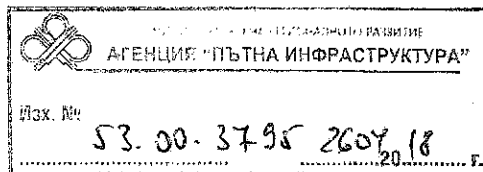


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"



ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за допълнително проектиране и строителство на обект: Път I-1 (E-79) „Мездра – Ботевград“ Лот 2 от км 161+367 до км 174+800“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: Във връзка с горесцитираната обществена поръчка и съгласно изискванията на Възложителя, посочени в Задание за допълнително проектиране, Глава II, Допълнително проектиране: Изработване на технически проект за подучастъка от км 172+000 до км 174+800 – Обход на Люти дол, 2.5.5, ... проектиране на два тунела от км 172+570 до км 173+060 с дължина 490 м и от км 173+180 до км 173+520 с дължина 340 м, моля за следното пояснение:

Изисква ли се новопостроените тунели да са двупосочни /движение в една тръба/, или те следва да бъдат еднопосочни /движение в две тръби/?

ОТГОВОР: Възложителят пояснява, че в т. 2.5.5 от утвърденото Задание за допълнително проектиране, в Глава II – Допълнително проектиране: Изработване на технически проект за подучастък от км 172+000 до км 174+800 – Обход на Люти дол е записано, че следва да бъдат проектирани два тунела с конкретен километраж.

Обърнато е внимание, че при проектирането на тунелите следва да се спазват изискванията на Наредба № РД-02-20-2 от 21.12.2015 г. за технически правила и норми за проектиране на пътни тунели. В Глава четвърта „Напречно сечение. План и надлъжен профил“, Раздел I „Напречно сечение“ от Наредбата са определени размерите и формата на напречното сечение на пътните тунели. В допълнение, в Таблица № 2, са посочени хоризонталните размери на габарита на тунела в зависимост от габарита на открития път.

Освен това трябва да се има предвид, че пътните тунели следва да се разглеждат като неразделна част от комплексното решение на пътя, при спазване на изискванията за безопасност на движението и безопасна експлоатация. В Глава четвърта „Напречно сечение. План и надлъжен профил“, Раздел III „План и надлъжен профил“, чл. 33, ал. 1 от Наредбата е регламентиран броя на тръбите при пътища с отделни платна за движение.

С УВАЖЕНИЕ,

ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОППО в АПИ,

упълномощен съгласно Заповед № РД-11-1037 от 24.10.2017 г.

на Председателя на УС на АПИ