



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ  
И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО  
ИНЖ. ДЕЯН ИВАНОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА БЕЛОСЛАВ,  
ОБЛАСТ ВАРНА  
ул. „Цар Симеон Велики“ №23  
гр. Белослав, 9178

Г-Н ГАЛИН ГЕОРГИЕВ  
КМЕТ НА с. РАЗДЕЛНА  
ОБЩИНА БЕЛОСЛАВ, 9181

Г-Н ЕМАНУИЛ МАНОЛОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА АВРЕН  
ОБЛАСТ ВАРНА  
ул. "Тодор Ноев" № 8  
с. Аврен, 9135

Г-Н ЛЪЧЕЗАР ЛАЗАРОВ  
КМЕТ НА С. ТРЪСТИКОВО  
ОБЩИНА АВРЕН, 9134

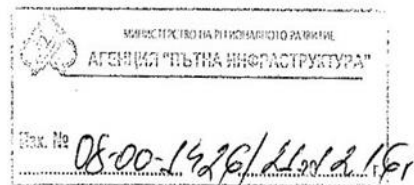
Г-Н СВИЛЕН ШИТОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ДЕВНЯ  
ОБЛАСТ ВАРНА  
бул. „Съединение“ № 78  
гр. Девня, 9162

Г-ЖА ИВЕЛИНА ЙОРГАКИЕВА  
КМЕТ НА с. ПАДИНА  
ОБЩИНА ДЕВНЯ, 9136

ИНЖ. ФИЛЧО ФИЛЕВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ПРОВАДИЯ,  
ОБЛАСТ ВАРНА  
ул. „Дунав“ № 39  
гр. Провадия, 9200

Г-Н МАРИН ДЕМИРЕВ  
КМЕТ НА СЕЛО ЖИТНИЦА  
ОБЩИНА ПРОВАДИЯ, 9278

Относно: *Рехабилитация на път III-9004 „Варна-Белослав-Разделна-Падина-Житница“*  
*Участък № 1: от км 18+212 до км 21+175.83*  
*Участък № 2: от км 24+169.12 до км 25+604.02*  
*Участък № 3: от км 27+400 до км 41+838.66*



**УВЕДОМЛЕНИЕ**  
за инвестиционно предложение от  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**  
бул. „Македония“ № , гр. София - 1000  
Председател на УС: инж. Лазар Лазаров  
Лице за контакти: инж. Виктор Лебанов  
тел.: 02 / 952 19 93; 02/ 952 12 42  
e-mail: v.lebanov@api.bg

**УВАЖАЕМИ ГОСПОЖО И ГОСПОДА,**

На основание чл. 4, ал. 2 от НУРИОВОС, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“:

**Рехабилитация на път III-9004 „Варна-Белослав-Разделна-Падина-Житница“**  
**Участък № 1: от км 18+212 до км 21+175.83**  
**Участък № 2: от км 24+169.12 до км 25+604.02**  
**Участък № 3: от км 27+400 до км 41+838.66**

Характеристика на инвестиционното предложение:

**Резюме на предложението**

Целта на проекта е подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики и носимоспособността на настилка на Път III-9004 с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и отводняване на пътните участъци.

Началото на първи участък е при табела за населено място при гр. Белослав на км 18+212, а края е на 287 м след кръстовище с път VAR 2050, местност „Бялата вода“.

Начало на участъка № 2 е при км 24+159 – ж.п. релса от ж.п. линия „Белослав-Разделна – Синдел“, а края на 223 м след ж.п. надлеза над ж.п. линия „Белослав-Разделна – Синдел“ (до начало на рехабилитиран участък).

Начало на участъка № 3 е при км 27+400, преди триклонно кръстовище за гр. Синдел и гр. Девня, на 20 м от разделителните острови, а края на участъка е преди кръстовище с път III-904 “Бозвелийско-Провадия”.

Възстановяване и подобряване на транспортно - експлоатационните качества на пътя, включва :

- Постигане на технически елементи за участъците извън населените места и за участъците в селата Падина и Житница;
- Гарантиране на носимоспособността и равността на настилка;
- Гарантиране на ефективното отводняване на пътя;
- Ремонтно възстановителни работи на големите съоръжения;
- Безопасност при организация на движението;
- При необходимост реконструкция на съоръженията на другите ведомства, за постигане на нормативните отстояния.

## Съществуващо положение

Габарита на пътя в **първи участък** е:

Пътно платно  $2 \times 3.75 = 7.50$  м

Банкети в ляво 1.20 м и в дясно от 1.10 до 1.50м.

В участъкът има две триклонни кръстовища – с път Ш-9044 и за фериботен комплекс. Участъка не преминава през населени места.

Отводняването на участъка е в много лошо състояние. Отводняването на пътното платно става само по надлъжните наклони. Банкетите и откосите са изцяло захрастени. За целия участък са заснети 3 броя водостоци.

В участъка няма големи съоръжения, подпорни стени и тунели.

Габарита на пътя във **втори участък** е:

Пътно платно  $2 \times 3.75 = 7.50$  м

Банкети в ляво и в дясно от 1.00 до 1.20м.

В с.Разделна широчината на платното е  $2 \times 4.00 = 8.00$ м и тротоари в ляво 1.50м и в дясно от 2.25 до 1.50м.

За участъкът има две кръстовища за пристанище Варна - Запад.

Отводняването в селото е много лошо. По трасето има три участъка където водата се събира на платното и част от нея се оттича в прилежащите парцели. В участъка има един водосток. В началото на участъка има едно голямо съоръжение – мост с отвор  $3 \times 17$ м, а в края ж.п. надлез с отвор  $4 \times 16$ м. Подпорни стени и тунели няма.

Габарита на **пътя в трети участък** е променлив

Пътно платно  $2 \times 3.25 = 6.50$  м с банкети в ляво и в дясно с ширина 1.25м.

В с.Падина широчина на платното е  $2 \times 4.00 = 8.00$  м. Тротоари са оформени само в центъра на селото.

В с. Житница широчина на платното е  $2 \times 4.00 = 8.00$  м. В по-голямата част от трасето тротоарите са след озеленителната ивица и са с ширина от 1.5 до 2.50м.

Отводняването на участъка в открит път, е в много лошо състояние. За участъкът са заснети 24 броя съществуващи водостоци. Отводняването в селата е повърхностно и функционира добре.

Част от трасето в началото на участъка съвпада с път Ш-9044 „Синдел-Девня“. Там са оформени две триклонни кръстовища.

В село Житница има две кръстовища от първи тип за селата Царевци и Манастир.

В края на участъка има едно голямо съоръжение – виадукт с отвор  $10 \times 21$ м, Естакада „Ерека“. Подпорни стени и тунели няма.

Състоянието на настилка във всички участъци е много лошо. Наблюдават се множество повреди, дупки, слягания и деформации.

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив.**

## **2.1. Възстановяване на пътната настилка**

### **Ремонтните работи**

Предвижда се ремонт на повреди по настилка както и ремонти в резултат на не добра равност. Този ремонт ще се извърши чрез фрезозане на повредената площ и запълване с непълтен асфалтобетон/биндер/.

Локални ремонти се налагат в участъци, където нивелетните разлики са по-големи от 22cm или настилка е отслабена.

Извършват се дейности в следната последователност:

- разкъртване и изваждане на съществуващите асфалтови пластове;
- полагане и уплътняване на долен основен пласт от трошен камък;
- полагане и уплътняване на пласт от асфалтова смес за основен пласт;
- полагане на асфалтови пластове от непълтен и пълтен асфалтобетон;
- банкетът се стабилизира с трошенокаменни материали

**Реконструкция на пътната настилка** ще се извърши от км 19+200 до км 19+700, от км 25+404 до км 25+494, от км 40+547 до км 40+690 включваща:

- разкъртване и изваждане на съществуващите асфалтови пластове
- разваляне трошенокаменна основа
- удълбочаване, за постигане на необходимата дълбочина за полагане на пластове на новата настилка;
- неподходящите почви на дълбочина 50 см ще се стабилизират
- полагане и уплътняване на долен основен пласт
- полагане и уплътняване на пласт от асфалтова смес за основен пласт с дебелина 7cm
- полагане на асфалтови пластове от непълтен и пълтен асфалтобетон по цялата ширина на профила;
- банкетът се стабилизира с трошенокаменни материали

Участъците в края на село Падина от км 31+120 до км 31+620 и преди село Житница от км 34+850 до км 35+350 са с множество деформации от вида на коловози, слягания и дупки. Предвижда се те да се ремонтират с усиление на настилка 13 cm и 16 cm.

За участъка от км 40+547 до км 40+690, L=143m, в определени периоди в годината, върху пътното платно, въпреки съществуващия плочест водосток, се изливат големи водни количества премесени с кал от прилежащите ниви. На практика те запушват водостока и минават над него. За да се реши отводняването, се предвижда повдигане на нивото на пътното платно плавно до 1.5m на мястото на съществуващото съоръжение. В този участък ще трябва да се изгради нова конструкция на настилка. Там да се изгради и нов правоъгълен водосток. За да се избегне отчуждаване откосите ще се укрепят с подпорни стени.

### **2.2. Възстановяване на банкети и пътни откоси**

Навсякъде банкетите са затревени, натрупани с наноси и непочистени. Наноси има и двустранно по 50cm върху настилка и върху тях е поникнала трева. В отделни участъци където трасето преминава през населени места има и бордюри и тротоари. Локализираны са участъци от пътя, които са обрасли с множество храсти и дървета, които пречат на видимостта.

Предвижда се банкетите да се почистят от наноси средно около 35 cm и изгребване на неподходящ материал на дълбочина 15cm. Стабилизирането ще става на два пласта.

Част от храстите и дърветата ще се подрежат за да се осигури видимостта и отводняването.

### **2.3 Ситуационно, геометрично и нивелетно решение**

Проектния габарит е както следва:

#### Габарит в открит път за участъци 1 и 2

Проектен габарит Г 10.5

Ленти за движение 2 x 3.75m = 7.50m

банкети 2 x 1.50m = 3.00 m

#### Габарит в открит път за участък 3

Проектен габарит Г 9

Ленти за движение 2 x 3.25m = 6.50m

банкети 2 x 1.25m = 2.50 m

#### В населените места:

Село Разделна - ширина на настилка 8.0m (7.50m).

Село Падина - ширина на настилка 8.0m.

Село Житница - ширина на настилка 8.0/9.50/m.

Габаритът на настилка е постигнат за сметка на водещите ивици.

Техническите елементи в ситуация и надлъжен профил, съответстват на път III-ти клас с проектна скорост 60-70 km/h и 50 km/h в населените места. Напречния наклон на настилка ще бъде 2.5% в права.

### **2.4. Пътни кръстовища**

Не се предвижда изграждане на нови пътни кръстовища, а само оптимизиране на съществуващите.

#### **В първи участък има общо 2 бр. кръстовища:**

- **Триклонно кръстовище от I-ви тип с общински път за фериботен комплекс при км 20+223** - Проектното решение се придържа към съществуващата геометрия, като кръстовището се запазва от I-ви тип без лента за лявозавиващите от главното направление. За канализиране на движението по второстепенното направление са предвидени два нови разделителни острова, повдигнати с легнали бетонови бордюри. Ускорителният шлюз на път III-9004 за вливане на дяснозавиващите от второстепенното направление ще бъде премахнат.

- **Триклонно кръстовище от I-ви тип с общински път VAR 2050 при км 20+891** - Проектното решение се придържа към съществуващата геометрия, като кръстовището се запазва от I-ви тип без лента за лявозавиващите от главното направление. За канализиране на движението по второстепенното направление е предвиден нов разделителен остров повдигнат с легнали бетонови бордюри. Ускорителният шлюз на път III-9004 за вливане на дяснозавиващите от второстепенното направление ще бъде премахнат. На 25м след край крива на дяснозавиващите от второстепенното направление се оформя площадка за аварийно спиране.

#### **Във втори участък има общо 2 бр. кръстовища:**

- **Триклонно кръстовище от I-ви тип с общински път за пристанище Варна - Запад при км 25+022** – Кръстовището попада в регулацията на с.Разделна. Проектното решение предвижда корекция на съществуващия триъгълен остров, без да бъде засяган ел.стълба, намиращ се в средата на триъгълния остров непосредствено до ръб настилка на главното направление. С цел канализиране и разделяне на потоците, източната част на кръстовището се оформя като вход към, а западната изцяло като изход от

второстепенното направление. Предвидено е изграждането на нов триъгълен остров. Съществуващият ускорителен шлюз за дяснозавиващите от главното направление ще бъде разрушен;

- **Триклонно кръстовище от I-ви тип с общински път за пристанище Варна - Запад при км 25+214** – Проектното решение се придържа към съществуващата геометрия, като кръстовището се запазва от I-ви тип без лента за лявозавиващите от главното направление. За канализиране на движението по второстепенното направление е предвиден нов разделителен острова повдигнат с легнали бетонови бордюри;

**В трети участък има общо 4 бр. кръстовища:**

- **Триклонно кръстовище от I-ви тип с път III-9044 при км 27+453**

С цел по-добро канализиране на движението, проектното решение предвижда изграждането на нов капковиден остров. Съществуващият триъгълен остров за дяснозавиващите от второстепенното направление, ще бъде развален като с цел повишаване безопасността на движение кръстовището ще бъде стеснено в тази си част. Съществуващия ускорителен шлюз за посока Девня, ще бъде преустроен в лента за ляво завиване от главното направление, с което кръстовището ще бъде преустроено във II-ри тип. Това ще повиши значително безопасността на движение по главното направление и по-специално посоката Девня-Белослав и Девня-Провадия. Запазва се лентата за дясно завиване от главното направление, като е предвидено да бъдат извършени необходимите корекции в геометрията на съществуващия триъгълен остров

- **Триклонно кръстовище от I-ви тип с път III-9044 при км 28+366**

Главното направление е път III-9044 „Девня-Синдел“, а второстепенното е път III-9004 „Белослав-Провадия“. С цел канализиране на движението, проектното решение предвижда изграждане на нови острови по второстепенното направление. Островите ще бъдат повдигнати с легнали бетонови бордюри. С цел повишаване безопасността на движението, кръстовището ще бъде стеснено от страната на дяснозавиващите от второстепенното направление.

- **Кръстовище с общински път за с.Царевци при км 35+803**

Кръстовището се намира в с. Житница. Местния път се отклонява в ляво по съществуващата улична мрежа. Не се предвиждат никакви ситуационни промени, а само подмяна на бордюрите, пренастилане, пътна маркировка и знаци.

- **Кръстовище с общински път за с.Манастир при км 36+434**

Кръстовището се намира в центъра на с. Житница. В действителност местния път се отклонява по съществуващата улична мрежа. Не се предвиждат никакви ситуационни промени, а само подмяна на бордюрите, пренастилане, пътна маркировка и знаци.

## **2.5. Отводняване**

### **Първи участък**

В първи участък има общо 8 броя водостоци. С изключение на тръбен водосток Ø1000 при км 18+39, останалите 6 тръбните водостоци Ø1000 са затлачени с храсти, като се предвижда същите да бъдат почистени. Някои от тях ще бъдат подмазани. Плочестия водосток при км 18+804 ще бъде почистен при втока. При водостока при км 20+061 (185) е необходимо да се възстанови счупеното крило вток. При км 19+542 (133) се предвижда нов водосток за провеждане на водите от левия окоп в дясно. Необходимо е да се възстанови откоса на насипа, който е пропаднал до ръба на настилката.

Окопите ще се облицоват монолитно на място с бетон С 25/30. За всички облицовани окопи се предвижда подокопен дренаж и ревизионни шахти през 50m в които се заустват дренажите и ще се използват за почистване.

### **Втори участък**

Във втори участък има един водосток при км 24+171, който е в близост до ж.п. релсите и ще бъде почистен.

Отводняването в село Разделна е много лошо. Съществуващото положение е такова, че към момента в три участъка по улицата липсват шахти и водата се събира по настилката или се оттича към съседните парцели. След поставяне на новите бордюри с нужната височина водата изцяло ще се задържа по настилката.

Предвидено да се изгради ново колекторно съоръжение, което ще се заусти в близката река Провадийска.

### **Трети участък**

За целия участък общо са заснети 24 броя водостоци, които ще бъдат почистени.

Окопите ще се облицоват монолитно на място с бетон С 25/30. За всички облицовани окопи се предвижда подокопен дренаж и ревизионни шахти през 50m в които се заустват дренажите.

Част от пътя, който ще се ремонтира минава в непосредствена близост до съоръжение утайтелен басейн "Падина". Съоръжението се използва за депониране на утайки от отпадъчни води от производствата на Солвей Соди и Агрополихим и на отпадъци (сгурия, шлага и отпадъци от водоочистка) от ТЕЦ Девен.

## **2.6. Големи съоръжения**

### **2.6.1 Мост с отвор 3x17м при км 24 + 265**

Съоръжението представлява стоманобетонен плочогредов мост с три отвора с дължина  $L=17\text{m}$ , със смесено монолитно - сглобяемо изпълнение, премостващ река Провадийска. Височинният габарит над дъно радиe на съоръжението е 3,10 м. Връхната конструкция е изпълнена от 7 бр. сглобяеми надлъжни греди. При устоите и стълбовете има дилатационни фуги „скрит тип“. Устоите са плътни, монолитно изпълнени със завърнати крила. Крилата са успоредни на пътното платно. Стълбовете са монолитно изпълнени от стоманобетон и представляват единични стени. Отводняването се извършва посредством 12 бр. отводнителни раположени до бордюра на тротоарния блок. Диаметъра на отводнителните тръби е  $\varnothing 110$ .

Ремонтните работи ще се извършват на половин платно, така че да не се затваря пътя и са както следва:

- Демонтаж на съществуващия стоманен парапет
- Разваляне на пътната настилка до ниво горен ръб плоча и разбиване на обрушения бетон по тротоарните блокове до плоча
- Подготовка на пътната плоча – направа на нов бетон
- Бетониране на тротоарите
- Подмяна на хидроизолацията
- Монтиране на нови отводнителни  $\varnothing 150$
- Монтиране на нови дилатационни фуги „скрит тип“
- Изпълнение на нова пътна настилка от два пласта асфалтобетон
- Санитаране на всички корозирали части
- Монтаж на нова предпазна еластична ограда
- Монтаж на нов стоманен парапет, анкеран в ремонтния тротоарен блок

**Не се предвиждат дейности по долното строене на моста.**

### **2.6.1 Надлез над ЖП линия „София-Варна“ с отвор 4x18м при км 25+363**

Съоръжението представлява четириотворен стоманобетонен плочогредов мост с ширина на отвора 18 м., със смесено монолитно – сглобяемо изпълнение. Премоства се ж.п. линията „София-Варна“. Височинния габарит на надлеза е 7,10 м. Връхната конструкция е плочогреда състояща се от 11 бр. в отвор напрегнати стоманобетонени плочести елементи с  $L=18\text{m}$ . Те лягат върху неопрени лагери монтирани върху стоманобетонени квадрати с постоянна височина. Панелите са омонолитени от пътната плоча. Тротоарните конзоли са монолитни. Над устоите и стълбовете има дилатационни фуги „скрит тип“. Устоите са стоманобетонени, обсипни, като пред тях няма изпълнена берма и насипите са изпълнени от глинеста почва. Подпирането на конусното тяло в петата в обхвата на съоръжението се извършва от стоманобетонена стема с размери 50/50 см. Стълбовете са стоманобетонени - 3 на брой с дължина 10,75 м и ширина 0,70 м като върху тях са монтирани правоъгълни ригели с напречно сечение 100/55 см.

Отводняването се извършва повърхностно като съоръжението е разположено в изпъкнала вертикална крива. Преди и след надлеза от двете страни има разположени италиански улеи.

Ремонтните работи ще се извършват на половин платно, така че да не се затваря пътя и са както следва:

- Демонтаж на съществуващия стоманен парапет
- Разваляне на пътната настилка до ниво горен ръб плоча, разбиване на тротоарните блокове до достигане до проектен габарит на платното за движение
- Разбиване на обрушения бетон по тротоарните блокове
- Бетониране на тротоарите
- Възстановяване на бетоните повърхности на тротоарните блокове съобразно нивото на новата асфалтова настилка
- Подмяна на хидроизолацията
- Монтиране на нови дилатационни фуги „скрит тип“
- Изпълнение на нова пътна настилка от два пласта плътен асфалтобетон
- Саниране на всички корозирали части
- Изграждане на нови италиански улеи и бетонови бордюри при подходите към съоръжението
- Монтаж на нова предпазна еластична ограда
- Монтаж на нова предпазна мрежа за съоръжения по цялата му дължина
- Заземяване на паната на предпазната мрежа

### **2.6.2 Виадукт с отвор 10x21м при км 41+700 (естакада „Ерека“)**

Съоръжението представлява стоманобетонен плочогредов мост. Връхната конструкция е почти напълно сглобяема, а долното строене е със сглобяеми колони, монтирани в чашковидни фундаменти. Премостването е ж.п. линията „София-Варна“ и река Провадийска. Височинния габарит на виадукта е 7,10 м, осигурен за електрифицираната ж.п. линия, измерено от глава релса до долния ръб на крайната греда. Връхната конструкция е изпълнена от 7 бр. надлъжни греди с дължина 21 м за всеки отвор. Те са с правоъгълно сечение с размери 120/32 см. Пътната плоча е полусглобяема с обща дебелина 14 см. „Лагеруването“ на връхната конструкция е на неопрени лагери монтирани върху квадрати с променлива височина за постигане на



напречните наклони на пътната плоча. Както между отделните секции на пътната плоча, така и между тях и устоя са поставени дилатационни фуги „открит тип“ . Долното строене е изцяло сглобяемо. Стълбовете са от сглобяеми стоманобетониви V – образни елементи (вилки), монтирани и замонолитени в чашковидни фундаменти. Върху тях има сглобяеми стоманобетониви обърнати T – образни ригели с дължина 10,50 м и поставени пердета от двете страни. Устоите са обсипни като представляват колони с напречно сечение 80/80 см, върху които има поставени сглобяеми стоманобетониви ригели с дължина 10,75 м и височина 100 см. Устоите също са замонолитени в чашковидни фундаменти. Има оформена берма пред ригелите и насипите са изпълнени от земни маси като в зоната под естакадата конуса е облицован със стоманобетониви сглобяеми плочи. В петата на конусите има изграден стоманобетонив пояс с размери 50/50 см. Отводняването се извършва посредством 20 бр. отводнителн Ø110, разположени до тротоарната конзола (по един вляво и вдясно във всеки отвор).

Ремонтните работи ще се извършват на половин платно, така че да не се затваря пътя и са както следва:

- Демонтаж на съществуващата предпазна еластична ограда и стоманен парапет
- Разваляне на пътната настилка до ниво горен ръб плоча при отвори 1 и 10
- Фрезование на настилка в останалите отвори
- Разкъртване на обрушения бетон
- Подготовка на пътната плоча – за направа на нов бетон
- Бетониране на тротоарите
- Подмяна на хидроизолацията при отвори 1 и 10
- Монтиране на нови отводнителн Ø150 при отвори 1 и 10
- Изпълнение на нова пътна настилка от два пласта плътен асфалтобетон
- Саниране на всички корозирали части
- Монтаж на нова предпазна еластична ограда
- Монтаж на нов стоманен парапет
- Монтаж на нова предпазна мрежа за съоръжения по цялата му дължина
- Демонтаж и монтаж на две дилатационни фуги „открит“ тип при двата устоя
- Заземяване на паната на предпазната мрежа за теглителната релса само в зоната на отворите

## **2.7. Пресичания на съоръжения на други ведомства**

**В първи участък** пътя се пресича от три електропровода 20кV:

- км 18+452
- км 18+492
- км 20+294

**Във втори участък** пътя се пресича от четири броя електропровода 20кV:

- км 24+193
- км 24+201
- км 24+227
- км 24+903

**В трети участък** пътят се пресича от четири броя електропровода 20кV и пет броя 110 кV:

- км 28+397

- км 30+977
- км 35+570
- км 39+930
- км 24+903
- км 31+742
- км 33+075
- км 34+186
- км 40+373
- км 40+437

По трасето на ситуацията е нанесен и тръбопровод собственост на „Солвей соди“ АД. На три места той преминава под пътя, чрез съоръжения съответно при км 29+314, км 34+427, км 39+595.

За описаните пресичания са предвидени защитни мерки.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Рехабилитацията ще се извърши изцяло в обхвата на съществуващия път, без да се засягат нови терени и няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за инвестиционното предложение.

След утвърждаване на техническият проект за основен ремонт (рехабилитация) на пътните участъци и приключване на съгласувателните процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на Разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Проектният участък е включен в списъка на приоритетните обекти, с които АПИ ще е кандидатства за финансиране по Оперативна програма „Развитие на регионите“ за програмен период 2014-2020 г.

#### **4. Местоположение:**

Предвидените за рехабилитация пътни участъци попадат на територията на област Варна, общини Белослав, Аврен, Девня и Провадия.

Участък № 1: от км 18+212 до км 21+175.83 изцяло попада в землището на гр. Белослав с ЕКАТТЕ 03719 Община Белослав, Област Варна

Участък № 2: от км 24+169.12 до км 25+604.02 преминава през землищата на:

- с. Разделна с ЕКАТТЕ 61741, Община Белослав, Област Варна
- с. Тръстиково с ЕКАТТЕ 73393, Община Аврен, Област Варна

Участък № 3: от км 27+400 до км 41+838.66 преминава през землищата на:

- с. Тръстиково с ЕКАТТЕ 73393, Община Аврен, Област Варна;
- с. Падина с ЕКАТТЕ 55110, Община Девня, Област Варна;
- с. Житница с ЕКАТТЕ 29458, Община Провадия, Област Варна;
- гр. Провадия с ЕКАТТЕ 55110, Община Провадия, Област Варна;

Път III-9004 „Варна-Белослав-Разделна-Падина-Житница“ тангира по границата на **Защитена зона „Варненско-Белославско езеро“** с код **BG0000191**, защитена по Директива за птиците;

Пътя тангира и по границите на защитени местности „Петрича“ (Код в регистъра: 159) и Ятата (Код в регистъра: 161), защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

#### **5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

За рехабилитацията на пътните участъци ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при строително-ремонтните работи, включват добавъчни инертни материали (пясък, трошен камък, чакъл) и вода за приготвяне на бетоновите смеси.

Водни количества ще бъдат необходими за поддържане чистотата на работните площадки по време на рехабилитацията, оросяване на строителните материали при сухо време.

Необходимите водни количества ще бъдат доставяни до работната площадка чрез водоноски.

По време на експлоатацията се очаква използване на пясък и луга по време на зимното поддържане на пътя.

#### **6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

При рехабилитацията на обекта ще се извършват следните видове строително-монтажни работи, които са източник на вредни емисии в атмосферния въздух: направа на изкопи – ръчно и машинно, направа на монтажни заварки на стоманени съоръжения, транспортиране на материали с бордови коли, превозване на бетон с бетоновози, превоз и полагане на бетон и асфалт.

Вредните вещества в отпадъчните автомобилни газове от строителната и транспортна техника са разделени на четири групи:

- I група: серни оксиди ( $SO_x$ ), азотни оксиди ( $NO_x$ ), летливи органични съединения (ЛОС), метан ( $CH_4$ ), въглероден оксид (CO), въглероден диоксид ( $CO_2$ ), двуазотен оксид ( $N_2O$ ) и амоняк ( $NH_4$ ).
- II група - тежки метали: кадмий (Cd) и олово (Pb).
- III група - Устойчиви органични замърсители (УОЗ): полициклични ароматни въглеводороди (ПАН), диоксини и фурани (DIOX), полихлорирани бифенили (PCBs).

При полагане на асфалтовата смес върху пътното платно се отделят емисии на летливи органични съединения (ЛОС) и полициклични ароматни въглеводороди (ПАН).

При извършване на изкопните работи, товаро-разтоварните операции и пр. ще се образуват неорганизиран **прахови емисии**, които ще се отлагат в близост до източниците. Запрашаването на въздуха в района на площадката и прилежащите територии ще зависи и от атмосферните условия, като при сухо време концентрациите на прах в приземния слой ще бъдат по-големи.

Отделяните вредни вещества с отработените газове от двигателите с вътрешно горене на моторните превозни средства (МПС) са следните:

$NO_x$ , - Азотни оксиди (NO и  $NO_2$ ), ЛОС - Летливи органични съединения,  $CH_4$  - Метан, CO - Въглероден оксид,  $CO_2$  - Въглероден диоксид,  $N_2O$  - Двуазотен оксид,

SO<sub>2</sub>, - Серен диоксид, NH<sub>3</sub>, - Амоняк, Cd - Кадмий, Pb - Олово, PAH - Полициклични ароматни въглеводороди, PM - Прахови частици (сажди).

Количеството на емисиите зависи от броя и вида на преминаващите превозни средства и количествата изгаряни горива.

Реализацията на ИП не променя броя и вида на преминаващите по пътя превозни средства, но ще подобри условията на движение на МПС. Ще се създадат условия за работа на двигателите на автомобилите при по-добър термичен режим, като това ще доведе до относително намаляване на количествата изгаряни горива(при един и същ брой автомобили), от там до намаляване на замърсяването на въздуха в района и съответно до по-добра жизнена среда.

#### **7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:**

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на ремонтно-възстановителните работи.

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителните машини и при тяхната експлоатация, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Използвани хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Работниците по трасето, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътния участък, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Отпадъците ще се извозват на депа, определени и съгласувани с общини Белослав, Аврен, Девня и Провадия.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват от фирми, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

Всички дейности свързани с отпадъците, които се очаква да се генерират и предвижданията за тяхното третиране са подробно описани в Плана за управление на отпадъци, неразделна част към техническия проект.

#### **8. Отпадъчни води:**

За подобряване на отводняването на пътя ще бъдат предвидени следните мероприятия:

- Надзидане на крила и покривни плочи
- Оформяне на втоците
- Почистване втоци, оттоци и радиета.
- Предвиждат се нови водостоци.

Атмосферните валежи ще генерират върху пътното платно различни по обем излишни водни количества, които ще бъдат отвеждани посредством подобрената отводнителната система на пътния участък.

Съгласно чл. 3, т. 3 от Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните

емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване, „не се счита за заустване на отпадъчни води изтичането на води от напоителни и отводнителни системи, провеждащи единствено повърхностни и/или подземни води“.

Предвид на това, инвестиционното предложение не подлежи на разрешителен режим по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.

**9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:**

Не се очаква генериране на опасни химически вещества както по време на рехабилитацията на пътя, така и при експлоатация му. Замърсяване с химични вещества може да се получи единствено в следствие на аварии, каквито възможности са подробно разгледани в Плана за аварийни ситуации.

**МОЛЯ ЗА ВАШЕТО СТАНОВИЩЕ,**

относно реализацията на инвестиционното предложение на АПИ, както и да уведомите за него населението на територията на общините и кметствата, които представлявате, по удобен за Вас начин – чрез приложените обяви върху информационните табла на общините и кметствата, съобщения по местната радиоуредба и кабелна телевизия и др.

**Очакваме Вашето становище в двуседмичен срок.**

**Приложения:**

Обяви – 3 бр.

С уважение,

**ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА**  
**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**



# **О Б Я В А**

на  
**АГЕНЦИЯ “ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” /АПИ/,  
СЕДАЛИЩЕ  
ГР. СОФИЯ 1606, БУЛ. “МАКЕДОНИЯ” № 3**

**За следното инвестиционно предложение:**

**Рехабилитация на път III-9004  
„Варна-Белослав-Разделна-Падина-Житница“**

**Участък № 1: от км 18+212 до км 21+175.83  
Участък № 2: от км 24+169.12 до км 25+604.02  
Участък № 3: от км 27+400 до км 41+838.66**

Целта на проекта е подобряване на транспортно-експлоатационните характеристики и носимоспособността на настилката на Път III-9004 с оглед осигуряване условия за безопасност на движението, комфорт на пътуващите и отводняване на пътните участъци.

Рехабилитацията ще се извърши изцяло в обхвата на съществуващия път, без да се засягат нови терени и няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за инвестиционното предложение.

Проектният участък е включен в списъка на приоритетните обекти, с които АПИ ще е кандидатства за финансиране по Оперативна програма „Развитие на регионите“ за програмен период 2014-2020 г.

**Уведомлението на АПИ за инвестиционното предложение е предоставено на разположение на общината/кметството.**

**Телефон за контакти: 02 / 9173 295 и 02 / 9173 462**