

ТАРИФА за таксите, които се събират от Агенция "Пътна инфраструктура" (Загл. изм. - ДВ, бр. 102 от 22.12.2009 г., в сила от 01.01.2010 г.)

Обн. - ДВ, бр. 79 от 09.09.2008 г., в сила от 09.09.2008 г.; изм., бр. 101 от 25.11.2008 г., в сила от 25.11.2008 г.; изм., бр. 3 от 2009 г., в сила от 01.01.2009 г.; изм., бр. 100 от 15.12.2009 г., в сила от 15.12.2009 г.; изм., бр. 102 от 22.12.2009 г., в сила от 01.01.2010 г.; изм., бр. 82 от 19.10.2010 г.; изм., бр. 26 от 29.03.2011 г., в сила от 01.06.2011 г.; изм., бр. 94 от 30.11.2012 г., в сила от 10.12.2012 г.; изм., бр. 91 от 24.11.2015 г., в сила от 10.12.2015 г.; доп., бр. 32 от 21.04.2017 г., в сила от 21.04.2017 г.

Приета с ПМС № 219 от 05.09.2008 г.

Чл. 1. (Изм. - ДВ, бр. 101 от 2008 г., в сила от 25.11.2008 г.) За влизане в Република България или за транзитно преминаване по републиканските пътища на пътни превозни средства с регистрация в страни извън Европейския съюз и ползващи разрешително със заплащане на пътна такса се събират следните такси:

№ по ред	Видове пътни превозни средства	Евро
1.	Автобуси с повече от 8+1 места, включително мястото на водача	50,00
2.	Товарни автомобили с две оси	58,00
3.	Товарни автомобили (без или със ремаркета и полуремаркета) с три и повече оси	43,00

Чл. 2. (Изм. - ДВ, бр. 82 от 2010 г.) При преминаване по републиканските пътища на пътни превозни средства, превишаващи нормите за размери, определени в чл. 5 от Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и тежки пътни превозни средства (ДВ, бр. 65 от 2001 г.), се събират следните такси:

1. при превишаване на допустимата максимална широчина:

№ по ред	Превишаване на допустимата максимална широчина	Евро за 1 км
1.	от 0,01 до 0,50 м включително	0,18
2.	над 0,50 до 1,00 м включително	0,26

(Изм. - ДВ, бр. 82 от 2010

г.)

3.	над 1,00 до 1,50 м включително	0,41
4.	над 1,50 до 2,00 м включително	0,59
5.	над 2,00 до 2,50 м включително	0,77
6.	над 2,50 до 3,50 м включително	1,14
7.	над 3,50 м	1,14+1,00 за всеки започнат метър над 3,50 м

2. (изм. - ДВ, бр. 82 от 2010 г.) при превишаване на допустимата максимална височина:

№ по ред	Превишаване на допустимата максимална височина	Евро за 1 км
1.	от 0,01 до 0,15 м включително	0,04
2.	над 0,15 до 0,30 м включително	0,08
3.	над 0,30 до 0,50 м включително	0,25
4.	над 0,50 до 1,00 м включително	0,44
5.	над 1,00 м	0,44+1,8 за всеки започнат метър над 1,00 м

3. при превишаване на допустимата максимална дължина:

№ по ред	Превишаване на допустимата максимална дължина	Евро за 1 км
1.	от 0,01 до 1,00 м включително	0,08

2.	над 1,00 до 2,00 м включително	0,15
3.	над 2,00 до 3,00 м включително	0,33
4.	над 3,00 до 10,00 м включително	0,44
5.	над 10,00 до 15,00 м включително	0,81
6.	над 15,00 м	1,62

Чл. 3. При преминаване по републиканските пътища на пътни превозни средства, превишаващи допустимата максимална маса, определена в чл. 6 от Наредба № 11 от 2001 г., се събират следните такси:

№ по ред	Превишаване на допустимата максимална маса	Евро за 1 км
1.	от 0,10 до 5,00 т включително	0,25
2.	над 5,00 до 10,00 т включително	0,50
3.	над 10,00 до 20,00 т включително	0,83
4.	над 20,00 до 30,00 т включително	1,32
5.	над 30,00 до 40,00 т включително	2,05
6.	над 40,00 до 50,00 т включително	2,76
7.	над 50,00 до 60,00 т включително	3,68
8.	над 60,00 т	3,68 + 3,28 за всеки започнати 10 т над 60 т

Чл. 4. При преминаване по републиканските пътища на пътни превозни средства, превишаващи допустимото максимално натоварване на ос на пътните превозни средства, определени в чл. 7 от Наредба № 11 от 2001 г., се събират следните такси:

№ по ред	Превишаващи допустимото максимално натоварване на ос	Евро за 1 км
1.	от 0,10 до 0,50 т на ос	0,11
2.	от 0,50 до 1,00 т на ос	0,30
3.	от 1,00 до 1,50 т на ос	0,44
4.	от 1,50 до 2,00 т на ос	0,83

5.	от 2,00 до 3,00 т на ос	1,63
6.	от 3,00 до 4,00 т на ос	2,36
7.	над 4,00 т на ос	2,36+1,18 за всеки започнат тон над 4 т

Чл. 5. (1) Когато едно пътно превозно средство е едновременно тежко, претоварено на ос, извънгабаритно по отношение на широчината, височината или дължината, се събират такси отделно за всеки превишен показател.

(2) За ремаркета или полуремаркета с повече от 3 оси, предназначени само за превоз на тежки или извънгабаритни товари, се събират таксите по чл. 2 и 3 без таксите по чл. 4.

Чл. 6. (1) За определяне на специален маршрут за движение на тежки или извънгабаритни пътни превозни средства и издаване на справка за размера на дължимата пътна такса за движение по него се събира такса в размер 36 евро. Таксата се заплаща след подаване на заявлението за издаване на разрешително съгласно изискванията на Наредба № 11 от 2001 г. Администрацията, управляваща пътя, издава разрешително за движение в рамките на 5 работни дни или прави мотивиран отказ.

(2) Когато по искане на собственика на пътното превозно средство или на собственика на товара администрацията, управляваща пътя, издава разрешително за движение в рамките на 3 работни дни, се събира допълнителна такса в размер 36 евро, а в рамките на един работен ден-72 евро.

Чл. 7. (1) При извършване на измерване на осовите натоварвания и общото тегло на товарни автомобили в случаите, в които е установено превишаване на допустимите норми, определени в чл. 6 и 7 от Наредба № 11 от 2001 г., се събира такса в размер 5 евро.

(2) За извършване на измерване на осовите натоварвания и общото тегло на пътни превозни средства, когато е по искане на собствениците или лицата, които извършват превоза, се събира такса в размер 5 евро.

Чл. 8. (Изм. изцяло - ДВ, бр. 3 от 2009 г., в сила от 01.01.2009 г.; изм., бр. 26 от 2011 г., в сила от 01.06.2011 г.) За преминаване на пътни превозни средства по моста на р. Дунав в посока Русе-Гюргево се събират следните такси:

№ по ред	Видове пътни превозни средства	Евро
1	2	3
1.	Превозни средства за превоз на пътници с до 8+1 места за сядане, включително мястото на шофьора (леки автомобили) Товарни автомобили с общо максимална допустима маса (ОМДМ), по-малка или равна на 3,5 т.	2,00

	включително на ремаркетото	6,00
2.	Товарни автомобили с ОМДМ, по-голяма от 3,5 т и по-малка от 7,5 т. Превозни средства за превоз на пътници с повече от 9 и с максимум 23 места за сядане, включително мястото на шофьора	12,00
3.	Товарни автомобили с ОМДМ, по-голяма или равна на 7,5 т и под 12 т	18,00
4.	Товарни автомобили с ОМДМ, по-голяма или равна на 12 т и с максимум 3 оси. Превозни средства за превоз на пътници с повече от 23 места за сядане, включително мястото на шофьора	25,00
5.	Товарни автомобили с ОМДМ, по-голяма от 12 т и с минимум 4 оси	37,00

Чл. 9. (Отм. - ДВ, бр. 100 от 15.12.2009 г., в сила от 15.12.2009 г.).

Чл. 10. (Изм. - ДВ, бр. 100 от 15.12.2009 г., в сила от 15.12.2009 г.) Таксите по чл. 1- 8 се заплащат от водачите на пътни превозни средства с чуждестранна регистрация.

Чл. 11. (Изм. - ДВ, бр. 82 от 2010 г.) При преминаване по републиканските пътища на пътни превозни средства, превишаващи нормите за размери, определени в чл. 5 от Наредба № 11 от 2001 г., се събират следните такси:

при превишаване на допустимата максимална широчина:

№ по ред	Превишаване на допустимата максимална широчина	Лева за 1 км
1.	от 0,01 до 0,50 м включително	0,35
2.	над 0,50 до 1,00 м включително	0,51
3.	над 1,00 до 1,50 м включително	0,80
4.	над 1,50 до 2,00 м включително	1,15
5.	над 2,00 до 2,50 м включително	1,51
6.	над 2,50 до 3,50 м включително	2,23
7.	над 3,50 м	2,23+1,96
		за всеки започнат метър над 3,50 м

2. при превишаване на допустимата максимална височина:

№	Превишаване на допустимата максимална	Лв. за
---	---------------------------------------	--------

по	височина	1 км
ред		
1.	от 0,01 до 0,15 м включително	0,08
2.	над 0,15 до 0,30 м включително	0,15
3.	над 0,30 до 0,50 м включително	0,50
4.	над 0,50 до 1,00 м включително	0,86
5.	над 1,00 м	0,86+3,52

за всеки
започнат
метър
над 1,00
м

3. при превишаване на допустимата максимална дължина:

№	Превишаване на допустимата максимална дължина	Лв. за 1 км
ред		
1.	от 0,01 до 1,00 м включително	0,15
2.	над 1,00 до 2,00 м включително	0,30
3.	над 2,00 до 3,00 м включително	0,65
4.	над 3,00 до 10,00 м включително	0,86
5.	над 10,00 до 15,00 м включително	1,58
6.	над 15,00 м	3,17

Чл. 12. При преминаване по републиканските пътища на пътни превозни средства, превишаващи допустимата максимална маса, определена в чл. 6 от Наредба № 11 от 2001 г., се събират следните такси:

№	Превишаване на допустимата максимална маса	Лева за 1 км
ред		
1	2	3
1.	от 0,10 до 5,00 т включително	0,49
2.	над 5,00 до 10,00 т включително	0,98
3.	над 10,00 до 20,00 т включително	1,62
4.	над 20,00 до 30,00 т включително	2,58
5.	над 30,00 до 40,00 т включително	4,00

6.	над 40,00 до 50,00 т включително	5,40
7.	над 50,00 до 60,00 т включително	7,20
8.	над 60,00 т	7,20 + 6,42
		за всеки започнати 10 т
		над 60 т

Чл. 13. При преминаване по републиканските пътища на пътни превозни средства, превишаващи допустимото максимално натоварване на ос на пътните превозни средства, определени в чл. 7 от Наредба № 11 от 2001 г., се събират следните такси:

№ по ред	Превишаващи допустимото максимално натоварване на ос	Лева за 1 км
1.	от 0,10 до 0,50 т на ос	0,22
2.	над 0,50 до 1,00 т на ос	0,59
3.	над 1,00 до 1,50 т на ос	0,86
4.	над 1,50 до 2,00 т на ос	1,62
5.	над 2,00 до 3,00 т на ос	3,19
6.	над 3,00 до 4,00 т на ос	4,62
7.	над 4,00 т на ос	4,62+2,31 за всеки започнат тон над 4 т

Чл. 14. (1) Когато едно пътно превозно средство е едновременно тежко, претоварено на ос, извънгабаритно по отношение на широчината, височината или дължината, таксите се събират отделно за всеки превишен показател.

(2) За ремаркета или полуремаркета с повече от три оси, предназначени само за превоз на тежки или извънгабаритни товари, се събират таксите по чл. 11 и 12 без таксите по чл. 13.

Чл. 15. (Изм. изцяло - ДВ, бр. 3 от 2009 г., в сила от 01.01.2009 г.; изм., бр. 26 от 2011 г., в сила от 01.06.2011 г.) За преминаване на моста на р. Дунав в посока Русе-Гюргево се събират следните такси:

№ по ред	Видове пътни превозни средства	Лева
1	2	3
1.	Превозни средства за превоз на пътници с до 8+1 места за сядане, включително мястото на шофьора (леки автомобили)	4,00
	Товарни автомобили с общо максимална допустима маса (ОМДМ), по-малка или равна на 3,5 т, включително на ремаркетото	12,00

2.	Товарни автомобили с ОМДМ, по-голяма от 3,5 т и по-малка от 7,5 т. Превозни средства за превоз на пътници с повече от 9 и с максимум 23 места за сядане, включително мястото на шофьора	23,00
1	2	3
3.	Товарни автомобили с ОМДМ, по-голяма или равна на 7,5 т и под 12 т	35,00
4.	Товарни автомобили с ОМДМ, по-голяма или равна на 12 т и с максимум 3 оси. Превозни средства за превоз на пътници с повече от 23 места за сядане, включително мястото на шофьора	49,00
5.	Товарни автомобили с ОМДМ, по-голяма от 12 т и с минимум 4 оси	72,00
"		

Чл. 16. (Доп. - ДВ, бр. 32 от 2017 г., в сила от 21.04.2017 г.) (1) За определяне на специален маршрут за движение на тежки или извънгабаритни пътни превозни средства и издаване на справка за размера на дължимата пътна такса за движение по него се събира такса в размер 70 лв. Таксата се заплаща след подаване на заявлението за издаване на разрешително съгласно изискванията на Наредба № 11 от 2001 г. Администрацията, управляваща пътя, издава разрешително за движение в рамките на 5 работни дни или прави мотивиран отказ.

(2) Когато по искане на собственика на пътното превозно средство или на собственика на товара администрацията, управляваща пътя, издава разрешително за движение в рамките на 3 работни дни, се събира допълнителна такса в размер 70 лв., а в рамките на един работен ден-140 лв.

(3) (Нова - ДВ, бр. 32 от 2017 г., в сила от 21.04.2017 г.) За движение на колесни трактори, тракторни ремаркета и друга колесна самоходна техника за земеделското стопанство, регистрирана за работа съгласно Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника, за които се издава едногодишно разрешително по чл. 8, ал. 3 от Наредба № 11 от 2001 г., след подаване на заявлението за издаване на разрешително и таксата по ал. 1 и 2, се събират следните годишни такси:

№ по ред	Превишаване на допустимата максимална широчина	Лв.
1.	от 2,55 м до 3,50 м включително	30
2.	над 3,50 м до 4,50 м включително	100

Чл. 17. (1) При извършване на измерване на осовите натоварвания и общото тегло на товарните автомобили в случаите, в които е установено превишаване на допустимите норми, определени в чл. 6 и 7 от Наредба № 11 от 2001 г., се събира такса в размер 10 лв.

(2) За извършване на измерване на осовите натоварвания и общото тегло на пътни превозни средства, когато е по искане на собствениците или лицата, които извършват превоза, се събира такса в размер 10 лв.

Чл. 18. (Отм. - ДВ, бр. 100 от 2009 г., в сила от 15.12.2009 г.).

Чл. 19. (Изм. - ДВ, бр. 100 от 15.12.2009 г., в сила от 15.12.2009 г.) Таксите по чл. 11-17 се заплащат от водачите на пътни превозни средства с българска регистрация.

Чл. 20. (1) За съгласуване на проекти и издаване на разрешения се събират следните такси:

№ по ред	Вид услуга	Лева
1.	За издаване на разрешение за изграждане на рекламни съоръжения	100
2.	За съгласуване на проекти за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътищата и улиците	60
3.	За съгласуване на комуникационно-транспортни планове и на проекти, които изискват допълнителни мерки за безопасност на движението по републиканските пътища	200
4.	За изготвяне на становище	40

(2) За издаване на разрешение за изграждане се събират следните такси:

№ по ред	Видове крайпътни обслужващи обекти	Брой услуги	Вид на услугите	Лева
1.	Преместваем обект	1	кафе-закуски търговия	60
2.	Единичен обект	1	бензиностанция газостанция автосервиз автомивка охраняем хранене търговия	и/или паркинг 100
3.	Комплекс от два обекта	2	бензиностанция газостанция автосервиз автомивка охраняем хранене търговия спане с хранене	и/или паркинг 140

4. Комплекс от 3 и повече от 3 обекта	бензиностанция газостанция автосервиз автомивка охраняем хранене търговия спане	и/или паркинг	180
--	--	------------------------------	-----

(3) Таксите по ал. 1 и 2 се намаляват с 50 на сто при повторно внасяне за съгласуване след отстраняване на несъответствията, установени при първоначалното разглеждане.

Чл. 21. (1) За съгласуване на проект и издаване на разрешение за специално ползване на пътя чрез изграждане и ремонт на подземни и надземни линейни или отделно стоящи съоръжения и за тяхната експлоатация се събира еднократна такса, както следва:

№ по ред	Специално ползване чрез	Клас на пътя			
		АМ	I клас	II клас	III клас
1.	Новоизградени подземни и надземни линейни съоръжения в обхвата на пътя	2000 лв./км	1300 лв./км	1200 лв./км	1100 лв./км
2.	Новоизградени отделно стоящи съоръжения в обхвата на пътя:				
2.1.	до 5 кв. м	1000 лв./бр.	500 лв./бр.	350 лв./бр.	220 лв./бр.
2.2.	над 5 кв. м	1500 лв./бр.	800 лв./бр.	500 лв./бр.	280 лв./бр.
3.	Пресичане на път с прокопаване	X	500 лв.	400 лв.	300 лв.
4.	Пресичане на път с хоризонтален сондаж	100 лв.	80 лв.	60 лв.	50 лв.
5.	Пресичане на път от надземни проводи и съоръжения	80 лв.	60 лв.	40 лв.	30 лв.
6.	Реконструкция на подземни или надземни проводи и съоръжения в обхвата на пътя	85 лв./км	30 лв./км	25 лв./км	20 лв./км

(2) За издаване на разрешение за специално ползване на пътя чрез временно ползване на части от пътното платно и на земи в обхвата на пътя при провеждане на автомобилни ралита, състезания и други масови мероприятия; за извършване на строителни, монтажни и ремонтни работи при изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях; за направа на пътни връзки към съседни имоти и земеделски земи; за изграждане на рекламни съоръжения; за прокарване и ремонт на подземни и надземни проводи и съоръжения се събират следните такси:

№ по ред	Специално ползване чрез	Клас на пътя			
		АМ	I клас	II клас	III клас

1. Прекъсване или спиране на движението	800 лв./час	300 лв./час	250 лв./час	200 лв./час
2. Отклоняване на движението по временни маршрути, удължаващи пътя над 5000 м	500 лв./ден	200 лв./ден	175 лв./ден	100 лв./ден
3. Ограничения на движението и/или отклоняване по временни маршрути, удължаващи пътя до 5000 м	100 лв./ден	40 лв./ден	35 лв./ден	30 лв./ден

(3) Когато разрешението се издава за пътища с различни класове, събира се таксата за най-високия клас път.

Чл. 22. (1) За специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него в обхвата на пътя и обслужващите зони се събират следните годишни такси:

№ по ред	Вид крайпътни обслужващи обекти/комплекси	Клас на пътя			
		АМ (лв.)	I клас (лв.)	II клас (лв.)	III клас (лв.)
1.	Бензиностанция и/или газостанция до 2 колонки включително	3000	2500	2000	1500
2.	Както т. 1 с допълнителна дейност търговия в приемната сграда на бензиностанцията или газостанцията	4000	3000	2250	1650
3.	Бензиностанция и/или газостанция до 4 колонки включително	4500	3750	3000	1750
4.	Както т. 3 с допълнителна дейност търговия в приемната сграда на бензиностанцията или газостанцията	5500	4250	3250	1900
5.	Бензиностанция и/или газостанция с 5 и повече колонки	6000	5000	4000	2000

№ по ред	Вид крайпътни обслужващи обекти/комплекси	Клас на пътя			
		АМ (лв.)	I клас (лв.)	II клас (лв.)	III клас (лв.)
6.	Както т. 5 с допълнителна дейност търговия в приемната сграда на бензиностанцията или газостанцията	7000	5500	4250	2150
7.	Преместваем обект до 10 кв. м търговска площ	800	400	150	75
8.	Преместваем обект от 10 до 20 кв. м включително търговска площ	1200	800	300	150
9.	Преместваем обект от 20 до 40 кв. м включително търговска площ	1600	1000	400	200
10.	Преместваем обект над 40 кв. м търговска площ	1800	1200	600	300
11.	Единичен обект без бензиностанция или газостанция до 50 кв. м търговска площ	1800	1200	600	300
12.	Единичен обект без бензиностанция или газостанция от 50 до 200 кв. м включително търговска площ	3600	2400	1200	600
13.	Единичен обект без бензиностанция или газостанция над 200 кв. м търговска площ	5400	3600	1800	900
14.	Комплекс от два обекта без бензиностанция или газостанция	4800	3200	1600	800

№ по ред	Вид крайпътни обслужващи обекти/комплекси	Клас на пътя			
		АМ (лв.)	I клас (лв.)	II клас (лв.)	III клас (лв.)
15.	Комплекс с 3 и повече от 3 обекта без бензиностанция или газостанция	7200	4800	2400	1200
16.	Обект за автосервизно обслужване	2500	2000	1500	500

(2) Годишните такси по ал. 1 се сумират при съчетаване експлоатацията на бензиностанция или газостанция и извършването на други видове услуги, чиято класификация е посочена в чл. 20, ал. 2.

(3) Таксите за специално ползване на пътя чрез експлоатация на търговски крайпътен обект и пътни връзки към него се дължат от всяко лице по чл. 5, ал. 1 от Наредбата за специално ползване на пътищата, приета с Постановление № 179 на Министерския съвет от 2001 г. (ДВ, бр. 62 от 2001 г.), независимо от това колко обекта са обслужвани от обща пътна връзка със или без разделителен остров.

(4) За специално ползване на пътя чрез експлоатация на рекламното съоръжение в обхвата на пътя и обслужващите зони се събират следните годишни такси:

№ по ред	Площ на рекламното съоръжение (кв. м)	Клас на пътя			
		АМ (лв.)	I клас (лв.)	II клас (лв.)	III клас (лв.)
1.	до 2 включително	1000	400	250	160
2.	над 2 до 4 включително	1000	400	300	200
3.	над 4 до 6 включително	1000	500	350	220
4.	над 6 до 8 включително	1200	600	400	240
5.	над 8 до 12 включително	1300	700	450	260
6.	над 12 до 20 включително	1500	800	500	280
7.	над 20	1900	1200	800	360

Чл. 23. (1) Таксите по чл. 21 и 22 се изплащат на равни тримесечни вноски до 10-о число на текущото тримесечие.

(2) Таксите по ал. 1 се намаляват с 5 на сто, при условие че се изплатят изцяло до 31 март на съответната година.

(3) В случаите, когато поради строително-ремонтни работи обектът или рекламното съоръжение не се експлоатира, това се установява с констативен протокол по искане на заинтересуваното лице от администрацията, управляваща пътя, и таксата се начислява само за времето, през което обектът или рекламното съоръжение е в експлоатация.

Чл. 24. За изготвяне и издаване на удостоверения и други документи се събират следните такси:

№ по ред	Вид документ	Лева
----------	--------------	------

ред

1. Удостоверение за регистрация за извършване на пътна помощ и за километрично разстояние между населени места — за всяко километрично разстояние 15
2. Удостоверение за техническа характеристика на републиканската пътна мрежа — за всеки показател 10
3. Заверени ксерокопия на документи 1 лв./стр.

Чл. 25. (Изм. - ДВ, бр. 102 от 2009 г., в сила от 01.01.2010 г.; изм., бр. 94 от 2012 г., в сила от 10.12.2012 г.; изм., бр. 91 от 2015 г., в сила от 10.12.2015 г.) За ползване на пътната инфраструктура от пътни превозни средства (ППС) с българска регистрация се заплащат винетни такси, даващи право на едно ППС да използва за определен срок републиканските пътища, както следва:

	Категория 1		Категория 2	
	Евро 0, I, II	Евро III, IV, V, EEV и по-висока	Евро 0, I, II	IV, V, EEV
	Цени на винетна такса в левове			
Дневна	21	21	21	
Седмична	87	67	53	
Месечна	174	134	105	
Годишна	1 743	1 340	1 050	

Чл. 26. (Изм. - ДВ, бр. 102 от 2009 г., в сила от 01.01.2010 г.; изм., бр. 94 от 2012 г., в сила от 10.12.2012 г.; изм., бр. 91 от 2015 г., в сила от 10.12.2015 г.) За ползване на пътната инфраструктура от ППС с чуждестранна регистрация се заплащат винетни такси, даващи право на едно ППС да използва за определен срок републиканските пътища, както следва:

	Категория 1		Категория 2	
	Евро 0, I, II	Евро III, IV, V, EEV и по-висока	Евро 0, I, II	Евро IV, V, EEV
	Цени на винетна такса в евро			
Дневна	11	11	11	
Седмична	45	34	27	
Месечна	89	69	54	
Годишна	891	685	537	

Допълнителна разпоредба

Параграф единствен. По смисъла на тарифата:

1. Категориите ППС, дължащи винетна такса за ползване на пътната инфраструктура, са:

Категория 1-ППС, предназначени за превоз на товари, с две и повече оси, състав от пътни превозни средства, както и специализираните строителни машини, автокрановете, специализираните ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари и други специални автомобили, без тролейбусите; колесните трактори и другите самоходни машини, когато се регистрират за движение по пътищата; специализираните пътни превозни средства и строителни машини, които по принцип са

предназначени за движение извън републиканските пътища, включително руднични и кариерни превозни средства, за времето, когато ползват републиканските пътища за придвижване на собствен ход, при условие че отговарят на техническите изисквания и на условията за безопасност на движението-всички с две и повече оси, които имат технически допустима максимална маса 12 или повече тона.

Категория 2-ППС, предназначени за превоз на пътници, с повече от 8 места за сядане, без мястото на водача, и пътни превозни средства, предназначени за превоз на товари, с две оси, както и специализираните строителни машини, автокрановете, специализираните ремаркета за превоз на тежки или извънгабаритни товари и други специални автомобили, без тролейбусите; колесните трактори и другите самоходни машини, когато се регистрират за движение по пътищата; специализираните пътни превозни средства и строителни машини, които по принцип са предназначени за движение извън републиканските пътища, включително руднични и кариерни превозни средства, за времето, когато ползват републиканските пътища за придвижване на собствен ход, при условие че отговарят на техническите изисквания и на условията за безопасност на движението-всички с две оси, и/или които имат максимално допустима маса, по-малка от 12 тона.

Категория 3-ППС, предназначени за превоз на пътници, с не повече от 8 места за сядане, моторните превозни средства, предназначени за превоз на товари, и/или моторните превозни средства, предназначени за превоз на пътници и товари, с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 тона, както и моторните превозни средства от тази група с повишена проходимост.

2. "Търговска площ" е реално използваната площ за търговска дейност, в т.ч. площта за консумация, без складове, кухни, обслужващи и сервизни помещения.