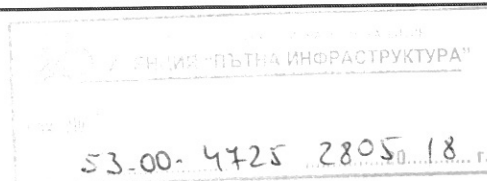




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА



ОТНОСНО: открита процедура по Закона за обществените поръчки с предмет: „Определяне на изпълнител за доставка и монтаж на ограничителни системи за пътища по републиканските пътища на територията на СТРАНАТА, Стопанисвани от АПИ, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата, по 6 (шест) обособени позиции;

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: В документацията, в Критериите за подбор, е записано, че: „Изисква се участникът....да е изпълнил дейности идентични или сходни с предмета и обема на поръчката, свързани с доставка и монтаж на ограничителни системи с обща дължина минимум 15 (петнадесет) км по републиканските пътища или пътища с еквивалентни характеристики извън страната. За дейности, сходни с предмета и обема на поръчката, се приемат дейности по доставка и монтаж на ограничителни системи (бетонови и/или стоманени предпазни огради и/или предпазни огради за мотоциклетисти и/или предпазни мрежи и/или други елементи с еквивалентни характеристики) по републиканските пътища, които може да са извършени в рамките на едно и/или няколко възлагания“.

Ще приеме ли Възложителят като допустимо и изпълнено поставеното изискване, ако участникът е дружество – изпълнител/съдружник в ДЗЗД/ по Договор за обществена поръчка с предмет: „Определяне на изпълнител за поддържане, базирано на показатели на изпълнение на автомагистрала и прилежащи пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на магистралите, стопанисвани от АПИ, съгласно чл.19, ал.1, т.1 от Закона за пътищата за обособена позиция №2: Автомагистрала „Тракия“ от км. 208+181 до км. 359+475, включително и пътни връзки с обща дължина 11,562км.“, с възложител АПИ, като се има предвид факта, че става въпрос за ежемесечно поддържане, базирано на показатели на изпълнение на автомагистрала и прилежащи пътни съоръжения и принадлежности в обхвата на магистралите, включващо изпълнение на дейности по превантивно, текущо, зимно поддържане и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации на автомагистрала „Тракия“, с място на изпълнение:

Лот 2 „Стара Загора – Нова Загора“, от км 208+181 до км 239+996, с дължина на директното трасе 31,815км. и габарит А29, включително прилежащи пътни съоръжения и пътни връзки, с обща дължина 2712 м. и габарит 5,50м.

Лот 3 „Нова Загора - Ямбол“, от км 239+996 до км 267+000, както и поддържане за срок 01.11. до 31.03. на следния участък: Лот 3 – от км 267+000 до км

275+107 / включително прилежащи пътни съоръжения и пътни връзки, с обща дължина 1672 м. и габарит 5,50м./?

ОТГОВОР: Възложителят ще приеме като изпълнено поставеното изискване по Раздел II, т.3.3.1 от документацията за обществена поръчка, ако участникът може да докаже, че през последните 5 (пет) години от датата на подаване на офертата е изпълнил дейности свързани с доставка и монтаж на ограничителни системи с обща дължина минимум 15 (петнадесет) км по републиканските пътища или пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

ВЪПРОС№ 2: В документацията, в Критериите за подбор, е записано, че:

„Изисква се участник в процедурата да прилага система за управление на качеството, сертифицирана съгласно стандарт БДС EN ISO 9001:2015 (или еквивалентен сертификат), включващ в обхвата си доставка и монтаж на ограничителни системи/предпазни съоръжения за пътища и/или доставка и монтаж на ограничителни системи (бетонени и/или стоманени предпазни огради и/или предпазни огради за мотоциклетисти и/или предпазни мрежи и/или други елементи с еквивалентни характеристики)...”

Ще приеме ли Възложителят, като допустимо и изпълнено поставеното изискване, прилагането на система за управление на качеството, сертифицирана съгласно стандарт ISO EN 9001:2015, с обхват, включващ: Поддържане – превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации на автомагистрала и/или пътища I, II или III клас от републиканската пътна мрежа. Поддръжка, реконструкция, рехабилитация на пътища и съоръжения“, като се има предвид факта, че превантивното, текущо, зимно поддържане и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации включва като дейности и доставката и монтажа на ограничителни системи/предпазни съоръжения за пътища?

ОТГОВОР: Възложителят няма да приеме посочения във въпроса обхват на системата за управление на качеството, сертифицирана съгласно стандарт ISO EN 9001:2015.

ВЪПРОС№ 3: Може ли участник в обединение, да кандидатства самостоятелно за втора обособена позиция?

ОТГОВОР: Да, при спазване на поставеното в раздел I, т.3 от документацията за обществена поръчка условие, че участник в процедурата може да подава оферта за не повече от две обособени позиции. Ограниченията по чл. 101, ал.8-11 от ЗОП се прилагат отделно за всяка от обособените позиции (съгл.чл.101, ал.13 ЗОП).

ВЪПРОС№ 4: Всеки участник в обединение ли подава ЕЕДОП или той е един общ за обединението?

ОТГОВОР: Ако участникът е обединение, което не е юридическо лице, представя ЕЕДОП за обединението и за всеки един от участниците в обединението, на основание чл.39, ал.2, т.1 ППЗОП. Ако участникът е обединение, което е юридическо лице, следва да представи ЕЕДОП, в съответствие с правната си форма и при спазване на разпоредбите на чл. 41, ал.1 ППЗОП, във връзка с чл.40, ал.1, т.1 и т.2 ППЗОП.

ВЪПРОС№ 5: Възложителят ще приеме ли референциите, доказващи изпълнението на изискването за 15 км доставени и монтирани СПО, да се представят за две обособени позиции?

ОТГОВОР: Въпросът не е зададен правилно. На основание чл.101, ал.13 ЗОП участникът, при условията на чл. 67, ал.5 от ЗОП, може да представя доказателства за всяка отделна обособена позиция, за която участва.

С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ
директор на дирекция ОППО в АПИ,
упълномощен съгласно Заповед № РД-11-1037/24.10.2017 г.
на Председателя на УС на АПИ

