



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**МИНИСТЕРСТВО НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ**

**РЕШЕНИЕ № ЕО – 41.../2013**

**за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка**

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредбата за ЕО), чл. 37, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), представената информация и документация от Агенция „Пътна инфраструктура“ и получени становища на Министерство на здравеопазването и Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ (БДИБР) с център Пловдив

**РЕШИХ:**

**да не се извършва екологична оценка на Подробен устройствен план (ПУП)-парцеларен план (ПП) за обект „Път Е-85 (I-5) „Кърджали – Подкова“ от км 342+639.41 до км 367+427 и пътна връзка „Фотиново“ от км 0+000 до км 2+368” – нови пътни връзки, мерки за укрепване, отводняване и стабилизиране на пътни участъци с проблемни геотехнически и хидрогеоложки условия и удължаване на мост над река Върбица, при прилагането на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве**

**Възложител:** Агенция „Пътна инфраструктура“

**Характеристика на плана:**

Съгласно представената информация ПУП-ПП е изготвен за отчуждаване на площи, необходими за изграждане на нови пътни връзки, укрепване, отводняване и стабилизиране на проблемни пътни участъци, както и удължаване на мост над река Върбица по трасето на обект „Път I-5 „Кърджали – Подкова“ от км 342+639,41 до км 367+427 и пътна връзка „Фотиново“ от км 0+000 до км 2+368“

Общата площ на земите, за които се предвижда да се извърши промяна на предназначението им от **земеделска територия** в транспортна територия, е 121.212 дка, в общините Момчилград, Джебел и Кирково.

Общата площ на земите, за които се предвижда да се извърши промяна на предназначението им от **горска територия** в транспортна територия, е 57.915 дка, в общините Момчилград, Джебел и Кирково.

Предвижда се извършването на следните дейности:

**1. Изграждане на нови пътни кръстовища и зауствания на съществуващи пътища на следните километри:**

- на км 346+940 – четириклонно пътно кръстовище с лента за ляв завой към второстепенното направление;
- на км 348+562 – триклонно пътно кръстовище от II-ри тип за гр. Момчилград;
- на км 348+980 – съществуващото триклонно кръстовище да се промени на

четириклонно такова с лента за ляв завой към второстепенното направление;

- на км 351+360 – четириклонно пътно кръстовище от II-ри тип;
- на км 353+470 – заустване на път за помпена станция, ляво;
- на км 354+570 – заустване на път към гробищен парк на с. Загорско;
- около км 360+000 – триклонно пътно кръстовище за с. Великденче от II-ри

тип;

- на км 367+120 – триклонно пътно кръстовище от II-ри тип.

**2. Изпълнение на нови подпорни стени, осигуряващи ерозиралите терени вследствие на високи водни количества на р. Върбица и притоците ѝ в участъците:** при км 349+680 ляво; при км 351+650 ляво; при км 353+080 ляво; от км 359+600 до км 359+760 ляво; при км 360+150 ляво; при км 360+300 ляво; при км 361+250 дясно; при км 365+760 ляво.

**3. Осигуряване на устойчиви и стабилни откоси в изкопи, в скални почви вследствие на реално съществуващи геоложки условия, залягане на пластовете и пукнатините в следните участъци:** от км 344+440 до км 344+730; от км 344+920 до км 344+940; от км 347+300 до км 347+400; от км 349+000 до км 349+280; от км 349+440 до км 350+040; от км 350+040 до км 350+380; от км 350+520 до км 350+780; от км 350+820 до км 351+280; от км 351+500 до км 351+600; от км 351+860 до км 351+940; от км 352+320 до км 353+240; от км 353+260 до км 353+620; от км 355+120 до км 355+225; от км 357+340 до км 358+260; от км 357+940 до км 358+020; от км 358+020 до км 358+260; от км 359+750 до км 360+280; от км 360+480 до км 360+520; от км 360+760 до км 361+140; от км 361+240 до км 361+540; от км 362+700 до км 362+920; от км 363+060 до км 363+260; от км 363+400 до км 363+520; от км 364+360 до км 364+720.

**4. Изграждане на подлези (надлези) за хора и животни и отводняване на следните километри:** на км 347+000 – подлез с отвор 2.3/3.0 м; на км 358+520 – подлез с отвор 2.3/3.0 м; на км 359+200 – подлез с отвор 4.0/4.0 м; около км 360+000 срещу съществуващ пешеходен мост за ж.п. спирка – ще се осигури преминаване над път I-5 със селскостопански надлез (ССН). Габаритът на ССН ще включва: пътно платно с ширина 4.50 м, тротоар за преминаване на пешеходци с ширина 1.75 м и служебен тротоар с ширина 0.5 м; на км 362+220 – подлез с отвор 4.0/4.0 м; на км 363+340 – подлез с отвор 4.0/4.0 м; на км 365+320 – подлез с отвор 2.3/3.0 м; на км 1+080 по връзка за с. Фотиново – подлез с отвор 3.0/3.0 м; на км 1+680 по връзка за с. Фотиново – подлез с отвор 2.0/2.0 м;

**5. Обезпечаване нормалното оттичане на водните обеми при моста на р. Върбица при км 366+570:**

Предвижда се удължаване на моста при км 366+570 с около 120 м по нарастващия километър, като дължината на новата част на съоръжението се определи на база хидравлични изчисления и гарантира фундирането му в скална основа.

**6. Отводняване на пътното тяло:**

При км 351+440 ще се осигури отвеждането на водите от оттока на водосточа от директното направление, чрез изграждане на нов водосток Ф100 под съществуващия общински път. За осигуряване на отводняването на директното трасе, се предвижда изграждане на нови тръбни водостоци Ф100 на следните километри: км 345+000, км 348+975, км 350+490, 354+550.

**7. Осигуряване на площадки за принудително спиране и автобусни спирки:** от км 347+300 до км 347+400 – дясно; от км 357+500 до км 357+600 – ляво; от км 360+450 до км 360+550 – ляво; от км 360+980 до км 361+080 – ляво; при км 0+160 – дясно по пътна връзка „Фотиново“. За автобусите пътуващи в посока „Момчилград – Джебел“ ще бъде осигурена автобусна спирка след пътното кръстовище при км 343+860, като се разположи от км 344+090 до км 344+160 в дясно.

## МОТИВИ:

1. Реализирането на предвижданията на ПУП-ПП не влиза в противоречие с други планове и програми, включително и такива от по-високо йерархично ниво.

2. Предвижданията на ПУП-ПП представляват част от реализацията на цялостния обект „Път Е-85 (I-5) „Кърджали – Подкова“ от км 342+639.41 до км 367+427 и пътна връзка „Фотиново“ от км 0+000 до км 2+368“, за който са проведени изискващите се процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и оценка за съвместимост на инвестиционното предложение с предмета и целите на опазване на защитените зони, както следва:

- за инвестиционно предложение „Път Е-85 (I-5), разклона Джебел - Подкова - Маказа, от км 343+200 до км 384+839.98 и етапна връзка от км 0+000 до км 2+245.65“ е издадено **Решение по ОВОС на министъра на околната среда и водите № 8-1/2001 г.**, с което е одобрена реализацията на инвестиционното предложение. След провеждане на процедура по реда на §126 от ПЗР на **Закона за опазване на околната среда** (включваща допълване на документацията по ОВОС, провеждане на допълнителни консултации и срещи за обществено обсъждане на доклада за ОВОС) е издадено **Решение от 13.04.2010 г. на министъра на околната среда и водите за изменение и допълнение на цитираното по-горе Решение по ОВОС**, отнасящо се до обект „Път Е-85 (I-5) „Кърджали – Подкова“ от км 342+639 до км 367+427 и етапна връзка „Фотиново“ от км 0+000 до км 2+245.65.

- за инвестиционното предложение „Път Е-85 участък разклона Джебел – Маказа“ от км 343+200 до км 364+000 е проведена процедура по реда на **Закона за биологичната разнообразие**, приключила с **Решение № 05-ОС/2007 г.** на министъра на околната среда и водите.

- за инвестиционно предложение „Път Е-85 (I-5) „Кърджали – Подкова“ от км 342+639.41 до км 367+427 и пътна връзка „Фотиново“ от км 0+000 до км 2+368 – реконструкция на линейните мрежи на други ведомства, вкл. удължаване на дължината на директното трасе на пътната връзка „Фотиново“ от км 2+245.65 до км 2+368“ е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, по реда на глава шеста на ЗООС, чрез която е извършена и процедура по оценка за съвместимост (ОС) с предмета и целите на опазване на защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000“. Процедурата е приключила с **Решение № 6-ПР/2012 г.** на министъра на околната среда и водите, с характер „да не се извършва ОВОС“ за ИП, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

3. Площите, които ще бъдат засегнати от ПУП-ПП, не са част от ландшафт с признат национален, общностен или международен статут на защита.

4. За територията, определена с ПУП-ПП, не са установени екологични проблеми, върху които реализирането на плана би оказало допълнително негативно влияние.

5. Местоположението, характерът, мащабността и експлоатационните условия на предвидените с ПУП-ПП площи, не предполагат възникване на кумулативен ефект по отношение на околната среда.

6. ПУП-ПП **не засяга защитени територии** по смисъла на **Закона за защитените територии**.

7. ПУП-ПП **не попада в обхвата на защитени зони** по смисъла на **Закона за биологичното разнообразие**. Най-близо разположените защитени зони: BG0001032 „Родопи-Източни“ за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна, и BG 0002013 „Студен кладенец“ за опазване на дивите птици, обявена със **Заповед № РД -766/2008г.** на

министъра на околната среда и водите (ДВ бр.101/2008г), се намират на повече от 2 км от пътя.

На основание чл. 37, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на ПУП-ПП **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони от мрежата Natura 2000, вкл. най-близко разположените, поради следните **мотиви**:

- Предвижданията на ПУП-ПП за местоположението на съоръженията се отнасят за територия, намираща се в непосредствена близост до одобреното с Решенията по ОВОС и ОС трасе на пътя или са елементи на основното трасе;

- Реализацията на предвидените съоръжения изисква усвояването на 121.212 дка земеделски земи и 57.915 дка горска територия, които не представляват природни местообитания, местообитания на видове животни, включително птици, поради което не се очаква унищожаване или увреждане на целостта на близко разположените защитени зони BG0001032 „Родопи-Източни”, BG0002013 „Студен кладенец”.

- При спазване на условията и мерките за постановени с Решенията по ОВОС и ОС няма вероятност реализацията на ПУП-ПП да доведе до:

- промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете птици, предмет на опазване в защитена зона BG0002013 „Студен кладенец”;

- унищожаване, фрагментиране или трансформация на природни местообитания, предмет на опазване в защитена зона BG0001032 „Родопи-Източни”, тъй като предвидените изменения не засягат природни местообитания, предмет на опазване;

- промяна на видовия състав, числеността и структурата на популациите на видовете, предмет на опазване в защитена BG0001032 „Родопи-Източни”;

- фрагментация на местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона BG0001032 „Родопи-Източни”, тъй като с настоящият ПУП-ПП се съгласува изграждането на 9 подлези и надлези за животни;

- Характерът на предвидените дейности не предполага фрагментация на установени биокоридорни връзки на видове, предмет на опазване в защитените зони.

- Предвид характера и ограничения мащаб на предвижданията на ПУП-ПП, няма вероятност от кумулиране на отрицателни въздействия върху зоните от едновременната реализация и експлоатация на включените в него елементи и от изграждането на основното трасе.

- Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

8. Съгласно становище на Министерство на здравеопазването (с изх.№ 04-09-194/03.10.13 г.) няма основание да се очаква възникване на риск за човешкото здраве в резултат на реализацията на ПУП-ПП.

9. Съгласно становище на БДИБР – Пловдив (с изх. № КД-04-321/20.09.2013 г.) ПУП-ПП е допустим от гледна точка на Плана за управление на речните басейни на Източнореломорски район и постигане на целите по околната среда.

10. Реализирането на предвижданията на ПУП-ПП не е свързано с трансгранично въздействие върху околната среда.

#### **ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:**

1. Да се спазват условията предписани с Решение от 13.04.2010 г. за изменение и допълнение на Решение по ОВОС на министъра на околната среда и водите №8-1/2001 г.

2. Да не се допуска замърсяване на подземни и повърхностни води от дейностите по реализацията на инвестиционното предложение.

3. Предвидените в Решение от 13.04.2010 г. за изменение и допълнение на Решение по ОВОС на министъра на околната среда и водите №8-1/2001 г. шумозащитни съоръжения да бъдат изпълнени преди въвеждането на участъка от пътя в експлоатация.

**Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.**

При промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 28 от *Наредбата за ЕО*, възлагам на директорите на РИОСВ – Хасково и БДИБР – Пловдив контрола по изпълнение на поставените условия в решението, в рамките на тяхната компетентност.

Решението може да бъде обжалвано пред Върховния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Дата: .....11.10.2013 г.

МИНИСТЕРСТВО НА  
ОКОЛНАТА СРЕДА И  
ВОДИТЕ  
ДИРЕКТОРА  
МИХАЙЛОВА

