатация	Намаляване на трудови злополуки при строителството; поддръжане на обектите в добро експлоатационно състояние и осигуряване безопасност на движението при експлоатацията им.
10.	Културно-историческо наследство		
10.1	Предварителен теренен обход на одобреното трасе за обходен път на гр. Оряхово от специалисти-археолози	Преди строителство	Установяване на паметници на КИН и прецизиране на местоположението им по отношение на пътното трасе
10.2	Провеждане на предварителна разяснителна работа и инструктаж на работещите как да се процедира при евентуално попадане на нова историческа находка.	Строителство	Опазване на паметниците на културно-историческото ни наследство

8. Трансграничен характер на въздействията

Въздействието върху компонентите на околната среда ще бъде локално и няма да бъде значително както при реализиране на ИП, така и при експлоатацията на „Обходен път на гр. Оряхово“.

То няма да има трансграничен характер.

*Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“*

9. Заключение

На базата на направените проучвания на инвестиционното предложение за строителството и експлоатацията на обект „Път II-11 „Мизия – Оряхово – Крушовене“, участък „Обход на град Оряхово“ се очаква незначително въздействие върху компонентите на околната среда при спазване на изискванията за редовно поддържане на пътната отсечка в добро експлоатационно състояние.

От двата предложени варианта за обходен път предимство има обхода на гр. Оряхово по II-ри вариант поради възможността за обход на още едно населено място – с. Лесковец, с което се постига опазване на добри санитарно-хигиенни условия в двете населени места.

С доброто изпълнение на техническия проект е осигурена безопасността на движение, а с изпълнението на озеленителния проект трасето на обходния път на гр. Оряхово ще се впише безпроблемно в ландшафата.

С изпълнението на мерките по време на строителството и експлоатацията околната среда ще бъде опазена в максимална степен.

*Информация за преценка на необходимост от ОВОС за обект:
„Път II-II „Мизия – Оряхово – Крушовене“,
участък „Обход на град Оряхово“*

10. Приложения:

1. Писмо на МОСВ до АПИ изх. № ОВОС 35 / 05.08.2015 г
2. Обзорна карта – схема на вариантите за обходен път на гр. Оряхово с нанесени ЗЗ в близост до трасетата
3. Писмо изх. № 4650 / 28.07.2015 г. на Басейнова Дирекция „Дунавски район” с център Плевен до АПИ
4. Състояние на повърхностните води за периода 2010 г. – 2014 г. по данни на ИАОС
5. Протокол на ИАОС за предоставяне на достъп до обществена информация № 90 / 15.10.2015 г.
6. Състояние на почви за периода 2009 г. – 2015 г. по данни на ИАОС
7. Извлечение от Национална база данни за земното покритие на България, разработена по общоевропейския проект "КОРИНЕ Земно покритие"
8. Карта на видовото богатство на България
9. Карта на редките видове в България
10. Снимков материал