

ОБОБЩЕНА СПРАВКА

за Средносрочната оперативна програма за изпълнение на Стратегията за развитие на пътната инфраструктура в Република България 2014 - 2020 г. (СОПИСРПИРБ) (съгласно изискванията на чл. 29, ал. 1 на Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми)

I. Съответствие на СОПИСРПИРБ с основните резултати и препоръки в Доклада по ЕО и с резултатите от консултациите, включени в Становище по ЕО №2-2/2015 г.

СОПИСРПИРБ е съобразена с резултатите и препоръките от доклада за ЕО, както и с резултатите от консултациите, включени в Становище по ЕО № 2-2/2015 г. на министъра на околната среда и водите.

Резултатите от консултациите и начинът им на отразяване са описани в Приложение № 4 на доклада за ЕО. По-голямата част от становищата са със съгласувателен характер и не съдържат бележки. Няма получени отрицателни становища както по доклада за ЕО, така и по СОПИСРПИРБ. Препоръките от получените становища са отразени в доклада за ЕО.

По отношение на **основните резултати от доклада за екологична оценка**, заключението в доклада за ЕО е, че не се предполагат значителни отрицателни последици, както и значителен отрицателен кумулативен ефект. Сравнението на въздействието на програмата с въздействието на „нулевата“ алтернатива показва, че предпочитано от гледна точка на въздействието върху околната среда и човешкото здраве е реализирането на програмата. За ограничаване на прогнозираните отрицателни въздействия, в т.ч. отрицателния кумулативен ефект, са препоръчани мерки, които ще ограничат тези въздействия до минимум. За установяване на въздействието на програмата при нейното прилагане са предложени индикатори за наблюдение и контрол, чрез които да бъдат установени евентуални неблагоприятни тенденции по отношение на околната среда и човешкото здраве, въз основа на което да бъдат предприети коригиращи действия за отстраняването им.

II. Съответствие на СОПИСРПИРБ с обосновамата в становището по ЕО алтернатива по чл. 26, ал. 2, т. 1 за постигане целите на програмата

Предоставеният от Възложителя проект на СОПИСРПИ 2014 - 2020 г. не съдържа алтернативи за реализиране на програмата.

По време на консултациите по доклада за ЕО не са получени предложения за разглеждане на нови алтернативи.

Като „нулева” алтернатива се явява отказът от реализирането на СОПИСРПИ 2014 - 2020 г., в резултат на което се очаква по-скоро отрицателно въздействие по отношение на околната среда и човешкото здраве (съгласно описанието на евентуалното развитие на аспектите на средата без реализиране на програмата, направено в т. II.2 на доклада за ЕО). Също така при избор на нулевата алтернатива няма да бъдат реализирани цели по опазване на околната среда, съгласно т. V на доклада за ЕО и не на последно място няма да бъде изпълнена Стратегията за развитие на пътната инфраструктура 2014 - 2020 г., която предвижда устойчиво развитие на транспорта (в т.ч. по отношение на околната среда и здравето на хората).

Въз основа на горното предпочитаната алтернатива е СОПИСРПИ да бъде реализирана, като се предвиди изпълнение на мерки за ограничаване и предотвратяване на очакваните отрицателни въздействия при прилагането ѝ. Същото е потвърдено и с мотив 5 от Становището по ЕО.

III. Степен, в която мерките по чл. 26, ал.2, т.2 и 3 на Наредбата за условията и реда за извършване на ЕО на планове и програми са предвидени в СПУП

Начин на изпълнение на мерките и условията по т. I от Становището по ЕО

| Мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици | Начин на изпълнение на мерките и условията |
|---|--|
| А. Общи мерки | |
| 1. Планове, програми, проекти и инвестиционни предложения, предмет на СОПИСРПИРБ 2014 - 2020 г., попадащи в обхвата на приложенията към ЗООС или извън тях, както и под разпоредбите на чл. 31 от ЗБР, подлежат на оценка за съвместимостта им с предмета и целите на опазване на защитените зони и могат да бъдат одобрени само след решение/становище по ОВОС/ЕО/ОС за одобряване/съгласуване, при съобразяване с препоръките в извършените оценки, както и с условията, изискванията и мерките, постановени в решението/становището. | Мярката ще бъде изпълнена за всеки проект, предмет на програмата. |
| 2. Да се спазват условията и да се изпълняват мерките от издадените административни актове по ОВОС/ЕО и оценка за съвместимост за съответните приоритетни проекти/планове, като се включат и към План за организация и изпълнение на строителството. | Мярката ще бъде изпълнена при съответните етапи на изпълнение на проектите – проектиране, строителство и експлоатация, съгласно издадените административни актове. Мерките |

| Мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици | Начин на изпълнение на мерките и условията |
|---|--|
| | от актовете, които се отнасят за фазата на строителство ще бъдат включени към Планове за организация и изпълнение на строителството. |
| 3. Още на фаза идеен проект възложителите на дейностите и/или трасетата (при ново строителство и модернизация) да ги съгласуват: със съответните басейнови дирекции (за допустимост спрямо съответния План за управление на речните басейни (ПУРБ)); собствениците на изградената вече линейна инфраструктура, която се засяга; за съответствие с релевантните общински планове и програми или други, приложими актове. | Ще бъде извършвано на посочената фаза на идеен проект. |
| 4. Всеки проект да бъде съобразен с режимите на защитени територии, защитени зони, опазване на културното наследство, санитарно-охранителните зони (СОЗ), избягване на допълнително натоварване на атмосферния въздух в районите за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух. | Ще бъде изпълнявано за всеки проект по програмата. |
| 5. При избора на алтернатива или ремонтна дейност да се предпочитат технологии и варианти с минимално въздействие върху хидроморфологичното състояние на водните обекти. Да се избягва извършването на корекции на речното легло, както и преминаване в близост до водните огледала на язовири, блата и езера и осушаване на влажни зони. Да се избягва пресичане на СОЗ и зони за защита на водите, където това е възможно | Ще бъде изпълнявано за всеки проект по програмата. |
| 6. Да се изисква като част от проектната документация наличието на проект за ландшафтно оформяне на трасетата в рамките на сервитутната ивица и проект за рекултивация на нарушени терени и временни депа. | Ще бъде изпълнявано за всеки проект по програмата. |
| 7. Да се дава приоритет на проекти, чието реализиране ще доведе до подобряване на състоянието на околната среда и опазване на | Ще бъде съобразявано при избора на проекти, които да бъдат реализирани приоритетно. |

| Мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици | Начин на изпълнение на мерките и условията |
|--|---|
| човешкото здраве. | |
| Б. Специфични мерки по компоненти: | |
| <p>Б.1. Атмосферен въздух:</p> <p>1. По време на проектиране на новите отсечки, включени в програмата (проектите за модернизация и ново строителство), да се избягва засягането на населени места и жилищни зони около трасето от зоните, определени с наднормени концентрации на атмосферни замърсители.</p> | <p>В етапа на проектиране и процедура по ОВОС/ЕО за новите отсечки и за реконструираните, които имат промени в трасетата.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Проектант и АПИ</p> |
| <p>2. По време на проектиране на пътните обекти, включени в програмата (проектите за модернизация, ново строителство, рехабилитация и реконструкция), да се предвидят подходящи по структура пътни настилки, които да са в състояние да издържат повишени температури и неблагоприятни климатични условия, съобразени със съответния климатичен район.</p> | <p>В етапа на проектиране и строителство.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Проектант, Строителната организация и АПИ</p> |
| <p>3. По време на строителство на пътните обекти, включени в програмата (проектите за модернизация, ново строителство, рехабилитация, реконструкция и превантивна поддръжка), постоянно да се контролира прилагането на мерките за ограничаване на прах и вредни вещества в атмосферата, включително правилата за транспорт на насипни материали.</p> | <p>В етапа на строителство.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Строителната организация и АПИ</p> |
| <p>4. За всеки пътен обект, включен в програмата, при извършване на строително-ремонтните дейности, временните пътища с трасетата на движение на товарния транспорт, обслужващ строителството, да бъдат съгласувани със съответните общини и кметства.</p> | <p>В етапа на проектиране и строителство.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Проектант, строителната организация и АПИ</p> |

| Мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици | Начин на изпълнение на мерките и условията |
|---|--|
| <p>5. Строителната и транспортна техника, обслужваща обектите, да бъде съобразена със съответните технически изисквания за възраст, технически показатели и изправност (техническо обслужване).</p> | <p>В етапа на строителство.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Строителната организация</p> |
| <p>6. Да се предвиди провеждане на периодични измервания за замърсяване на атмосферния въздух в обхвата на населените места, в съответствие с Планове за собствен мониторинг на пътните обекти.</p> | <p>В етапа на експлоатация, непосредствено след строителство, в съответствие с одобрен от съответната РИОСВ и ИАОС План за собствен мониторинг.</p> <p>Отговорен за изпълнението: АПИ</p> |
| <p>Б.2. Води:</p> <p>1. Предвидените с СОПИСРПИРБ 2014 - 2020 г. дейности да се извършват в съответствие с Програмата от мерки за постигане на добро състояние на водните тела в ПУРБ и ПУРН в съответния басейнов район, за който е предвидена дейността.</p> | <p>Запознаване с Програмите от мерки и провеждане на консултации от Възложителя и Проектанта за конкретната дейност (проект) със съответната Басейнова дирекция.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Проектант и АПИ</p> |
| <p>2. При разработване на конкретните проекти да се спазва приложимата нормативна уредба по водите по отношение на разрешителния режим, свързан с проектиране и строителство на нови обекти.</p> | <p>Консултации със съответната Басейнова дирекция и подаване на необходимите изходни данни съобразно необходимостта от използване (ползване и водовземане) на воден обект.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Проектант и АПИ</p> |

| <p>Мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици</p> | <p>Начин на изпълнение на мерките и условията</p> |
|--|--|
| <p>3. В случаите на необходимост преминаването през II-ри и III-ти пояси на санитарно-охранителни зони (СОЗ) за питейни и минерални води да се извършва в съответствие с изискванията на <i>Наредба № 3 от 16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.</i></p> | <p>Консултации със съответната Басейнова дирекция и ВиК оператора за определяне на необходимите проектни решения по отношение изпълнение на изискванията на <i>Наредба № 3.</i></p> <p>Отговорен за изпълнението: Проектант и АПИ</p> |
| <p>Б.3. Геоложка основа:</p> <p>1. Проектите да се изготвят на основа на необходимите инженерно-геоложки проучвания.</p> | <p>Необходимия обем от ИГ проучвания се извършва на основата на: за ново строителство - чрез проведени консултации с Министерството на енергетиката по отношение наличието на находища на подземни богатства и с дружествата от „Геозащита“ по отношение наличието на свлачищни явления; за обекти за реконструкция и модернизация – съобразно конкретната същност на тези дейности.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Проектант и АПИ</p> |
| <p>Б.4. Земи и почви:</p> <p>1. При избор на вариант за реализиране на съответния проект да се предпочита този, предвиждащ отчуждаване на непродуктивни земеделски земи (над V категория) и нископлодородни почви. Максимално да се избягва усвояването на земи от горски територии.</p> | <p>Съобразяване със земеделските планове на землищата.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Проектант и АПИ</p> |

| <p>Мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици</p> | <p>Начин на изпълнение на мерките и условията</p> |
|--|--|
| <p>2. Изготвяне на проекти за рекултивация на нарушените земи вследствие изграждане на транспортната инфраструктура. Проектите за рекултивация да се представят за съгласуване от компетентните органи.</p> | <p>Изготвяне, съгласуване и изпълнение на проекти за рекултивационни мероприятия.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Проектант и АПИ</p> |
| <p>3. По време на експлоатацията на пътната инфраструктура и съоръженията към нея да се предвидят мерки за предотвратяване влошаване качествата на почвата в сервитута на пътните платна при евентуални аварийни разливи на опасни вещества и петролни продукти.</p> | <p>Изготвяне и прилагане на аварийен план за отстраняване на замърсените почви и обезвреждането им съгласно ЗУО.</p> <p>Отговорен за изпълнението: АПИ</p> |
| <p>4. Към проектите за реконструкция и изграждане на нова пътна инфраструктура да се предвидят подходящи мерки за предпазване от ерозия.</p> | <p>Изготвяне и изпълнение на проекти за ландшафтно-озеленителни мероприятия.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Проектант и АПИ</p> |
| <p>5. По време на всички строителни дейности да се извършва отнемане, съхраняване и оползотворяване на хумусния слой при условията на чл. 15, ал. 1 и 2 на <i>Закона за почвите</i> и <i>Наредба № 26 за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабо-продуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт.</i></p> | <p>Отнемане и съхраняване на хумуса на определени за целта депа.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Строителната организация</p> |
| <p>Б.5. Ландшафт:</p> <p>1. Изготвяне и реализиране на проекти за ландшафтно оформяне на инфраструктурните обекти, които да бъдат съгласувани от съответните компетентни органи.</p> | <p>Изготвяне, съгласуване и изпълнение на проекти за ландшафтно-озеленителни мероприятия.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Проектант и АПИ</p> |
| <p>Б.6. Растителност и животински свят:</p> <p>1. При проектирането на пътните обекти максимално да се избягва преминаването им през защитени зони.</p> | <p>Разработване на алтернативни трасета извън защитените зони.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Проектант и АПИ</p> |

| <p>Мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици</p> | <p>Начин на изпълнение на мерките и условията</p> |
|---|--|
| <p>2. Да се избягва по възможност пътните трасета да преминават през горски територии, заети от високопродуктивни гори и гори с висока консервационна стойност.</p> | <p>Разработване на алтернативни трасета извън горски територии.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Проектант и АПИ</p> |
| <p>3. Да се избягва по възможност вариантите свързани с корекции на речните корита и осушаване на влажните зони.</p> | <p>Разработване на алтернативни трасета за избягване на корекции на речни корита и осушаване на влажни зони.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Проектант и АПИ</p> |
| <p>4. Още при предпроектните проучвания за конкретно инвестиционно намерение, свързано с транспортната инфраструктура, да се включат експерти-биолози, които на базата на резултати от съществуващия мониторинг да дадат препоръки относно бъдещите трасета. При необходимост да се премине към избор на ново трасе.</p> | <p>В екипа на Проектанта да се включват експерти-биолози.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Проектант и АПИ</p> |
| <p>5. За конкретните инвестиционни предложения да се предвиждат мерки при необходимост за преместване на отделни защитени видове растения и засаждане им на подходящи места. Да се предвиждат мерки за намаляване, смекчаване и преодоляване на въздействията, включително и мерки за възстановяване, където е възможно..</p> | <p>При установени въздействия върху консервационно значими видове, да се разработят и приложат консервационни мерки.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Независими експерти и АПИ</p> |
| <p>6. При проектиране на пътните обекти да се проучат и предвидят на подходящи места, изграждането на съоръжения за безопасно преминаване на дивите животни.</p> | <p>В екипа на Проектанта да се включват експерти-биолози.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Проектант и АПИ</p> |
| <p>Б.7. Защитени зони и територии:</p> <p>1. Предварителни проучвания за наличие на защитени територии и защитени зони и при възможност избягване разполагането на трасета за пътна инфраструктура в тях.</p> | <p>Разработване на алтернативни трасета извън защитени територии и защитени зони.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Проектант и АПИ</p> |

| Мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици | Начин на изпълнение на мерките и условията |
|---|--|
| <p>2. При възможност отдалечаване на пътните трасета от:</p> <ul style="list-style-type: none"> • границите на защитените зони; • от уязвимите и чувствителни зони по отношение на биоразнообразието. | <p>Разработване на алтернативни трасета извън защитените зони и извън чувствителни зони по отношение на биоразнообразието.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Проектант и АПИ</p> |
| <p>Б.8. Културно наследство:</p> <p>1. Стриктно да се спазват разпоредбите на Закона за културното наследство и свързаните с него подзаконовни нормативни актове по отношение опазване на културните ценности, включително съгласувателните процедури при последващите действия за реализация на инвестиционните намерения по реда на нормативната уредба по околна среда.</p> | <p>Възложителят на инвестиционни предложения да съгласува проектите с Министерството на културата.</p> <p>Отговорен за изпълнението: АПИ</p> |
| <p>2. Съобразяване на вариантите за разполагане на трасета за пътна инфраструктура с културните ценности.</p> | <p>В процеса на проектните разработки да се изисква справка за наличието на известни културни ценности от Министерството на културата, НИНКН, НАИМ-БАН и регионалните музеи.</p> <p>Отговорен за изпълнението: АПИ</p> |
| <p>3. Възлагането за провеждане на предварителни археологически проучвания да е съобразено със срока за начало на строителството, т.е. да го предхожда с достатъчно време за провеждането на спасителни разкопки на застрашените археологически обекти</p> | <p>Възложителят на инвестиционни предложения да предлага и финансира предварителни археологически проучвания, съгласно изискванията на Закона за културното наследство в срокове, които позволяват да се извършат и спасителни разкопки на застрашените археологически обекти.</p> <p>Отговорен за изпълнението: АПИ</p> |

| Мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици | Начин на изпълнение на мерките и условията |
|--|---|
| <p>4. За да бъдат максимално резултатни издирванията на археологически обекти по проектните трасета, дейностите да се извършват в подходящо годишно време: през ранната пролет (преди започване на активната вегетация на растителността) или през есента (след прибирането на реколтата и есенната оран).</p> | <p>Договорите между възложителя на инвестиционни предложения и изпълнителите на издирванията на археологически обекти да са съобразени с посоченото условие.</p> <p>Отговорен за изпълнението: АПИ</p> |
| <p>5. Предварителните археологически проучвания да обхванат освен проектното трасе и всички, свързани с пътя съоръжения, включително терените за депа и временни пътища.</p> | <p>Договорите между възложителя на инвестиционни предложения и изпълнителите на издирванията на археологически обекти да са съобразени с посоченото условие.</p> <p>Отговорен за изпълнението: АПИ</p> |
| <p>6. Спасителни проучвания на застрашените археологически обекти да се провеждат до изчерпването на културните напластявания в засегнатата територия на обектите.</p> | <p>Това изискване произтича от разпоредбите на Закона за културното наследство и наредбата за извършване на теренни археологически проучвания. Изпълнението му е задължение на археолозите, провеждащи спасителни проучвания.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Археолози, провеждащи спасителни проучвания на застрашени археологически обекти</p> |
| <p>Б.9. Шум, население и човешко здраве:</p> <p>1. Изготвяне на самостоятелни проекти с акустична и строително – конструктивна части, за предвидените шумозащитни съоръжения.</p> | <p>Проектите следва да се изготвят от Проектанта на обекта.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Проектант и АПИ</p> |

| Мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици | Начин на изпълнение на мерките и условията |
|---|---|
| <p>2. В пътни участъци, разположени в близост до жилищни територии и други обекти с нормиран шумов режим в населени места, строителната дейност да се извършва само през дневния период в близост до населени места, при добра организация като не се допуска работа на строителните машини и транспортните средства на празен ход.</p> | <p>Мярката следва да се предвиди и изпълни от строителя на обекта на съответния участък.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Строителната организация и АПИ</p> |
| <p>3. Изготвяне на транспортен план за трасетата на движение на товарния транспорт, обслужващ строителството, за всеки пътен обект, включен в Програмата, и съгласуване със съответните общини и кметства. Спазване на ограничение за скоростта на движение до 30 км/ч, при преминаване през населени места, за намаляване на шумовата емисия на отделните тежкотоварни автомобили, съответно и на еквивалентното ниво на шума, създаван от общия им поток.</p> | <p>Мярката следва да се предвиди и изпълни от строителя на обекта на съответния участък.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Строителната организация и АПИ</p> |
| <p>4. Използваните машини и съоръжения да бъдат в съответствие с <i>Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на машините и съоръженията, които работят на открито по отношение на шума излъчван от тях във въздуха.</i></p> | <p>Мярката следва да се предвиди и изпълни от строителя на обекта на съответния участък.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Строителната организация и АПИ</p> |
| <p>5. В зависимост от вида на извършваните строителни работи, да се предвижда поставяне на временни шумозащитни екрани между съответните пътни участъци и жилищни терени, или обекти с повишени изисквания по отношение на шумовия режим в населените места (училища, детски градини, болници, зони за отдих), разположени в непосредствена близост до пътното трасе.</p> | <p>Мярката следва да се предвиди и изпълни от строителя на обекта на съответния участък.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Строителната организация и АПИ</p> |

| Мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последствия | Начин на изпълнение на мерките и условията |
|---|--|
| <p>6. Изграждане на предвидените шумозащитни съоръжения, в съответствие с изготвените проекти, при спазване на следните изисквания:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Да се спазват стриктно определените в проекта размери на съоръжението (височина, дължина); • Да не се допуска нарушаване целостта на екрана чрез отвори, фуги и други подобни, за да не се компрометира акустичната му ефективност; • Да не се пренебрегват специфични конфигурации на екрана при пътни отклонения, пътни връзки (например закривявания на екрана покрай пътно платно). При възникнала необходимост от специфични промени, те да се съгласуват с авторите на проекта; • Да не се прилагат произволни, несертифицирани акустични елементи. При избор на акустичния елемент, задължително да се изисква от производителя Сертификат за съответствие на акустичните и неакустичните му характеристики с БДС EN 14 388/ 2006 г; • Да се осигури контрол за изпълнение на шумозащитните съоръжения съгласно утвърдените проекти. | <p>Мярката следва да се предвиди и изпълни от строителя на обекта на съответния участък, при спазване на посочените специфични изисквания.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Строителната организация и АПИ</p> |
| <p>7. Провеждане на измервания по фактор шум, в съответствие с Плановите за управление на околната среда и Плановите за собствен мониторинг на пътните обекти. При разработване на План за собствен мониторинг да се включи изискване за измерване нивото на шума в местата на въздействие след изграждане на предвидените в акустичните проекти шумозащитни съоръжения и след пускане в експлоатация на съответен пътен участък. При установяване на наднормени нива да се предложат допълнителни коригиращи шумозащитни мерки.</p> | <p>В етапа на експлоатация, непосредствено след строителство, в съответствие с одобрен от съответната РИОСВ и ИАОС План за собствен мониторинг.</p> <p>Измерванията на шумовите нива следва да се извършат от акредитирана лаборатория.</p> <p>При установяване на наднормени шумови нива Възложителят трябва да осигури разработване на допълнителни мерки за шумозащита и да ги координира с компетентните</p> |

| Мерки и условия за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици | Начин на изпълнение на мерките и условията |
|--|---|
| | <p>органи.</p> <p>Отговорен за изпълнението: АПИ</p> |
| <p>Б.10. Отпадъци:</p> <p>1. При реализиране на проектите да се предвиди и осъществява управление на отпадъците – събиране, временно съхранение, предаване за рециклиране, повторна употреба и оползотворяване.</p> | <p>Управлението на отпадъците да се извършва съгласно одобрен, по реда на чл. 11, ал. 4 от ЗУО, План за управление на строителните отпадъци.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Строителната организация и АПИ</p> |
| <p>2. При изграждането на обекти и съоръжения на пътната инфраструктура да се ползват и рециклирани от отпадъци материали.</p> | <p>Ползването на рециклирани от отпадъци материали да бъде предвидено в Плана за управление на строителните отпадъци, който се одобрява по реда на чл. 11, ал. 4 от ЗУО.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Строителната организация и АПИ</p> |
| <p>3. Да се извършва редовно почистване и поддържане на пътната инфраструктура, в т.ч. на дренажните съоръжения около пътищата.</p> | <p>След въвеждане на пътната инфраструктура в експлоатация, мярката следва да се изпълнява при спазване на посочените изисквания.</p> <p>Отговорен за изпълнението: Районните пътни управления и АПИ</p> |

Начин на изпълнение на мерките и условията по т. II от Становището по ЕО

| Мерки за наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда и човешкото здраве при прилагането на СОПИСРПИРБ 2014-2020 г. | Начин на изпълнение |
|---|---|
| <p>1. На всеки две години от прилагането на програмата Агенция „Пътна инфраструктура” да изготвя доклади по наблюдението и контрола на въздействието върху околната среда при прилагането на СОПИСРПИРБ 2014 - 2020 г., включително на мерките за предотвратяване, намаляване или възможно най-пълно отстраняване на предполагаемите неблагоприятни последици от осъществяването на програмата. Изготвените</p> | <p>Мярката ще бъде изпълнявана при прилагането на СОПИСРПИРБ. Провеждане на мониторинг от независими експерти и изготвяне на доклад</p> |

| <p>Мерки за наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда и човешкото здраве при прилагането на СОПИСРПИРБ 2014-2020 г.</p> | <p>Начин на изпълнение</p> |
|--|--|
| <p>доклади да се представят в МОСВ за одобряване.</p> | <p>по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда в резултат от прилагане на програмата.</p> <p>Отговорен за изпълнението: АПИ</p> |
| <p>2. Наблюдението и контролът на въздействията върху околната среда при прилагането на СОПИСРПИРБ 2014 - 2020 г. да се извършват въз основа на следните мерки и индикатори <u>(изброени са в Становището по ЕО).</u></p> | <p>Мярката ще бъде изпълнявана при прилагането на СОПИСРПИРБ. Провеждане на мониторинг от независими експерти и изготвяне на доклад по наблюдение и контрол на въздействието върху околната среда в резултат от прилагане на програмата.</p> <p>Отговорен за изпълнението: АПИ</p> |
| <p>3. При констатирани неблагоприятни последствия върху околната среда и/или човешкото здраве да се предложат и предприемат своевременни мерки за възможното им отстраняване.</p> | <p>Мярката ще бъде изпълнявана при констатиране на неблагоприятни последствия върху околната среда и/или човешкото здраве. Мерките за възможно отстраняване на последствията ще се съгласуват с МОСВ.</p> <p>Отговорен за изпълнението: АПИ</p> |