



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО  
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЗАПОВЕД

№ РА-И-491, 21.04.2021

**Относно:** Временна организация и безопасност на движението за обект: „Изграждане на снегозащитни съоръжения в участък от км 26+784,84 до км 27+133,15 на АМ „Струма“, ляво платно“ с изпълнител „Автомагистрали“ ЕАД.

С цел осигуряване на по-висока безопасност на движението и информиране участниците в пътното движение, както и за осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на гражданите, ползващи републиканската пътна мрежа и предвид, предстоящо изграждане на снегозащитни съоръжения за предотвратяване на образуване на снегонавявания по АМ „Струма“. Същевременно с изграждането на тези снегозащитни съоръжения ще намалят нивата на шум генерирани от преминаващия трафик, както така ще послужат и за предпазване на населението на прилежащите територии от генерирания шум от АМ „Струма“. За целта е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по – горе участък.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка със спешната необходимост от „Изграждане на снегозащитни съоръжения в участък от км 26+784,84 до км 27+133,15 на АМ „Струма“, ляво платно“, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол № 27854/21 от заседание проведено на 21.04.2021 г.,

**НАРЕЖДАМ:**

1. Да се организира движението на АМ „Струма“ в участъка от км 26+720 до км 29+635 ляво платно, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на

изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проекта за ВОБД предвижда следното:

- Етап 1 от 19.04.2021 г. до 29.04.2021 г. и от 10.05.2021 г. до 23.05.2021 г. – временна организация върху аварийна лента от км 26+776 до км 27+635 и върху активна лента от км 26+834 до км 27+135 – ляво платно /посока Благоевград – София/. Движението ще се пропуска по изпреварващата лента.
- Етап 2 От 23.05.2021 г. до 24.06.2021 г. временна организация върху аварийна лента от км 26+776 до км 27+635 - ляво платно /посока Благоевград – София/. Движението ще се осъществява в активната и изпреварващата лента.

От 30.04.2021 г. до 09.05.2021 г. временната организация ще бъде премахната с цел безпроблемното и безопасно движение по АМ „Струма“, през множеството почивни и празнични дни и в сила остава постоянната организация на движение.

**Изпълнението на ВОБД следва да приключи най-късно на 24.06.2021 г., съгласно приложения линеен график.**

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 *Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „Автомагистрала“ ЕАД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Перник и ОПУ Перник. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция "Пътна инфраструктура";*

2.3 *СМР да се извършват само в светлата част на денонощието, като в тъмната част на денонощието и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяеми;*

2.4 *Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, четвърти типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;*

2.5 *Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. 6 от Наредба №3/16.08.2010г.;*

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД, да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е **Неделчо Неделчев – с телефон за връзка 0885 326 609** „Автомагистрали“ ЕАД.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 24.06.2021 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „Автомагистрали“ ЕАД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „Автомагистрали“ ЕАД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Перник, ОПУ Перник за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

**ИНЖ. ИВАН ДОСЕВ**  
**ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА**  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

**СЪГЛАСУВАНО:**  
**НИКОЛАЙ ХАДЖИЕВ**  
**ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“**

