



**МИНИСТЕРСТВО НА
РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ**
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

**ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ
ЛИЦА, ЗАКУПИЛИ ДОКУМЕНТИ**

Изх. № 53-00/2328 от 27.10.2014 г.

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Разработване на проекти в пълна степен на проектна готовност, които Агенция „Пътна инфраструктура“ ще реализира в рамките на предстоящия Проект „Транзитни пътища VI“, по девет обособени позиции.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили запитвания от лице, закупило документация за участие в процедура за избор на изпълнител на горепосочения обект, на основание чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: В документацията т.2.1.2. е посочено, че е необходимо минимално техническо оборудване и софтуер (приложен и специализиран) за изпълнение на обществената поръчка за всяка една от обособените позиции по отделно.

При условие, че участника участва за повече от една обособена позиция, означава ли, че софтуер/и (приложен/и и/или специализиран/и) трябва да се доказва за всяка една от тях?

Допустимо ли е различните участници да участват с едно и също техническо оборудване и софтуер?

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че съгласно т. 2.2.3. от документацията за участие, в случай, че участник участва за повече от една обособена позиция, броят на техническото оборудване, посочен в Приложение № 10, се представя за всяка една обособена позиция. В тръжната документация няма изискване софтуер/и(приложен/и и/или специализиран/и) да се доказва за всяка една обособена позиция. Когато, участник участва за повече от една обособена позиция, софтуер/и (приложен/и и/или специализиран/и) е достатъчно да се докаже за една обособена позиция.

Допустимо е различните участници да участват с едно и също техническо оборудване и софтуер единствено, ако участват за една и съща обособена позиция.

ВЪПРОС № 2: В документацията т.2.1.3.1. е посочено, че Водещият проектант част „Конструктивна“ да има висше образование по специалност „Транспортно строителство“ или „Пътно строителство“ или „Строителство на транспортни съоръжения“. В УАСГ специалността „Транспортно строителство“ включва профилите пътно строителство, железопътно строителство и строителство на транспортни съоръжения.

Ще се приеме ли Възложителя Водещият проектант част „Конструктивна“ да е със специалност „Железопътно строителство“, притежаващ Удостоверение за пълна проектантска правоспособност по части транспортно строителство и транспортни съоръжения, конструктивна на транспортни съоръжения, организация и безопасност на движението?

ОТГОВОР: Възложителят, ще приеме за водещ проектант по част „Конструктивна“ лице с висше образование по специалност „Транспортно строителство“ с профил пътно строителство или железопътно строителство или строителство на транспортни съоръжения..

Моля, придържайте се към изискванията на Възложителят посочени в документацията за участие.

ВЪПРОС № 3: В документацията т.2.12. Ценова оферта, се изисква да се представи Таблица за основните видове проучвателно-проектантски работи (ППР) по образец – Приложение № 2.1. От закупената документация Приложение № 2.1 липсва.

Ще може ли Възложителя да предостави в електронен вариант липсващото приложение № 2.1?

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че Приложение № 2.1. е публикувано на профила на купувача: <http://www.api.bg/index.php/bg/obshestveni-porachki/otkriti-proceduri-2014-g>, ведно с цялата тръжна документация. За улеснение на участниците Ексел файл е “02.Prilojenie_2.1 - Tablica s osnovnite vidove PPR”.

С УВАЖЕНИЕ:

ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОППО в АПИ,
съгласно Заповед № РД-11-1007/25.09.2014 год.
на Председателя на УС на АПИ

