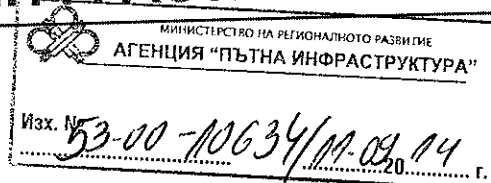




**МИНИСТЕРСТВО НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

**ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА,
ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТАЦИЯ ЗА УЧАСТИЕ**



ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за строителството на обект BG161PO001/2.1-01/2007/001 „Лот 76 Рехабилитация и реконструкция на път III-235 – “Път II-21 – Зафирово – разклон Долно Ряхово – Малък Преславец – Пристанище Малък Преславец” от км 39+117 до км 53+023, с обща дължина 13.906 км, област Силистра“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили запитвания от лица, закупили документация за участие в процедура за избор на изпълнител на горепосочения обект, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: В Обявлението за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: Определяне на изпълнител за строителството на обект BG161PO001/2.1-01/2007/001 Лот 76 “Рехабилитация и реконструкция на път III-235 – “Път II-21 – Зафирово – разклон Долно Ряхово – Малък Преславец – Пристанище Малък Преславец” от км 39+117 до км 53+023, с обща дължина 13.906 км, област Силистра” в т. III.2.2) Икономически и финансови възможности е записано: „т. Г. достъп до собствени финансови ресурси, кредитна линия или еквивалентен финансов инструмент за финансиране на предмета на обществената поръчка в размер не по-малък от 600 000 (шестстотин хиляди) лева.”,

а в Документацията за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: Определяне на изпълнител за строителството на обект BG161PO001/2.1-01/2007/001 Лот 76 “Рехабилитация и реконструкция на път III-235 – “Път II-21 – Зафирово – разклон Долно Ряхово – Малък Преславец – Пристанище Малък Преславец” от км 39+117 до км 53+023, с обща дължина 13.906 км, област Силистра” в т.4. Икономическо и финансово състояние, е записано: „4.1.4. достъп до собствени финансови ресурси, кредитна линия или еквивалентен финансов инструмент за финансиране на предмета на обществената поръчка в размер не по-малък от 1 680 000,00 (един милион шестстотин и осемдесет хиляди) лева от 600 000 (шестстотин хиляди) лева.”

Моля, уточнете в какъв размер следва да бъде достъпа до собствени финансови ресурси, кредитна линия или еквивалентен финансов инструмент за финансиране на предмета на обществената поръчка.

ОТГОВОР: Виж отговор на Въпрос № 2 в писмо с разяснения – изх. № 53-00-10485 от 08.09.2014 г., публикувано на официалния сайт на АПИ (www.api.bg).

ВЪПРОС № 2: Ще приеме ли Възложителя за позицията «Заместник ръководител на строежа» лице, с професионална квалификация строителен инженер, специалност „Хидротехническо строителство”, с 23 (двадесет и три) години общ професионален опит като строителен инженер, от които 14 (четирнадесет) години опит в областта на пътното строителство и с 2 (две) години специфичен опит на позиция ръководител на строеж на пътни обекти.

ОТГОВОР: Съгласно изискванията в Документацията за участие Възложителят ще допусне експерти с аналогична специалност, които са придобили образованието си в държава, където няма специалности “Пътно строителство” и “Транспортно строителство”.

ВЪПРОС № 3: Моля, уточнете Непредвидените разходи в размер на 10% от цената за изпълнение на строително монтажните работи (СМР), включени ли са в стойността на поръчката – 5 728 781 лв. без ДДС.

ОТГОВОР: ДА. Непредвидените разходи в размер на 10% от цената за изпълнение на строително монтажните работи (СМР) са включени в предвидената от възложителя прогнозна стойност в размер на 5 728 781 лв. без ДДС.

ВЪПРОС № 4: По Ведомост 16.1 стандартните пътни знаци са 141 бр. = 41.7 м², а железни тръбни стойки Ф80 и L=3 м – 123 бр.

По Ведомост 16.3 направляващите стълбчета С1 - 130 бр.

По Ведомост 16.4 Временна организация на движението: стандартните пътни знаци са 36 бр., а укрепване на знаците – 22 бр.

По КС в поз. 1322 – доставка и монтаж на стандартни пътни знаци са дадени 130бр.; в поз. 1323 – укрепване на съществуващи стандартни пътни знаци – 177 бр.

Моля, уточнете количеството за доставка и монтаж на стандартни пътни знаци и количеството укрепване на стандартни пътни знаци.

Моля, уточнете в коя позиция да се оферират направляващите стълбчета С1 - 130 бр. Какво се има предвид под укрепване на **съществуващи** пътни знаци в поз. 1323 „Укрепване на съществуващи стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи”.

ОТГОВОР: Поради допусната техническа грешка в Приложение №1.1, Обобщената количествена сметка количествата, отнасящи се за пътните знаци следва да се четат:

1320	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци С1, включително всички свързани с това разходи.	бр.	130.00
1320.1	Доставка и монтаж на нови тръбни стойки за стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи и съгласно ТС	бр.	123.00
1322	Доставка и монтаж на стандартни пътни знаци, съгласно Раздел 9200 от ТС, включително всички свързани с това разходи.	бр.	141.00
1323	Укрепване на съществуващи стандартни пътни знаци, включително всички свързани с това разходи	бр.	36.00

С УВАЖЕНИЕ,

ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОПМО в АПИ,
съгласно Заповед № РД-11-328/01.04.2014 г. от
на Председателя на УС на АПИ.

