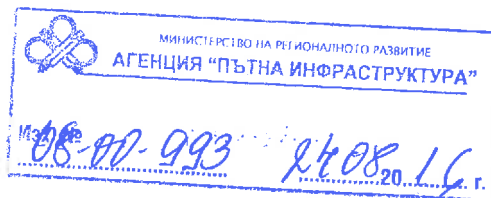


АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ДО  
Г-Н ДАНАИЛ ВЪЛОВ  
КМЕТ НА ОБЩИНА ЧЕРВЕН БРЯГ  
ГР. ЧЕРВЕН БРЯГ 5980  
УЛ. „АНТИМ I“ № 1



Г-Н ДИМЧО БЕШОВИШКИ  
КМЕТ НА С. ЧОМАКОВЦИ  
С. ЧОМАКОВЦИ П.К. 5989, ОБЩИНА ЧЕРВЕН БРЯГ  
УЛ. „ХРИСТО БОТЕВ“ № 43

Относно: Път III-306 „Червен бряг – Чомаковци” от км 9+715 до км 19+207.00 -  
рехабилитация

**УВЕДОМЛЕНИЕ**

за инвестиционно предложение от

**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**  
бул. „Македония“ № , гр. София - 1000  
Председател на УС: инж. Лазар Лазаров  
Лице за контакти: инж. Виктор Лебанов  
тел.: 02 / 952 19 93; 02/ 952 12 42  
e-mail: v.lebanov@api.bg

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДА,**

На основание чл. 4, ал. 1 от НУРИОВОС и чл. 10, ал.1 от НУРИОС, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение на Агенция „Пътна инфраструктура”:

**Път III-306 „Червен бряг – Чомаковци”  
от км 9+715 до км 19+207.00 - рехабилитация**

Характеристика на инвестиционното предложение:

**1. Резюме на предложението**

Целта на настоящето инвестиционно предложение е възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на пътната настилка.

**Рехабилитацията ще се извърши в съществуващия обхват на пътя.**

Началото на участъка е при км 9+715 – начало на регулацията на гр.Червен бряг, което съвпада и с края на първи участък от ЛОТ 35 „Рехабилитация и реконструкция на Път III-306 „ Луковит – Червен бряг – Кнежа“, от км 0+000 до км 9+715 и от км 19+207 до км 35+946, изпълнен по ОПРР IV-ти етап през 2013 год.

Края на участъка е при км 19+207 – края на регулацията на с.Чомаковци, съвпадащ и с началото на втори участък от ЛОТ 35 „Рехабилитация и реконструкция на Път III-306, „Луковит – Червен бряг – Кнежа“, от км 0+000 до км 9+715 и от км 19+207 до км 35+946, изпълнен по ОПРР IV-ти етап през 2013 год.

#### **Цялата дължина на разглеждания участък е 9,492км.**

В нивелетно отношение проектното решение почти навсякъде съвпада или е близко до съществуващата нивелета на пътното платно. При следване на съществуващите пътни характеристики дълбоки изкопи за рехабилитация на пътното платно не се предвиждат. Габаритът е разнообразен - както в населените места, така и извън тях. Геометричното решение на оста е направено максимално близо до съществуващата ос. Поради разнообразие на ширини на асфалтовото платно и наличие на банкети извън населеното място, където има възможност, е предвидено уширяване в някои участъци и е прието, лентите за движение да останат 2x3.50м и 2x3.75м.

Надлъжният профил на третокласния път е решен с прави и криви за проектна скорост 50км/ч (от км 9+715 до км 11+820, 30км/ч (от км 11+820 до км 12+100), 50км/ч (от км 12+100 до км 13+330), 60км/ч (от км 13+330 до км 15+500), 80км/ч (от км 15+500 до км 17+650) и за 50км/ч (от км 17+650 до км 19+207). Максималният надлъжен наклон е 5,188% - в град Червен бряг.

Предвижда се както локален ремонт на настилката така и нейната реконструкция в някои участъци, поради невъзможност за повдигане на нивелетата.

Предвидено е възстановяване на тротоарната настилка.

Водещите ивици извън населеното място ще бъдат премахнати, както и паважната настилка в гр. Червен бряг.

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

#### **2.1 Пътни кръстовища**

- км 12+005 – съществуващо кръстовище с път PVN1188 за с.Сухаче;
- км 13+280 – съществуващо кръстовище с път III-3006 за с.Рупци;
- км 16+960 – съществуващо кръстовище с път PVN1187 за с.Девенци, устройва се лента за ляво завиване в рамките на съществуващия път.
- км 18+610 – съществуващо кръстовище с път III-1306 за с.Койнаре;

На км 11+314 – дясно и км 11+403 - ляво - има съществуващо кръстовище с републикански път III-1031, Кунино - Реселец - Червен бряг, като участъкът от км 11+314 до км 11+403 е дублиращ за пътища III-306 Червен бряг - Чомаковци и път III-1031 Кунино - Реселец - Червен бряг.

#### **2.2 Малки съоръжения**

*Тръбни водостоци - 5 броя:*

- при км 13+692 тръбен - ф800;

- при км 13+778 тръбен - ф600;
- при км 15+052 тръбен - ф 1000;
- при км 17+141 - тръбен - 2 x ф600;
- при км 19+021 - тръбен - ф600.

*Плочести водостоци - 6 бр.*

- км 12+749 - отвор 1,00м, h=0,70м, L=11,30м;
- км 12+862 - отвор 1,35м, h=1,40м, L=12,00м;
- км 13+387 - отвор 0,80м, h=0,80м, L=19,00м;
- км 14+509 - отвор 0,80м, h=1,00м, L=24,40м;
- км 16+270 - отвор 1,50м, h=1,50м, L=11,00м;
- км 16+570 - отвор 1,00м h=1,40м, L=11,00м.

### 2.3. Големи съоръжения

*В разглеждания участък са разположени 3 /три/ броя големи съоръжения с отвор над 5,00 м.*

- **Мост на км 13+095** – едно отворен стоманен мост над р.Златна Панега с дължина 37,50 м и ширина на настилката 5,40 м., и тротоари с ширина 2 x1,80 м. Съоръжението е ограничено с 2 бр. стоманени ферми, след които са разположени тротоарните блокове и 2 бр. стоманени парапети. Връхната конструкция представлява стоманени ферми с Н =420 см. с „път надолу“ и стоманено бетонна плоча.

Констатираны са следните дефекти:

- Носещите стоманени ферми и носещата гредоскара са корозирали, особено в зоната под пътното платно.
- Стоманените лагери са замърсени и корозирали.
- Съществуващите отводнителни са в лошо състояние.
- Има течове при фугите и слягане в зоната на подходите към моста.
- Моста има недостатъчен габарит.

Предвидени са следните ремонтни работи по съоръжението:

- Почистване на стоманените профили чрез песъкоструене
- Полагане на антикорозионни бои
- Почистване и консервиране на стоманените лагери
- Премахване на съществуващата настилка
- Подмяна на отводнителите и монтаж на отводнителни тръби
- Подмяна на хидроизолацията, фугите и изграждане на нови преходни плочи
- Полагане на нова пътна настилка
- Възстановяване на бетоновото покритие на армировката на носещите греди.

**Всички ремонтни дейности ще се извършат само по горното строене на съоръжението.**

- **Мост на км 17+708.81** – стоманен мост над р.Искър. Съществуващия стоманен мост ще бъде премахнат, вкл. и долното строене. Новото съоръжение ще се изгради на мястото на премахнатото съоръжение.

Географските координати на точките от оста на новия мост, които пресичат левия и десния бряг.

- Ос на мост – ляв бряг - 43°19'23.96692" 24°04'13.70022"
- Ос на мост – десен бряг - 43°19'20.52404" 24°04'16.31216"

- Име на водно тяло: Искър RWB26
- Код на водно тяло: BG1IS135R026

Габаритът на новия мост се състои от пътно платно 8.00м, десен уширен тротоарен блок с габарит 3.25м със светло разстояние между парапета и предпазната ограда от 2.50м, и ляв тротоарен блок с габарит 2.00м и светло разстояние между парапет и ограда – 1.25м. Общата ширина на конструкцията е 13.25м. Върху тротоарните блокове се монтират, стоманени парапети за пешеходци с минимална височина над тротоара 110см и ограничителна система за превозни средства с клас на задържане Н2 и минимална зона на действие W5, съгласно БДС 1317-2/2010. Ограничителната система се разполага на равно с предния край на тротоарния блок.

Устоите на съоръжението са от „обсипен“ тип като ригела им е изпълнен върху пет броя стоманено бетонни пилоти ф80см. Изпълнението на пилотите е задължително да стане след изграждане на насипа на устоя.

Предвид изграждането на новото съоръжение задължително е да бъде процедурирано съгласно Закона за водите за издаване на разрешително за ползване на повърхностен воден обект в Басейнова дирекция за управление на водите „Дунавски район“ – гр. Плевен /БДУВДР/.

- **Мост на км 18+227** – стоманен мост над р.Бриша. Мостът се намира в село Чомаковци с два отвора от по 10м и обща дължина  $L=22\text{м}$  с едно платно с ширина 8.50м и тротоари с плочи с ширина  $2 \times 4.90\text{м}$ . Настилката е асфалтобетон, няма отводнителите, а напречното сечение е плочогреда. Моста е уширяван двустранно. Стълба и устоите са от каменна зидалия. Комуникации – в ляво има оптичен кабел. Върху тротоарните блокове са монтирани стоманени парапети с височина 93см.

Констатирани са следните дефекти:

- Напукана асфалтова настилка с дупки и коловози, частични течове по плочата при надлъжната фуга и при подходите се наблюдават частични слягания.

Предвидени ремонтни дейности:

- Разваляне на съществуващата настилка и хидроизолация до горен ръб на пътната плоча
- Разваляне на съществуващите тротоари и демонтиране на парапета и предпазната оград
- Изпълнение на нови тротоарни блокове от бетон
- Нова хидроизолация и нови фуги „закрит“ тип
- Полагане на нов асфалт с обща дебелина 10 см и нова предпазна ограда и парапет
- Подмяна на отводнителите, почистване и възстановяване на бетоновото покритие на армировката на носещите греди.

**Всички ремонтни дейности ще се извършат само по горното строене на съоръжението.**

*В разглеждания участък има 2 пътни подлеза, както следва:*

- пътен подлез при жп линия на км 11+914 /ведомствен/. Подлезът е с отвор  $1 \times 5,00\text{м}$  и  $1 \times 8,70\text{м}$ ,  $L=15,70\text{м}$ , с ширина на настилката 9,40м. Връхната конструкция е от 20бр. пълностенни главни греди. Височинният габарит е ограничен до 4,10м.

- пътен подлез при жп линия на км 11+960 /ведомствен/. Подлезът е стоманен, с отвор 1x5м и 1x8,7м, L=15,79м, с ширина на настилката 9,40м.. Върхната конструкция е от 8бр. пълностенни главни греди. Височинният габарит е ограничен до 4,10м.

И за двете съоръжения се предвижда понижаване на съществуващата нивелета, така че да се увеличи тяхната височина.

#### **2.4 Крайпътни обслужващи обекти:**

В разглеждания участък има четири площадки: земна площадка при км 14+080, земна площадка при км 14+440, както и асфалтова площадка при км 16+680, асфалтова площадка при км 16+750, както и две автобусни спирки в град Червен бряг на км 10+010 дясно и км 12+052 дясно и една в село Чомаковци на км 17+873 ляво.

Предвижда се площадките да бъдат асфалтови.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Рехабилитацията ще се извърши изцяло в обхвата на съществуващия път, без да се засягат нови терени и няма нужда от изработване и съгласуване на подробен устройствен план - парцеларен план за инвестиционното предложение.

Не се налагат реконструкции на съществуващите инженерни мрежи. Проекта е съгласуван от местните оператори.

Ще се демонтира и отново ще се възстанови водопровода на новия мост при км мост на км 17+708.81 над р. Искър за който е необходимо да се издаде разрешително за ползване на повърхностен воден обект от БДУВДР гр. Плевен.

След утвърждаване на техническите проекти за основен ремонт (рехабилитация) на пътния участък и приключване на съгласувателните процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на Разрешение за строеж от МРРБ, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

#### **4. Местоположение:**

Разглежданият пътен участък се намира в северната част на България на територията на област Плевен, община Червен бряг и обхваща землищата на град Червен бряг с ЕКАТТЕ 80501 и село Чомаковци ЕКАТТЕ 81551.

Село Чомаковци се намира на 6 км от Червен бряг и на 52 км от Плевен. Основната част от селото е разположена на левия бряг на реката. Преди селото река Златна Панега се влива в Искър и оттам започва неговото долно течение. Релефът се отнася към периферната част на Мизийската платформа, може да се охарактеризира като равнинен до хълмист. Склоновете и билата наоколо са полегати и заоблени, а равнинните участъци са оформени в резултат дейността на преминаващите в района реки Искър, Златна Панега и Бриша. Голяма част от участъците около пътя се използват за земеделски нужди, а други попадат в обхвата на населени места.

Надморската височина на разглеждания път е относително постоянна – в началото му при гр. Червен бряг е около 115 m, а впоследствие намалява в северна посока до около 90 m при Чомаковци. Като цяло теренът, в който попада пътния участък, се характеризира с наклон, насочен в север - северозападна посока.



Път III-306 „Червен бряг – Чомаковци” от км 9+715 до км 19+207.00 пресича Защитена зона „Карлуково“ с код BG0001014 – защитена зона по Директива за местообитанията.

Пътят не пресича защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

#### **5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

За рехабилитацията на пътния участък ще бъдат използвани предимно готови строителни материали – асфалтобетон, конструктивни елементи и др. Природните ресурси в първичен вид, които ще бъдат необходими при строително-ремонтните работи, включват добавъчни инертни материали (пясък, трошен камък, чакъл) и вода за приготвяне на бетоновите смеси.

Водни количества ще бъдат необходими за поддържане чистотата на работните площадки по време на рехабилитацията, оросяване на строителните материали при сухо време.

Необходимите водни количества ще бъдат доставяни до работната площадка чрез водоноски.

#### **6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

При рехабилитацията на обекта ще се извършват следните видове строително-монтажни работи, които са източник на вредни емисии в атмосферния въздух: направа на изкопи – ръчно и машинно, направа на монтажни заварки на стоманени съоръжения, транспортиране на материали с бордови коли, превозване на бетон с бетоновози, превоз и полагане на бетон и асфалт.

Вредните вещества в отпадъчните автомобилни газове от строителната и транспортна техника са разделени на четири групи:

- I група: серни оксиди ( $SO_x$ ), азотни оксиди ( $NO_x$ ), летливи органични съединения (ЛОС), метан ( $CH_4$ ), въглероден оксид (CO), въглероден диоксид ( $CO_2$ ), двуазотен оксид ( $N_2O$ ) и амоняк ( $NH_4$ ).
- II група - тежки метали: кадмий (Cd) и олово (Pb).
- III група - Устойчиви органични замърсители (УОЗ): полициклични ароматни въглеводороди (ПАВ), диоксини и фурани (DIOX), полихлорирани бифенили (PCBs).

При полагане на асфалтовата смес върху пътното платно се отделят емисии на летливи органични съединения (ЛОС) и полициклични ароматни въглеводороди (ПАВ).

При извършване на изкопните работи, товаро-разтоварните операции и пр. ще се образуват неорганизиран **прахови емисии**, които ще се отлагат в близост до източниците. Запрашаването на въздуха в района на площадката и прилежащите територии ще зависи и от атмосферните условия, като при сухо време концентрациите на прах в приземния слой ще бъдат по-големи.

Отделяните вредни вещества с отработените газове от двигателите с вътрешно горене на моторните превозни средства (МПС) са следните:

$NO_x$ , - Азотни оксиди (NO и  $NO_2$ ), ЛОС - Летливи органични съединения,  $CH_4$  - Метан, CO - Въглероден оксид,  $CO_2$  - Въглероден диоксид,  $N_2O$  - Двуазотен оксид,

SO<sub>2</sub>, - Серен диоксид, NH<sub>3</sub>, - Амоняк, Cd - Кадмий, Pb - Олово, PAH - Полициклични ароматни въглеводороди, PM - Прахови частици (сажди).

Количеството на емисиите зависи от броя и вида на преминаващите превозни средства и количествата изгаряни горива.

Реализацията на ИП не променя броя и вида на преминаващите по пътя превозни средства, но ще подобри условията на движение на МПС. Ще се създадат условия за работа на двигателите на автомобилите при по-добър термичен режим, това ще доведе до относително намаляване на количествата изгаряни горива(при един и същ брой автомобили), от там до намаляване на замърсяването на въздуха в района и съответно до по-добра жизнена среда.

#### **7. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:**

Основните количества отпадъци се очаква да се генерират в процеса на ремонтно-възстановителните работи.

При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.

В процеса на работа на пътно-строителните машини и при тяхната експлоатация, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Използвани хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

Работниците по трасето, а впоследствие (по време на експлоатацията) и използващите пътния участък, ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Всички генерирани отпадъците ще се извозват до депа, определени и съгласувани с община Червен бряг и ОПУ – Плевен.

Съществуващия стоманен мост над р. Искър ще бъде демонтиран изцяло и ще бъде транспортиран в централен склад на ОПУ – Плевен.

Дейностите по събирането и извозването на отпадъците ще се извършват от фирми, притежаващи съответните разрешителни за дейности с тях по Закона за управление на отпадъците.

#### **8. Отпадъчни води:**

За подобряване на отводняването на пътя ще бъдат предвидени следните мероприятия:

- направа на необлицовани и облицовани окопи почти по цялата дължина между населените места;
- направа на нови тръбни водостоци;
- направа на бетоновите бордюри и тротоари в града;
- направа на напречни оттоци при преминаване през черни пътища и др.

Атмосферните валежи ще генерират върху пътното платно различни по обем излишни водни количества, които ще бъдат отвеждани посредством подобрената отводнителната система на пътния участък.

Съгласно чл. 3, т. 3 от Наредба № 2 от 08.06.2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните



емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване, „не се счита за заустване на отпадъчни води изтичането на води от напоителни и отводнителни системи, провеждащи единствено повърхностни и/или подземни води“.

Предвид на това, инвестиционното предложение не подлежи на разрешителен режим по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 3 от Закона за водите.

**9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:**

Не се очаква генериране на опасни химически вещества както по време на рехабилитацията на пътя, така и при експлоатация му. Замърсяване с химични вещества може да се получи единствено в следствие на аварии, каквито възможности са подробно разгледани в Плана за аварийни ситуации.

**Моля Вашето становище относно реализацията на инвестиционното предложение на Агенция „Пътна Инфраструктура“, както и да уведомите за него населението на вашата община/кметство чрез приложените обяви и/или по друг удобен за вас начин.**

- Приложения:** 1. Ситуация 1бр.  
2. Обява 3 бр.  
3. Документацията на cd – 1 бр.



**ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА**  
**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**