



**ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ № 1
КЪМ ДОГОВОР № РД-37-38/17.09.2018 Г., С ПРЕДМЕТ: „ОПРЕДЕЛЯНЕ НА
ИЗПЪЛНИТЕЛ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА СПАСИТЕЛНИ АРХЕОЛОГИЧЕСКИ
ПРОУЧВАНИЯ ПО ТРАСЕТО НА ИНФРАСТРУКТУРЕН ПРОЕКТ „МОДЕРНИЗАЦИЯ
НА ПЪТ I-8 „КАЛОТИНА-СОП“ ОТ КМ 1+000 ДО КМ 32+447,20 И ЕТАПНИ ВРЪЗКИ“**

Днес,2019 г., в гр. София, между:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“, със седалище и адрес гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, с ЕИК 000695089, представлявана от Георги Терзийски – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, в изпълнение на решение на УС, отразено в Протокол 239/11/19 от заседание проведено на 27.11.2019 г., наричана по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, и

2. Национален археологически институт с музей при БАН, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Съборна“ № 2, ЕИК 000670919, представляван от Христо Попов – директор, наричан по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**.

Страните след като взеха предвид следното:

От една страна:

1. Между страните е сключен Договор: № РД-37-38/17.09.2018 г., с предмет: „Определяне на изпълнител за извършване на спасителни археологически проучвания по трасето на инфраструктурен проект „Модернизация на път I-8 „Калотина-СОП“ от км 1+000 до км 32+447,20 и етапни връзки“, за подробно описани в техническата спецификация към договора дейности. С договора се възлагат:

- дейност №1 - археологическо проучване на Обект № 2, от км 23+400 до км 23+700;
- дейност №2 - археологическо проучване на Обект № 3, могилен насип № 1, част от могилен некропол от км 18+600 до км 18+800;
- дейност №3 - археологическо наблюдение на обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина – Софийски околовръстен път“ от км 1+000 до км 15+500 и етапна връзка“;
- дейност №4 - археологическо наблюдение на обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+447.20 и етапни връзки“

2. Дейност № 4 - археологическо наблюдение на обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+447.20 и етапни връзки“ е със срок на изпълнение 25 (двадесет и пет) календарни дни, в рамките на общ срок на изпълнение - един календарен месец след издаването на последния протокол обр. 2а за обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+447.20 и етапни връзки“.

3. Началото на дейност № 4 - археологическо наблюдение на обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+447.20 и етапни връзки“, е поставено с подписването на протокол от дата 03.06.2019 г.

4. В обхвата на договора по т. 1, е предвидено археологическо наблюдение по време на строителните дейности и не предвижда провеждане на разкопки. Всички изкопни дейности трябва да се провеждат в присъствието на археолог по смисъла на Закона за културното наследство. В

случай, че при наблюдението се открият археологически структури, се прилагат чл. 148 и 160 от Закона за културното наследство, като министърът на културата назначава комисия, която да предложи последващи действия. С одобряване на протокола на комисията, министърът на културата дава задължителни предписания за необходимите дейности по проучване и опазване на структурите и находките.

От друга страна:

5. Съгласно действащата нормативна уредба археологическо наблюдение, следва да се извършва през периода на строителство при отнемане на хумусния пласт от обекта, по цялото трасе и сервитут на пътя, в съответствие с изискванията на чл. 161, ал. 2 от Закона за културното наследство.

6. Страните приемат, че необходима предпоставка за осъществяване на дейностите, описани в т. 4 и възложени с Договор № РД-37-38/17.09.2018 г., е предвидената за изпълнение от изпълнителя на обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+447.20 и етапни връзки“ програма на строителството, пряко обвързана с издаваните в процеса на строителство разрешения за строеж на обекта. Към момента за обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+447.20 и етапни връзки“, са издадени следните разрешения за строеж: РС-42/15.05.2019г. за „Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 30+170 и етапна връзка“, РС-88/18.09.2019г. за реконструкция и изместване на инженерни мрежи във връзка с модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 30+170 и етапна връзка“ и РС-107/07.11.2019г. за „Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 30+170 до км 32+449.08=32+447.20 с етапна връзка“. В тази връзка, предвид действащата програма на строителя и заложените в нея срокове за изпълнение се установява, че се очаква цялостното отнемане на хумусния пласт да продължи до началото на 2020 г.

7. С писмо, вх. № 33-00-183/13.11.2019 г., Изпълнителят по договор № РД-37-38/17.09.2018 г., ни уведомява, че е изчерпан броя на дните, предвидени в план-сметката дейност № 4 - археологическо наблюдение на обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+447.20 и етапни връзки“, неразделна част от договора, като строително-монтажните работи не са завършили и археологическото наблюдение следва да продължи.

8. Основна причина за обстоятелствата описани в настоящото споразумение, е констатирана след сключването на договора забавя в издаването на разрешенията за строеж за обект „Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+447.20. Причината за забавата са обстоятелства, които възложителят не е могъл да предвиди, независимо от положената от него грижа, свързани с насрочването на административни дела от съда за следващата календарна година, свързани с обжалване на размера на определеното равностойно парично обезщетение при отчуждаването на имотите, находящи се по територията на инфраструктурния обект, изграждан от АПИ. По този начин и въпреки положените усилия от възложителя, наблюдението следва да продължи до отнемане на хумусния пласт за целия обект.

След като взеха предвид горензложените обстоятелства и на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от Закона за обществените поръчки, страните се споразумяха за следното:

Чл. 1. Удължава се срока на археологическо наблюдение на трасето на обект „Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+447.20, като в чл. 5 от Договор № РД-37-38/17.09.2018 г. думите „Дейност № 4: 25 (двадесет и пет) календарни дни, в рамките на общ срок на изпълнение – един календарен месец след

издаването на последния протокол обр. 2а за обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+447.20 и етапни връзки“, се заменят с думите „Дейност № 4: 40 (четиридесет) календарни дни, в рамките на общ срок на изпълнение- един календарен месец след издаването на последния протокол обр. 2а за обект: „Модернизация на път I-8 „Калотина – п.в. Храбърско“ от км 15+500 до км 32+447.20 и етапни връзки“.

Чл. 2. Всички останали клаузи на Договор № РД-37-38/17.09.2018 г. остават непроменени.

Настоящото споразумение се подписва в три еднообразни екземпляра - два за **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и един за **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, и е неразделна част от Договор № РД-37-38/17.09.2018 г.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ
ГЕОРГИ ТЕРЗИЙСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УС НА АПИ

Ср. 4.5-1
Регистър
ЕС/2016/178

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ
ХРИСТО ПОПОВ
ДИРЕКТОР НА НАИМ ПРИ БАН

Ср. 4.5-1
Регистър
ЕС/2016/178

и г. ГЛАВЕН СЧЕТОВОДИТЕЛ:

Ср. 4.5-1
Регистър
ЕС/2016/178

Искания Гареев
гл. счетоводител

БЪЛГАРСКА АПИ
ЕС/2016/178