

ПРОТОКОЛ № 2.1

за разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници, в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „**Определяне на изпълнител за доставка и монтаж на ограничителни системи за пътища по републиканските пътища на територията на страната, стопанисвани от АПИ, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата, по 6 (шест) обособени позиции**“

Днес, 03.08.2018 г. в 10:00 часа в зала 605, VI-и етаж в административната сграда на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), в изпълнение на Заповед № РД-11-711 от 19.07.2018 г. на инж. Светослав Глосов – Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ и във връзка с Решение № 47 от 25.04.2018 г. на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ за откриване на процедура за възлагане на обществена с горесцитирания предмет, се събра комисия в състав:

1. Мина Кабакчиева – главен юрисконсулт в дирекция ОППО - ПРЕДСЕДАТЕЛ;
2. инж. Николай Стоянов – главен експерт в Институт по пътища и мостове - ЧЛЕН;
3. инж. Ирина Йорданова – старши експерт в дирекция ППИ - ЧЛЕН;
4. инж. Иван Табаков – директор дирекция ПБПДРПМ - ЧЛЕН;
5. инж. Даниела Денинска – главен експерт в дирекция ППИ - ЧЛЕН.

Резервни членове:

1. Петър Косев – младши експерт в дирекция ППИ;
2. Даниел Иваничков – старши експерт в дирекция ППИ.

Комисията се събра на закрито заседание в състава, който провери съответствието на участниците с изискванията на възложителя за лично състояние и критерии за подбор.

На основание разпоредбата на чл. 54, ал. 8 и 9 от ППЗОП, до участниците в процедурата, беше изпратен Протокол № 1.2 от 03.08.2018 г., в който бяха описани установените липси, непълноти и несъответствия на документи с изискванията на възложителя за лично състояние и критериите за подбор и беше посочен срок от 5 (пет) работни дни от получаването на протокола за представяне на допълнителните документи.

Доколко за участниците ДЗЗД „Пътна безопасност- югозапад“, подал оферта за ОП 6, ДЗЗД „Пътна безопасност - северозапад“, подал оферта за ОП 1 и „Юпитер 05“ ООД, подал оферта за ОП 4 и 5, не са установени липси, непълноти и несъответствия във връзка с изискванията на възложителя за лично състояние и критерии за подбор, комисията прие, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника, съгласно чл. 107, чл. 54 и чл. 55 от ЗОП и Раздел II „Условия за участие“, т. 2 „Основания за отстраняване“ от документацията и въз основа на гореизложеното, на основание чл. 56, ал. 2 от ППЗОП ги допуска до етап разглеждане на Техническото предложение за изпълнение на обществената поръчка. На основание чл. 56, ал. 2 от ППЗОП, комисията пристъпи към разглеждане на Техническите предложения на тези участници за установяване на съответствието им с предварително обявените условия и оценяването им.

Обществената поръчка се възлага въз основа на „икономически най-изгодната оферта“. Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП. Критерият за възлагане на поръчката по чл. 70 от ЗОП е представен в Образец № 5 към документацията за обществената поръчка, като се оценява въз основа на цената, както и на показатели, включващи качествени аспекти, свързани с предмета на обществената поръчка. Максималният брой точки, които могат да се получат за Комплексната оценка (КО) от участниците за изпълнение на поръчката е 100 точки. Участникът, получил максимален брой точки се класира на първо място. Комплексната оценка се формира по следния начин:

$КО = А + Б$, където

А - Показател „ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ“ доставка и монтаж на ограничителни системи; Оценките на офертите по този показател се изчисляват на база единични цени за всяка обособена

позиция поотделно. Единичните цени в ценовото предложение не трябва да надвишават пределните цени.

Б – Оценка нивото на изпълнение на дейността по доставка и монтаж на ограничителни системи, предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации.

Класирането на участниците се извършва по низходящ ред на получената комплексна оценка, като на първо място се класира участникът, който е получил най-висока оценка (КО) на оферта. Класиране се извършва по всяка обособена позиция.

А - Показател „ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ” за доставка и монтаж на ограничителни системи – А до 60 т, формирана по следния начин: Единична цена за оценка на видове дейности с пореден номер от 1 до 29, посочени в Ценовата оферта (максимум 50 точки);

II. Единична цена за оценка на видове дейности с пореден номер от 30 до 59, посочени в Ценовата оферта (максимум 30 точки)

III. Единична цена за оценка на видове дейности с пореден номер от 60 до 88, посочени в Ценовата оферта (максимум 20 точки).

Показател „ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ” на офертите се получава като сбор от оценките по отделните показатели, по следната формула (максимален брой точки 60) където:

$$A = 60 \times \left[0,50 \times \frac{1}{29} \times \left(\sum_{j=1}^{29} \frac{ЕЦ_{\min j}}{ЕЦ_{\text{оф } j}} \right) + 0,30 \times \frac{1}{29} \times \left(\sum_{j=30}^{59} \frac{ЕЦ_{\min j}}{ЕЦ_{\text{оф } j}} \right) + 0,20 \times \frac{1}{26} \times \left(\sum_{j=60}^{86} \frac{ЕЦ_{\min j}}{ЕЦ_{\text{оф } j}} \right) \right]$$

- $ЕЦ_{\min j}$ - най-ниска единична цена за видовете дейности с пореден номер от 1 до 88, посочени в Ценовата оферта, предложена от всички участници (оференти);

- $ЕЦ_{\text{оф } j}$ - единична цена за видовете дейности с пореден номер от 1 до 88, посочени в Ценовата оферта, предложена от съответния участник (оферент).

3. „Оценка на нивото на изпълнение на дейността по доставка и монтаж на ограничителни системи, предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации” – Б до 40 т:

Указания за оценка по показателя, респ. за разработване на частта от предложението за изпълнението на поръчката за показателя:

10 т. получава Техническо предложение, което отговаря на базовите изисквания на Възложителя, както следва:

- Направено е предложение, включващо всички видове работи и дейности от Примерното задание.

- Представен е линеен график за изпълнение на Примерното задание, отразяващ последователността и продължителността на всички видове работи и дейности от Примерното задание, необходими за изпълнението в срока за изпълнение, определен от Възложителя.

Техническо предложение, което отговаря на базовите изисквания на Възложителя, получава допълнително точки за всяко едно от следните обстоятелства:

1. За всички видове работи и дейности от Примерното задание е предложена технология и организация на изпълнение в съответствие с Линеиния график, включително подготвителни работи (мобилизация) и изпитвания (в приложимите случаи) и всички други съпътстващи работи които гарантират качествено и в срок изпълнение на поръчката. В случаите на едновременно изпълнение на две или повече дейности, следва да се предложи организация на процесите, изясняваща технологичната взаимовръзка при изпълнението на всяка една от тях. При наличие на посоченото обстоятелство, предложението получава допълнително 15 точки.

2. Предложената от участника организация, мобилизация и разпределение на използваните от участника технически ресурси (строителна техника и механизация) и човешки ресурси са обвързани с конкретния подход за изпълнение на Примерното задание и гарантират изпълнение на дейностите качествено и в посочения срок. При наличие на посоченото обстоятелство, предложението получава допълнително 8 точки.

3. Предложението от участника план за организация по осигуряване (доставяне, складиране, влагане) на материалите, показва способността за доставяне в съответния срок на материалите, необходими за извършване на видовете работи и дейности от Примерното задание. Предложената организация по осигуряване (доставяне, складиране, влагане) на необходимите материали, гарантира изпълнение на дейностите в качествено и в посочения срок. При наличие на посоченото обстоятелство, предложението получава допълнително 7 точки.

Определения: Възложителят ще приеме, че в предложението е гарантирано „качествено изпълнение/срочно изпълнение/изпълнение в срок“ при този показател, когато предложената организация/мобилизация/разпределение на ресурси/последователност на дейности при изпълнението отчита базовите изисквания на Възложителя, както и спецификата на обекта, при съблюдаване на конкретните изисквания на техническите спецификации и изискванията на Възложителя, както и нормативни разпоредби, приложими към изпълнението на предмета на поръчката.

ВАЖНО! Възложителят ще оценява нивото на изпълнение, предложено във всяка оферта посредством изброените качествени показатели чрез експертна оценка.

Възложителят няма да оценява пълнотата и начина на представяне на информацията в техническите предложения на участниците.

Предложения, в които последователността и технологията на изпълнение на видовете дейности от Примерното задание, не отговарят на Техническите спецификации и/или приложенията към тях, действащото законодателство, техническите изисквания и стандарти, или за които липсва линеен график, като съставна част от Предложението за изпълнение на поръчката, няма да бъдат оценявани и ще бъдат предложени за отстраняване.

Оценките по отделните показатели се представят в числово изражение с точност до втория знак след десетичната запетая.

ВАЖНО! Посочените в настоящата Методика изисквания, както и посочените в раздел „Технически спецификации“ от документацията за обществената поръчка документи, действащото законодателство и стандарти в областта на изпълнение на проектирането и строително - монтажните работи следва да се разбират като предварително обявени условия на поръчката по смисъла на чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП.

ВАЖНО! За целите на настоящата методика изпълнението на примерното задание следва да бъде за 1 месец с 30 календарни дни.

В резултат на прегледа на Техническите предложения на допуснатите участници до този етап от процедурата се констатира следното:

I. ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1 – СЕВЕРОЗАПАДЕН РАЙОН, ВКЛЮЧВАЩ ОБЛАСТИ ВИДИН, ВРАЦА, МОНТАНА, ЛОВЕЧ И ПЛЕВЕН;

Участник № 6: ДЗЗД "ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ - СЕВЕРОЗАПАД":

Участникът е представил коректно попълнено приложение по Образец № 2 „Техническо предложение за изпълнение на поръчката“ на хартиен носител, придружено от предложение за изпълнение на поръчката, като към него са представени и разработени следните части:

Приложение № 1 – Член на **редовен член на Българска Бранишова Асоциация „Пътища“**

Приложение № 2 - Внедрена система за управление на качеството сертифицирано съгласно стандарт ISO 9001:2015, включваща в обхвата си доставка и монтаж на ограничителни системи за пътища;

Приложение № 3 - Подробен списък на ограничителните системи и съответствието им с изискванията на Възложителя са показани;

Приложение № 4 - Договор с „Колхида Метал“ АД за поцинковане *в съответствие с изискванията на БДС EN ISO 1461:2009*;

Приложение № 5 - Система за управление на качеството БДС EN ISO 9001:2008;

С цел доказване на оптималната обвързаност между предложената организация, наличните технически и човешки ресурси с конкретния предложен от участникът подход за изпълнение на дейностите, в Приложение № 6 е представена допълнителна информация, придружена и със съответните доказателства.

Приложение № 7 – списък на екип от ръководни служители и работници с необходимата квалификация и опит;

Приложение № 8 - Вид и функционалност на планираното за разработка приложение

Приложение № 9 - Най-често приложимите схеми за ВОБД

Приложение № 10 - Линеен календарен график;

Приложение № 11 - Графични приложения, показващи детайлно маршрутите на движение и изпълняваните ремонти от всяка монтажна група по дни

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника е изготвено и оформено съгласно изискванията на възложителя и в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя и единодушно реши да го допусне до оценка по показателите от Методиката за оценка на офертите в процедурата.

Предвид гореизложеното и след извършване на прегледа на Техническото предложение на участника, Комисията пристъпи към оценката му, съгласно утвърдената от възложителя с документацията за обществена поръчка методика по показател Б - „Оценка нивото на изпълнение на дейността по доставка и монтаж на ограничителни системи, предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации”, както следва:

Оценка: 40 точки по показател „Оценка на нивото на изпълнение на дейността по доставка и монтаж на ограничителни системи, предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации“- Б - оценката по този показател представлява сбор от присъдените от комисията точки, както следва:

Присъдени 10 точки, тъй като Техническо предложение отговаря на базовите изисквания на Възложителя и осигурява качеството на изпълнение по доставка и монтаж на ограничителни системи посредством предложение за технология и организация на изпълнение на дейностите, в което са налице следните обстоятелства, както следва:

- Участникът е демонстрирал предложение относно видовете дейности по доставка и монтаж на ограничителни системи от Примерното задание, необходими за изпълнението на предмета на поръчката, както и технология на изпълнение на предвидените дейности от Примерното задание. Обхванати са всички работи и дейности от Примерното задание, необходими за изпълнението на предмета на поръчката, отчитайки времето за тяхното изпълнение, включително подготвителни работи (мобилизация), работи по изпълнението на СМР от Примерното задание, както и всички други съпътстващи работи, необходими за постигане целите на договора.

- Представен е линеен график (Приложение № 10 към предложението) за изпълнение на предмета на поръчката, който отразява детайлно последователността и продължителността на всички видове и работи от Примерно задание, необходими за изпълнението на предмета на поръчката в срока за изпълнение, определен от Възложителя.

Представеният линеен график за изпълнение на поръчката е за срок на изпълнение на Примерното задание от 20 календарни дни, като отразява за всеки вид дейност от него

продължителност, последователността на изпълнение, обвързаност между отделните работи, количеството на дейностите и предвидените от участника технически и човешки ресурс.

В тази връзка комисията счита, че Техническото предложение на участника обхваща всички видове работи и дейности от Примерното задание, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки времето за тяхното изпълнение, включените подготвителни работи (мобилизация), работи по изпълнение на видовете работи, както и всички съпътстващи работи, необходими за постигане целите на договора. Представеният линеен график за изпълнение предмета на поръчката отразява последователността и продължителността на всички видове работи и дейности от Примерното задание, необходими за изпълнението в поставения едномесечен срок.

Присъдени 15 точки, тъй като предложената от участника технология и организация на изпълнение, демонстрираната последователност при изпълнението на отделните строителни дейности и посочената взаимнообвързаност между конкретните работи при изпълнение на Примерното задание, спомагат за изпълнение на дейностите в посочения срок, същите съответстват с Линеен график. Представени са конкретни аргументи как предложената технология и организация гарантират качествено и в срок изпълнение на поръчката.

В описанието всички дейности започват след въвеждане, чрез пътни знаци, на временна организация и безопасност на движението (ВОБД), в съответствие с изискванията на Наредба №3 за временната организация и безопасността на движението при строително и монтажни работи по пътищата и улиците. Участникът е предвидил увредените и демонтирани шини да бъдат доставени до указан от Възложителя пункт.

От ден първи при изпълнението на Примерното задание до ден 5 /пети/ участникът предвижда **подготвителни дейности** – организация на изпълнението - 5 календарни дни.

На ден 6 /шести/ екипът ще тръгне от складова база и ще бъдат натоварени необходимите им видове и количества ограничителни системи. Екипът ще изпълни възложените ремонти на път I-1 от км 11+820 28м, Доставка и монтаж на нови елементи за начало/край на Ограничителни системи 12 м. След демонтажа на увредените ОС същите ще бъдат транспортирани до склад, указан от Възложителя.

Втората точка за ремонт, която ще посети екипът е на път I-1 от км 64+250 дясно – изпълнение на демонтаж на увредената 40м ОС, като на нейно място ще бъдат монтирани нови 40м Н1 W4 съгласно Примерното задание.

На ден 7 /седми/ екипът ще тръгне от складовата база в близост до с. Белотинци (Област Монтана). Ще бъдат натоварени необходимите материали за изпълнение на ремонтните работи за деня. Първо ще бъдат ремонтирани увредените 32м ограничителни системи на път I-1 от км 140+112 ляво, ще бъдат монтирани новите ограничителни системи N2W4, след което и 32м предпазна ограда за мотоциклетисти. Втората точка за ремонт на екипа е път I-1 от км 175+050 дясно - демонтаж на увредените 32м СПО. Докато трае монтажът на новите ОС увредените ще бъдат транспортирани до склад, указан от Възложителя. Монтаж на новите 32м ограничителни системи Н1 W4 за съоръжение.

На ден 8 /осми/ Екипът ще тръгне от складовата база в близост до с. Белотинци (Област Монтана). От там ще бъдат натоварени необходимите им видове и количества ограничителни системи. Първо екипът ще изпълни дейностите на път II-81 от км 55+540 ляво – демонтаж на повредените 44м ОС. След това ще бъдат монтирани новите 40м ограничителни системи N2 W4 и 4м преходни елементи.

Път II-81 от км 54+724 ляво - демонтаж на увредените 12м ОС. Същите ще бъдат натоварени на транспортното средство. Докато трае монтажът на новите ОС, увредените ще бъдат транспортирани до склад, указан от Възложителя. След това се предвижда монтаж на новите ограничителни системи Н1 W5 за съоръжение с парапет с височина 1100mm 8м и 4м елементи за начало/край със степен на задържане Н1 за съоръжение.

На ден 9 /девети/ екипът ще тръгне от складова база в близост до с. Белотинци (Област Монтана), от където ще бъдат натоварени необходимите им видове и количества ограничителни системи. Първо екипът ще изпълни възложените ремонти на път II-81 от км 124+800 ляво – демонтаж на повредените 48м ОС. След това ще бъдат монтирани новите 36м ограничителни системи Н1 W4 и 12м елемент за начало/край със степен на задържане Н1. Втората точка за ремонт на екипа е път III-102 от км 16+500 дясно - демонтаж на увредените 44м ОС. Същите ще

бъдат натоварени на транспортното средство. Докато трае монтажът на нови 44м Н2 W7 демонтираните увредени шини ще бъдат транспортирани до склад, указан от Възложителя.

На ден 10 /десети/ екипът ще тръгне от складова база в близост до с. Белотинци (Област Монтана). От там ще бъдат натоварени необходимите им видове и количества ограничителни системи. Първо екипът ще изпълни възложените ремонти на път I-4 от км 25+397 дясно. Дейностите ще започнат с демонтаж на повредените 28м ограничителни системи. След това се предвижда монтиране новите 16 м ограничителни системи - единична Н2 W4 за съоръжение и 12м елемент за начало/край със степен на задържане Н2. Втората точка за ремонт на екипа е път I-4 от км 46+675 ляво, ще бъде изпълнен демонтаж на увредените 40м ОС. Същите ще бъдат натоварени на транспортното средство. Докато трае монтажът на нови 40м Н2 W4 шини с три вълни, демонтираните увредени шини ще бъдат транспортирани до склад, указан от Възложителя. В този ден ръководителят ще организира и контролира отливането на бетонов фундамент за монтаж на Буфер срещу удар тип R110, съгласно изискванията на БДС EN 1317-3 на път I-3 от км 50+984 ляво.

На ден 11 /единадесети/ екипът ще натовари необходимите количества ограничителни системи и ще тръгне от складова база в гр. Плевен. Първо ще бъде изпълнен ремонт на увредени 12 м на път II-11 от км 192+566 ляво. Ще бъдат демонтирани увредените ограничителни системи за пътища, ще бъдат натоварени в превозното средство, а на тяхно място ще бъдат монтирани нови шини Н2W4 за съоръжение с три вълни. Втората точка за ремонт на екипа е път III-3005 от км 1+326 средна разделителна ивица (ляво и дясно). Екипът ще изпълни демонтаж на увредените/унищожени ограничителни системи 40 метра в средна разделителна ивица (дясно) и ще премине към монтаж на 40 метра нови Ръчноразглобяеми ограничителни системи за пътища N2. Същата процедура ще се изпълни и в средна разделителна ивица/ляво. Старите ограничителни системи ще бъдат натоварени на транспортното средство и транспортирани до склад, указан от Възложителя.

На ден 12 /дванадесети/ екипът ще тръгне от складовата база в гр. Плевен. От там ще бъдат натоварени необходимите им видове и количества ограничителни системи. Първо екипът ще изпълни възложените ремонти на път I-3 от км 135+344 ляво. След това ще бъдат демонтирани повредените 30м ОС. След това ще бъдат монтирани новите 16м ограничителни системи N2W5, 12м елемент за начало/край и 2м преходен елемент. Втората точка за ремонт на екипа е път III-307 от км 30+213 дясно. Ще бъде изпълнен ремонт на увреден парапет с височина 1100мм. Ще бъдат демонтирани увредените 10м парапет с височина 1100мм и ще бъдат натоварени в превозното средство, а на негово място ще бъде монтиран нов. След приключване на демонтажа на увреденият парапет, същият ще бъдат транспортирани до склад, указан от Възложителя.

На ден 13 /тринадесети/ екипът ще натовари необходимите количества ограничителни системи и ще тръгне от складова база в гр. Плевен. Първо ще бъде изпълнен ремонт на увредени 32м ОС на път II-35 от км 4+729 дясно. Ще бъдат демонтирани увредените ограничителни системи за пътища, ще бъдат натоварени в превозното средство, а на тяхно място ще бъдат монтирани нови шини Н2 W7 за пътна част Н2W4. След монтажа на новите ограничителни системи ще бъде демонтирана въведената ВОБД. Старите ограничителни системи ще бъдат натоварени на транспортното средство и транспортирани до склад, указан от Възложителя. Втората точка на екипа за деня е път I-3 от км 50+984 ляво. На предварително подготвения бетонов фундамент ще бъде монтиран Буфер срещу удар тип R110, съгласно изискванията на БДС EN 1317-3.

На ден 14 /четирнадесети/ екипът ще тръгне от складовата ни база в гр. Плевен. Ще вземе годните за монтаж шини от указан склад от Възложителя, след което екипът отива на път III-358 от км 42+268 дясно. Първо ще се въведе ВОБД, след което ще бъде изпълнен демонтаж на увредените 32м ОС. Същите ще бъдат натоварени на транспортното средство. Докато трае ремонтът на увредени ОС с материали на Възложителя, увредените ще бъдат транспортирани до склад, указан от Възложителя. След ремонта на ОС ще бъде демонтирана въведената ВОБД. Накрая увредените ОС ще бъдат транспортирани до склад, указан от Възложителя.

На ден 15 /петнадесети/ екипът ще натовари предварително доставения единичен Терминал за начало на ограничителна система съгласно изискванията на БДС ENV 1317-4 с клас на действие Р2 и ще тръгне от складова база в близост до с. Белотинци (Област Монтана).

Терминалът ще бъде монтиран на път I-1 от км 99+726 дясно. Изпълнението ще започне с въвеждане и приемане от представител на Възложителя на временна организация на движението. След монтажа ще бъде демонтирана въведената ВОБД. С оглед изпълняваните до момента монтаж на подобни съоръжения, в зависимост от опита на екипа, дейността отнема от половин до един ден.

Представеният линеен график за изпълнение на възложените ремонти, е допълнен с подробни графични приложения, показващи детайлно маршрутите на движение и изпълняваните ремонти от всяка монтажна група по дни (Приложение 11).

От предложението е видна технологията и организацията на изпълнение на всички видове работи и дейности от Примерното задание. В тази част от предложението подходът на участника е реалистичен и аргументиран. Предвид на гореизложеното участникът гарантира изпълнението на дейностите в посочения срок и качествено постигане на целените резултати по отношение на организацията по осигуряване на необходимите материали за изпълнение на обекта. При паралелно изпълнение на повече от една дейност се предвижда координацията да се осъществява от ръководния екип – инж. Костов и ръководителите на групи. Такива са в конкретното задание, изпълнението на бетонови фундаменти за монтаж на буфери успоредно с монтажа на ограничителни системи.

Присъдени 8 точки, тъй като участникът представя в Приложение № 7 списък на екип от ръководни служители и работници с необходимата квалификация и опит (подробно описани в органограма, отразяваща разпределението на служителите в процеса по планиране, производство и монтаж стр. 14-15), които са обвързани с предложената организация, мобилизация и разпределение на използваните технически ресурси за изпълнение на предмета на поръчката (доставка и монтаж на ограничителни системи) и гарантират изпълнение на дейностите в посочения срок и качествено постигане на целените резултати.

Присъдени 7 точки, тъй като участникът е посочил наличие на производствената база в гр. Перник и две допълнителни складови бази в Област Монтана (при с. Белотинци) и Област Плевен (Завод „Рубин“) - т. 5,В,б. Показани са снимки от производствената база стр. 6-7. Участникът разполага с готови материали на склад (Представена е диаграма на наличните материали фиг. 2, стр. 28), необходими за изпълнение, което демонстрира способността за доставяне в съответния срок на материалите, необходими за извършване на СМР от Примерно задание. Предложената организация по осигуряване (поръчване, доставяне, складиране, влагане) на необходимите материали гарантира изпълнение на дейностите в посочения срок и качествено постигане на целените резултати.

II. ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4 – ЮГОИЗТОЧЕН РАЙОН, ВКЛЮЧВАЩ ОБЛАСТИ БУРГАС, СЛИВЕН, СТАРА ЗАГОРА И ЯМБОЛ;

Участник № 8: "ЮПИТЕР 05" ООД:

Участникът е представил коректно попълнено приложение по Образец № 2 „Техническо предложение за изпълнение на поръчката“ на хартиен носител, придружено от предложение за изпълнение на поръчката, като към него са представени и разработени следните части:

- Приложение № 2.VIII.6.2 (стр.206) – *Член на Българска Бранишова Асоциация „Пътища“.*
- Приложение № 2.VIII.6.2 (стр.207) – *Член на Международната Пътна федерация (International Road Federation).*
- Приложение № 2.VIII.6.3 (стр.208) – *Член на Българска Бранишова Асоциация „Пътна безопасност“.*
- Приложение № 2.VIII.6.4 (стр.209) – *Член на Сдружение „Произведено в България“.*
- Комплексно разрешително, от Министерство на околната среда и водите, за инсталация за защитни покрития от разтопен метал, включваща участък с повърхностна обработка и участък за горещо поцинковане. (стр.212)

- Внедрена система за управление на качеството сертифицирано съгласно стандарт ISO 9001:2015, включваща в обхвата си доставка и монтаж на ограничителни системи за пътища; (стр.23)
- Внедрена система за управление на качеството сертифицирано съгласно стандарт ISO 14001:2015; (стр.24)
- Внедрена система за управление на качеството сертифицирано съгласно стандарт BSOHSAS 18001:20007; (стр.25)
- Внедрена система за управление на качеството сертифицирано съгласно стандарт EN ISO 39001:2012; (стр.26)
- Таблично е представен подробен списък на ограничителните системи и съответствието им с изискванията на Възложителя, и списък с човешкия ресурс за изпълнение на дейностите; (стр.159-стр.173)
- Приложение № 2.VIII.6.12 (стр.410-стр.412) – списък на екип от ръководни служители и работници с необходимата квалификация и опит;
- В техническото предложение подробно са описани инструкции и технологии за монтаж на всеки вид ограничителна система за пътища и елементите ѝ;
- От стр.31 до стр.39 са дадени най-често приложимите схеми за ВОБД, съгласно Наредба №3 за временната организация и безопасността на движението при строително и монтажни работи по пътищата и улиците;
- Приложение № 2.VIII.6.1 (стр.205) - Линеен календарен график;

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника е изготвено и оформено съгласно изискванията на възложителя и в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя и единодушно реши да го допусне до оценка по показателите от Методиката за оценка на офертите в процедурата.

Предвид гореизложеното и след извършване на прегледа на Техническото предложение на участника, Комисията пристъпи към оценката му, съгласно утвърдената от възложителя с документацията за обществена поръчка методика по показател Б - „Оценка нивото на изпълнение на дейността по доставка и монтаж на ограничителни системи, предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации”, както следва:

Оценка: 40 точки по показател „Оценка на нивото на изпълнение на дейността по доставка и монтаж на ограничителни системи, предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации“- Б - оценката по този показател представлява сбор от присъдените от комисията точки, както следва:

Присъдени 10 точки, тъй като Техническо предложение отговаря на базовите изисквания на Възложителя и осигурява качеството на изпълнение по доставка и монтаж на ограничителни системи посредством предложение за технология и организация на изпълнение на дейностите, в което са налице следните обстоятелства, както следва:

- Участникът е демонстрирал предложение относно видовете дейности по доставка и монтаж на ограничителни системи от Примерното задание, необходими за изпълнението на предмета на поръчката, както и технология и инструкции на изпълнение на предвидените дейности от Примерното задание. Обхванати са всички работи и дейности от Примерното задание, необходими за изпълнението на предмета на поръчката, отчитайки времето за тяхното изпълнение, включително подготвителни работи (мобилизация), работи по изпълнението на СМР от Примерното задание, както и всички други съпътстващи работи, необходими за постигане целите на договора.

- Представен е линеен график Приложение № 2.VIII.6.1 (стр. 205) към предложението за изпълнение на предмета на поръчката, който отразява детайлно последователността и продължителността на всички видове и работи от Примерно задание, необходими за изпълнението предмета на поръчката в срока за изпълнение, определен от Възложителя.

Представеният линеен график за изпълнение на поръчката е за срок на изпълнение на Примерното задание от 18 календарни дни, като отразява за всеки вид дейност от него

продължителност, последователността на изпълнение, обвързаност между отделните работи, количеството на дейностите и предвидените от участника технически и човешки ресурс. Предвидени са 2 екипа за изпълнение на дейностите, които ще работят по едно и също време на различни позиции, като това е отразено в линейния график.

В тази връзка комисията счита, че Техническото предложение на участника обхваща всички видове работи и дейности от Примерното задание, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки времето за тяхното изпълнение, включените подготвителни работи (мобилизация), работи по изпълнение на видовете работи, както и всички съпътстващи работи, необходими за постигане целите на договора. Представеният линеен график за изпълнение предмета на поръчката, отразява последователността и продължителността на всички видове работи и дейности от Примерното задание, необходими за изпълнението в поставения едномесечен срок.

Присъдени 15 точки, тъй като предложената от участника технология и организация на изпълнение и демонстрираната последователност при изпълнението на отделните строителни дейности и посочената взаимобвързаност между конкретните работи при изпълнение на строителството спомагат за изпълнение на дейностите в посочения срок и качествено постигане на целените резултати. Представени са конкретни аргументи как предложената технология и организация гарантират качествено и в срок, изпълнение на поръчката:

№ по ред	Шифър	Видове работи	Комплексно механизировано звено	Период за извършване на СМР	
				от	до
1	2	3	4	5	6
1	1003	Доставка и монтаж на нови Ограничителни системи за пътища, одобрена от Възложителя - единична N2 W4 за пътна част и всички свързани с това присъщи разходи, вкл. светлоотражатели			
		път I-7 от км 296+873 ляво	Екип 1	3	4
		път II-99 от км 2+350 ляво	Екип 1	16	17
2	1004	Доставка и монтаж на нови Ограничителни системи за пътища, одобрена от Възложителя - единична N2 W5 за пътна част и всички свързани с това присъщи разходи, вкл. светлоотражатели			
		АМ "Тракия" от 322+120 дясно	Екип 2	1	2
		път I-5 от км 204+802 ляво	Екип 1	8	8
3	1005	Доставка и монтаж на нови елементи за начало/край на Ограничителни системи за пътища-единична със степен на задържане N2 за пътна част, одобрена от Възложителя и всички свързани с това присъщи разходи.			
		АМ "Тракия" от 322+120 дясно	Екип 2	1	2
		път I-5 от км 204+802 ляво	Екип 1	9	9
4	1008	Доставка и монтаж на нови Ограничителни системи за пътища, одобрена от Възложителя - единична H1 W4 за пътна част и всички свързани с това присъщи разходи, вкл. светлоотражатели			
		АМ "Тракия" от 159+746 дясно	Екип 2	12	13
		АМ "Марица" от км 16+847 ляво	Екип 2	14	15
5	1010	Доставка и монтаж на нови елементи за начало/край на Ограничителни системи за пътища-единична със степен на задържане H1 за пътна част, одобрена от Възложителя и всички свързани с това присъщи разходи.			
		АМ "Тракия" от 159+746 дясно	Екип 2	12	13
6	1011	Доставка и монтаж на нови Ограничителни системи за пътища, одобрена от Възложителя - единична H1 W4 за съоръжение и всички свързани с това присъщи разходи, вкл. светлоотражатели			

		път II-48 от км 54+681 дясно	Екип 1	14	15
7	1014	Доставка и монтаж на нови Ограничителни системи за пътища Н1 W5 за съоръжение с парапет с височина 1100mm и всички свързани с това присъщи разходи, вкл. светлоотражатели			
		път II-55 от км 49+800 ляво	Екип 1	10	10
8	1015	Доставка и монтаж на парапет за пешеходци с височина 1100mm и всички свързани с това присъщи разходи.			
		път II-55 от км 42+706	Екип 1	11	11
9	1018	Доставка и монтаж на нови елементи за начало/край на Ограничителни системи за пътища-единична със степен на задържане Н1 за съоръжение, одобрена от Възложителя и всички свързани с това присъщи разходи.			
		път II-55 от км 49+800 ляво	Екип 1	10	10
10	1022	Доставка и монтаж на нови Ограничителни системи за пътища, одобрена от Възложителя - единична Н2 W7 за пътна част и всички свързани с това присъщи разходи, вкл. светлоотражатели			
		АМ "Тракия" от 178+300 дясно/СРИ	Екип 2	10	11
		АМ "Тракия" от 208+130 ляво/СРИ	Екип 2	3	4
11	1024	Доставка и монтаж на нови Ограничителни системи за пътища, одобрена от Възложителя - единична Н2 W4 за съоръжение и всички свързани с това присъщи разходи, вкл. светлоотражатели			
		път II-53 от км 139+613 дясно	Екип 1	12	12
12	1029	Доставка и монтаж на нови елементи за начало/край на Ограничителни системи за пътища - единична Н2 за съоръжение и всички свързани с това присъщи разходи.			
		път II-53 от км 139+613 дясно	Екип 1	13	13
13	1041	Доставка и монтаж на нови Ограничителни системи за пътища, одобрена от Възложителя - единична Н2 W4 за пътна част с шина с три вълни и всички свързани с това присъщи разходи, вкл. светлоотражатели			
		път I-7 от км 221+220 ляво	Екип 1	6	7
14	1045	Доставка и монтаж на нови Ограничителни системи за пътища, одобрена от Възложителя - единична Н2 W4 за съоръжение с шина с три вълни и всички свързани с това присъщи разходи, вкл. светлоотражатели			
		път II-99 от км 10+500 ляво	Екип 1	18	18
15	1048	Доставка и монтаж на нови Ръчноразгложяеми ограничителни системи за пътища N2 W5 и всички свързани с това присъщи разходи, вкл. светлоотражатели			
		АМ "Тракия" от км 193+800 л/СРИ	Екип 2	6	7
		АМ "Тракия" от км 193+800 д/СРИ	Екип 2	8	9
16	1051	Доставка и монтаж на предпазен елемент за мотоциклетисти върху съществуваща ограничителна система в пътна част без конзола, одобрена от Възложителя и всички свързани с това присъщи разходи.			
		път I-7 от км 296+873 ляво	Екип 1	5	5
17	1055	Доставка и монтаж на преходен елемент от един вид ограничителна система към друг за всички възможни случаи и всички свързани с това присъщи разходи			
		път I-5 от км 204+802 ляво	Екип 1	8	8
		път II-99 от км 2+350 ляво	Екип 1	16	17
18	1058	Демонтаж на стара, единична Ограничителна система за пътища в пътна част, без транспорт и всички свързани с това присъщи разходи.			

		път I-9 от км 223+111 дясно	Екип 1	1	1
		път II-99 от км 2+350 ляво	Екип 1	16	16
		АМ "Тракия" от 322+120 дясно	Екип 2	1	1
		път I-5 от км 204+802 ляво	Екип 1	8	8
		АМ "Тракия" от 159+746 дясно	Екип 2	12	12
		АМ "Марица" от км 16+847 ляво	Екип 2	14	14
		АМ "Тракия" от 178+300 дясно/СРИ	Екип 2	10	10
		АМ "Тракия" от 208+130 ляво/СРИ	Екип 2	3	3
		път I-7 от км 221+220 ляво	Екип 1	6	6
		АМ "Тракия" от км 193+800 л/СРИ	Екип 2	6	6
		АМ "Тракия" от км 193+800 д/СРИ	Екип 2	8	8
19	1059	Демонтаж на стара, двойна Ограничителна система за пътища в пътна част, без транспорт и всички свързани с това присъщи разходи.			
		път I-7 от км 296+873 ляво	Екип 1	3	3
20	1060	Демонтаж на стари Ограничителни системи за пътища при съоръжения, без транспорт и всички свързани с това присъщи разходи.			
		път II-99 от км 10+500 ляво	Екип 1	18	18
		път II-55 от км 49+800 ляво	Екип 1	10	10
		път II-48 от км 54+681 дясно	Екип 1	14	14
		път II-53 от км 139+613 дясно	Екип 1	12	12
21	1061	Демонтаж на парапет за пешеходци, без транспорт и всички свързани с това присъщи разходи.			
		път II-55 от км 42+706	Екип 1	11	11
22	1064	Възстановяване на съществуваща ограничителна система за пътна част - единична с шина на Възложителя със стълб през 4м и всички свързани с това разходи			
		път I-9 от км 223+111 дясно	Екип 1	1	2
23	1070	Транспортни разходи /за позициите в които изрично е посочено, че няма транспорт/			
		път I-7	Екип 1	5	6
		път II-99	Екип 1	17	18
		АМ "Тракия" км 322+120	Екип 2	1	1
		АМ "Тракия" км 208+130	Екип 2	3	3
		АМ "Марица"	Екип 2	14	14
		път I-5	Екип 1	8	8
		път II-48	Екип 1	14	14
		път II-55	Екип 1	10	11
		път II-53	Екип 1	12	12
24	1079	Доставка и монтаж на единичен Терминал за начало на ограничителна система съгласно изискванията на БДС ENV 1317-4 с клас на действие P2 и всички свързани с това присъщи разходи.			
		АМ "Тракия" от 208+180 дясно	Екип 2	5	5
25	1086	Доставка и монтаж на единичен Буфер срещу удар тип R110, съгласно изискванията на БДС EN 1317-3 и всички свързани с това присъщи разходи.			
		АМ "Марица" от 10+200 дясно	Екип 2	16	16

В описанието всички дейности започват след въвеждане, чрез пътни знаци, на временна организация и безопасност на движението (ВОБД), в съответствие с изискванията на Наредба №3 за временната организация и безопасността на движението при строително и монтажни работи по пътищата и улиците.

От стр. 41 до стр. 64 е дадено подробен разчет на изпълнението на дейностите за всяка една позиция от примерното задание, като конкретно за всяка една от тях са описани необходимата механизация, ръководния екип, работна ръка, къде са произведени материалите и от коя складова база ще се доставят, как е организирана работата в дни съгласно линейния график.

След монтажа ще бъде демонтирана въведената ВОБД.

От предложението е видна организацията на участника по осигуряване и влягане на необходимите материали за изпълнението на дейностите по Примерното задание. В тази част от предложението, подхода на участника е реалистичен и аргументиран. Предвид на гореизложеното участникът гарантира изпълнението на дейностите в посочения срок и качествено постигане на целените резултати по отношение на организацията по осигуряване на необходимите материали за изпълнение на обекта.

Присъдени 8 точки – От стр. 410 до стр. 412 е представен списък на екип от ръководни служители и работници с необходимата квалификация и опит, които са обвързани с предложената от участника организация, мобилизация и разпределение на използваните технически ресурси за изпълнение на предмета на поръчката (строителство) и гарантират изпълнение на дейностите в посочения срок и качествено постигане на целените резултати. Участникът разполага с производствени машини за осигуряване на необходимите материали, необходими за изпълнение на поръчката. От стр. 324 до стр. 342 е представен списък на техническите средства и съоръжения за осигуряване на качественото изпълнение на дейностите.

Присъдени 7 точки, тъй като участникът представя наличие на собствени производствени бази в гр. Пловдив, гр. Куклен и гр. Каспичан и четири допълнителни складови бази под наем (за което са представени договори) в гр. Бургас, гр. Сливен, с. Хрищени в Област Стара Загора и гр. Ямбол, като необходимите материали могат да бъдат произведени и доставени в рамките на необходимото време. Участникът представя рамкови договори (от стр.556 до стр.566) с „ПАСС КО“ ООД и “PASS+CO BARRIERE SYSTEMS” GmbH за производство и продажба на материали, които са обвързани с конкретната обществена поръчка. От стр. 567 до стр. 994 са представени технологично-производствени сертификационни досиета на видовете ограничителни системи, включващи декларации за експлоатационни показатели, декларации за съответствие, сертификати за постоянство на експлоатационните показатели, технологични указания за монтаж, както и работни чертежи. Това демонстрира способността за доставяне в съответния срок на материалите, необходими за извършване на СМР от Примерно задание. Предложената организация по осигуряване (поръчване, доставяне, складиране, влягане) на необходимите материали, гарантира изпълнение на дейностите в посочения срок и качествено постигане на целените резултати.

III. ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 5 – ЮЖЕН ЦЕНТРАЛЕН РАЙОН, ВКЛЮЧВАШ ОБЛАСТИ КЪРДЖАЛИ, ПАЗАРДЖИК, ПЛОВДИВ, СМОЛЯН И ХАСКОВО;

Участник № 8: "ЮПИТЕР 05" ООД:

Участникът е представил коректно попълнено приложение по Образец № 2 „Техническо предложение за изпълнение на поръчката“ на хартиен носител, придружено от предложение за изпълнение на поръчката, като към него са представени и разработени следните части:

- Приложение № 2.VIII.6.2 (стр.208) – *Член на Българска Браншова Асоциация „Пътища“.*
- Приложение № 2.VIII.6.2 (стр.209) – *Член на Международната Пътна федерация (International Road Federation).*
- Приложение № 2.VIII.6.3 (стр.210) – *Член на Българска Браншова Асоциация „Пътна безопасност“.*

- Приложение № 2.VIII.6.4 (стр.211) – *Член на Сдружение „Произведено в България“*.
- Комплексно разрешително, от Министерство на околната среда и водите, за инсталация за защитни покрития от разтопен метал, включваща участък с повърхностна обработка и участък за горещо поцинковане. (стр.214)
- Внедрена система за управление на качеството сертифицирано съгласно стандарт ISO 9001:2015, включваща в обхвата си доставка и монтаж на ограничителни системи за пътища; (стр.23)
- Внедрена система за управление на качеството сертифицирано съгласно стандарт ISO 14001:2015; (стр.24)
- Внедрена система за управление на качеството сертифицирано съгласно стандарт BSOHSAS 18001:20007; (стр.25)
- Внедрена система за управление на качеството сертифицирано съгласно стандарт EN ISO 39001:2012; (стр.26)
- Таблично е представен подробен списък на ограничителните системи и съответствието им с изискванията на Възложителя, и списък с човешкия ресурс за изпълнение на дейностите; (стр.160-стр.174)
- Приложение № 2.VIII.6.12 (стр.373-стр.375) – списък на екип от ръководни служители и работници с необходимата квалификация и опит;
- В техническото предложение подробно са описани инструкции и технологии за монтаж на всеки вид ограничителна система за пътища и елементите ѝ;
- От стр. 31 до стр. 39 са дадени най-често приложимите схеми за ВОБД, съгласно Наредба №3 за временната организация и безопасността на движението при строително и монтажни работи по пътищата и улиците;
- Приложение № 2.VIII.6.1 (стр.207) - Линеен календарен график;

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника е изготвено и оформено съгласно изискванията на възложителя и в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя и единодушно реши да го допусне до оценка по показателите от Методиката за оценка на офертите в процедурата.

Предвид гореизложеното и след извършване на прегледа на Техническото предложение на участника, Комисията пристъпи към оценката му, съгласно утвърдената от възложителя с документацията за обществена поръчка методика по показател Б - „Оценка нивото на изпълнение на дейността по доставка и монтаж на ограничителни системи, предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации”, както следва:

Оценка: 40 точки по показател „Оценка на нивото на изпълнение на дейността по доставка и монтаж на ограничителни системи, предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации“- Б - оценката по този показател представлява сбор от присъдените от комисията точки, както следва:

Присъдени 10 точки, тъй като Техническо предложение отговаря на базовите изисквания на Възложителя и осигурява качеството на изпълнение по доставка и монтаж на ограничителни системи посредством предложение за технология и организация на изпълнение на дейностите, в което са налице следните обстоятелства, както следва:

- Участникът е демонстрирал предложение относно видовете дейности по доставка и монтаж на ограничителни системи от Примерното задание, необходими за изпълнението на предмета на поръчката, както и технология и инструкции на изпълнение на предвидените дейности от Примерното задание. Обхванати са всички работи и дейности от Примерното задание, необходими за изпълнението на предмета на поръчката, отчитайки времето за тяхното изпълнение, включително подготвителни работи (мобилизация), работи по изпълнението на СМР от Примерното задание, както и всички други съпътстващи работи, необходими за постигане целите на договора.

- Представен е линеен график Приложение № 2.VIII.6.1 (стр.207) към предложението за изпълнение на предмета на поръчката, който отразява детайлно последователността и продължителността на всички видове и работи от Примерно задание, необходими за изпълнението предмета на поръчката в срока за изпълнение, определен от Възложителя.

Представеният линеен график за изпълнение на поръчката е за срок на изпълнение на Примерното задание от 19 календарни дни, като отразява за всеки вид дейност от него продължителност, последователността на изпълнение, обвързаност между отделните работи, количеството на дейностите и предвидените от участника технически и човешки ресурс. Предвидени са 2 екипа за изпълнение на дейностите, които ще работят по едно и също време на различни позиции, като това е отразено в линейния график.

В тази връзка комисията счита, че Техническото предложение на участника обхваща всички видове работи и дейности от Примерното задание, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки времето за тяхното изпълнение, включените подготвителни работи (мобилизация), работи по изпълнение на видовете работи, както и всички съпътстващи работи, необходими за постигане целите на договора. Представеният линеен график за изпълнение предмета на поръчката, отразява последователността и продължителността на всички видове работи и дейности от Примерното задание, необходими за изпълнението в поставения едномесечен срок.

Присъдени 15 точки, тъй като предложената от участника технология и организация на изпълнение и демонстрираната последователност при изпълнението на отделните строителни дейности и посочената взаимобвързаност между конкретните работи при изпълнение на строителството спомагат за изпълнение на дейностите в посочения срок и качествено постигане на целените резултати. Представени са конкретни аргументи как предложената технология и организация гарантират качествено и в срок изпълнение на поръчката:

№ по ред	Шифър	Видове работи	Комплексно механизизирано звено	Период за извършване на СМР	
				от	до
1	2	3	4	5	6
1	1003	Доставка и монтаж на нови Ограничителни системи за пътища, одобрена от Възложителя - единична N2 W4 за пътна част и всички свързани с това присъщи разходи, вкл. светлоотражатели			
		път I-6 от км 273+500 ляво	Екип 2	1	2
		път II-86 от км 83+450 дясно	Екип 2	10	11
2	1004	Доставка и монтаж на нови Ограничителни системи за пътища, одобрена от Възложителя - единична N2 W5 за пътна част и всички свързани с това присъщи разходи, вкл. светлоотражатели			
		път I-5 от км 321+010 дясно	Екип 1	18	19
		път II-84 от км 16+100 ляво	Екип 2	9	9
3	1005	Доставка и монтаж на нови елементи за начало/край на Ограничителни системи за пътища - единична със степен на задържане N2 за пътна част, одобрена от Възложителя и всички свързани с това присъщи разходи.			
		път I-5 от км 321+010 дясно	Екип 1	18	19
		път II-84 от км 16+100 ляво	Екип 2	9	9
4	1008	Доставка и монтаж на нови Ограничителни системи за пътища, одобрена от Възложителя - единична H1 W4 за пътна част и всички свързани с това присъщи разходи, вкл. светлоотражатели			
		АМ "Тракия" от км 56+904 ляво	Екип 1	1	2
		АМ "Марица" от км 25+776 дясно	Екип 1	9	10

5	1010	Доставка и монтаж на нови елементи за начало/край на Ограничителни системи за пътища - единична със степен на задържане Н1 за пътна част, одобрена от Възложителя и всички свързани с това присъщи разходи.			
		АМ "Марица" от км 25+776 дясно	Екип 1	9	10
6	1011	Доставка и монтаж на нови Ограничителни системи за пътища, одобрена от Възложителя - единична Н1 W4 за съоръжение и всички свързани с това присъщи разходи, вкл. светоотражатели			
		път I-8 от км 198+743 ляво	Екип 2	7	8
7	1014	Доставка и монтаж на нови Ограничителни системи за пътища Н1 W5 за съоръжение с парапет с височина 1100mm и всички свързани с това присъщи разходи, вкл. светоотражатели			
		път III-5904 от км 24+344 ляво	Екип 1	17	17
8	1015	Доставка и монтаж на парапет за пешеходци с височина 1100mm и всички свързани с това присъщи разходи.			
		път III-8681 от км 9+960 дясно	Екип 2	12	12
9	1018	Доставка и монтаж на нови елементи за начало/край на Ограничителни системи за пътища - единична със степен на задържане Н1 за съоръжение, одобрена от Възложителя и всички свързани с това присъщи разходи.			
		път III-5904 от км 24+344 ляво	Екип 1	17	17
10	1022	Доставка и монтаж на нови Ограничителни системи за пътища, одобрена от Възложителя - единична Н2 W7 за пътна част и всички свързани с това присъщи разходи, вкл. светоотражатели			
		АМ "Тракия" от км 119+629 д/СПИ	Екип 1	3	4
		АМ "Марица" от км 108+100 л/СПИ	Екип 1	11	12
11	1024	Доставка и монтаж на нови Ограничителни системи за пътища, одобрена от Възложителя - единична Н2 W4 за съоръжение и всички свързани с това присъщи разходи, вкл. светоотражатели			
		път II-35 от км 109+512 дясно	Екип 2	4	5
12	1029	Доставка и монтаж на нови елементи за начало/край на Ограничителни системи за пътища - единична Н2 за съоръжение и всички свързани с това присъщи разходи.			
		път II-35 от км 109+512 дясно	Екип 2	4	5
13	1041	Доставка и монтаж на нови Ограничителни системи за пътища, одобрена от Възложителя - единична Н2 W4 за пътна част с шина с три вълни и всички свързани с това присъщи разходи, вкл. светоотражатели			
		път II-76 от км 2+430 ляво	Екип 1	15	16
14	1045	Доставка и монтаж на нови Ограничителни системи за пътища, одобрена от Възложителя - единична Н2 W4 за съоръжение с шина с три вълни и всички свързани с това присъщи разходи, вкл. светоотражатели			
		път II-80 от км 0+890 ляво	Екип 1	14	14
15	1048	Доставка и монтаж на нови Ръчноразглобяеми ограничителни системи за пътища Н2 W5 и всички свързани с това присъщи разходи, вкл. светоотражатели			
		АМ "Тракия" от км 155+000 л/СПИ	Екип 1	5	6
		АМ "Тракия" от км 155+000 д/СПИ	Екип 1	7	8
16	1051	Доставка и монтаж на предпазен елемент за мотоциклетисти върху съществуваща ограничителна система в пътна част без конзола, одобрена от Възложителя и всички свързани с това присъщи разходи.			
		път I-6 от км 273+500 ляво	Екип 2	3	3

17	1055	Доставка и монтаж на преходен елемент от един вид ограничителна система към друг за всички възможни случаи и всички свързани с това присъщи разходи			
		път I-5 от км 321+010 дясно	Екип 1	19	19
		път II-86 от км 83+450 дясно	Екип 2	10	11
18	1058	Демонтаж на стара, единична Ограничителна система за пътища в пътна част, без транспорт и всички свързани с това присъщи разходи.			
		път II-86 от км 83+450 дясно	Екип 2	10	10
		път I-5 от км 321+010 дясно	Екип 1	18	18
		път II-84 от км 16+100 ляво	Екип 2	9	9
		АМ "Тракия" от км 56+904 ляво	Екип 1	1	1
		АМ "Марица" от км 25+776 дясно	Екип 1	9	9
		АМ "Тракия" от км 119+629 д/СРИ	Екип 1	3	3
		АМ "Марица" от км 108+100 л/СРИ	Екип 1	11	11
		път II-76 от км 2+430 ляво	Екип 1	15	15
		АМ "Тракия" от км 155+000 л/СРИ	Екип 1	5	5
		АМ "Тракия" от км 155+000 д/СРИ	Екип 1	7	7
		път III-867 от км 13+307 дясно	Екип 2	13	13
19	1059	Демонтаж на стара, двойна Ограничителна система за пътища в пътна част, без транспорт и всички свързани с това присъщи разходи.			
		път I-6 от км 273+500 ляво	Екип 2	1	1
20	1060	Демонтаж на стари Ограничителни системи за пътища при съоръжения, без транспорт и всички свързани с това присъщи разходи.			
		път I-8 от км 198+743 ляво	Екип 2	7	7
		път III-5904 от км 24+344 ляво	Екип 1	17	17
		път II-35 от км 109+512 дясно	Екип 2	4	4
		път II-80 от км 0+890 ляво	Екип 1	14	14
21	1061	Демонтаж на парапет за пешеходци, без транспорт и всички свързани с това присъщи разходи.			
		път III-8681 от км 9+960 дясно	Екип 2	12	12
22	1064	Възстановяване на съществуваща ограничителна система за пътна част - единична с шина на Възложителя със стълб през 4м и всички свързани с това разходи			
		път III-867 от км 13+307 дясно	Екип 2	13	14
23	1070	Транспортни разходи /за позициите в които изрично е посочено, че няма транспорт/			
		път II-86	Екип 2	10	10
		път I-5	Екип 1	18	18
		път II-84	Екип 2	9	9
		АМ "Тракия"	Екип 1	2	7
		АМ "Марица"	Екип 1	10	11
		път III-8681	Екип 2	12	12
		път III-867	Екип 2	13	13
		път II-76	Екип 1	15	15
		път II-35	Екип 2	4	4
24	1079	Доставка и монтаж на единичен Терминал за начало на ограничителна система съгласно изискванията на БДС ENV 1317-4 с клас на действие Р2 и всички свързани с това присъщи разходи.			
		път I-8 от км 355+600 ляво	Екип 1	13	13

25	1086	Доставка и монтаж на единичен Буфер срещу удар тип R110, съгласно изискванията на БДС EN 1317-3 и всички свързани с това присъщи раходи.			
		път II-37 от км 99+432 дясно	Екип 2	6	6

В описанието всички дейности започват след въвеждане, чрез пътни знаци, на временна организация и безопасност на движението (ВОБД), в съответствие с изискванията на Наредба №3 за временната организация и безопасността на движението при строително и монтажни работи по пътищата и улиците.

От стр. 41 до стр. 63 е дадено подробен разчет на изпълнението на дейностите за всяка една позиция от примерното задание, като конкретно за всяка една от тях са описани необходимата механизация, ръководния екип, работна ръка, къде са произведени материалите и от коя складова база ще се доставят, как е организирана работата в дни съгласно линейния график.

След монтажа ще бъде демонтирана въведената ВОБД.

От предложението е видна организацията на участника по осигуряване и влагане на необходимите материали за изпълнението на дейностите по Примерното задание. В тази част от предложението подходът на участника е реалистичен и аргументиран. Предвид на гореизложеното участникът гарантира изпълнението на дейностите в посочения срок и качествено постигане на целените резултати по отношение на организацията по осигуряване на необходимите материали за изпълнение на обекта.

Присъдени 8 точки – От стр. 373 до стр. 375 е представен списък на екип от ръководни служители и работници с необходимата квалификация и опит, които са обвързани с предложената от участника организация, мобилизация и разпределение на използваните технически ресурси за изпълнение на предмета на поръчката (строителство) и гарантират изпълнение на дейностите в посочения срок и качествено постигане на целените резултати. Участникът разполага с производствени машини за осигуряване на необходимите материали, необходими за изпълнение на поръчката. От стр. 280 до стр. 305 е представен списък на техническите средства и съоръжения за осигуряване на качественото изпълнение на дейностите.

Присъдени 7 точки, тъй като Участникът представя наличие на собствени производствени бази в гр. Пловдив, гр. Куклен и гр. Каспичан и четири допълнителни складови бази под наем (за което са представени договори) в гр. Бургас, гр. Сливен, с. Хрищени в Област Стара Загора и гр. Ямбол, като необходимите материали могат да бъдат произведени и доставени в рамките на необходимото време. Участникът представя рамкови договори (от стр. 519 до стр. 529) с „ПАСС КО“ ООД и “PASS+CO BARRIERE SYSTEMS” GmbH за производство и продажба на материали, които са обвързани с конкретната обществена поръчка. От стр. 530 до стр. 957 са представени технологично-производствени сертификационни досиета на видовете ограничителни системи, включващи декларации за експлоатационни показатели, декларации за съответствие, сертификати за постоянство на експлоатационните показатели, технологични указания за монтаж, както и работни чертежи. Това демонстрира способността за доставяне в съответния срок на материалите, необходими за извършване на СМР от Примерно задание. Предложената организация по осигуряване (поръчване, доставяне, складиране, влагане) на необходимите материали, гарантира изпълнение на дейностите в посочения срок и качествено постигане на целените резултати.

IV. ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 6 – СЕВЕРОЗАПАДЕН РАЙОН, ВКЛЮЧВАЩ ОБЛАСТИ ВИДИН, ВРАЦА, МОНТАНА, ЛОВЕЧ И ПЛЕВЕН;

Участник № 5: ДЗЗД "ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ - ЮГОЗАПАД":

Участникът е представил коректно попълнено приложение по Образец № 2 „Техническо предложение за изпълнение на поръчката“ на хартиен носител, придружено от предложение за изпълнение на поръчката, като към него са представени и разработени следните части:

Приложение № 1 – Член на *редовен член на Българска Браншова Асоциация „Пътища“*

Приложение № 2 - Внедрена система за управление на качеството сертифицирано съгласно стандарт ISO 9001:2015, включваща в обхвата си доставка и монтаж на ограничителни системи за пътища;

Приложение № 3 - Подробен списък на ограничителните системи и съответствието им с изискванията на Възложителя са показани;

Приложение № 4 - Договор с „Колхида Метал“ АД за поцинковане *в съответствие с изискванията на БДС EN ISO 1461:2009*;

Приложение № 5 - Система за управление на качеството БДС EN ISO 9001:2008;

С цел доказване на оптималната обвързаност между предложената организация, наличните технически и човешки ресурси с конкретния предложен от участникът подход за изпълнение на дейностите, в Приложение № 6 е представена допълнителна информация, придружена и със съответните доказателства.

Приложение № 7 – списък на екип от ръководни служители и работници с необходимата квалификация и опит;

Приложение № 8 - Вид и функционалност на планираното за разработка приложение

Приложение № 9 - Най-често приложимите схеми за ВОБД

Приложение № 10 - Линеен календарен график;

Приложение № 11 - Графични приложения, показващи детайлно маршрутите на движение и изпълняваните ремонти от всяка монтажна група по дни

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника е изготвено и оформено съгласно изискванията на възложителя и в съответствие с техническите спецификации и изискванията на възложителя и единодушно реши да го допусне до оценка по показателите от Методиката за оценка на офертите в процедурата.

Предвид гореизложеното и след извършване на прегледа на Техническото предложение на участника, Комисията пристъпи към оценката му, съгласно утвърдената от възложителя с документацията за обществена поръчка методика по показател Б - „Оценка нивото на изпълнение на дейността по доставка и монтаж на ограничителни системи, предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации”, както следва:

Оценка: 40 точки по показател „Оценка на нивото на изпълнение на дейността по доставка и монтаж на ограничителни системи, предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации“- Б - оценката по този показател представлява сбор от присъдените от комисията точки, както следва:

Присъдени 10 точки, тъй като Техническо предложение отговаря на базовите изисквания на Възложителя и осигурява качеството на изпълнение по доставка и монтаж на ограничителни системи посредством предложение за технология и организация на изпълнение на дейностите, в което са налице следните обстоятелства, както следва:

- Участникът е демонстрирал предложение относно видовете дейности по доставка и монтаж на ограничителни системи от Примерното задание, необходими за изпълнението на предмета на поръчката, както и технология на изпълнение на предвидените дейности от Примерното задание. Обхванати са всички работи и дейности от Примерното задание, необходими за изпълнението на предмета на поръчката, отчитайки времето за тяхното изпълнение, включително подготвителни работи (мобилизация), работи по изпълнението на СМР от Примерното задание, както и всички други съпътстващи работи, необходими за постигане целите на договора.

- Представен е линеен график (Приложение № 10 към предложението) за изпълнение на предмета на поръчката, който отразява детайлно последователността и продължителността на

всички видове и работи от Примерно задание, необходими за изпълнението предмета на поръчката в срока за изпълнение, определен от Възложителя.

Представеният линеен график за изпълнение на поръчката е за срок на изпълнение на Примерното задание от 13 календарни дни, като отразява за всеки вид дейност от него продължителност, последователността на изпълнение, обвързаност между отделните работи, количеството на дейностите и предвидените от участника технически и човешки ресурс.

В тази връзка комисията счита, че Техническото предложение на участника обхваща всички видове работи и дейности от Примерното задание, необходими за изпълнението предмета на поръчката, отчитайки времето за тяхното изпълнение, включените подготвителни работи (мобилизация), работи по изпълнение на видовете работи, както и всички съпътстващи работи, необходими за постигане целите на договора. Представеният линеен график за изпълнение предмета на поръчката отразява последователността и продължителността на всички видове работи и дейности от Примерното задание, необходими за изпълнението в поставения едномесечен срок.

Присъдени 15 точки, тъй като предложената от участника технология и организация на изпълнение, демонстрираната последователност при изпълнението на отделните строителни дейности и посочената взаимнообвързаност между конкретните работи при изпълнение на Примерното задание спомагат за изпълнение на дейностите в посочения срок, същите съответстват с Линеиния график. Представени са конкретни аргументи как предложената технология и организация гарантират качествено и в срок изпълнение на поръчката:

В описанието всички дейности започват след въвеждане, чрез пътни знаци, на временна организация и безопасност на движението (ВОБД), в съответствие с изискванията на Наредба №3 за временната организация и безопасността на движението при строително и монтажни работи по пътищата и улиците. Участникът е предвидил увредените и демонтирани шини да бъдат доставени до указан от Възложителя пункт.

От ден първи при изпълнението на Примерното задание участникът предвижда **подготвителни дейности** – организация на изпълнението. Участникът е взел под внимание нуждата от бърза реакция и важността на автомагистралата и започва работа **в рамките на до 24 часа** по изпълнението на строително-монтажните дейности **на Автомагистралите, успоредно с продължаващият процес по планиране и организация на изпълнението за следващите ремонти.**

На ден 2/втори/ екип 1 ще тръгне от производствено-складовата база в гр. Перник. От там ще бъдат натоварени необходимите материали за изпълнение на ремонтните работи за деня. Първо ще бъдат демонтирани увредените 44м ограничителни системи на АМ „Хемус“ при км 46+100 ще бъдат демонтирани повредените СПО, ще бъдат монтирани новите ограничителни системи Н2W7. Междувременно след монтажа на увредените СПО същите ще бъдат транспортирани до склад, указан от Възложителя. Втората точка за ремонт на екипа е автомагистрала „Тракия“ при км 8+800 ляво. Първо ще се въведе ВОБД, след което ще бъде изпълнен монтаж на увредените 48м СПО. Същите ще бъдат натоварени на транспортното средство. Докато трае монтажът на новите СПО увредените ще бъдат транспортирани до склад, указан от Възложителя. След монтажа на новите ограничителни системи Н1W4 и елемент за начало/край – 12м, ще бъде демонтирана въведената ВОБД. Междувременно след монтажа на увредените СПО, същите ще бъдат транспортирани до склад, указан от Възложителя. Екип 2 ще натовари необходимите количества ограничителни системи и ще тръгне от допълнителната складова база в района на с. Бело поле. Първо ще бъде изпълнен ремонт на увреден парапет с височина 1100мм на път II-19 от км 7+172 дясно. Изпълнението ще започне с въвеждане и приемане от представител на Възложителя на временна организация на движението. Ще бъдат демонтирани увредените 10м парапет с височина 1100мм, ще бъдат натоварени в превозното средство, а на негово място ще бъде монтиран нов. След приключване на монтажа на увреденият парапет, същият ще бъдат транспортирани до склад, указан от Възложителя. Втората точка за ремонт, която ще посети екипът е на път II-84 от км 88+200 ляво. Отново първо ще бъде въведена ВОБД, която да бъде проверена и одобрена от упълномощен представител на Възложителя. След това ще бъде изпълнен монтаж на увредената 28м СПО, като на нейно

място ще бъде монтирана нова H2W4 - 16м и 12м елемент за начало и край за система H2, съгласно одобреното задание. Увредените шини ще бъдат натоварени на превозното средство и ще бъдат доставени до указан от Възложителя пункт.

На ден 4 /четвърти/ екип 1 ще тръгне от производствено-складовата база в гр. Перник. От там ще бъдат натоварени необходимите им видове и количества ограничителни системи. Първият екип ще изпълни дейностите на АМ "Струма" от км 63+500 дясно. Дейностите ще започнат с въвеждането на ВОБД, след това ще бъдат демонтирани повредените 40м СПО. След това ще бъдат монтирани новите ограничителни системи H1W4, като накрая ще бъде демонтирана въведената ВОБД. Междувременно след демонтажа на увредените СПО, същите ще бъдат транспортирани до склад, указан от Възложителя. Втората точка за ремонт на екипа е път I-6 от км 84+100 дясно. Първо ще се въведе ВОБД, след което ще бъде изпълнен демонтаж на увредените 32м СПО. Същите ще бъдат натоварени на транспортното средство. Докато трае монтажът на новите СПО, увредените ще бъдат транспортирани до склад указан от Възложителя. След монтажа на новите ограничителни системи H1W4 ще бъде демонтирана въведената ВОБД. Междувременно след демонтажа на увредените СПО същите ще бъдат транспортирани до склад, указан от Възложителя. В този ден ръководителят ще организира и контролира отливането на бетонов фундамент за монтаж на Буфер срещу удар тип R110, съгласно изискванията на БДС EN 1317-3 на път I-8 от км 103+251 дясно. Екип 2 ще натовари необходимите количества ограничителни системи и ще тръгне от допълнителната складова база в района на с. Бело поле. Първо ще бъде изпълнен ремонт на увредени 40м СПО път III-107 от км 25+880 дясно. Изпълнението ще започне с въвеждане и приемане от представител на Възложителя на временна организация на движението. Ще бъдат демонтирани увредените ограничителни системи за пътища, ще бъдат натоварени в превозното средство, а на тяхно място ще бъдат монтирани нови шини H2W4 за пътна част с три вълни. След монтажа на новите ограничителни системи ще бъде демонтирана въведената ВОБД. Изпълнението за деня ще завърши с транспорт на увредените шини до указан от Възложителя склад.

На ден 5 /пети/ екип 1 ще тръгне от производствено-складовата база в гр. Перник. От там ще бъдат натоварени необходимите им видове и количества ограничителни системи. След това ще бъдат натоварени и 32м шини на Възложителя. Първият екип ще изпълни дейностите на път I-1 от км 284+600 ляво. Дейностите ще започнат с въвеждането на ВОБД, след това ще бъдат демонтирани повредените 32м СПО. После ще бъдат монтирани новите ограничителни системи N2W4, след което и 32м предпазна ограда за мотоциклетисти. Накрая ще бъде демонтирана въведената ВОБД. Междувременно след демонтажа на увредените СПО същите ще бъдат транспортирани до склад, указан от Възложителя. Втората точка за ремонт на екипа е път III-1003 от км 4+105 ляво. Годните за монтаж шини ще бъдат взети от указан склад от Възложителя, след което екипът отива на път III-1003 от км 4+105. Първо ще се въведе ВОБД, след което ще бъде изпълнен демонтаж на увредените 32м СПО. Същите ще бъдат натоварени на транспортното средство. Докато трае ремонтът на увредени СПО с материали на Възложителя, увредените ще бъдат транспортирани до склад указан от Възложителя. След ремонта на ОС, ще бъде демонтирана въведената ВОБД. Накрая увредените СПО ще бъдат транспортирани до склад, указан от Възложителя. Екип 2 ще натовари предварително доставеният единичен Терминал за начало на ограничителна система съгласно изискванията на БДС ENV 1317-4 с клас на действие P2 и ще тръгне от допълнителната складова база в района на с. Бело поле. Терминалът ще бъде монтиран на път I-1 от км 412+100 ляво. Изпълнението ще започне с въвеждане и приемане от представител на Възложителя на временна организация на движението. След монтажа ще бъде демонтирана въведената ВОБД. С оглед изпълняваните до момента монтаж на подобни съоръжения, в зависимост от опита на екипа, дейността отнема от половин до един ден.

На ден 6 /шести/ екип 1 ще тръгне от производствено-складовата база в гр. Перник. От там ще бъдат натоварени необходимите им видове и количества ограничителни системи. Първо екипът ще изпълни възложените ремонти на път I-6 от км 36+512 ляво. Дейностите ще започнат с въвеждането на ВОБД, след това ще бъдат демонтирани повредените 12м СПО. После ще бъдат

монтирани новите ограничителни системи Н2W4 за съоръжения. Накрая ще бъде демонтирана въведената ВОБД. Втората точка за ремонт на екипа е път II-62 от км 26+400 дясно. Първо ще се въведе ВОБД, след което ще бъде изпълнен демонтаж на увредените 44м СПО. Същите ще бъдат натоварени на транспортното средство. Докато трае монтажът на нови 40м N2W4 и 4м преходни елементи демонтираните от двата участъка увредени шини ще бъдат транспортирани до склад указан от Възложителя.

На ден 7 /седми/ Екип 1 ще тръгне от производствено-складовата база в гр. Перник. От там ще бъдат натоварени необходимите им видове и количества ограничителни системи и единичен Буфер срещу удар тип R110, съгласно изискванията на БДС EN 1317-3. Първо екипът ще изпълни възложените ремонти на път I-6 от км 151+230 дясно. Дейностите ще започнат с въвеждането на ВОБД, след това ще бъдат демонтирани повредените 42м СПО. После ще бъдат монтирани новите 28м ограничителни системи N2W5, 12м елемент за начало/край и 2м преходен елемент. Накрая ще бъде демонтирана въведената ВОБД. Втората точка на екипа за деня е път I-8 от км 103+251 дясно. На предварително подготвения бетонов фундамент ще бъде монтиран Буфер срещу удар тип R110, съгласно изискванията на БДС EN 1317-3. След завършване на монтажните работи демонтираните повредени шини ще бъдат транспортирани до склад, указан от Възложителя.

На ден 8 /осми/ екип 1 ще тръгне от производствено-складовата база в гр. Перник. От там ще бъдат натоварени необходимите им видове и количества ограничителни системи. Първо екипът ще изпълни възложените ремонти на път II-63 от км 42+600 ляво. Дейностите ще започнат с въвеждането на ВОБД, след това ще бъдат демонтирани повредените 28м СПО. После ще бъдат монтирани новите 16м ограничителни системи N2W5 и 12м елемент за начало/край. Накрая ще бъде демонтирана въведената ВОБД. След завършване на ремонтните работи демонтираните повредени шини ще бъдат транспортирани до склад, указан от Възложителя.

Представеният линеен график за изпълнение на възложените ремонти е допълнен с подробни графични приложения, показващи детайлно маршрутите на движение и изпълняваните ремонти от всяка монтажна група по дни (Приложение 11).

От предложението е видна технологията и организацията на изпълнение на всички видове работи и дейности от Примерното задание. В тази част от предложението подходът на участника е реалистичен и аргументиран. Предвид на гореизложеното участникът гарантира изпълнението на дейностите в посочения срок и качествено постигане на целените резултати по отношение на организацията по осигуряване на необходимите материали за изпълнение на обекта. При паралелно изпълнение на повече от една дейност координацията се осъществява от ръководния екип – инж. Костов и ръководителите на групи. Такива са в конкретното задание, изпълнението на бетонови фундаменти за монтаж на буфери успоредно с монтажа на ограничителни системи.

Присъдени 8 точки, тъй като участникът представя в Приложение № 7 списък на екип от ръководни служители и работници с необходимата квалификация и опит (подробно описани в органограма, отразяваща разпределението на служителите в процеса по планиране, производство и монтаж стр. 12-13), които са обвързани с предложената организация, мобилизация и разпределение на използваните технически ресурси за изпълнение на предмета на поръчката (доставка и монтаж на ограничителни системи) и гарантират изпълнение на дейностите в посочения срок и качествено постигане на целените резултати.

Присъдени 7 точки, тъй като участникът е посочил наличие на производствената база в гр. Перник (собствена производствена и складова база), а втората е разположена в с. Бело Поле т. 5,В,б. Показани са снимки от производствената база стр. 6-7. Участникът разполага с готови материали на склад (Представена е диаграма на наличните материали фиг. 2), необходими за изпълнение, което демонстрира способността за доставяне в съответния срок на материалите, необходими за извършване на СМР от Примерно задание. Предложената организация по осигуряване (поръчване, доставяне, складиране, влагане) на необходимите материали гарантира изпълнение на дейностите в посочения срок и качествено постигане на целените резултати.

Работата на комисията приключи на 06.08.2018 г. и председателят на комисията закри заседанието, като определи участниците в процедурата да бъдат поканени за отваряне на плик „Предлагани ценови параметри“ в административната сграда на Агенция „Пътна инфраструктура“, гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3 при спазване на разпоредбата на чл. 57, ал. 3 от ППЗОП.

Настоящият протокол се състави и подписа от членовете на комисията на 06.08.2018 г.

Мина Кабакчиева.....

инж. Ирина Йорданова

инж. Петър Косев.....

инж. Николай Стоянов

инж. Иван Табаков