

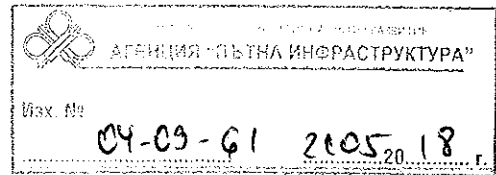
МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО

Г-Н НЕНО ДИМОВ

МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

ГР. СОФИЯ 1000, БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 22



ОТНОСНО: *Инвестиционно предложение за обект „Кръгово кръстовище “Долни Воден“ при км 23+020““*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМОВ,

За инвестиционно предложение „Път II-86 „Пловдив – Асеновград – Смолян“ от км 14+860 до км 24+819 – изграждане на второ пътно платно и реконструкция на комуникации и други ведомства“ е проведена процедура по преценяване необходимостта от оценка въздействието върху околната среда (ОВОС), в рамките на която е извършена ОС. Процедурата е приключила с постановено от директора на РИОСВ-Пловдив Решение ПВ-37-ПР/2012 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда, с характер „да не се извършва ОВОС“.

От страна на Агенция „Пътна инфраструктура“ в РИОСВ - Пловдив е внесено задание за изработване на проект за изменение на Подробен устройствен план – Парцеларен план във връзка с реализиране на Кръгово кръстовище на Път II – 86 „Пловдив – Асеновград“ при км 23+020 за кв. Долни Воден на гр. Асеновград.

РИОСВ-Пловдив изразява становище, че намерението за реализиране на горесцитираното кръгово кръстовище не е било предмет на цитираната процедура по ОВОС. Също така, в становището е казано, че за инвестиционното предложение за изграждане на кръгово кръстовище, което представлява изменение на инвестиционно предложение, за което е постановено Решение № ПВ- 37-ПР/2012 г., не е определяна необходимостта, съответно не е провеждана процедура по реда на Глава шеста, раздел трети от ЗООС.

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение за обект: „Кръгово кръстовище “Долни Воден“ при км 23+020““ с **Възложител:**

1. Агенция „Пътна инфраструктура“
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

Телефони за контакти: 02/952 19 93, 02/9173 295; факс: 02/952 14 84
лице за контакти: инж. Виктор Лебанов

2. Резюме на инвестиционното предложение:

Път II-86 „Пловдив – Асеновград“ е важна транспортна артерия, осигуряваща връзка между централна и южна България. Това е единственото направление към зимните ни курорти Пампорово и Чепеларе.

За трасето на път II-86 „Пловдив – Асеновград“ в участъка от км 14+860 до км 24+819 е налице одобрен със заповед № РД-02-15-3/16.01.2014 г. на Министъра на регионалното развитие /обн. в ДВ бр.9/31.01.2014 г./ подробен устройствен план – парцеларен план. При одобряване на цитирания парцеларен план през 2013 г., от страна на засегнатите общини са поставени искания за изграждане на пътен възел тип „Тромпет“ при приблизителен км 24+170 и изграждане на подлез на приблизителен км 22+980. В резултат на проведени работни срещи, през второто тримесечие на 2017 г. в АПИ се достигна до заключение, че реализирането на кръгово кръстовище на мястото на съществуващото отклонение за кв. Долни Воден, е по-доброто решение, вместо подлез и пътен възел.

За инвестиционно предложение „Път II-86 „Пловдив – Асеновград – Смолян“ от км 14+860 до км 24+819 – изграждане на второ пътно платно и реконструкция на комуникации и други ведомства“ е проведена процедура по преценяване необходимостта от оценка въздействието върху околната среда (ОВОС), в рамките на която е извършена ОС. Процедурата е приключила с постановено от директора на РИОСВ-Пловдив Решение ПВ-37-ПР/2012 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда, с характер „да не се извършва ОВОС“.

Съгласно становище на РИОСВ Пловдив, инвестиционно предложение Кръгово кръстовище „Долни Воден“ при км 23+020“ представлява изменение на инвестиционно предложение, за което е постановено Решение № ПВ- 37-ПР/2012 г.

Целта на инвестиционното предложение е да се осигури връзката Долни Воден – Пловдив и регламентирана възможност за смяна на посоката.

Кръговото кръстовище осигурява връзка със селскостопанския път, което ще осигури безконфликтно преминаване на селскостопанска техника от Долни и Горни Воден – запад до обработваемите земи – изток разделени от път II-86 ”Пловдив – Асеновград – Смолян”.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси:

Параметрите за кръгово кръстовище „Долни Воден“ отговарят за проектна скорост $V_{пр}=40\text{ км/ч}$.

При разработването на геометричното решение на кръговото кръстовище са използвани следните елементи:

2.1. Кръг

- радиуса на вътрешния диаметър е $R=50\text{ м}$
- ленти за движение с ширина $3 \times 4.00=12.00\text{ м}$, банкети 1.50.

2.2. Посока Пловдив – Кръг

- ленти за движение с габарит $2 \times 3.50=7.00\text{ м}$ и банкети 1.50м
- разделянето на потоците с движение (влизащи – излизащи) ще се извърши чрез зелен остров.

2.3 Посока Асеновград – Кръг

- ленти за движение с габарит $2 \times 3.50 = 7.00\text{м}$ и банкети 1.50м
- разделянето на потоците с движение (влизащи – излизащи) ще се извърши чрез зелен остров.

2.4 Посока Долни Воден – Кръг

- ленти за движение с габарит $1 \times 5.50 = 5.50\text{м}$ и банкети 1.50м
- разделянето на потоците с движение (влизащи – излизащи) ще се извърши чрез зелен остров

2.5 Посока ССП – Кръг

- ленти за движение - вход с габарит $1 \times 3.75 = 3.75\text{м}$ и банкети 1.50м
- ленти за движение - вход с габарит $1 \times 5.50 = 5.50\text{м}$ и банкети 1.50м
- разделянето на потоците с движение (влизащи – излизащи) ще се извърши чрез маркиран с боя остров
- за централния кръг са предвидени нови бетонови бордюри $18/35$, паважна ивица -1м и нови бетонови бордюри $8/16$.

Нивелетното решение за кръговото кръстовище и съответните му клонове е съобразено с нивелетното развитие на главния път.

Предвижда се пътна конструкция, съответстваща на изпълняващата се в момента съгласно проекта за удвояване на път II-86 "Пловдив – Асеновград - Смолян", като същата е както следва:

- Износващ пласт от сплитмастик $0/11\text{S}$ (SMA 12.5) с ПмБ $45/80-65$ - 4см $E=1300\text{Мра}$
- Асфалтова смес за долен пласт на покритието $0/20$ (АС 20 биндер) - 6см $E=1000\text{Мра}$
- Асфалтова смес за основен пласт на покритието тип "Ао" - 12см $E= 800\text{Мра}$
- Пътна основа от скален материал с подобрена зърнометрия $(0-63)\text{мм}$ за основен пласт, необработен със свързващо вещество - 38см $E= 450\text{Мра}$

Общо: 60 см

- Зона А от материали група "А-1-а"

- 50см $E= 45\text{Мра}$

На местата на връзката между стара и нова настилка се предвижда пукнатиноразсейваща геомрежа с полимерно покритие за армиране с якост на опън 100kN/m , съгласно EN ISO 10319.

Предвидени са ограничителни системи за пътища:

- За разделителна ивица – H1 W4 двустранно
- За банкети – N2 W4 .

3.3. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

Предвидени са канални мрежи за ТТ, ОК и ЕЛ кабели, както и резервни преминавания за бъдещо осветление.

1) Канална мрежа за БТК и МТЕЛ

В дясно на трасето на път II – 86 „Пловдив – Асеновград – Смолян“ в петата на насипа има съществуваща канална мрежа на БТК, която при изпълнение на кръговото кръстовище ще бъде засегната. Предвижда се реконструкция на тази канална мрежа, която представлява нова канална мрежа е обхвата на новото кръстовище. За обслужването на каналната мрежа са предвидени 9 бр. шахти, които също попадат в обхвата на новото кръстовище. В новопроектираната канална мрежа са заложени и тръби за кабелите на МТЕЛ.

Предвидената реконструкция попада изцяло в обхвата на пътя и не се налага необходимост от учредяване на ограничено право на ползване.

2) Резервно преминаване за нуждите на EVN

По настояване на EVN е предвидено изграждане на резервно преминаване поради бъдеща реализация на подземен Ел - провод в дясно на път II – 86 „Пловдив – Асеновград – Смолян“. За обслужване на преминаването са предвидени 7 бр. шахти.

Резервното преминаване попада изцяло в трайно засегнатата територия и няма нужда от нови площи за ограничено право на ползване.

3) Резервно преминаване за нуждите на БТК

По настояване на БТК е предвидено за изграждане резервно преминаване поради бъдеща реализация на оптична мрежа в ляво на път II – 86 „Пловдив – Асеновград – Смолян“. За обслужване на преминаването са предвидени 5 бр. шахти.

Трасето на резервното преминаване попада изцяло в трайно засегнатата територия и няма нужда от нови площи за ограничено право на ползване.

4) Резервно преминаване за нуждите на ВиК

По настояване на ВиК е предвидено за изграждане резервно преминаване под трасето на път II – 86 „Пловдив – Асеновград – Смолян“ при км 22+860 за бъдеща реализация на питеен водопровод. За обслужването му са предвидени входна и изходна шахти.

Трасето на резервното преминаване попада изцяло в трайно засегнатата територия и няма нужда от нови площи за ограничено право на ползване.

5) Резервни преминавания за улично осветление

За бъдеща реализация на улично осветление за кръговото кръстовище са предвидени за изграждане резервни преминавания и шахти за обслужване. Трасетата на резервните преминавания попадат под асфалта на клоновете на кръговото кръстовище, а шахтите за обслужване на резервните преминавания са разположени в банкетите им и зелените острови на кръговото кръстовище.

Резервното преминаване попада изцяло в трайно засегнатата територия и няма нужда от нови площи за ограничено право на ползване.

По задание на община Асеновград в момента се разработват идейни проекти за локални платна от двете страни (ляво/дясно) на път II-86 „Пловдив-Асеновград“, с които ще се осигури достъпа на всички имоти (поземлени и урбанизирани) до и от главното трасе.

3.4. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно през време на строителството и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности. Максималната дълбочината на изкопите ще бъде до 2,5 м.

3.5. Ползване на взрив:

Не се предвижда.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на

специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Изготвен е Парцеларен план за землищата на Долни Воден и Горни Воден, в който са отразени площите за отчуждаване необходими за изграждането на кръговото кръстовище, както и площите за въвеждане на ограничено ползване поради полагането на комуникации. В двете землища се засягат общо 18 имота с обща площ 202.611 дка, от които

- Земеделска територия 12 бр. поземлени имота с обща площ 76.453 дка
- Територия на транспорта 6 бр. имота с площ 126.158 дка

Трайно засегнатата площ общо в двете землища е 29.007 дка, а площта за промяна на предназначението е 9.348 дка. Площта за обезщетяване е 6.704 дка.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по изменение на издаденото разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Предвидените с настоящето инвестиционно предложение дейности ще бъдат извършвани в следните землища:

Землища на кв. Долни Воден (ЕКАТТЕ 99088) и кв. Горни Воден (ЕКАТТЕ 99087) община Асеновград.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

В близост е разположена защитена зона „Река Чая“ BG0000194 по Директива за местообитанията, която се допира до защитена зона по Директива за птиците.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Експлоатацията на разглежданите съоръжения не е свързана с негативни въздействия върху живеещото в близост население, освен в тежки аварийни ситуации.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Инвестиционното предложение не засяга обекти на културното наследство.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Инвестиционното предложение цели да се осигури връзката Долни Воден – Пловдив и регламентирана възможност за смяна на посоката.

Кръговото кръстовище осигурява връзка със селскостопански път, което ще осигури безконфликтно преминаване на селскостопанска техника от Долни и Горни Воден - запад до обработваемите земи – изток разделени от път II-86 ”Пловдив – Асеновград - Смолян”.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:



Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализирането на инвестиционното предложение ще се използват предимно готови строителни материали.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици.

Едновременното извършване на строителните работи по изграждане на основния обект има вероятност да доведе до кумулиране на въздействието от вредните емисии. Този кумулативен ефект се очаква да бъде незначителен, предвид неголемия обем строителни дейности.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на кръговото кръстовище, атмосферният въздух ще се замърсява основно от изгорелите газове от двигателите на преминаващите превозни средства, както и в шумово и вибрационно натоварване.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират единствено в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 05 04 – „Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*“.
- При полагане на асфалтовата настилка ще се образуват отпадъци, отнасящи се към група 17 03 „Асфалтови смеси, каменовъглен катран и съдържащи катран продукти“.
- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.
- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Отводняването на пътната настилка ще се осъществи чрез бетонови улеи или директно по откосите в зависимост от височината на насипа, в облицовани окопи. Отводняването на кръговото кръстовище е обвързано с отводняването на път II-86 "Пловдив – Асеновград - Смолян". Предвиден е тръбен водосток ф150, който се зауства в покрит отводнителен канал.

Централния кръгъл остров се отводнява посредством дренаж и чрез напречен отводнител ф50, който отвежда водата в облицования окоп.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

Реализацията на обекта и последващата експлоатация не са обвързани с използването на опасни химични вещества с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: 1. Ситуация на хартиен и ел. носител.
2. Уведомление до засегнатите общини/кметства
3. Електронен носител.

С уважение,

ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

