

Проект!

**ДО  
МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ  
НА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

**ДОКЛАД**

**от Петя Аврамова - министър на регионалното развитие и благоустройството**

**Относно: Проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Правилника за прилагане на Закона за пътищата, приет с Постановление № 245 на Министерския съвет от 2000 г. (Обн. ДВ. бр. 98 от 2000 г., изм. бр. 42 и 62 от 2001г., бр. 18, 54 и 93 от 2006 г., бр.79 от 2008 г., бр. 13 и 45 от 2009 г., бр. 60 от 2012 г., бр. 60 от 2014 г., бр. 57 от 2015 г. и бр. 90 от 2016 г.)**

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,  
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

На основание чл. 31, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация внасям за разглеждане от Министерския съвет проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Правилника за прилагане на Закона за пътищата, приет с Постановление № 245 на Министерския съвет от 2000 г. (Обн. ДВ. бр. 98 от 2000 г., изм. бр. 42 и 62 от 2001 г., бр. 18, 54 и 93 от 2006 г., бр. 79 от 2008 г., бр.13 и 45 от 2009 г., бр. 60 от 2012 г., бр. 60 от 2014 г., бр. 57 от 2015 г. и бр. 90 от 2016 г.).

С проекта на постановление на Министерския съвет се цели изменение и допълнение на Правилника за прилагане на Закона за пътищата с оглед необходимостта нормативният акт да бъде изцяло съобразен със Закона за изменение и допълнение на Закона за пътищата (ЗИДЗП) (обн., ДВ, бр. 80 от 2018 г.) и по-конкретно с регламентацията на смесената система за таксуване на различните категории пътни превозни средства на база време за пътни превозни средства с обща технически допустима максимална маса до или равна на 3.5 тона (електронна винетка) и на база изминато разстояние за пътни превозни средства с обща технически допустима максимална маса над 3.5 тона (тол) и електронната система за събиране на пътни такси на база на изминато разстояние и на база време (по-нататък

наричана „Електронна система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата“).

С оглед промените в Закона за пътищата и предвиждането пътни превозни средства с обща технически допустима максимална маса по-малка или равна на 3.5 тона да бъдат таксувани в зависимост от срока, за който ползват платената пътна мрежа, като за целта заплащат винетна такса и във връзка с което се издава електронна винетка, в настоящия проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Правилника за прилагане на Закона за пътищата се отменят разпоредбите, касаещи издаването на хартиени винетни стикери.

Характерът на електронната винетка като електронен документ по смисъла на чл. 3, ал. 1 от Закона за електронния документ и електронните удостоверителни услуги води до необходимост от отмяна на съществуващата уредба относно документа, който се издава при заплащане на винетна такса. Генерирането на електронна винетка се отбелязва в електронната система за събиране на пътни такси и е свързано с възможности за по-ефективно осъществяване на дейностите по прилагане, отколкото действащата към момента система, базирана на стикер-винетка. Функционалностите на електронната система за събиране на пътни такси позволяват електронен достъп на длъжностните лица, осъществяващи контрол по изпълнение на задължението за заплащане на винетна такса, до всички данни, които имат значение за преценката относно законосъобразното ползване на платените пътища и в тази връзка отпада необходимостта от залепване на нарочен винетен стикер.

Предвижда се, че за осигуряване на дейностите по събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата, Агенция „Пътна инфраструктура“ изгражда, оперира и поддържа Електронната система за събиране на пътни такси по чл. 10, ал. 1 от Закона за пътищата, състояща се от електронна система за издадените електронни винетки и електронна система за събиране на тол такси.

Аналогично на дейностите на Агенция „Пътна инфраструктура“ във връзка с разпространението и продажбата на винетки, се предвижда, че агенцията поддържа системите за генериране и продажба на електронни винетки и маршрутни карти, организира разпространяването и поддръжката на бордови устройства, отговарящи на съответните технически изисквания, за целите на тол таксуването в съответните области на пътни такси на агенцията.

Предложеният проект на акт не оказва пряко и/или косвено въздействие върху държавния бюджет, поради което е приложена финансова обосновка по Приложение № 2.2

към чл. 35, ал. 1, т. 4, б. „б“ от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Проектът на нормативен акт е публикуван на интернет страниците на МРРБ и АПИ, както и на Портала за обществени консултации съгласно изискванията на разпоредбите на чл. 26, ал. 3 от Закона за нормативните актове и чл. 85, ал. 1 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация.

Административната преписка на проекта на нормативен акт е окомплектована съгласно изискванията на чл. 35 от Устройствения правилник на Министерския съвет и на неговата администрация при спазване на съгласувателната процедура, установена от разпоредбите на чл. 32-34 от Устройствения правилник.

Предложеният проект на акт не е свързан с транспониране на актове на Европейския съюз, поради което не се налага да бъде изготвена справка за съответствие с европейското право.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН МИНИСТЪР-ПРЕДСЕДАТЕЛ,  
УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА МИНИСТРИ,**

Предвид гореизложеното и на основание чл. 8, ал. 2 от Устройствения правилник на Министерски съвет и на неговата администрация, предлагам Министерският съвет да разгледа и приеме предложения проект на Постановление на Министерския съвет за изменение и допълнение на Правилника за прилагане на Закона за пътищата, приет с Постановление № 245 на Министерския съвет от 2000 г. (Обн. ДВ. бр. 98 от 2000 г., изм. бр. 42 и 62 от 2001 г., бр. 18, 54 и 93 от 2006 г., бр. 79 от 2008 г., бр. 13 и 45 от 2009 г., бр. 60 от 2012 г., бр. 60 от 2014 г., бр. 57 от 2015 г. и бр. 90 от 2016 г.).

**Приложения:**

1. Проект на постановление на Министерския съвет;
2. Финансова обосновка, одобрена от министъра на финансите;
3. Частична предварителна оценка на въздействието;
4. Становище на дирекция „Модернизация на администрацията“
5. Проект на съобщение за средствата за масово осведомяване;
6. Справка за отразяване на постъпилите становища от съгласувателната процедура.