



Притурка към Официален вестник на Европейския съюз

Информация и онлайн формуляри: <http://simap.ted.europa.eu>

ОБЯВЛЕНИЕ ЗА ПОРЪЧКА Директива 2014/24/ЕС / ЗОП

- ☐ Проект на обявление
☒ Обявление за публикуване

РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛАГАЩ ОРГАН

I.1) Наименование и адреси ¹ (моля, посочете всички възлагащи органи, които отговарят за процедурата)			
Официално наименование: Агенция Пътна инфраструктура		Национален регистрационен номер: ² 000695089	
Пощенски адрес: бул. Македония № 3			
Град: София	код NUTS: BG411	Пощенски код: 1606	Държава: BG
Лице за контакт: инж. Елена Асенова/ инж. Вилана Осман		Телефон: +359 29173396	
Електронна поща: e.asenova@api.bg		Факс: +359 29173398	
Интернет адрес/и Основен адрес (URL): www.api.bg Адрес на профила на купувача (URL): http://www.api.bg/index.php/bg/obshestveni-porachki/profil-na-kupuvacha-sled-30-dekemvri-2014			
I.2) Съвместно възлагане			
☐ Поръчката обхваща съвместно възлагане В случай на съвместно възлагане, обхващащо различни държави – приложимото национално законодателство в сферата на обществените поръчки:			
☐ Поръчката се възлага от централен орган за покупки			
I.3) Комуникация			
☒ Документацията за обществената поръчка е достъпна за неограничен и пълен пряк безплатен достъп на: (URL) http://www.api.bg/PROXY/index2.php?/public/index.jsp?proc=1007			
☐ Достъпът до документацията за обществената поръчка е ограничен. Допълнителна информация може да се получи на: (URL)			
Допълнителна информация може да бъде получена от ☒ Горепосоченото/ите място/места за контакт ☐ друг адрес: (моля, посочете друг адрес)			
Офертите или заявленията за участие трябва да бъдат изпратени ☐ електронно посредством: (URL) ☒ горепосоченото/ите място/места за контакт ☐ до следния адрес: (моля, посочете друг адрес)			
☐ Електронната комуникация изисква използването на средства и устройства, които по принцип не са достъпни. Възможен е неограничен и пълен пряк безплатен достъп на: (URL)			
I.4) Вид на възлагащия орган			
☒ Министерство или всякакъв друг национален или федерален орган, включително техни регионални или местни подразделения		☐ Публичноправна организация	
☐ Национална или федерална агенция/служба		☐ Европейска институция/агенция или международна организация	
☐ Регионален или местен орган		☐ Друг тип: _____	

☐ Регионална или местна агенция/служба	
I.5) Основна дейност	
☐ Общи обществени услуги	☐ Настаняване/жилищно строителство и места за отдиш и култура
☐ Отбрана	☐ Социална закрила
☐ Обществен ред и безопасност	☐ Отдиш, култура и вероизповедание
☐ Околна среда	☐ Образование
☐ Икономически и финансови дейности	☒ Друга дейност: Проектиране, строителство, поддръжка и ремонт на републикански пътища
☐ Здравеопазване	

РАЗДЕЛ II: ПРЕДМЕТ

II.1) Обхват на обществената поръчка

II.1.1) Наименование:

"Изработване на технически проекти за извършване на ремонтно-възстановителни работи на съществуващи тунели, които съвпадат с трансевропейската пътна мрежа (TENT-T) ... (виж поле II.1.4)

Референтен номер: ²

II.1.2) Основен CPV код: 71320000

Допълнителен CPV код: ^{1 2}

II.1.3) Вид на поръчка

☐ Строителство ☐ Доставки ☒ Услуги

II.1.4) Кратко описание:

Предмет на настоящата общ. поръчка е „Изработване на технически проекти за извършване на ремонтно-възстановителни работи на съществуващи тунели, които съвпадат с трансевропейската пътна мрежа (TENT-T) на територията на РБългария, с цел привеждане в нормативна експлоатационна пригодност, по три обособени позиции".

Целта на общ. поръчка е да бъдат определени изпълнители за всяка една от обособ. позиции и да се сключат договори с тях за изработване на Техн. проекти за извършване на ремонтно-възстановителни работи на пътните тунели, с цел привеждането им в нормативно-експлоатационна пригодност. Целта на Техн. проекти за всяка една от обособ. позиции е:

- Изработените проектни решения да осигуряват съответствието с изискванията към строежите по реда на чл.169 от ЗУТ;
- Проектната док-я да осигурява всички необходими, съобразно спецификата на обекта части и да бъде изработена в обем и съдържание, достатъчни за изпълнение на строителството, с конкретни проектни решения, видове и количества СМР и т.н.

II.1.5) Прогнозна обща стойност:²

Стойност, без да се включва ДДС: 1010700.00 Валута: BGN
(за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на рамковото споразумение или на динамичната система за покупки)

II.1.6) Разделяне на обособени позиции

Настоящата поръчка е разделена на обособени позиции

☒ Да
☐ Не

Оферти могат да бъдат подавани за

☐ всички обособени позиции
☐ максимален брой обособени позиции:
☒ само една обособена позиция

☒ Максимален брой обособени позиции, които могат да бъдат възложени на един оферент:
1

☐ Възлагащият орган си запазва правото да възлага поръчки, комбиниращи следните обособени позиции или групи от обособени позиции:

РАЗДЕЛ II.2) Описание / обособена позиция**II.2) Описание ¹****II.2.1) Наименование: ²**

"Изработване на технически проект за извършване на ремонтно-възстановителни работи, с цел привеждане на съвпадащия с трансевропейската пътна мрежа (TENT-T) тунел "Топли дол" ... (виж поле II.2.4)

Обособена позиция №: ² 1

II.2.2) Допълнителни CPV кодове ²

Основен CPV код: ¹ 71320000

Допълнителен CPV код: ^{1 2} _____

II.2.3) Място на изпълнение

Основно място на изпълнение:

област София

код NUTS: ¹ BG412

II.2.4) Описание на обществената поръчка:

(естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания)

* Обособена позиция № 1: „Изработване на технически проект за извършване на ремонтно – възстановителни работи, с цел привеждане на съвпадащия с трансевропейската пътна мрежа (TENT-T) тунел „Топли дол“ на АМ „Хемус“ при км 39+562.30, в нормативна експлоатационна пригодност“:

Съществуващо положение:

Пътен тунел „Топли дол“ е въведен в експлоатация през 1985 г. и има следните технически характеристики: дължина на дясна тръба – 883 м; дължина на лява тръба – 878 м; брой ленти – 2 бр. активни и 1 бр. аварийна в дясна тръба и 3 бр. активни в лява тръба. Общата ширина на пътното платно и в двете тръби е 12.50 м. Светлият радиус на напречното сечение е 6.40 м, а височинния габарит е 4.80 м.

При огледа на двете тръби на тунела са констатирани дефекти и повреди, описани в приложението за актуалното му техникo – експлоатационно състояние, неразделна част от Заданието за привеждане на съществуващите тунели по TENT-T мрежата в нормативна експлоатационна пригодност.

При изработването на Техническия проект за реконструкция и ремонт на двете тръби на тунела трябва да се спазват изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 21.12.2015 г. за технически правила и норми за проектиране на пътни тунели (ДВ, бр. 8 от 29.01.2016 г.), Наредба № 1 от 26.05.2000 г. за проектиране на пътища и приложенията към нея – Части 1, 2, 3 и 4 (ДВ, бр. 47 от 09.06.2000 г., изм. ДВ, бр. 102 от 20.12.2005 г.), както и на Техническа спецификация за пътни тунели на АПИ и на Техническа спецификация на АПИ 2014.

Техническият проект има за цел да предвиди всички нужни мерки и мероприятия, с които съоръжението да бъде приведено в съответствие с изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 21.12.2015 г. за технически правила и норми за проектиране на пътни тунели. В случай, че някое от изискванията по наредбата не може да бъде изпълнено, то следва да се представи мотивирана обосновка за причината, довела до невъзможността от изпълнението на съответното изискване.

II.2.5) Критерии за възлагане

☒ Критериите по-долу

☐ Критерий за качество – Име: / Тежест: ^{1 2 20}

☐ Критерий, свързан с разходи – Име: / Тежест: ^{1 20}

☒ Цена - Тежест: ²¹

☐ Цената не е единственият критерий за възлагане и всички критерии са посочени само в документацията на обществената поръчка

II.2.6) Прогнозна стойност

Стойност, без да се включва ДДС:	350000.00	Валута:	BGN
(за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на тази обособена позиция)			
П.2.7) Продължителност на поръчката, рамковото споразумение или динамична система за покупки Продължителност в месеци: _____ или Продължителност в дни: 150 или Начална дата: _____ дд/мм/гггг Крайна дата: _____ дд/мм/гггг			
Тази поръчка подлежи на подновяване			Да ☐ Не ☒
Описание на подновяванията:			
П.2.9) Информация относно ограничение за броя на кандидатите, които ще бъдат поканени (с изключение на открити процедури) Очакван брой кандидати: _____ или Предвиден минимален брой: _____ / Максимален брой: ² _____ Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати:			
_____ _____ _____ _____			
П.2.10) Информация относно вариантите Ще бъдат приемани варианти			
			Да ☐ Не ☒
П.2.11) Информация относно опциите Опции			
Описание на опциите:			Да ☐ Не ☒
П.2.12) Информация относно електронни каталози ☐ Офертите трябва да бъдат представени под формата на електронни каталози или да включват електронен каталог			
П.2.13) Информация относно средства от Европейския съюз Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз			
Идентификация на проекта:			Да ☐ Не ☒
П.2.14) Допълнителна информация: Обществената поръчка се възлага въз основа на „икономически най – изгодната оферта“. Икономически най – изгодната оферта се определя въз основа на критерий за възлагане „най-ниска цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП. Под „най-ниска цена“ се приема предложена от участник в процедурата най-ниска цена за изпълнение на договора за съответната обособена позиция.			

РАЗДЕЛ П.2) Описание / обособена позиция

П.2) Описание ¹

П.2.1) Наименование: ²

"Изработване на технически проект за извършване на ремонтно-възстановителни работи, с цел привеждане на съвпадащия с трансевропейската пътна мрежа (TENT-T) тунел "Траянови врата" ... (виж поле II.2.4)
 Обособена позиция №: ² 2

П.2.2) Допълнителни CPV кодове ²

Основен CPV код: ¹	71320000
Допълнителен CPV код: ^{1 2}	_____
П.2.3) Място на изпълнение Основно място на изпълнение: област София код NUTS: ¹ BG412	
П.2.4) Описание на обществената поръчка: (естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания) * Обособена позиция № 2: „Изработване на технически проект за извършване на ремонтно – възстановителни работи, с цел привеждане на съвпадащия с трансевропейската пътна мрежа (TENT-T) тунел „Траянови врата“ на АМ „Тракия“ при км 53+297, в нормативна експлоатационна пригодност“: Съществуващо положение: Пътен тунел „Траянови врата“ е въведен в експлоатация през 1985 г. и има следните технически характеристики: дължина лява тръба – 685 м; дължина дясна тръба – 720 м; брой активни ленти – 3 бр. При огледа на двете тръби на тунела са констатирани дефекти и повреди, описани в приложението за актуалното му техникo – експлоатационно състояние, неразделна част от Заданието за привеждане на съществуващите тунели по TENT-T мрежата в нормативна експлоатационна пригодност. При изработването на Техническия проект за реконструкция и ремонт на двете тръби на тунела трябва да се спазват изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 21.12.2015 г. за технически правила и норми за проектиране на пътни тунели (ДВ, бр. 8 от 29.01.2016 г.), Наредба № 1 от 26.05.2000 г. за проектиране на пътища и приложенията към нея – Части 1, 2, 3 и 4 (ДВ, бр. 47 от 09.06.2000 г., изм. ДВ, бр. 102 от 20.12.2005 г.), както и на Техническа спецификация за пътни тунели на АПИ и на Техническа спецификация на АПИ 2014. Техническият проект има за цел да предвиди всички нужни мерки и мероприятия, с които съоръжението да бъде приведено в съответствие с изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 21.12.2015 г. за технически правила и норми за проектиране на пътни тунели. В случай, че някое от изискванията по наредбата не може да бъде изпълнено, то следва да се представи мотивирана обосновка за причината, довела до невъзможността от изпълнението на съответното изискване.	
П.2.5) Критерии за възлагане ☒ Критериите по-долу ☐ Критерий за качество – Име: / Тежест: ^{1 2 20} ☐ Критерий, свързан с разходи – Име: / Тежест: ^{1 20} ☒ Цена - Тежест: ²¹ ☐ Цената не е единственият критерий за възлагане и всички критерии са посочени само в документацията на обществената поръчка	
П.2.6) Прогнозна стойност Стойност, без да се включва ДДС: 340000.00 Валута: BGN (за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на тази обособена позиция)	
П.2.7) Продължителност на поръчката, рамковото споразумение или динамична система за покупки Продължителност в месеци: _____ или Продължителност в дни: 150 или Начална дата: _____ дд/мм/гггг Крайна дата: _____ дд/мм/гггг	
Тази поръчка подлежи на подновяване Да ☐ Не ☒ Описание на подновяванията:	

П.2.9) Информация относно ограничение за броя на кандидатите, които ще бъдат поканени

(с изключение на открити процедури)

Очакван брой кандидати: _____

или Предвиден минимален брой: _____ / Максимален брой: ² _____

Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати:

П.2.10) Информация относно вариантите

Ще бъдат приемани варианти

Да ☐ Не ☒**П.2.11) Информация относно опциите**

Опции

Описание на опциите:

Да ☐ Не ☒**П.2.12) Информация относно електронни каталози**☐ Офертите трябва да бъдат представени под формата на електронни каталози или да включват електронен каталог**П.2.13) Информация относно средства от Европейския съюз**

Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз

Идентификация на проекта:

Да ☐ Не ☒**П.2.14) Допълнителна информация:**

Обществената поръчка се възлага въз основа на „икономически най – изгодната оферта“. Икономически най – изгодната оферта се определя въз основа на критерий за възлагане „най-ниска цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП.

Под „най-ниска цена“ се приема предложена от участник в процедурата най-ниска цена за изпълнение на договора за съответната обособена позиция.

РАЗДЕЛ II.2) Описание / обособена позиция**II.2) Описание ¹****II.2.1) Наименование: ²**

"Изработване на технически проект за извършване на ремонтно-възстановителни работи, с цел привеждане на съвпадащия с трансевропейската пътна мрежа (TENT-T) тунел "Правешки ханове" ... (виж поле II.2.4)

Обособена позиция №: ² 3**II.2.2) Допълнителни CPV кодове ²**Основен CPV код: ¹ 71320000Допълнителен CPV код: ¹ ² _____**II.2.3) Място на изпълнение**

Основно място на изпълнение:

област София

код NUTS:¹ BG412**II.2.4) Описание на обществената поръчка:**

(естество и количество на строителни работи, доставки или услуги или указване на потребности и изисквания)

* Обособена позиция № 3: „Изработване на технически проект за извършване на ремонтно – възстановителни работи, с цел привеждане на съвпадащия с трансевропейската пътна мрежа (TENT-T) тунел „Правешки ханове“ на АМ

„Хемус“ при км 54+672, в нормативна експлоатационна пригодност“:

Съществуващо положение:

Пътен тунел „Правешки ханове“ е въведен в експлоатация през 1999 г. и има следните технически характеристики: дължина на дясна тръба – 834 м; дължина на лява тръба – 830 м; брой ленти – по 2 бр. активни ленти в лява и дясна тръба. Общата ширина на пътното платно и в двете тръби е 7.50 м. Светлият радиус на напречното сечение е 6.40 м, а височинния габарит е 4.80 м.

При огледа на двете тръби на тунела са констатирани дефекти и повреди, описани в приложението за актуалното му техникo – експлоатационно състояние, неразделна част от Заданието за привеждане на съществуващите тунели по TENT-T мрежата в нормативна експлоатационна пригодност.

При изработването на Техническия проект за реконструкция и ремонт на двете тръби на тунела трябва да се спазват изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 21.12.2015 г. за технически правила и норми за проектиране на пътни тунели (ДВ, бр. 8 от 29.01.2016 г.), Наредба № 1 от 26.05.2000 г. за проектиране на пътища и приложенията към нея – Части 1, 2, 3 и 4 (ДВ, бр. 47 от 09.06.2000 г., изм. ДВ, бр. 102 от 20.12.2005 г.), както и на Техническа спецификация за пътни тунели на АПИ и на Техническа спецификация на АПИ 2014.

Техническият проект има за цел да предвиди всички нужни мерки и мероприятия, с които съоръжението да бъде приведено в съответствие с изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 21.12.2015 г. за технически правила и норми за проектиране на пътни тунели. В случай, че някое от изискванията по наредбата не може да бъде изпълнено, то следва да се представи мотивирана обосновка за причината, довела до невъзможността от изпълнението на съответното изискване.

II.2.5) Критерии за възлагане

☒ Критериите по-долу

☐ Критерий за качество – Име: / Тежест: 1 2 2⁰

☐ Критерий, свързан с разходи – Име: / Тежест: 1 2⁰

☒ Цена - Тежест: 2¹

☐ Цената не е единственият критерий за възлагане и всички критерии са посочени само в документацията на обществената поръчка

II.2.6) Прогнозна стойност

Стойност, без да се включва ДДС: 320700.00 Валута: BGN
(за рамкови споразумения или динамични системи за покупки – прогнозна обща максимална стойност за цялата продължителност на тази обособена позиция)

II.2.7) Продължителност на поръчката, рамковото споразумение или динамична система за покупки

Продължителност в месеци: _____ или Продължителност в дни: 150
или

Начална дата: _____ дд/мм/гггг

Крайна дата: _____ дд/мм/гггг

Тази поръчка подлежи на подновяване

Да ☐ Не ☒

Описание на подновяванията:

II.2.9) Информация относно ограничение за броя на кандидатите, които ще бъдат поканени

(с изключение на открити процедури)

Очакван брой кандидати: _____

или Предвиден минимален брой: _____ / Максимален брой: 2 _____

Обективни критерии за избор на ограничен брой кандидати:

П.2.10) Информация относно вариантите	
Ще бъдат приемани варианти	Да ☐ Не ☒
П.2.11) Информация относно опциите	
Опции Описание на опциите:	Да ☐ Не ☒
П.2.12) Информация относно електронни каталози	
☐ Офертите трябва да бъдат представени под формата на електронни каталози или да включват електронен каталог	
П.2.13) Информация относно средства от Европейския съюз	
Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюз Идентификация на проекта:	Да ☐ Не ☒
П.2.14) Допълнителна информация:	
Обществената поръчка се възлага въз основа на „икономически най – изгодната оферта“. Икономически най – изгодната оферта се определя въз основа на критерий за възлагане „най-ниска цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 1 от ЗОП. Под „най-ниска цена“ се приема предложена от участник в процедурата най-ниска цена за изпълнение на договора за съответната обособена позиция.	

РАЗДЕЛ III: ПРАВНА, ИКОНОМИЧЕСКА, ФИНАНСОВА И ТЕХНИЧЕСКА ИНФОРМАЦИЯ

III.1) Условия за участие

III.1.1) Годност за упражняване на професионалната дейност, включително изисквания във връзка с вписването в професионални или търговски регистри
Списък и кратко описание на условията: Възложителят не поставя изисквания по чл. 60 от ЗОП за доказване на годност (правоспособност) за упражняване на професионална дейност на участниците за настоящата обществена поръчка.
III.1.2) Икономическо и финансово състояние
☐ Критерии за подбор, както е указано в документацията за обществената поръчка Списък и кратко описание на критериите за подбор: Възложителят не поставя изисквания по чл. 61 от ЗОП за доказване на икономическото и финансовото състояние на участниците за настоящата обществена поръчка. Изисквано минимално/ни ниво/а: 2
III.1.3) Технически и професионални възможности
☐ Критерии за подбор, както е указано в документацията за обществената поръчка Списък и кратко описание на критериите за подбор: Изисква се участникът в процедурата, ЗА ВСЯКА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ: 1. През последните 3г., считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил дейности с предмет и обем, идентични или сходни с този на поръчката със съответната дължина и габарит. УТОЧНЕНИЕ: При попълване на ЕЕДОП, участникът в процедурата трябва да има предвид, че: *Заб. 1: Под „дейности сходни с тези на поръчката“ се приемат дейности по изработване на технически и/или идеен проект/и за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт (рехабилитация) на пътен и/или железопътен, и/или метро тунел и/или за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт (рехабилитация) на автомагистрала (АМ) и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа

(РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната!

*Заб. 2: Не се приемат Прединвестиционни проучвания!

*Заб. 3: За изпълнена ще се счита дейност, за която има документ, издаден от получателя или от компетентен орган, или която е посочена в публичен регистър, в който е публикувана информация за нейното изпълнение, за което обстоятелство участникът следва да посочи в ЕЕДОП вида и датата на съответния документ и/или на съответния линк в публичния регистър!

*Заб. 4: Мин. изискване може да бъде доказано с изпълнението на едно или няколко възлагания!

*Заб. 5: Мин. изискване за изработен технически и/или идеен проект на път и тунел, може да бъде доказано с изработен технически и/или идеен проект само на път, включващ тунел или с изработен технически и/или идеен проект само на тунел, или с изработен технически и/или идеен проект само на път, в случай че се покриват изискванията на Възложителя за дължина и габарит!

2. Да прилага система за управление на качеството, сертифицирана съгласно стандарт ВДС EN ISO 9001:2015 (или еквивалентен).

3. Да разполага с персонал и/или с ръководен състав с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката.

УТОЧНЕНИЕ: При попълване на ЕЕДОП, участникът в процедурата трябва да има предвид, че:

*Заб. 1: Едно физическо лице може да изпълнява функциите само на един експерт!

*Заб. 2: Предложените за изпълнение на обществената поръчка експерти от персонала и/или ръководния състав за една обособена позиция не могат да бъдат включени за другите обособени позиции!

*Заб. 3: За изработен технически и/или идеен проект се счита проектът, за който има документ, издаден от получателя или от компетентен орган, или който е посочен в публичен регистър, в който е публикувана информация за изпълнението му, за което обстоятелство участникът следва да посочи в ЕЕДОП вида и датата на съответния документ и/или на съответния линк в публичния регистър!

При подаване на оферта, информацията относно изискването се посочва от участника в ЕЕДОП, в съответствие с указанията за попълването му, приложени към документацията.

Съгласно чл. 67, ал. 5 от ЗОП, Възложителят може да изисква от участниците по всяко време да представят всички или част от документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП, когато това е необходимо за законосъобразното провеждане на процедурата.

В тези случаи, както и при сключване на договор за изпълнение на поръчката, съответствието с изискването за всяка обособена позиция се доказва с представянето на:

*по т.1: Списък на услугите, които са идентични или сходни с предмета на общ. поръчка, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателство за извършената услуга.

*по т.2: Валидни сертификати, издадени от акредитирани лица, за контрол на качеството, удостоверяващи съответствието на стоките със съответния стандарт. Участникът, определен за изпълнител, трябва да има валиден сертификат през целия срок на изпълнение на договора, а когато е приложимо да прилага еквивалентните мерки.

*по т.3: Списък на персонала, който ще изпълнява поръчката и/или на членовете на ръководния състав, които ще отговарят за изпълнението, в който е посочена проф. компетентност на лицата.

Изисквано минимално/ни ниво/а: 2

Изисква се уч-кът в процедурата, за ВСЯКА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ:

1. През последните 3г., считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил дейности с предмет и обем, идентични или сходни с този на

поръчката, както следва:

а) проектиране на път с обща дължина мин. 1км и с габарит не по-малък от Г25,50м;

б) проектиране на пътен и/или железопътен (ЖП), и/или метро тунел с дължина мин. 400м.

2. Да прилага система за управление на качеството, сертифицирана съгласно стандарт БДС EN ISO 9001:2015 (или екв. сертификат, издаден от органи, установени в др. държави членки) с обхват, включващ дейности по проектиране.

3. Да разполага с персонал и/или с ръководен състав с определена проф. компетентност за изпълнението на поръчката, включващ най-малко:

А) Ръководител на екипа-1бр.: Професионална област (квалификация): да има висше образование по специалност „Транспортно строителство“ (ТС) или „Пътно строителство“ (ПС), или „Строителство на сгради и съоръжения“ (ССС), или „Промислено и гражданско строителство“ (ПГС), или „Хидротехническо строителство“ (ХС), или еквивалентна специалност (ЕС). Специфичен опит: участие в екип, свързано с извършване на цялостно ръководство в най-малко 1 изработен технически и/или идеен проект за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт (рехабилитация) на пътен и/или железопътен, и/или метро тунел и/или за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт (рехабилитация) на АМ и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

Б) Главен проектант по част „Тунели“-1бр.: Проф. област (квал-я): да има висше образование по специалност ТС или ПС, или СССР, или ПГС, или ХС, или ЕС. Спец. опит: участие в екип, свързано с извършване на проектантски дейности по част „Тунели“ в най-малко 1 изработен технически и/или идеен проект за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт (рехабилитация) на пътен и/или железопътен, и/или метро тунел.

В) Главен проектант по част „Пътна“-1бр.: Проф. област (квал-я): да има висше образование по специалност ТС или ПС, или ЕС. Спец. опит: участие в екип, свързано с извършване на проектантски дейности по част „Пътна“ в най-малко 1 изработен технически и/или идеен проект за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт (рехабилитация) на АМ и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

Г) Главен проектант по част „Геодезия“-1бр.: Проф. област (квал-я): да има висше образование по специалност „Геодезия, фотограмметрия и картография“ или „Земеустройство“, или „Геодезия“, или „Маркшайдерство и геодезия“, или ЕС. Спец. опит: участие в екип, свързано с извършване на полско-измервателни работи в най-малко 1 изработен технически и/или идеен проект за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт (рехабилитация) на пътен и/или железопътен, и/или метро тунел и/или за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт (рехабилитация) на АМ и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

Д) Главен проектант по част „Геология“-1бр.: Проф. област (квал-я): да има висше образование по специалност „Инженерна геология и хидрогеология“ или „Хидрогеология и инженерна геология“, или „Геология“, или „Геология и геоинформатика“, или ЕС. Спец. опит: участие в екип, свързано с извършване на инженерно-геоложки проучвания в най-малко 1 изработен технически и/или идеен проект за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт (рехабилитация) на пътен и/или железопътен, и/или метро тунел и/или за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или

основен ремонт (реhabилитация) на АМ и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната... продължава в поле VI.3.

III.1.5) Информация относно запазени поръчки ²

- ☐ Поръчката е запазена за защитени предприятия и икономически оператори, насочени към социална и професионална интеграция на лица с увреждания или лица в неравностойно положение
- ☐ Изпълнението на поръчката е ограничено в рамките на програми за създаване на защитени работни места

III.2) Условия във връзка с поръчката ²

III.2.1) Информация относно определена професия (само за поръчки за услуги)

- ☒ Изпълнението на поръчката е ограничено до определена професия
- Позоваване на приложимата законова, подзаконова или административна разпоредба:
Чл. 229, ал. 1; чл. 230, ал. 1 и § 13 от Предходните разпоредби на Закона за устройство на територията (ЗУТ).

III.2.2) Условия за изпълнение на поръчката:

Отстр. се от участие уч-к, за когото са налице основанията по чл.54, ал.1; чл.55, ал.1, т.1, 3, 4 и 5 и чл.107 от ЗОП; обст-вата по чл.3, т.8 от ЗИФОДРЮПДРКЛТДС; който, след покана от страна на Възл-я и в опред-я в нея срок, откаже да удължи срока на валидност на офертата си или ако представи оферта с по-кратък срок на валидност; чието Техн. предл-е не отговаря на изискванията на Възл-ля и чието Ценово предл-е надвишава прогн. стойности на общ. поръчка, определени от Възл-я за съотв. об. поз., и/или предложи стойност за упр-не на Авт. надзор по време на стр-вото разл. от 15% от Цената за изп-е на ППР, и/или по какъвто и да е начин е включил някъде в офертата си извън плика „Предлагани ценови параметри“ елементи, свързани с предлаг. цена (или части от нея). Към настоящия момент е осигурено финансиране. Изп-лят предоставя ГОИД в размер на 5% от Цената за изпълнение на дог-ра в лв. без ДДС и ГОАПС в размер на 10% от Цената за изп-е на ППР в лв. с ДДС (ако е прил.), в една от формите, съгл. чл.111, ал.5 от ЗОП.

III.2.3) Информация относно персонала, който отговаря за изпълнението на поръчката

- ☒ Задължение за посочване на имената и професионалните квалификации на персонала, който отговаря за изпълнението на поръчката

РАЗДЕЛ IV: ПРОЦЕДУРА

IV.1) Описание

IV.1.1) Вид процедура

- ☒ Открита процедура
- ☐ Ускорена процедура
- Обосновка:
- ☐ Ограничена процедура
- ☐ Ускорена процедура
- Обосновка:
- ☐ Състезателна процедура с договаряне
- ☐ Ускорена процедура
- Обосновка:
- ☐ Състезателен диалог
- ☐ Партньорство за иновации
- ☐ Публично състезание

IV.1.3) Информация относно рамково споразумение или динамична система за покупки

- ☐ Тази обществена поръчка обхваща сключването на рамково споразумение
- ☐ Рамково споразумение с един оператор
- ☐ Рамково споразумение с няколко оператора
- Предвиден максимален брой участници в рамковото споразумение: ²
- ☐ Тази обществена поръчка обхваща създаването на динамична система за покупки
- ☐ Динамичната система за покупки може да бъде използвана от допълнителни купувачи

В случай на рамкови споразумения – обосноваване на срока, чиято продължителност надвишава четири

ГОДИНИ:
IV.1.4) Информация относно намаляване на броя на решенията или офертите по време на договарянето или на диалога ☐ Прилагане на поетапна процедура за постепенно намаляване на броя на обсъжданите решения или на договаряните оферти
IV.1.5) Информация относно договаряне (само за състезателни процедури с договаряне) ☐ Възлагащият орган си запазва правото да възложи поръчката въз основа на първоначалните оферти, без да провежда преговори
IV.1.6) Информация относно електронния търг ☐ Ще се използва електронен търг Допълнителна информация относно електронния търг:
IV.1.8) Информация относно Споразумението за държавни поръчки (GPA) Обществената поръчка попада в обхвата на Споразумението за държавни поръчки (GPA) Да ☒ Не ☐

IV.2) Административна информация

IV.2.1) Предишна публикация относно тази процедура ² Номер на обявлението в ОВ на ЕС: []/[]/[]/[]/S []-[]-[]-[]-[]-[] Номер на обявлението в РОП: []/[]/[]/[]/[]/[] <i>(Едно от следните: Обявление за предварителна информация; Обявление на профила на купувача)</i>																									
IV.2.2) Срок за получаване на оферти или на заявления за участие Дата: 21.05.2018 дд/мм/гггг Местно време: 17:30																									
IV.2.3) Прогнозна дата на изпращане на покани за търг или за участие на избраните кандидати ⁴ _____ дд/мм/гггг																									
IV.2.4) Езици, на които могат да бъдат подадени офертите или заявленията за участие ¹ <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td>☐ Английски</td> <td>☐ Ирландски</td> <td>☐ Малтийски</td> <td>☐ Румънски</td> <td>☐ Френски</td> </tr> <tr> <td>☒ Български</td> <td>☐ Испански</td> <td>☐ Немски</td> <td>☐ Словашки</td> <td>☐ Хърватски</td> </tr> <tr> <td>☐ Гръцки</td> <td>☐ Италиански</td> <td>☐ Нидерландски</td> <td>☐ Словенски</td> <td>☐ Чешки</td> </tr> <tr> <td>☐ Датски</td> <td>☐ Латвийски</td> <td>☐ Полски</td> <td>☐ Унгарски</td> <td>☐ Шведски</td> </tr> <tr> <td>☐ Естонски</td> <td>☐ Литовски</td> <td>☐ Португалски</td> <td>☐ Фински</td> <td></td> </tr> </table>	☐ Английски	☐ Ирландски	☐ Малтийски	☐ Румънски	☐ Френски	☒ Български	☐ Испански	☐ Немски	☐ Словашки	☐ Хърватски	☐ Гръцки	☐ Италиански	☐ Нидерландски	☐ Словенски	☐ Чешки	☐ Датски	☐ Латвийски	☐ Полски	☐ Унгарски	☐ Шведски	☐ Естонски	☐ Литовски	☐ Португалски	☐ Фински	
☐ Английски	☐ Ирландски	☐ Малтийски	☐ Румънски	☐ Френски																					
☒ Български	☐ Испански	☐ Немски	☐ Словашки	☐ Хърватски																					
☐ Гръцки	☐ Италиански	☐ Нидерландски	☐ Словенски	☐ Чешки																					
☐ Датски	☐ Латвийски	☐ Полски	☐ Унгарски	☐ Шведски																					
☐ Естонски	☐ Литовски	☐ Португалски	☐ Фински																						
IV.2.6) Минимален срок, през който оферентът е обвързан от офертата Офертата трябва да бъде валидна до: _____ дд/мм/гггг или Продължителност в месеци: 12 (от датата, която е посочена за дата на получаване на офертата)																									
IV.2.7) Условия за отваряне на офертите Дата: 22.05.2018 дд/мм/гггг Местно време: 14:00 Място: гр. София 1606, бул. "Македония" № 3, административната сграда на Агенция "Пътна инфраструктура" Информация относно упълномощените лица и процедурата на отваряне: На отварянето могат да присъстват участниците в процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване.																									

РАЗДЕЛ VI: ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ

VI.1) Информация относно периодичното възлагане Това представлява периодично повтаряща се поръчка Да ☐ Не ☒ Прогнозни срокове за публикуването на следващи обявления: ²
VI.2) Информация относно електронното възлагане ☐ Ще се прилага електронно поръчване ☐ Ще се използва електронно фактуриране ☐ Ще се приема електронно заплащане

VI.3) Допълнителна информация: 2

Продължава от поле III.1.3 ...

Е) Проектант по част „Водоснабдяване и канализация“-1бр.:Проф. област (квал-я): да има висше образование по специалност „Водоснабдяване и канализация“ или ЕС.Спец. опит: участие в екип, свързано с извършване на проектантски дейности по част „ВиК“ в най-малко 1 изработен технически и/или идеен проект за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт (рехабилитация) на пътен и/или железопътен, и/или метро тунел и/или за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт (рехабилитация) на АМ и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

Ж) Проектант по част „Електрозахранване и электроснабдяване на тунелните системи“ и част „Осветление“-1бр.:Проф. област (квал-я): да има висше образование по специалност „Електротехника“ или „Електроцентрали, мрежи и съоръжения“, или ЕС.Спец. опит: участие в екип, свързано с извършване на проектантски дейности по част „Електро/Електрическа“ в най-малко 1 изработен технически и/или идеен проект за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт (рехабилитация) на пътен и/или железопътен, и/или метро тунел и/или за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт (рехабилитация) на АМ и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

З) Проектант по част „Вентилация“-1бр.:Проф. област (квал-я): да има висше образование по специалност „Отопление и вентилация“ или ЕС.Спец. опит: участие в екип, свързано с извършване на проектантски дейности по част „Вентилация“ в най-малко 1 изработен технически и/или идеен проект за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт (рехабилитация) на пътен и/или железопътен, и/или метро тунел и/или за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт (рехабилитация) на АМ и/или на пътища от РПМ, и/или на улици, и/или на пътища от ОПМ, и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

*ВСЕКИ УЧАСТНИК В ПРОЦЕДУРАТА ИМА ПРАВО ДА ПОДАВА ОФЕРТИ ЗА НЕ ПОВЕЧЕ ОТ ЕДНА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ!

*ВАЖНО: При сключване на договора, изборния Изпълнител за съответната обособена позиция представя валидни удостоверения, издадени от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране, удостоверяващи пълна проектантска правоспособност на персонала за изпълнение на проектантските работи (заверени от участника копия).

Когато участникът се позовава на капацитета на трети лица, посочва това в Част II, Раздел В от ЕЕДОП и попълва приложимите полета от Част IV от ЕЕДОП, като трябва да може да докаже, че ще разполага с техн. ресурси, като представи документи за поетите от тях задължения.

Участниците посочват в ЕЕДОП подизпълнителите и дела от поръчката, който ще им възложат, ако възнамеряват да използват такива. В този случай те трябва да представят доказателство за поетите от тях задължения. Съответната информация, касаеща подизпълнителите се попълва от участника в Част IV, Раздел В, т.10 от ЕЕДОП.

VI.4) Процедури по обжалване**VI.4.1) Орган, който отговаря за процедурите по обжалване**

Официално наименование:

Комисия за защита на конкуренцията

Пощенски адрес:

бул. Витоша № 18

Град:

Пощенски код:

Държава:

София	1000	BG
	Телефон: +359 29884070	
Електронна поща: cpcadmin@cpc.bg	Факс: +359 29807315	
Интернет адрес (URL): http://www.cpc.bg		
VI.4.2) Орган, който отговаря за процедурите по медиация ²		
Официално наименование:		
Пощенски адрес:		
Град:	Пощенски код:	Държава:
	Телефон:	
Електронна поща:	Факс:	
Интернет адрес (URL):		
VI.4.3) Подаване на жалби		
Точна информация относно краен срок/крайни срокове за подаване на жалби: Сроковете за подаване на жалба по процедурата са съгласно чл. 197, ал. 1, т. 1 от ЗОП.		
VI.4.4) Служба, от която може да бъде получена информация относно подаването на жалби ²		
Официално наименование:		
Пощенски адрес:		
Град:	Пощенски код:	Държава:
	Телефон:	
Електронна поща:	Факс:	
Интернет адрес (URL):		
VI.5) Дата на изпращане на настоящото обявление		
Дата: 21.03.2018 дд/мм/гггг		

Възлагащият орган/възложителят носи отговорност за гарантиране на спазване на законодателството на Европейския съюз и на всички приложими закони.

- ¹ моля, повторете, колкото пъти е необходимо
- ² в приложимите случаи
- ⁴ ако тази информация е известна
- ²⁰ може да бъде присъдена значимост вместо важност
- ²¹ може да бъде присъдена значимост вместо важност; ако цената е единственият критерий за възлагане, тежестта не се използва