



**МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

ЗАПОВЕД
№ РД-М-947 / 28.08.2021г.

Относно: Временна организация и безопасност на движението за обект: „Превантивен ремонт в участъка на АМ „Марица“ с извършване на СМР от км 101+800 до км 107+220 ляво платно и от км 103+240 до км 107+220 дясно платно, с изпълнител „АБ“ АД.“

Целта на проекта е възстановяване и подобряване на транспортно – експлоатационните качества на настилката и пътното тяло, с оглед осигуряване безопасност на движението, подобряване комфорта на пътуване, удължаване експлоатационния живот на пътя и осигуряване на добро отводняване на пътната настилка. За целта е необходимо да се въведе временна организация на движението на посочения по – горе участък.

Издаването на този акт е наложително и неотложно поради необходимостта от осигуряване на живота, здравето и имуществото на гражданите, както и за опазване на обществения ред с оглед високата интензивност на движението в участъка. Предвид това и на основание чл. 73 от АПК уведомяването на заинтересованите лица и оповестяването на съображенията за издаване на настоящата заповед да се извършат в хода на изпълнението ѝ.

Във връзка със спешната необходимост от извършването на Превантивен ремонт в участъка на АМ „Марица“ с извършване на СМР от км 101+800 до км 107+220 ляво платно и от км 103+240 до км 107+220 дясно платно, на основание чл. 9, ал. 3 и ал. 5 от Закона за пътищата и чл. 10, ал. 1, т. 23 от Правилника за структурата, дейността и организация на работата на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), както и чл. 81, ал. 1 от Наредба №3/16.08.2010 г. за Временна организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците, във връзка с чл. 165, ал. 1, т. 8 от Закона за движението по пътищата, както и чл. 73 от Административнопроцесуалния кодекс, в изпълнение на решение на Управителния съвет на Агенция "Пътна инфраструктура", отразено в Протокол №286/19/21 от заседание проведено на 28.08.2021.....

НАРЕЖДАМ:

1. Да се организира движението на АМ „Марица“, „Оризово – ГКПП Капитан Андреево“ в участъците от км 99+620 до км 109+580 ляво платно и от км 100+880 до км 109+380 дясно платно, в съответствие с одобрения проект за ВОБД и при спазване на изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. за Временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците.

Проектът е разработен на работни участъци на които ще се извършват строителни работи както следва:

- Ляво платно от км 101+800 до км 107+220 при участък с въведена временна организация от км 99+620 до км 109+580;
- Дясно платно от км 103+240 до км 107+220 при участък с въведена временна организация от км 100+880 до км 109+380.

Движението ще се осъществи двупосочно в дясното или лявото платно на АМ „Марица“, чрез прехвърляне от „ляво в дясно“ и от „дясно в ляво“ в зависимост от платното, в което се извършват строително-монтажните работи.

Изпълнението на видовете СМР следва да приключи до 18:00 часа на 01.11.2021 г., съгласно представения линеен график.

2. Ограничението да се въведе, след като са налице всички условия за организация на движението, а именно:

2.1 *Стриктно изпълнена на място сигнализация, в съответствие със съгласувания проект за ВОБД и при спазване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г.;*

2.2 Приемането и вдигането на ВОБД да се провери и приеме с Протокол от комисия с представители на „АБ“ АД, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Хасково и ОПУ Хасково. Копия от протоколите да бъдат изпратени в Агенция „Пътна инфраструктура“;

2.3 СМР да се извършват само в светлата част на денонощето, като в тъмната част на денонощето и при намалена видимост, работният участък да се сигнализира със светлинни източници, подаващи мигаща жълта светлина (С16), които да са устойчиви на променливи метеорологични условия и да са лесно сменяими;

2.4 Пътните знаци да се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, да бъдат изработени от светло-отражателно фолио, четвърти типоразмер, съгласно Наредба №18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци и да отговарят на изискванията на БДС 1517 „Пътни знаци. Размери и шрифт“ и на БДС EN12899 „Неподвижно закрепени вертикални пътни знаци“;

2.5 Лицата, които извършват поставянето на знаците на пътя, трябва да носят отличителен знак (С 12) „Облекло с ярък цвят и светлоотразителни ленти“, съгласно чл. б от Наредба №3/16.08.2010г.;

2.6 Съгласно чл.32 от Наредба №3/16.08.2010г. пътните знаци, с които се въвежда постоянната организация на движение и които противоречат на ВОБД, се отстраняват или покриват с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят;

2.7 Да не се оставят строителни материали в сервитута на пътя и редовно да се почиства пътното платно от строителни отпадъци.

3. Изпълнителят „АБ“ АД да постави необходимата сигнализация, която следва да отговаря на изискванията на БДС 1517/2006г. Отговорник за целостта, изправността и поддържането ѝ е Красен Оханян – ръководител звено с телефон за връзка 0884 588 816.

4. По един екземпляр от проекта за ВОБД и заповедта за въвеждането и поддържането на ВОБД да се съхраняват на обекта и при необходимост да се предоставят на контролните органи.

5. Настоящата заповед влиза в сила след като се състави протокол за приемане на временна организация и безопасност на движението (ВОБД) от комисията по т. 2.2. Копие от протокола за приемане на ВОБД да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“ в три дневен срок от съставянето му.

6. Движението по т.1 да се нормализира не по-късно от **18:00 часа на 01.11.2021 г.** При премахване на сигнализацията да се състави протокол от комисията по т. 2.2 и копие от протокола да се изпрати в Агенция „Пътна инфраструктура“. След изтичане на горепосочения срок изпълнителят „АБ“ АД носи пълна отговорност за евентуални ПТП.

Заповедта да се доведе до знанието на „АБ“ АД за изпълнение, сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР Хасково, ОПУ Хасково за сведение и контрол.

Екземпляр от проекта за ВОБД да се представи в съответното поделение на сектор „Пътна полиция“ при ОД на МВР.

Съгласно чл. 179 от Административнопроцесуалния кодекс настоящата заповед може да бъде обжалвана в едномесечен срок от публикуването ѝ на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура“ пред съответния административен съд по реда на Административно – процесуалния кодекс.

ИНЖ. ИВАЙЛО ДЕНЧЕВ
И.Д. ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
(СЪГЛАСОВАН № РД-02-14-669/26.07.2021 г. НА МИНИСТЪРА НА РРБ)

СЪГЛАСОВАНО:
СТАРШИ КЕМISАР АНАС ИЛКОВ
ЗА ДИРЕКТОР НА ГД „НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ“
(съгл. Заповед № 2863-2808/12.08.2021 г.)