

З А П О В Е Д

№ РД-11-186.....

София 25.02.2015 г.

ОТНОСНО: Въвеждане на временна организация на движението по участъци от Републиканската пътна мрежа на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона, включително състав с ремаркета и полуремаркета, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана строителна техника:

- 1) за периода от 01 юни 2015г. до 15 септември вкл. 2015г. за дните: петък – от 17:00 часа до 20:00 часа и неделя – от 14:00 часа до 20:00 часа;
- 2) целогодишно за периода на официалните празници: последния работен ден преди празниците – от 16:00 часа до 20:00 часа и последния почивен /празничен/ ден – от 14:00 часа до 20:00 часа.

На основание чл. 21 г, т. 1 и т. 6, във връзка с чл. 9, ал. 4 и ал. 5 и от Закона за пътищата, чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движение по пътищата, с цел осигуряване на по-висока безопасност на движението в периода на активния летен сезон, почивните /празнични и предпразнични/ дни, вземайки предвид факта, че установения в последните години ограничителен режим за движение на тежкотоварните автомобили по участъци от автомагистралите, първокласните и второкласни пътища е доказал своята ефективност и превантивност с цел предотвратяване и/или преустановяване на нарушения на обществения ред при ползване на тези пътища, както и с цел осигуряване на безопасни условия за живота, здравето и имуществото на граждани, ползвавщи републиканската пътна мрежа,

НАРЕЖДАМ:

I. Да се забрани движението на моторни превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона, включително състав с ремаркета и полуремаркета, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана строителна техника:

- 1) за периода от 01 юни 2015г. до 15 септември вкл. 2015г. за дните: петък – от 17:00 часа до 20:00 часа и неделя – от 14:00 часа до 20:00 часа;
- 2) целогодишно за периода на официалните празници: последния работен ден преди празниците – от 16:00 часа до 20:00 часа и последния почивен /празничен/ ден – от 14:00 часа до 20:00 часа.

по участъците от републиканската пътна мрежа, както следва:

- Автомагистралите, с изключение на участъка Харманли – ГКПП „Капитан Андреево“ от АМ „Марица“;
- Пътища I-ви клас в участъци:
 - Път I-1 – с. Ребърково - Ботевград, като движението се пренасочва по път II-16 Ребърково-Своге-София;

- Път I-1 – етапна връзка на Лот 1 на АМ „Струма” при п.в. Дупница север - ГКПП „Кулата”;

- Път I-4;

- Път I-5 – Русе-Велико Търново;

- Път I-8 – Пловдив-Харманли;

- Път I-9 – Дуранкулак-Варна-Бургас.

• **Пътища II-ри клас в участъци:**

- Път II-18 Околовръстен път София, участък „Южна дъга” от км 26+100 до км 62+007;

- Път II-86 Пловдив – Смолян;

- Път II-19 Симитли – Гоце Делчев;

- Път II-99 Бургас – Царево.

Забраната се отнася за всички периоди, в които е определен повече от един почивен или празничен ден.

Забраната не важи за моторни превозни средства, които извършват превози на опасни товари (ADR), живи животни, бързо развалящи се хранителни продукти и товари на температурен режим.

При установена или отпаднала необходимост списъкът на участъците от РПМ по т. I може да бъде изменян.

II. Ограничението на движението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението и стриктно изпълнена на място сигнализация, която се приема с протоколи на комисии, включващи представители на съответните Областни пътни управление /ОПУ/, секторите „Пътна полиция“ при Областните дирекции на Министерство на вътрешните работи /ПП при ОД на МВР/, Столичната дирекция на вътрешните работи /СДВР/. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция „Пътна инфраструктура“.

III. Директорите на Областните пътни управление, съвместно с директорите на Столичната и Областните дирекции на МВР:

1. Да определят подходящи места за спиране и престой на превозните средства, попадащи в ограничителен режим на движение, които ще бъдат обявени на сайта на Агенция „Пътна инфраструктура“. При изчерпване на местата за паркиране на товарните автомобили, да се **предприемат действия за съгласуване** предварително спиране в дълбочина между директорите на: съответните ОПУ и секторите ПП при ОД на МВР и СДВР, като се осигуряват нови допълнителни места за спиране, включително и в съседни области.
2. Да организират наблюдение над режима на движение по пътните участъци и при необходимост и в зависимост от конкретната пътно-транспортна обстановка, да въвеждат целесъобразни изменения в режима за движението на определени видове пътни превозни средства и пътища;
3. При въвеждането на такива изменения, своевременно да уведомяват дежурните в отдел „Ситуационен център“ на Агенция „Пътна инфраструктура“ и Оперативния дежурен център при Главна дирекция „Национална полиция“/;
4. Да осигурят сигнализирането на въвежданата организация на движението с пътни знаци и табели, а също и поддържането ѝ. Въведената сигнализация да се приеме от комисия с представители на съответното Областно пътно управление и сектор ПП при ОД на МВР.
5. В участъците с въведени ограничения на движението да не се допуска провеждането на спортни състезания, шествия и други мероприятия с масово участие на автомобили;
6. По време на действие на забраната, моторните превозни средства, предназначени за превоз на товари с технически допустима максимална маса над 12 тона, включително състав с ремаркета и полуремаркета, селскостопанска и земеделска техника, трактори и специализирана строителна техника /с изключение на превозни средства, които извършват превози на опасни товари (ADR), на живи животни, на бързо развалящи се хранителни продукти и на товари на температурен режим/ изчакват извън пътното платно на подходящи места, без да пречат на останалите участници в движението.

IV. Директорите на Областни пътни управления да възложат на дружествата, с които АПИ е сключила договори за поддържане на участъците от републиканските пътища, да извършат монтирането и демонтирането на временната сигнализация и съвместно с директорите на Столичната и Областните дирекции на МВР да определят местата за разполагането им.

V. Пътната сигнализация следва да отговаря на БДС 1517:2006 "Пътни знаци. Размери и шрифтове". Отговорници за целостта, изправността и поддържането ѝ са началниците на отделите „Поддържане“ в съответните Областни пътни управления.

VI. За времето през което забраната не важи, временната сигнализация да бъде покрита.

VII. Движението по т. I, т. 1) да се нормализира на **16 септември**. Настоящата Заповед може да бъде оспорена по реда на чл. 179 и следващите от АПК. Оспорването на настоящата заповед не спира изпълнението ѝ. Въвеждането на ограничението на движението се извършва, след като протоколите по т. II бъдат съставени и изпратени в Агенция „Пътна инфраструктура“.

VIII. Настоящата заповед да бъде изпратена на Областните пътни управления, СДВР и секторите ПП при ОД на МВР, Регионалните дирекции „Автомобилна администрация“ за сведение, изпълнение и осъществяване на прям контрол.

Настоящата заповед да се публикува на официалния сайт на Агенция „Пътна инфраструктура“, да се изпрати чрез отделно съобщение на заинтересованите лица и/или организации, взели участие по производството по издаването на акта и информация за заповедта да се изпрати до средствата за масово осведомяване.

Копие от настоящата Заповед да се изпрати до директорите на дирекция „Поддържане на пътната инфраструктура“ в Агенция „Пътна инфраструктура“, Главна дирекция „Национална полиция“ на МВР, Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ за контрол.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс, настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на сайта на Агенция „Пътна инфраструктура“ или в 14-дневен срок от отделните съобщения до лицата, участвали в производството по издаването ѝ пред административния орган.

ИНЖ. ИЛИАНА ЗАХАРИЕВА
ЧЛЕН НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
Съгласно Заповед № РД-02-17-495/26.02.2015г.

Съгласувано:
ХРИСТО ТЕРЗИЙСКИ
ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“

ЦВЕТЕЛИН ЦВЕТАНОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА
ИА „АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“