

ПРОТОКОЛ

от

проведено Заседание № 22

на

Комитет за наблюдение на изграждането на Автомагистрала „Струма“

(КНАМС)

На 26.06.2018 г. (вторник) от 10.00 часа в сградата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), бул. Македония № 3, ет. 7, зала 702 се проведе двадесет и второто заседание на КНАМС. На срещата бяха поканени всички членове на Комитета, съгласно Заповед РД-02-14-476/17.06.2016 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството, изменена със Заповед № РД-02-14-41/23.01.2017 г., Заповед № РД-02-14-225/17.03.2017 г. и Заповед № РД-02-14-1020/08.12.2017 г.

Присъстваха представители на Министерство на околната среда и водите (МОСВ), Министерство на финансите (МФ), Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), Областна администрация – Благоевград, Общините Сандански и Кресна, и представители на редица браншови асоциации и неправителствени организации. Всички присъстващи са записани по надлежния ред в присъствен списък, неразделна част от настоящия протокол.

Срещата беше открита от инж. Дончо Атанасов, председател на Управителния съвет на АПИ, който даде думата на инж. Ивета Колева, директор дирекция „Изпълнение на проекти по ОП „Транспорт и транспортна инфраструктура“ да представи напредъка на АМ „Струма“ на присъстващите членове на КНАМС.

Инж. Ивета Колева започна представянето на Лот 3 на АМ „Струма“ като поясни, че ще бъде пуснато видео с кадри от строителството на Лот 3.1 и даде думата на инж. Иво Блажев, ръководител на екипа за управление на проекта /ЕУП/ на обект Лот 3.1 на АМ „Струма“.

Инж. Иво Блажев представи на аудиторията напредъка на обекта като отбеляза, че АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благоевград – Крупник“ се състои от два подучастъка: от км 359+000 до км 365+500 и от км 370+460 до км 376+000. Към 29.01.2018 г., когато е проведено заседание № 21 на КНАМС, инж. Блажев отбеляза, че е имало разрешение за строеж за около 6 км от първия участък на Лот 3.1, който е дължина 7 км, като допълни, че е имало няколко прекъсвания без разрешения за строеж. От началото на годината е получено разрешение за строеж за първите 1 км и 600 м, които са част от втория подучастък с дължина 5 км и 600 м. Получено е разрешение за строеж на обект: „Реконструкция на електропровод 400 kV „Пирин“ при км 372+014“, за който е било необходимо да бъде повдигат, в определен период от годината, когато се извършва профилактика на съоръженията от компанията, която го стопанисва. Добави, че от преди няколко дни има разрешение за строеж на два участъка от км 360+950 до км

361+200, и от км 361+540 до км 361+847, а също така и за Пътна връзка на пътен възел „Благодеевград – юг“ – „Пътен възел - I-1(E 79). Инж. Иво Блажев отбеляза, че на видеото се виждат видовете строително – монтажни работи, които се изпълняват в момента в участъците с разрешение за строеж, а именно насипни работи. В началото на първи подучастък строително – монтажните работи са стигнали до пътна конструкция. Допълни също, че на видеото се вижда и археологически обект Зелендол 2, който е с дължина от км 359+625 до км 360+130, на който и в момента продължават проучвателните дейности. Инж. Иво Блажев поясни, че има два ССП в първия участък, които са завършени изцяло и допълни, че се изпълняват изкопни работи, направа на берми, работи по отводняване, направа на колектори, напоителни тръбопроводи и водостоци. В началото на втория участък от км 370+400 до км 372+000 се извършва почистване на хумус и изкоп на негоден материал. Ръководителят на обекта уточни също, че на 17.05.2018 г. инженерът е инструктирал Изпълнителя временно да преустанови строителните работи в участъка от км 359+068 до км 360+950 до разрешаване на възникналия проблем с археологически обект Зелендол 2 в конфликтния участък. Съставен е и Акт-образец 10 за установяване на състоянието на строежа при спиране на строителството. Съгласно изискванията на Закона за културното наследство за този участък трябва да се произнесе комисия, назначена от Министъра на Културата, дали археологическият обект може да бъде преместен и респективно консервиран, и дали магистралата може да мине по съответното трасе.

По отношение на финансовото изпълнение на договора, инж. Блажев добави, че общата сума на разплатените средства от Бенефициента към изпълнителите за Лот 3.1 (вкл. археология е 28 200 709,11 лв. с ДДС (14,74 %) , като за СМР – 24 909 488,40 лв. с ДДС, които представляват аванс и първи междинен сертификат на Изпълнителя, за Строителен надзор – 834 105,60 лв. с ДДС, Археология – 2 465 115,11 лв. Общият напредък на изпълнението на СМР на Лот 3.1 към 31.05.2018 г. е 12,24% и даде думата за въпроси по обект Лот 3.1 на АМ „Струма“.

Инж. Дончо Атанасов, попита какво се случва с другия участък до гр. Симитли и по-точно моста, и издадено ли е разрешение за строеж.

Инж. Иво Блажев отговори, че се почистват растителността и хумусния слой, а по отношение на моста на гр. Симитли няма все още проект. Същият е включен в заданието за проектиране за проект от км 373+000 до км 376+000, което е предадено на Изпълнителя в началото на м. април.

Инж. Дончо Атанасов разпореди до края на м. юли проектът на моста на гр. Симитли да бъде готов и даде думата за въпроси по обект Лот 3.1 на АМ „Струма“.

Арх. Васил Тинчев, главен архитект на Община Благодеевград, попита какво е развитието на пътния възел, преди тунела, където е връзката с главен път I-1 (E-79).

Инж. Дончо Атанасов отговори, че има проект и се работи, като допълни, че в момента връзката с E-79 и връзката с автомагистралата е предвидена с трикълноно кръстовище, като основно направление ще бъде направлението по магистралата към гр.

Симитли. Тези, които излизат от гр. Благоевград ще бъдат на знак стоп. Всякакви варианти са разглеждани, включително и кръгово кръстовище, за които всички проектанți смятат, че влизането в автомагистралата ще бъде затруднено и затова ще бъде триклонно кръстовище. Относно локалния трафик на излизането от гр. Благоевград, което е проблемът на този етап, не може да се предвиди, тъй като в момента се отчита целия график на път Е-79.

Инж. Илиана Захаријева, директор Дирекция „Инвестиционно проектиране и отчуждителни процедури“ допълни, че това ще служи и за етапна връзка, по време на строителството.

Инж. Дончо Атанасов уточни, че това се прави докато се завърши тунел „Железница“ и Лот 3.1 на АМ „Струма“.

Г-жа Мануела Милошева, директор на дирекция „Национален фонд“ към Министерство на финансите, попита колко общо са разрешенията за строеж, кога се очаква да приключи обектът и има ли закъснения към момента.

Инж. Иво Блажев отговори, че в момента има четири разрешения за строеж, като отбеляза, че първото е за около 6 км от първия участък на Лот 3.1, който е дължина 7 км, с няколко прекъсвания без разрешения за строеж. Второто е от началото на годината за първите 2 км и 600 м, който е част от втория подучастък с дължина 5 км и 600 м. Третото разрешение за строеж е за обект: „Реконструкция на електропровод 400 kV „Пирин“ при км 372+014 и четвъртото разрешение за строеж е на два участъка от км 360+950 до км 361+200, от км 361+540 до км 361+847 и Пътна връзка на пътен възел „Благоевград – юг“ – „Пътен възел - I-1(Е 79). За първия участък има издадени разрешения за строеж за около 6 км и 500 м, като остават 500 м, където е връзката на Лот 3.1 на АМ „Струма“ и Тунел „Железница“, които в момента се процедираат. За първия участък, като се изключат инженерни мрежи, има 6 км и 500 м директно трасе, а за втория участък има 2 км в началото, 3 км за ново проектиране и парцеларен план и 1 км, който в момента се процедира. Изпълнителят има известно забавяне, съгласно последната актуализирана технологично строителната програма, поради различни обжалвания на разрешенията за строеж и поради археологията. Инж. Иво Блажев изрази надежда ситуацията по отношение на археологическия обект да се изясни до края на м. юли.

Инж. Илиана Захаријева допълни по отношение на археологическия обект, че това са два месеца забавяне.

Инж. Дончо Атанасов, допълни, че всички археолози, са на мнение, че на този етап не се налага местене на автомагистралата, като има две структури с по-голяма експозиционна стойност, едната е гробница с площ 5 кв. м, а другата църква. Съществената част от археологическия обект е над магистралата, в дясно. От гледна точка на връзки и достъп към тези бъдещи археологически разкопки, такива има и те са подлез и общински път, който минава до магистралата. Тоест, тези две структури могат да бъдат преместени, но стои въпросът с това къде да бъдат изместени и кой ще плати

изместването. Това ще стане ясно след като комисията, която е назначена за оценка на историческата стойност на археологическия обект излезе с решение, което се одобри от министъра на културата. В този участък строителството е спряно и строителите не могат на сертифицират около 7 млн. лв., но каквото зависи от Агенцията ще бъде направено, за се освободи по-бързо трасето. Инж. Атанасов даде думата за въпроси по обект Лот 3.1 на АМ „Струма“. Такива липсваха от аудиторията.

Инж. Ивета Колева даде думата на инж. Валентин Илиев, ръководител на ЕУП на обект Лот 3.3 на АМ „Струма“ да представи напредъка на обекта, като допълни, че и за този обект ще бъде пуснато видео с кадри от строителството.

Инж. Валентин Илиев започна да представя обекта по кадрите от видеото, като уточни, че обектът започва с 600 м., за които се налага промяна в проекта, заради новото трасе на Лот 3.2 на АМ „Струма“. За този участък е изработен и одобрен ПУП, внесена е финансова обосновка в Министерство на финансите, като се чака нейното одобрение, за да бъде издадено решение на Министерски съвет, за започване на отчуждителната процедура за новите имоти, които се засягат. С промяната на първите 600 метра от автомагистралата е взето решение да се направи и временната връзка с път Е-79, ползвайки част от пътен възел на гр. Кресна, който трябва да се изгради при изграждането на Лот 3.2. Тоест към Лот 3.3 ще бъде направено кръговото кръстовище и връзки, които обслужват този участък на магистралата.

Инж. Илиев обясни, че строителните работи са в доста напреднала фаза, като поясни по моментните кадри на видеото, че има 10 км изпълнени с бирдер и около 15 км изпълнени битумизирана основа. Изградени са всички съоръжения, освен жп надлеза, като уточни, че мостовете над река Струма са напълно завършени. Поясни, че трябва да се направи износващ пласт, маркировка и да се монтира еластичната ограда. Инж. Илиев допълни, че първата площадка за отдых, която се вижда на видеото е с изградена инфраструктура – канализация, водопровод и санитарен възел.

Ръководителят на проекта уточни, че строителят строи с много добър темп и се очаква към края на м. октомври да бъде пуснато движението по автомагистралата. Също допълни, че дължината на лота е около 24 км, като от тези километри са изпълнени 10 км бирдер и около 15 км с битумизирана основа, а от циментовата стабилизация остава да се изпълнят още около 5,500 км. Но като се има предвид темпа на полагане, което е 400 метра на ден, в близките 15-16 дни ще приключи и циментовата стабилизация. Най-критичната точка на обекта е жп надлеза, тъй като там ригелите на единия откос са в непосредствена близост до жп линията и за да се изпълнят, се налага да се изгради стоманена конструкция над жп линията, която да служи за кофраж. Тази стоманена конструкция е вече изпълнена и е на място, като се чака разрешение от експертния съвет на Национална компания "Железопътна инфраструктура" (НКЖИ). Очаква се към края на м. август жп надлеза да бъде завършен.

Инж. Валентин Илиев допълни по отношение на физическия напредък на изпълнения обем СМР към края на м. юни 2018 г., че е 74 % от целия обект и по

отношение на финансовото изпълнение на договора, че са сертифицирани 66% от СМР, а са платени 58%, като до края на м. октомври остават да се изплатят около 100 млн. лв.

Инж. Дончо Атанасов уточни, че процедурата за избор на изпълнител за обществена поръчка с предмет: „Разрушаване на етапна връзка на път I-1 (E-79) при км 424+100 на АМ „Струма“ Лот 4 и превключване на движението към Лот 3.3 на АМ „Струма“ е приключила, чака се срока за обжалване. След което попита за развитието на връзката със село Ново Делчево.

Инж. Валентин Илиев отговори, че връзката е включена за процедиране заедно с ПУП-а за първите 600 метра на лота. Инж. Илиев даде думата за въпроси по обект Лот 3.3 на АМ „Струма“.

Г-н Симеон Ананиев, представител на асоциация „Клъстър зелен транспорт“ попита дали е предвиден регламента за мобилност, дали има повече места за тирове и съответно повече инфраструктура. Като изрази своите съмнения дали не трябва да се запознаем с този регламент, за да не са окаже, че автомагистралата не отговоря на изискванията, заложи в него. Инж. Дончо Атанасов попита какво точно се изисква в регламента. Г-н Ананиев отговори, че се започва от самата инфраструктура, като трябва да бъдат осигурени бани, възможност на шофьорите да спят, интернет услуги и други. Като допълни, че трябва да се запознаем с изискванията на този регламент и да се има предвид, че трафика към Р. Гърция е голям. Г-н Ананиев попита дали се предвижда да се изгради подобна инфраструктура на АМ „Струма“, а инж. Дончо Атанасов отговори, че са предвидени паркинги на гр. Бобошево с площ 140 декара с ток и вода и такива зони се обособяват и при гр. Симитли и гр. Кресна. Но липсва интерес за инвестиции, като попита г-жа Галина Василева, директор дирекция "Координация на проекти и програми" към МТИТС дали е запозната с изискванията на регламента.

Г-жа Галина Василева отговори, че на този етап в строителството са предвидени достатъчно такива зони, така че ако след влизането в сила на регламента той задължава да се направят такива зони, ще бъде даден период на изпълнение. Като допълни, че всичко това е предмет на частна инициатива.

Инж. Илиана Захаријева, поясни, че площадките са предвидени, ще бъдат осигурени ток и вода и се предлагат на общините и на частни инициативи, за да бъдат използвани по предназначение и поддържани.

Инж. Дончо Атанасов допълни, че до края на м. ноември 2018 г. Лот 3.3 на АМ „Струма“ ще бъде в експлоатация и даде думата за въпроси по обект Лот 3.3 на АМ „Струма“. Такива липсваха от аудиторията.

Инж. Ивета Колева представи на аудиторията напредъка на тунел „Железница“, част от АМ „Струма“ Лот 3.1 „Благодеевград – Крупник“, като уточни, че е в етап тръжни процедури, като тръжната процедура за строителството е в по-напреднал етап и се извършва оценяване на офертите. А тръжната процедура за строителен надзор е спряна поради обжалване и в момента се подновява, като срок за подаване на оферти ще бъде

м. юли. Инж. Ивета Колева даде думата за въпроси по тунел „Железница“ на АМ „Струма“.

Г-жа Мануела Милошева попита, кога се предвижда да приключи оценяването на офертите за строителството. Инж. Ивета Колева отговори, че се очаква началото на другата седмица да бъдат отворени ценовите оферти. И последващото развитие зависи от това дали ще бъде обжалван изборът на Изпълнител.

Инж. Дончо Атанасов представи на аудиторията развитието по процедурата по ОВОС за АМ „Струма“ Лот 3.2, „Крупник-Кресна“, като поясни, че е приключила и техническото задание е предадено в дирекция „Обществени поръчки и правно обслужване“, като усилено се подготвя обявяването на процедурата. Добави също, че мнението на всички, които са свързани с безопасността на движението, е тунелите да се правят по две тръби, с оглед на това, че поне две години движението в това направление ще бъде прехвърлено по новото източно платно и във връзка с огромния трафик, който на годишна база се увеличава с 10 – 15 %. В най-кратки срокове процедурата за избор на изпълнител ще бъде обявена, като Лот 3.2 на АМ „Струма“ ще бъде разделен на два Лота – 5 км тунели и 6 км виадукти, като допълни, че строителството на участъка е изключително трудно, поради релефа и екологичните норми, които трябва да се спазват. Инж. Дончо Атанасов изрази надежда да се работи паралелно с изграждането на източното платно и да се работи по съоръженията на съществуващото трасе, като само тунел „Кривият“ е невъзможно да бъде ремонтиран по време на движение. За съоръженията се разглеждат два варианта - да се усилят старите или да се изградят нови.

Г-жа Галина Василева попита дали има информация относно обжалвания в Брюксел от неправителствени организации. Инж. Дончо Атанасов отговори, че няма такива в момента. Пепа Молова допълни, че има подписка против изграждането на магистралата в Кресненското дефиле, със събрани подписи по електронен начин. Тя допълни, че е имало среща с директорите на националните съвети по опазване на природата в гр. Пловдив и там се е дискутирал въпросът дали е готова апликационната форма на лот 3.2 на АМ „Струма“.

Инж. Ивета Колева отговори, че се работи, има избран изпълнител и изрази надежда апликационната форма да бъде представена за одобрение в Европейската комисия /ЕК/ най-късно до месец септември. Инж. Дончо Атанасов разпореди да бъде готова възможно най-скоро и след което да се работи успоредно с Джаспърс и допълни, че колкото по-бързо бъде внесена в ЕК толкова по-добре за последващото развитие.

Г-н Мирослав Мазнев, представител на „Камарата на строителите в България“ каза, че не трябва да се забравя Бернската конвенция, тъй като тези сдружения обжалват пред комитета към Бернската конвенция и месец септември ще има изпълнително бюро, което ще определи заседание в края на годината, като ще се прецени дали ще бъде включена точката за АМ „Струма“. През този период е необходимо да бъде дадена ясна информация, като ще бъде от особено голямо значение ако апликационната форма бъде представена пред Европейската комисия. На миналото заседание на Бернската

конвенция са дискутирали, че ако бъдат спазени всички процедури, точката за АМ „Струма“ ще отпадне, като изрази надежда активността в тази насока да бъде по-голяма.

Инж. Дончо Атанасов отговори, че се има предвид и Бернската конвенция и се работи по апликационната форма на АМ „Струма“ Лот 3.2.

Г-н Мирослав Мазнев попита, кога ще бъде процедиран ПУП-а, като допълни, че строители са казали, че за да бъде изпълнен Лот 3.2 на АМ „Струма“ строителството трябва да започне март 2019 г. Очевидно това ще бъде трудно, защото процедирането на ПУП-а отнема доста време, парцеларните планове са доста трудни и процедурата е на инженеринг, което значи и проектирането да отнеме време с издаването на разрешенията за строеж.

Инж. Ася Чипева отговори, че изработването на ПУП-а е разрешено със заповед на Министъра на регионалното развитие и благоустройството от месец декември 2017 г. Парцеларният план, който е получен в резултат на конкурса за проект, се е наложило да бъде актуализиран по отношение на картната основа използвана за неговото изработване. От Агенция по геодезия, картография и кадастър имаме уверение, че землищата, през които преминава трасето на Лот 3.2 на АМ „Струма“, няма да влязат в кадастрална карта, защото влизането на тези землища в кадастрална карта води още до няколко процедури за АПИ преди одобряването, за което от своя страна е нужно още време. Към настоящия момент е възложено актуализиране на този парцеларен план, предоставени са актуалните данни на проектанта и в най-кратки срокове (края на м. юли) той ще предостави нов парцеларен план. Като след това ще се процедира по всички стъпки – обявяване в държавен вестник, изпращане на общините, съгласуване на засегнатите ведомства и т. н.

Г-н Мирослав Мазнев допълни, че строителите обират негатива от този процес. Поясни, че обектът е изключително сложен и строителите смятат, че за да има нормални строителни работи изграждането трябва да започне месец март 2019 г. Като помоли за подробен разчет – дата по дата за стъпките, които трябва да се предприемат за процедиране на парцеларния план, и допълни, че конкурсът е минал преди година. Г-н Мазнев попита, кога ще бъдат спазени сроковете, за да се стигне до това процедиране, като уточни, че без обжалване през всичките етапи няма как да мине парцеларният план.

Инж. Илиана Захаријева отговори, че този въпрос не трябва да бъде дискутиран само с АПИ, но и с всички други ведомства, които се засягат.

Инж. Дончо Атанасов допълни, че ще бъде предоставен точен график по процедирането на ПУП-а за Лот 3.2 на АМ „Струма“ на Камарата на строителите, като поясни, че ПУП-а няма да попречи на строителството на Лот 3.2, може да се обжалва процедурата за избор на изпълнител за строителството или други. Инж. Атанасов добави, че се опитва за се реши казуса с Решението за отчужденията на Конституционния съд, според което обжалването на отчуждителния акт спира

издаването на разрешенията за строеж. Недопустимо е да бъде спряно строителството на автомагистрала за милиони левове заради 3 кв м, например. По този начин ще се разрешат проблемите и с общините, с частните инвеститори и НКЖИ. В момента, чл. 60 на АПК позволява предварително изпълнение на административния акт и във всяко едно наше искане е мотивирана необходимост от предварително изпълнение, но то не се разрешава. Инж. Атанасов подчерта, че едни и същи експерти извършват тези тежки и продължителни процедури, и не само за Кресненското дефиле, но и за още 280 км магистрали.

Г-н Мирослав Мазнев добави, че може да се разчита на подкрепата и помощта на Камарата на строителите.

Инж. Ася Чипева изрази мнение по повод сроковете и че не може да се ангажира с тях, защото заповедта, която е била допусната за изработване на парцеларния план, в момента е също обект на обжалване от страна на арх. Димитър Димитров. Допълни, че той счита заповедта за незаконосъобразна и техническото задание за изработване на ПУП-а за зле разработено. Г-н Мирослав Мазнев отговори, че точно затова е изразил своето притеснение.

Инж. Дончо Атанасов допълни, че г-н Мазнев иска да получи някаква гаранция от страна на администрацията и каквото зависи от АПИ ще бъде направено, с подкрепата на Камарата на строителите, която сме получавали винаги, за което изрази своята благодарност.

Инж. Дончо Атанасов даде думата за въпроси, такива липсваха от аудиторията и закри заседанието.

Изготвил: Величка Линдарева

/Секретар на КНАМС/

10.07.2018 г.