



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ЗАПОВЕД № РД-М-374

София 06.04.12

ОТНОСНО: Въвеждане на временна организация и безопасност на движението по участъци от Републиканската пътна мрежа във връзка със забрана за движение на тежкотоварни автомобили (включително ремаркета и полуремаркета) с повече от две оси, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана строителна техника за периода от 12.04.2012г. до 30.09.2012г. в интервала от 16:00 часа до 22:00 часа за последния работен ден от седмицата или предпразничен ден, както и за последния почивен ден от седмицата или празничен ден.

На основание чл.9, ал.3 и ал.4 от Закона за пътищата, чл.165, ал.1, т.8 от Закона за движение за пътищата и във връзка с писмо рег.№ 04-25-205/04.04.2012г. на Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията

НАРЕЖДАМ:

1. Във връзка с настъпването на активния почивен сезон и с цел осигуряване на по-висока безопасност на движението, се забранява движението на тежкотоварни автомобили (включително ремаркета и полуремаркета) с повече от две оси, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана строителна техника за периода от 12.04.2012г. до 30.09.2012г. в интервала от 16:00 часа до 22:00 часа за последния работен ден от седмицата или предпразничен ден, както и за последния почивен ден от седмицата или празничен ден по участъци от републиканската пътна мрежа, както следва:

- Автомагистрала;
- Пътища I-ви клас;
- Пътища II-ри клас в участъците:
 - Път II-55 „Дебелец - Гурково“;
 - Път II-66 „Стара Загора - Сливен“;
 - Път II-99 „Бургас – Царево“;
 - Път II-11 и II-15 в участъка „Оряхово – Мизия“;
 - Път II-86 „Пловдив – Смолян“;
 - Път II-19 „Симитли – Гоце Делчев“;
 - Път II-18 „Околовръстен път София“;
 - Път II-29 „Добрич – граница Румъния“.

2. Забраната се отнася за всички периоди, в които е определен повече от един почивен ден, като официални празници и други.

3. Забраната не важи за МПС, превозващи бързо развалящи се хранителни продукти на температурен режим и живи животни.
4. Ограничението на движението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението и стриктно изпълнена на място сигнализация, която се приема с протоколи на комисии, включващи представители на съответните Областни пътни управления, сектори „Пътна полиция“ при ОД на МВР, СДВР. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция „Пътна инфраструктура“.
5. Директорите на Областните пътни управления, съвместно с директорите на Столична и Областните дирекции на МВР:
 - Да определят подходящи места за спиране и престой на превозните средства, попадащи в ограничителен режим на движение;
 - Да организират наблюдение над режима на движение по пътните участъци и при необходимост и в зависимост от конкретната пътно-транспортна обстановка, да въвеждат целесъобразни изменения в режима за движението на определени видове пътни превозни средства;
 - Да осигуряват сигнализирането на въвежданата организация на движението с пътни знаци и табели, а също и поддържането ѝ. Въвежданата сигнализация да се приеме от комисия с представители на съответното Областно пътно управление и Областна дирекция на МВР.
 - При въвеждането на такива изменения, своевременно да бъдат уведомявани дежурният в Агенция „Пътна инфраструктура“ /АПИ/ и Оперативния дежурен център /ОДЦ/ при Главна дирекция „Охранителна полиция“;
 - В участъците с въведени ограничения на движението да не се допуска провеждането на спортни състезания, шествия и други мероприятия с масово участие на автомобили;
 - По време на действие на забраната, тежкотоварни автомобили (включително ремаркета и полуремаркета) с повече от две оси, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана строителна техника с изключение на превозите на бързо развалящи се хранителни продукти на температурен режим и живи животни, изчакват извън пътното платно на подходящи места, без да пречат на останалите участници в движението;
6. Директорите на Областни пътни управления да възложат на фирмите, с които АПИ е сключила договори за поддържане на участъците от републиканските пътища, да извършат монтирането и демонтирането на временната сигнализация и съвместно с директорите на Столична и Областните дирекции на МВР да определят местата за разполагането им.
7. Пътната сигнализация следва да отговаря на БДС. Отговорници за целостта, изправността и поддържането ѝ са началниците на отдел „Поддържане“ в съответните Областни пътни управления.
8. За времето през което забраната не важи, временната сигнализация да бъде покрита.
9. Движението да се нормализира на **30.09.2012г.** Настоящата Заповед влиза в сила от **12.04.2012г.**, след като протоколите по т.4 бъдат изпратени в Агенция „Пътна инфраструктура“ на факс: 02/952 26 16.

10. Настоящата заповед да бъде изпратена на Областните пътни управления, СДВР и ОД на МВР, Областни отдели „Контролни дейности“ ДАИ за сведение, изпълнение и осъществяване на пряк контрол.

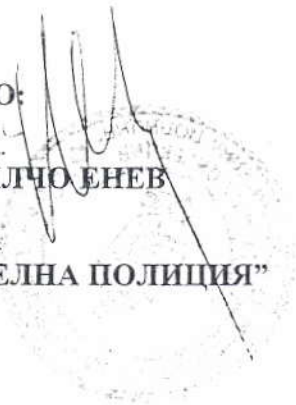
Копие от настоящата Заповед да се изпрати до директорите на дерекция УПЕПОФБКИ към Агенция „Пътна инфраструктура“, ГД „Охранителна полиция“ на МВР и Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за контрол.

ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА

**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



СЪГЛАСУВАНО:



КОМИСАР МИЛЧО ЕНЕВ

**ДИРЕКТОР НА
ГД „ОХРАНИТЕЛНА ПОЛИЦИЯ“**