



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

ДО
Г-Н НЕНО ДИМОВ
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
ГР. СОФИЯ 1000, БУЛ. „МАРИЯ ЛУИЗА“ № 22

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"	
Изх. №	04-09-54 8052018 г.

ОТНОСНО: *Технически проект Основен ремонт и реконструкция на път II-11 „Козлодуй – Хърлец“ в участъка от км 83+700 до км 95+129,68*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИМОВ,

С Решение по оценка на въздействието върху околната среда № 7-7/2016 г. е одобрено осъществяването на инвестиционно предложение за обект „Изграждане на национално хранилище за погребване на ниско и средноактивни радиоактивни отпадъци – НХРАО“ – по технология за погребване на ниско и среднорadioактивни отпадъци (РАО) в многобариерно инженерно повърхностно хранилище траншеен тип. Възложител на инвестиционното намерение е Държавно предприятие „Радиоактивни отпадъци“ (ДП РАО).

В Доклада по Оценка на въздействието върху околната среда за цитираното по-горе инвестиционно намерение на ДП РАО е включен и обект: „Основен ремонт и реконструкция на път II-11 „Козлодуй – Хърлец“ в участъка от км 83+700 до км 95+129,68“.

Финансирането на инвестиционното предложение се осигурява от Държавно предприятие „Радиоактивни отпадъци“ по силата на Грантово споразумение 035 между Европейската банка за възстановяване и развитие (ЕВБР) и ДП РАО.

Технически проект за обект: „Рехабилитация на път за достъп за обект „Радиана“ – R – Проект 4F“ с инвеститор ДП „РАО“, е внесен от „Агромах“ ЕООД в РИОСВ Враца за съгласуване. От страна на РИОСВ Враца е изразено становище, че транспортната инфраструктура, свързана с реализирането на НХРАО в изпълнение на чл.82, ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, е разгледана и оценена по отношение на околната среда и здравето на хората, чрез проведената процедура по оценка въздействието върху околната среда с компетентен орган МОСВ, завършила с Решение по ОВОС № 7-7/2016 г. за одобряване на инвестиционно предложение „Изграждане на национално хранилище за погребване на ниско и средноактивни радиоактивни отпадъци – НХРАО“ – по технология за погребване на ниско и среднорadioактивни отпадъци (РАО) в многобариерно инженерно повърхностно хранилище траншеен тип. Също така е посочено, че РИОСВ - Враца не е компетентен орган за произнасяне по реда на екологичното законодателство по отношения на посочения обект.

В Доклада за оценка въздействието върху околната среда за инвестиционното предложение „Изграждане на национално хранилище за погребване на ниско и средноактивни радиоактивни отпадъци – НХРАО“ – по технология за погребване на ниско и среднорadioактивни отпадъци (РАО) в многобариерно инженерно повърхностно хранилище траншеен тип е предвидено следното:

(1). Рехабилитация на участък от 83+899 km до 89+000 km – околоръстен път на гр.

Козлодуй с дължина от 5,101 km. Този участък практически не е завършен и поради това не се използва. Участъкът е изграден до ниво настилка от трошен камък, като от km 84+257 до km 89+000 е положен и неплътен бетон.

(2). Рехабилитация на участък от km 89+000 до km 95+089.68 с дължина 6.090 km. Пътят е в експлоатация, но настилката е в лошо състояние.

При разработването на техническия проект с цел осигуряване на плавно ситуационно и нивелетно привързване към съществуващото трасе на път II-11 са предвидени участъци с дължини от 199 м (от км 83 + 700 до км 83 + 899) в началото и 40 м (км 95 +089.68 до км 95 +129.68) в края, в които ще се реализират само асфалтови работи.

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за инвестиционно предложение за обект: „Основен ремонт и реконструкция на път II-11 „Козлодуй – Хърлец“ в участъка от км 83+700 до км 95+129,68“ с **Възложители:**

1. Агенция „Пътна инфраструктура“
гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

и

2. Държавно предприятие „Радиоактивни отпадъци“
гр. София, бул. „Д-р Г. М. Димитров“ № 52 А, ет. 6

Телефони за контакти: 02/952 19 93, 02/9173 295; факс: 02/952 14 84
лице за контакти: инж. Виктор Лебанов

2. Резюме на инвестиционното предложение:

Във връзка с изграждането на Национално хранилище за радиоактивни отпадъци „Радиана“, ДП РАО е възложило изработването на технически проект основен ремонт и реконструкция на път II-11 „Козлодуй – Хърлец“ в участъка от км 83+700 до км 95+129,68, тъй като пътят ще се ползва за достъп до площадката.

Път II-11 има важно социално и икономическо значение за региона. Участъкът от км 83+700 до км 89+000 се явява околоръстен път на гр. Козлодуй, а участъка от км 89+000 до км 95+129,68 е връзка между гр. Козлодуй, АЕЦ Козлодуй и с. Хърлец. По цялата дължина на участъка от км 83+700 до км 83+895 и от км 84+027 до км 95+129,68 съществуващата асфалтова настилка е надхвърлила експлоатационния си срок. На повърхността има изразени мрежовидни пукнатини, единични пукнатини, надлъжни и множество напречни пукнатини, пукнатини до ръба, кръпки, ускорено износване и слягане на пътното покритие. Пътното платно се отводнява чрез надлъжния и напречния наклон, които отвеждат водата до съществуващите земни и облицовани окопи, които са затлачени и се завиряват. Надлъжните наклони на пътя в разглеждания участък са минимални и не създават добри предпоставки за отводняване на пътното платно

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова

техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси:

Проектното решение за основен ремонт на път II-11 в участъка от км 83+700 до км 95+129,68 е решено за проектна скорост от 80 км/ч извън населените места и 50 км/ч в населеното място – гр. Козлодуй. Нивелетата е проектирана чрез нивелетни прави и квадратни параболи, като е водена в остта на настилката при максимално запазване на съществуващите вертикални елементи. Всички вертикални елементи отговарят на проектната скорост. Запазва се изцяло съществуващия габарит на пътя както следва:

- От км 83+700 до км 86+179 – габарит Г10,5
 - Ленти за движение – 2x3.75м
 - Банкети – 2x1.50м
- От км 86+179 до км 87+570 – по регулационния план на гр. Козлодуй
 - Ленти за движение – 2x4.25м
 - Бордюор от ляво и банкет от дясно с ширина 1.50м
- От км 87+570 до км 95+129,68 – габарит Г10,5
 - Ленти за движение – 2x3.75м
 - Банкети – 2x1.50м

В участъците от км 83+700 до км 83+899 и от км 84+290 до км 95+129,68 основният ремонт/реконструкцията на пътната настилка ще се извърши по метода студено рециклиране, като е приета следната конструкция на пътната настилка:

- плътен асфалтобетон тип А полимодифициран битум 45/80-65 - 4см
- неплътен асфалтобетон с полмодифициран битум 25/55-55 - 8см
- дебелина на студено рециклирания пласт - 30 см

Обща дебелина на конструкцията - 42см

В участъка от км 83+899 до км 84+290 липсва съществуваща асфалтова настилка, като в този участък също ще се извърши студено рециклиране с циментова стабилизация с хидравлично свързващо вещество.

Проектната разработка предвижда да се извърши почистване на съществуващите банкети с дебелина 15 см и възстановяването им с 25см нефракциониран трошен камък и 10см - скален материал от подбран зърнометричен състав за банкети. Всички съществуващи бетонови бордюри 18/35 и 8/16 се демонтират и се подменят с нови.

В разглеждания пътен участък попадат 3 броя пътни кръстовища, както следва:

- при км 83+876 с ул. „Ломска“ – предвижда се нов шлюз за безконфликтно вливане от ул. Ломска към път II-11 с цел повишаване на безопасността на движението. Новият шлюз е изцяло в съществуващия обхват на път II-11 и не се налагат допълнителни мероприятия за отчуждаване. С цел хомогеност на трасето новият шлюз ще се изгради с конструкция по метода студено рециклиране.
- при км 89+009 - предвижда се изграждане на нов шлюз за вливане към път II-11 с цел повишаване на безопасността, отново изцяло в съществуващия обхват на пътя.
- при км 91+882 - за площадка Радиана - запазва се съществуващото положение.

Съществуващите малки съоръжения (водостоци) в по-голямата си част са в изключително добро експлоатационно състояние. Основните мерки предвидени в проектната разработка, с цел гарантиране устойчивостта на банкетите и откосите са - почистване на вток и отток и надграждане на челните им стенички. За осигуряване на отводняването в проекта е предвидена направата на нови 6 бр. тръбни водостоци, както и удължаване на водостока при км 83+860. Проектиран е нов тръбен водосток ϕ 100 при км 91+882 с цел недопускане на води от пътното платно към площадка „Радиана“.

Отводняването на пътната настилка ще се осъществява повърхностно посредством напречния и надлъжния наклон. Проектната разработка предвижда почистване и ремонт на съществуващите облицовани окопи, както и направа на нови облицовани окопи в участъците където има съществуващи земни. За участъка от км 91+882 до 93+271 не се допуска изливане на води към площадка Радиана, с оглед на което съществуващите водостоци ще бъдат запушени.

С цел улавяне на влагата в земното легло в проекта се предвижда изграждане на надлъжни дренажи от дренажни тръби PE ϕ 200 в ръбовете на настилка за участъци в който пътното платно е в изкоп, на ниво или в насип до 1м.

Съществуващите подпорни стени са в добро състояние, като за тях е предвидено възстановяване на бетоновото покритие и обмазване.

Проектната документация предвижда демонтаж на съществуващите стоманени предпазни огради и монтаж на нови ограничителни системи за пътища съобразени с изискванията на „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по РПМ“ – АПИ 2010 г. и БДС EN 1317, както следва:

- в участъците в насип над 1.5 м се предвижда ОСП за пътна част – N2W5.
- в участъците с криви с по-малки радиуси се предвижда поставянето на N2W4
- при съоръжения и подпорни стени се предвижда поставяне на N2W4

В разглеждания участък попада едно голямо съоръжение при км 89+317 – надлез L=16,50m над селскостопански път. Крилата са полу-завърнати със средна дължина от 6m. Проектния габарит на съоръжението е 8 m. ширина на настилка и два тротоарни блока с ширина 1,70 m.

Предвидените с проектната документация ремонтни работи са както следва:

- Отстраняване на съществуващите отводнителни;
- Разваляне на съществуващата асфалтобетонна настилка, циментова замазка и хидроизолация до ниво пътна плоча;
- Демонтаж на стоманени парапети;
- Демонтаж на стоманени предпазни огради;
- Демонтаж на съществуващи дилатационни фуги „закрит тип“;
- Разбиване на тротоарните блокове;
- Разбиване на съществуващи гард-баластови стени съгласно графичната част;
- Почистване на компроментирано бетоново покритие и корозирала армировка чрез водно бластиране с налягане min. 1000 bar;
- Обработка на почистените повърхности с подходящ свързващ грунд и защита на армировката от корозия, отговарящи на стандарт БДС EN 1504 и ТС;
- Всички открити бетонови повърхности се обработват съгласно принципите на БДС EN 1504-2 :
- Изграждане на нови тротоарни блокове с ширина 1,70 m;

- Монтаж на нови дилатационни фуги „закрит тип“;
- Монтаж на нови отводници Φ150;
- Монтаж на новата ограничителна система за автомобили с клас на задържа Н2 и зона на действие W4 без конзола по БДС EN 1317;
- Монтаж на нови пешеходни парапети с минимална височина на ръкохватката Н=110 см.;
- Полагане на изравнителен бетон С 30/37 за постигане равна повърхност за полагане на новата хидроизолация и оформящ проектния напречен наклон на настилната, армиран с мрежа В8 20/20 и шишове В 12 за връзка със съществуващата пътна плоча;
- Полагане на нова хидроизолация;
- Полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон с обща дебелина 10см
- Ремонт на локални повреди по устоите;
- Изграждане на нови гард баластови стени;
- Изграждане на нови преходни плочи.

3.3. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

Трасето на пътя се пресича от въздушни електропроводни линии (1бр. – 20 kV, 5бр. – 400 kV, 1бр. – 220 kV и 2бр. 110 kV), за които е извършена проверка на съществуващите вертикални и хоризонтални габарити и е констатирано, че не се налага реконструкция. Единствено за електропровод 20kV пресичащ трасето на път II-11 при км 89+290 е констатирано нарушение на височинният му габарит и е предвидена реконструкция на електропровода.

3.4. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

Въздействието върху земните недра ще се реализира основно през време на строителството и се изразява чрез земните работи, включващи изкопни дейности. Максималната дълбочината на изкопите ще бъде до 3.90м.

3.5. Ползване на взрив:

Не се предвижда.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение за основен ремонт и реконструкция на път II-11 „Козлодуй – Хърлец“ в участъка от км 83+700 до км 95+129,68 е свързано с одобреното за осъществяване с Решение по ОВОС на министъра на околната среда и водите № 7-7/2016 г. инвестиционно предложение за обект „Изграждане на национално хранилище за погребване на ниско и средноактивни радиоактивни отпадъци – НХРАО“ – по технология

за погребване на ниско и среднорadioактивни отпадъци (РАО) в многобариерно инженерно повърхностно хранилище траншеен тип, с възложител ДП РАО.

След приключване на всички изискващи се процедури, Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме действия по издаване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване и разрешаване на инвестиционното предложение е МРРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Предвидените с настоящето инвестиционно предложение дейности ще бъдат извършвани в следните землища:

Община Козлодуй (ЕКАТТЕ 37798), землище на с. Хърлец (ЕКАТТЕ 77548).

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Част от проекта попада в защитена зона BG0002009 „Златията“ за опазване на дивите птици.

В близост са разположени защитена зона BG 0000533 „Острови Козлодуй“, BG 0000614 „Река Огоста“ и BG 0000508 „Река Скът“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна.

Реализацията на инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Експлоатацията на разглежданите съоръжения не е свързана с негативни въздействия върху живеещото в близост население, освен в тежки аварийни ситуации.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

Предвид на това, че не се засягат нови площи въздействието няма да се различава от оцененото по време на процедурата за преценка.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Не се променя.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водоземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализирането на съоръженията не се изисква ползването на природни ресурси в първичен вид.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; РМ – прахови частици.

Едновременното извършване на строителните работи по изграждане на основния обект има вероятност да доведе до кумулиране на въздействието от вредните емисии. Този кумулативен ефект се очаква да бъде незначителен, предвид неговия обем строителни дейности.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

Експлоатацията на Път II-11 „Козлодуй - Хърлец“ не е свързана с отделяне на вредни вещества.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират единствено в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 05 04 – „Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03*“.

- В процеса на работа на строителните машини, при тяхната експлоатация, поддръжка или ремонти налагащи се при неизправност, има вероятност да се получат отпадъци отнесени към групи: 13 01 „Отпадъчни хидравлични масла“, 13 02 „Отработени моторни, смазочни и масла за зъбни предавки“ и 13 07 „Отпадъци от течни горива“.

- Строителните работници ще бъдат източник на отпадъци с код 20 03 01 „Смесени битови отпадъци“.

Организацията по извозването на отпадъците ще се осъществява от лицензирана фирма.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Реализацията и последващата експлоатация на разглеждания обект не са обвързани с генерирането на отпадъчни води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последиците от тях):

Реализацията на обекта и последващата експлоатация не са обвързани с използването на опасни химични вещества с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура“ трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: 1. Ситуация на хартиен и ел. носител.
2. Уведомление до засегнатите общини/кметства
3. Електронен носител.

С уважение,

ИНЖ. СВЕТОСЛАВ ГЛОСОВ
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

