



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

РЕШЕНИЕ № ЕО -³²/2013

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредбата за ЕО), чл. 37, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), представената информация и документация от Агенция „Пътна инфраструктура“ и получени становища на Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ (БДИБР) с център Пловдив

РЕШИХ:

да не се извършва екологична оценка на *Подобен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП)* за обект: *Път I-5 „Летище Стара Загора-АМ Тракия“ от км 236+323 до км 241+482.80 – напоителен канал, осъществяващ връзката между напоителни канали Р-3 и 12-Г-10, при прилагането на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве*

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“

Характеристика на плана:

Съгласно представената информация ПУП-ПП е изготвен за отчуждаване на допълнителни площи, необходими за реконструкция на напоителни и отводнителни съоръжения, попадащи в обхвата на Път I-5 „Летище Стара Загора-АМ Тракия“ от км 236+323 до км 241+482.80.

Предвижда се свързване на реконструиран напоителен канал от напоително поле „Калоянавец-Бъдеще“ – III част, преминаващ под АМ „Тракия“ на км 210+148, със съществуващ дюкер при Път I-5, за което ще бъде извършено следното:

- реконструкция на напоителен канал до разпределителна шахта преди пресичането на АМ „Тракия“ км 210+148;
- удължаване на преминаването на канала под АМ „Тракия“ на км 210+148 от автомагистралата с водосток с диаметър 1200 мм;
- изграждане на нов напоителен канал 12-Г-10 от разпределителна шахта до пресичането на Път I-5;
- реконструкция на отводнителен канал, пресичащ АМ „Тракия“ на км 210+140 от автомагистралата.

Инфраструктурните обекти, предмет на ПУП-ПП се намират в землището на с. Загоре, община Стара Загора, област Стара Загора, като ще бъдат отчуждени общо 9.458 дка, от които 6.769 дка земеделски земи и 2.689 дка водни обекти.

МОТИВИ:

1. Реализирането на предвижданията на ПУП-ПП не влиза в противоречие с други планове и програми, включително и такива от по-високо йерархично ниво.

2. Предвижданията на ПУП-ПП представляват част от реализацията на цялостния обект „Път I-5 – Летище Стара Загора”- АМ „Тракия”, за който са проведени изискващите се процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и оценка за съвместимост на инвестиционното предложение с предмета и целите на опазване на защитените зони, както следва:

- за инвестиционно предложение за обект „Реконструкция и модернизация на Път I-5 АМ „Тракия” – Летище Стара Загора в участъка от км 236+800 до км 241+800” е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, приключила с постановяване на Решение № 32-ПР/2006 г. на министъра на околната среда и водите. Решението е с характер „да не се извършва ОВОС”;
- за същото инвестиционно предложение от министъра на околната среда и водите е постановено и Решение № 52-ОС/2010 г. за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие, с което инвестиционното предложение се съгласува, т.к. няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони от екологичната мрежа Natura 2000.

3. Площите, които ще бъдат засегнати от ПУП-ПП, не са част от ландшафт с признат национален, общностен или международен статут на защита.

4. За територията, определена с ПУП-ПП, не са установени екологични проблеми, върху които реализирането на плана би оказало допълнително негативно влияние.

5. Местоположението, характерът, мащабността и експлоатационните условия на предвидените с ПУП-ПП площи, не предполагат възникване на кумулативен ефект по отношение на околната среда.

6. ПУП-ПП не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

7. ПУП-ПП не попада в обхвата на защитени зони от мрежата „Натура 2000” по смисъла на Закона за биологичното разнообразие, като площите предвидени за отчуждаване отстоят на 2,5 км от най-близката защитена зона BG0000425 „Река Съзлийка”, за опазване на природни местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъците на защитените зони с Решение № 122/2007 г. на Министерския съвет (ДВ бр. 21/2007 г.).

На основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на ПУП-ПП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони от мрежата Natura 2000, вкл. най-близко разположената, поради следните мотиви:

- Местоположението на предвидените реконструкции (извън защитени зони), техния характер, както и обстоятелството, че дейностите по напояване и отводняване са съществуващи, не предполагат възникване на значителни отрицателни въздействия върху предмета и целите на опазване на защитените зони и конкретно върху предмета и целите на защитена зона „Река Съзлийка”;
- Предвид характера и ограничения мащаб на парцеларния план, няма вероятност от кумулиране на отрицателни въздействия върху защитена зона „Река Съзлийка” от едновременната реализация и експлоатация на включените в него елементи и от изграждането на магистралата;
- Реализацията на предвидените в плана дейности няма доведе до нарушаване на биокоридори и функционалната свързаност на защитените зони от мрежата „Натура 2000”;
- Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

8. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването (с изх.№ 04-09-141/26.08.2013 г.) няма основание да се очаква възникване на здравен риск в резултат на реализацията на ПУП-ПП, тъй като:

- при реализацията на ПУП-ПП не се очаква трайно, наднормено натоварване по отношение на атмосферния въздух, шума и вибрациите;
- терените, засегнати от инфраструктурните обекти не попадат в урбанизирани територии, поради което не се очаква негативно въздействие върху здравето на хората;
- при реализиране на предвижданията не се очаква неблагоприятно въздействие върху здравето на работниците, при спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд.

9. Съгласно становище на БДИБР – Пловдив (с изх.№ КД-04-273/05.08.2013 г.) ПУП-ПП е допустим от гледна точка на Плана за управление на речните басейни на Източнорломорски район и постигане на целите по околната среда.

10. Реализирането на предвижданията на ПУП-ПП не е свързано с трансгранично въздействие върху околната среда.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНОТО УСЛОВИЕ:

1. Да не се допуска замърсяване на повърхностно водно тяло „Р. Сазлийка от р. Блатница и р. Азмака” с код BG3MA200R030.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 28 от *Наредбата за ЕО*, възлагам на директорите на РИОСВ – Стара Загора и БДИБР – Пловдив контрола по изпълнение на поставеното условие в решението, в рамките на тяхната компетентност.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

МИНИСТЪР:

Дата: 11.09.2013 г.

