

МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО

Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства (обн., ДВ, бр. 65 от 2001 г.; изм. и доп., бр. 67 от 2007 г., бр. 19 от 2010 г., бр. 7 от 2011 г., бр. 97 от 2016 г., бр. 62 от 2017 г.)

§ 1. В чл. 5 ал. 13 се изменя така:

„(13) Максималните дължини, определени в ал. 1, т. 3, когато е приложимо съгласно член 9а, алинея 1 от Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите маси в международния трафик (ОВ, L 235, 17.9.1996 г., стр. 59) и максималното разстояние, определено в ал. 2, могат да бъдат превишени с 15 cm за превозни средства или комбинации от превозни средства, превозващи 45-футови контейнери или 45-футови сменяеми каросерии, празни или натоварени, при условие че автомобилното транспортиране на въпросния контейнер или на сменяема каросерия представлява част от интермодална транспортна операция.“

§ 2. В чл. 8 се правят следните изменения:

1. Алинея 2 се изменя така:

„(2) Извънгабаритните и/или тежки ППС могат да се движат с разрешително за преминаване по пътищата, отворени за обществено ползване, издадено от администрацията, управляваща пътя. След издаване на разрешителното собствениците на извънгабаритни и/или тежки ППС или лицата, които извършват превозите, съгласуват със съответната служба за контрол при Министерството на вътрешните работи (МВР) движението на извънгабаритното или тежкото пътно превозно средство, като съгласуването се извършва върху разрешителното.“

2. Алинея 3 се изменя така:

„(3) Колесни трактори, тракторни ремаркета и друга колесна самоходна техника за земеделското стопанство, регистрирана за работа съгласно Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника, могат да се движат и с едногодишно разрешително за преминаване по пътищата, отворени за обществено ползване, валидно за посочената в заявлението по чл. 15, ал. 3 област и граничещите с нея области, издадено от администрацията, управляваща пътя. След издаване на едногодишното разрешително собствениците на колесни трактори, тракторни ремаркета и друга колесна самоходна техника за земеделското стопанство или лицата, които извършват превозите, съгласуват със съответната служба за контрол при МВР движението на превозните средства, като съгласуването се извършва върху разрешителното. Разрешителното не важи за автомагистралите и скоростните пътища, както и за пътищата от първи, втори и трети клас, включени в приложение № 6.“

§ 3. В чл. 10, ал. 2, т. 1 и 2 думите „Наредба № I-45 от 2000 г. за регистрацията, отчета, пускането в движение и спирането от движение на моторните превозни средства и на ремаркетата, теглени от тях“ се заменят с „Наредба № I-45 от 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства“.

§ 4. В чл. 14, ал. 2 се правят следните изменения:

1. В т. 1:

а) буква „а“ се изменя така:

„а) от Агенция „Пътна инфраструктура“ – за движение на територията на повече от две съседни областни пътни управления (ОПУ); собствениците на извънгабаритни и/или тежки ППС или лицата, които извършват превозите, съгласуват със съответната служба за контрол при Министерството на вътрешните работи (МВР) движението на извънгабаритното или тежкото пътно превозно средство, като съгласуването се извършва върху разрешителното;“

б) буква „б“ се изменя така:

„б) от областните пътни управления – за движение на територията на едно или две съседни ОПУ; разрешителното се издава от областното пътно управление, от чиято територия тръгва извънгабаритното ППС; собствениците на извънгабаритни и/или тежки ППС или лицата, които извършват превозите, съгласуват със съответната служба за контрол при Министерството на вътрешните работи (МВР) движението на извънгабаритното или тежкото пътно превозно средство, като съгласуването се извършва върху разрешителното;“.

2. Точка 2 се изменя така:

„2. за движение по местни пътища – от собственика на пътя; собствениците на извънгабаритни и/или тежки ППС или лицата, които извършват превозите, съгласуват със съответната служба за контрол при МВР движението на извънгабаритното или тежкото пътно превозно средство, като съгласуването се извършва върху разрешителното;“.

3. Точка 3 се изменя така:

„3. за движение само по пътища в населените места – от общината; собствениците на извънгабаритни и/или тежки ППС или лицата, които извършват превозите, съгласуват със съответната служба за контрол при МВР движението на извънгабаритното или тежкото пътно превозно средство, като съгласуването се извършва върху разрешителното;“.

4. Точка 4 се отменя.

§ 5. В чл. 15, ал. 3 се създава изречение второ: „Заявлението може да бъде подадено и чрез лицензиран пощенски оператор.“

§ 6. Член 16 се изменя така:

„Чл. 16. Когато извънгабаритните ППС имат обща маса, по-голяма от 100 t, или габарити, по-големи от: широчина – 4,50 m, или дължина – 30,00 m, собствениците на ППС или лицата, които извършват превоза, разработват график за движението на извънгабаритното или тежкото пътно превозно средство, който съгласуват със съответната служба за контрол при МВР.“

§ 7. Член 17 се изменя така:

„Чл. 17. Когато извънгабаритното ППС е с височина над 4,50 m, разрешителното за движение задължително се съгласува от собствениците на извънгабаритни или тежки ППС или лицата, които извършват превозите, с Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията, Националната електрическа компания, Национална компания „Железопътна инфраструктура“ или други лица, чиито интереси могат да бъдат засегнати.“

§ 8. В чл. 19, ал. 1 и 2 думите „Наредба № I-45 от 2000 г. за регистрацията, отчета, пускането в движение и спирането от движение на моторните превозни средства и на ремаркетата, теглени от тях (ДВ, бр. 31 от 2000 г.)“ се заменят с „Наредба № I-45 от 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства“.

§ 9. В чл. 20, ал. 1 думите „Наредба № I-45 от 2000 г. за регистрацията, отчета, пускането в движение и спирането от движение на моторните превозни средства и на ремаркетата, теглени от тях“ се заменят с „Наредба № I-45 от 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства“.

§ 10. В чл. 25 изречение първо се изменя така:

„При съпровождане на извънгабаритни ППС с височина над 4,50 m съпровождащото лице в съпровождащия автомобил трябва да разполага с техническо средство за измерване на височината при преминаване под пътни съоръжения, електропроводи, телеграфни, телефонни и други съоръжения над пътя.“

§ 11. В чл. 37 се правят следните изменения:

1. В ал. 1 след думите „както и съставят акт на водача“, се добавя „на товародателя“,.

2. В ал. 2 след думите „напускащи страната“, се добавя „на товародателя“,.

§ 12. В допълнителните разпоредби се създава параграф 5а:

„§ 5а. С тази наредба се въвеждат изисквания на Решение (ЕС) 2019/984 на Европейския парламент и на Съвета от 5 юни 2019 г. за изменение на Директива 96/53/ЕО на Съвета по отношение на срока за прилагането на специалните правила относно максималната дължина на кабините с подобрени аеродинамични характеристики, енергийна ефективност и показатели за безопасност (ОВ, L 164 от 20.06.2019 г.).“

§ 13. Параграф 7 от преходните и заключителните разпоредби на Наредбата за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 2001 г. за движение на извънгабаритни и/или тежки пътни превозни средства (ДВ, бр. 62 от 2017 г.) се изменя така:

„§ 7. Разпоредбите на § 3 относно чл. 76 се прилагат от 1 септември 2020 г. в рамките на Директива 2007/46/ЕО за одобряване на типа на превозни средства, оборудвани с кабините с подобрени аеродинамични характеристики, енергийна ефективност и показатели за безопасност.“

§ 14. Приложение № 3 към чл. 14, ал. 1 се изменя така:

„Приложение № 3 към чл. 14, ал. 1

[ВИЖ приложението](#)

§ 15. Приложение № 4 към чл. 15, ал. 3 се изменя така:

„Приложение № 4 към чл. 15, ал. 3

[ВИЖ приложението](#)

Министър: **Петя Аврамова**