



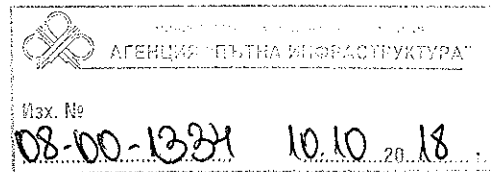
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО

Г-Н ПЕТЪР КИРОВ

КМЕТ НА ОБЩИНА ЕЛХОВО

ул. Търговска 13, гр.Елхово



ОТНОСНО: Технически проект за обект „Републикански път III-7008 Елхово-Скалица, мост над р.Тунджа при км 2+500“

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КИРОВ,

На основание чл. 4, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно намерение за обект „Републикански път III-7008 Елхово-Скалица, мост над р.Тунджа при км 2+500“:

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“,
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3
телефони за контакти: 02/9173 276; 0888 69 9109; факс 02/952 22 08
Email: a.d.yonchovski@api.bg
лице за контакти: инж. Ангел Йончовски

2. Резюме на инвестиционното предложение:

Съоръжението се намира над дере, с водоприемник река Тунджа, в урбанизираната територия на град Елхово.

Мостът е с дървена конструкция и е въведен в експлоатация през 1926 г., а през 1968 г. е реконструиран. Върхната конструкция е дървена, тип проста греда.

През 2012г е имало пропадане на настилната на част от платното с 20см. През декември месец 2014г. главните греди на съоръжението са били под вода след прииждането на река Тунджа.

В резултат конструкцията е с множество разрушения на дървото, надлъжни пукнатини напреднал стадий на загиване, разместени греди, пропадане на настилната, изтичане на трошено-каменна настилка Като цяло мостът е в лошо експлоатационно състояние и има опасност от срутване.

В момента преминаването се извършва по направен успоредно на съоръжението, временен път. Преминаването по моста е забранено.

В тази връзка от страна на АПИ, в качеството си на инвеститор за изграждане на ново съоръжение, е проведена открита процедура по ЗОП за избор на изпълнител за изготвяне на технически проект и строителство (инженеринг), въз основа на което е изготвен технически проект за обекта.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси:

Началото на обекта е при км 2+367 на около 35м след кръстовище с общински път. Края е при км 2+606.27, което на около 92м след съоръжението.

Строителните дейности ще бъдат в участъкът от км 2+367 до км 2+606.26.

Геометричната ос изцяло е съобразена със съществуващия път и новия габарит на съоръжението – Г9. Уширението на съществуващата настилка, до новия габарит, ще се направи в дясно по нарастване на километража, като се запазва левия ръб на настилката.

Проектното решение отговаря за скорост 50км/ч.

Проектирани са две циркулярни криви с радиуси $R_{1,2}=1000$ м и една циркулярна крива с две преходни $R_3=150$ м.

При така направената теоретична ос, цялата дължина на трасето е $L=239.26$ м.

Основният габарит е Г8,

Ленти за движение $2 \times 3.00=6.00$ м

банкети $2 \times 1.00=2.0$ м

Напречния наклон на настилката ще бъде двустранен 2.5% в права, в кривите едностранен 2.5% и 4.0%, според радиуса на кривата.

Нивелетата е проектирана по теоретичната ос, като се държи сметка и за нивото в ръбовете на настилката. Нивелетното решение на настилката осигурява правилна геометрична форма на пътната повърхност, добро отводняване, висока равност и възможно най-малко количество асфалтови смеси. Нивелетата е проектирана чрез прави и вертикални криви.

Тя е проектирана при спазване на Наредба № РД-02-20-2 за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.

Нивелетата е проектирана, така че да може да се обвърже съществуващият път с нивото на новото съоръжение.

Приложен е минимален надлъжен наклон 0.50%, който е допустим съгласно чл.75, , ал.(5), т.2 от Наредбата.

В надлъжния профил са допуснати следните елементи:

Минимален радиус на изпъкнала вертикална крива - 4797м

Минимален радиус на вдлъбната вертикална крива +4800м

Минимална дължина на вертикална крива - 60м / мин $0.6 \times V_{пр.}$

Отводняването на повърхностните води преди новото съоръжение се предвиждат бордюри 8/16/50. Във водослива при п.т.9 в дясно ще се изпълни бетонова улама.

Окопа в ляво след съоръжението ще се облицова с готови елементи ЕО-1.5-100(200) върху 10см пясъчна подложка с наклон от 0,5% и ще се заусти към дълбокия окоп при стопанския път при км 2+527

За съоръжението ще бъде инициизирана процедура по издаване на Разрешително за ползване на воден обект съгласно изискванията на Закона за водите.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

В част Ел в резултат на проведените измервания и изчисления при новата нивелетна кота на пътя се констатира, че разгледаното пресичане при км 2+521 отговаря на изискванията за минимални вертикални разстояния от най-ниския проводник до пътното платно, както и изискванията към стълбовете, ограничаващи междустълбието на

пресичането, а хоризонтални разстояния от основата на стълба до пътното платно не се нормират.

В проектът по част ВиК се предвижда реконструкция на съществуващият водопровод.

В проекта по част Телекомуникации е изработено проектно решение за изграждане на защитни мерки на съществуващ кабел собственост на „БТК“ ЕАД с цел предпазване от нарушаване целостта му.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно през време на строителството и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности.

При оптимизирането на нивелетата постигнато редуциране на изкопа е 3701м³. От своя страна насипът е 1951м³ по технически проект.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Техническият проект е изготвен изцяло по заданието за проектиране на АПИ.

Всички предвидени дейности попадат в обхвата на пътя.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Предвиденият участък преминава през землището на община Елхово (ЕКАТТЕ 27382).

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на Защитена зона Река Тунджа 2 BG0000195 по Директива за местообитанията, която припокрива защитена зона по Директива за птиците.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Замърсяване на околната среда и дискомфорт за населението няма да има.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Няма данни за обекти на културно наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Няма промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализирането на съоръжението ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани при реализирането на проекта включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

Всички необходими материали ще бъдат осигурявани от лицензирани бази за инертни материали, бетонови възли и доставчици на вода за технологични нужди.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на обекта, атмосферният въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и придвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 05 04 – Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*; 17 03 02 - Асфалтови смеси, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 02 01 – Дървесина; 17 04 05 - Чугун и стомана; 17 09 04 - смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“, 16 01 „Излезли от употреба превозни средства от различни видове транспорт (включително извънпътна техника) и отпадъци от разкомплектоване на излезли от употреба превозни средства и части от ремонт и поддръжка (с изключение на 13, 14, 16 06 и 16 08), 16 06 „Батерии и акумулатори“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Не се очаква да бъдат генерирани отпадъчни води. Излишни водни количества ще се образуват при валежи, но тяхното количество не може да бъде прогнозирано.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на участъка по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност от тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Разглежданото пътно съоръжение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля за Вашето становище, относно реализацията на инвестиционното предложение на Агенция „Пътна инфраструктура“, както и да уведомите местното население чрез приложената обява и/или по друг подходящ за Вас начин.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: 1. Ситуация на хартиен носител;

2. Обява

С УВАЖЕНИЕ,

**ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

