



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ *РД-М-985*, *13.09.2021* г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Технологичен проект за път II-18 /СОП/ от км 6+265 до км 26+684 включително 4 пътни връзки на пътен възел с „Ботевградско шосе“ в участъка от км 24+598 до км 28+365 ляво и дясно платно, с изпълнител ДЗЗД „ПП София“.

Проектният участък е част от републиканската пътна мрежа на път II-18 от км 6+265 до км 26+684. Път II-18 е основна пътна артерия с важно стопанско и икономическо значение за региона и Република България като цяло. С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид, че целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка и пътното тяло е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по – горе участък.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка със спешната необходимост от извършване на СМР за обект: „Технологичен проект за път II-18 /СОП/ от км 6+265 до км 26+684 включително 4 пътни връзки на пътен възел с „Ботевградско шосе“ в участъка от км 24+598 до км 28+365 ляво и дясно платно, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол №...*2888/129*... от заседание проведено на *13.09.2021* г.,

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на път II-18 „Софийски околовръстен път“ в участъка от км 24+598 до км 28+365 ляво и дясно платно, съгласно одобрения проект за временна организация и безопасност на движението /ВОБД/ и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010г. за временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът за ВОБД предвижда следното:

1.ЕТАП III

Обхваща лявото пътно платно в обхвата на пътния надлез, външната крайна лента и аварийната лента за движение на лявото платно от км 26+150 до км 26+685, както и пътните връзки в посоки „АМ Хемус – СОП“ и „СОП - София“.

В разглеждания етап не се предвижда отбиване на директното автомобилно движение, тъй като движението ще бъде прехвърлено в дясното платно в обхвата на пътния надлез, а за осигуряване на транспортен достъп в посока „СОП - София“ ще бъде изградено временно обръщало при км 25+238 сигнализирано с необходимите пътни знаци. Етапната разработка предвижда пренасочване движението в посока „АМ Хемус - СОП“ по останалите пътни връзки.

Проектната разработка предвижда въвеждане на ВОБД на „Ботевградско шосе“ и АМ „Хемус“ в крайните пътни ленти на лявото и дясното платно в обхвата на пътния надлез, с цел осигуряване на максимална безопасност при евентуално падащи отпадъци или предмети, докато се извършват строително - монтажните дейности на съоръжението.

1.1. ПОДЕТАП III.1

Предвижда се запазване на въведена временна организация на движение СОП и преместване на въведената ВОБД на лявото и дясното пътно платно на „Ботевградско шосе“ и АМ „Хемус“ от крайните пътни ленти във вътрешните, с цел довършване на строително - монтажните дейности на съоръжението и осигуряване на безопасност на движещите се по „Ботевградско шосе“ и АМ „Хемус“.

2.ЕТАП IV

Обхваща лявото пътно платно в обхвата на пътния надлез от км 26+525 до км 26+615.

В разглеждания етап не се предвижда отбиване на директното автомобилно движение, тъй като движението ще бъде прехвърлено в дясното платно в обхвата на пътния надлез.

3.ЕТАП V

Обхваща дясното пътно платно в обхвата на пътния надлез от км 26+515 до км 26+615.

В разглеждания етап не се предвижда отбиване на директното автомобилно движение, тъй като движението ще бъде прехвърлено в лявото платно в обхвата на пътния надлез.

Проектната разработка предвижда въвеждане на ВОБД на „Ботевградско шосе“ и АМ „Хемус“ в крайните пътни ленти на лявото и дясното платно в обхвата на пътния надлез, с цел осигуряване на максимална безопасност при евентуално падащи отпадъци или предмети, докато се извършват строително - монтажните дейности на съоръжението.

3.1. ПОДЕТАП V.1

Предвижда се запазване на въведена временна организация на движение СОП и преместване на въведената ВОБД на лявото и дясното пътно платно на „Ботевградско шосе“ и АМ „Хемус“ от крайните пътни ленти във вътрешните, с цел довършване на строително - монтажните дейности на съоръжението и осигуряване на безопасност на движещите се по „Ботевградско шосе“ и АМ „Хемус“.

Изпълнението на ВОБД следва да приключи най-късно на 31.12.2021 г. съгласно приложения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за започване на видовете работи, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на ДЗЗД „ПП София“, отдел „Пътна полиция“ при СДВР и ОПУ София. Копия от протокола да бъде изпратено в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, трети типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на*

БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извеждат поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят ДЗЗД „ПП София“ да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ са **Владимир Василев Маринковски – технически ръководител с телефон за връзка 0888 024 535** и **Светослав Илиев Стойнов – технически ръководител с телефон за връзка 0884 071 891**.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в тридневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 31.12.2021 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят ДЗЗД „ПП София“ носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на ДЗЗД „ПП София“ за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при СДВР, ОПУ София за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при СДВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ

**И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

(СЪГЛ. ЗАПОВЕД № РД-02-14-669/26.07.2021 Г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)

Съгласувано:

СТАНИМИР СТАНЕВ

ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

