

СТАНОВИЩЕ
за осъществяване на контрол
по чл. 235 от ЗОП**ВЪЗЛОЖИТЕЛ**

Наименование	Агенция „Пътна инфраструктура“
Партиден номер в РОП	00044
Вид	☒ публичен ☐ секторен

ДОГОВОР

Обект	☐ строителство ☐ доставки ☒ услуги
Предмет	„Консултантски услуги и упражняване на строителен надзор при проектирането и строителството на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции”: Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“
Стойност на договора	465 222 лв. без ДДС
Прогнозна стойност на изменението	180 069 лв. без ДДС
Изпълнител	ДЗЗД „ПЪТКОНСУЛТ 2000 - КОНСУЛТ 64“

СТАНОВИЩЕ

Прилагано правно основание	чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП
Изисквания на ЗОП: 1. Да е възникнала необходимост от извършване на допълнителни доставки, услуги или строителство, които не са включени в първоначалната обществена поръчка;	

2. Нуждата от изпълнението да е породена от непредвидени обстоятелства по смисъла на § 2, т. 27 от ДР на ЗОП (възникнали след сключването на договора, които не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължимата грижа, не са резултат от действие или бездействие на страните, но правят невъзможно изпълнението при договорените условия);

3. Смяната на изпълнителя:

- да е невъзможна поради икономически или технически причини, включително изисквания за взаимозаменяемост или оперативна съвместимост със съществуващо оборудване, услуги или съоръжения, възложени с първоначалната поръчка, и

- би предизвикала значителни затруднения, свързани с поддръжката, експлоатацията и обслужването или дублиране на разходи на възложителя;

4. Увеличението на цената по чл. 116, ал. 1, т. 2 ЗОП не може да надхвърля с повече от 50 на сто стойността на основния договор.

Представени от възложителя мотиви и доказателства:

На 09.03.2023 г. в Агенцията по обществени поръчки (АОП) са представени мотиви за изменение на договор за обществена поръчка на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от Закона за обществените поръчки (ЗОП). Към тях са приложени доказателства относно прилагане на посоченото правно основание за изменение на Договор № РД-37-4/12.03.2019 г., с предмет: „Консултантски услуги и упражняване на строителен надзор при проектирането и строителството на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: За Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400”. Договорът е сключен с ДЗЗД „ПЪТКОНСУЛТ 2000 - КОНСУЛТ 64“, след проведена „открита“ процедура по ЗОП, и е на стойност 465 222 лв. без ДДС.

Видно от представените документи, прогнозната стойност на изменението, в размер на 180 069 лв. без ДДС, е по-висока от 20 на сто от стойността на сключения договор, с оглед на което АОП осъществява контрол на основание чл. 235 от ЗОП.

В мотивите за прилагане на чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП възложителят посочва, че е възникнала необходимост от увеличаване обема на възложените услуги. Като причина за това изтъква допълнително възникнали строителни работи, свързани с укрепване и изграждане на защитни съоръжения за овладяване на свачищно-срутищен участък на изпълнявания строеж, върху които следва да се осъществи строителен надзор. Уточнява, че непредвидените строително-монтажни работи (СМР) са предмет на допълнително споразумение № 53-00-12747/27.10.2022 г., сключено на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП към Договорно споразумение /Договор/ № РД-37-43/28.09.2018 г. с предмет „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, в частта за Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“. Изяснява, че на 22.06.2021 г. комисия е извършила проверка на място и е установила, че строителният откос на АМ „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ от км 369+280 до км 369+510, на територията на област Благоевград, е засегнат от активни свлачищно-срутищни процеси. Допълва, че засегнатият участък е въведен в Регистъра на свлачищните райони на Р България с идентификационен №

BLG 44.17405-02, в обхвата на обект „АМ „Струма“ Лот 3.1 – тунел Железница, Подучастък № 3. Възложителят излага тезата, че настъпилите непредвидени обстоятелства, послужили като основание за сключване на анекса за извършване на допълнително проектиране и строителство, са относими и приложими и към изменението на договора за консултантски услуги и строителен надзор.

В подкрепа на изложените мотиви са представени копия на следните документи:

1. Договорно споразумение № РД-37-43 от 28.09.2018 г. със страни Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) и „ПСТ ГРУП“ ЕАД, с предмет: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции, в частта за Обособена позиция № 3: „Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“. Видно от т. 7 на договора цената за изпълнение на дейностите е 18 442 297,40 лв. без ДДС, от които 184 800 лв. за проектиране, 17 413 616,57 лв. за строителство, 870 680,83 лв. за други разходи и 4 000 лв. за комуникация. Към документа е представено Приложение 4.1 (Договорни условия) и Приложение 4.3 към Офертата. В клауза 8 „Започване, закъснение и прекъсване“, подклауза 8.1 „Започване на обекта“ на Специфичните условия на договора е записано, че „датата на започване на проектантските работи е датата на подписване на договора от страните, а датата на започване на СМР е датата на подписване на Протокол, обр. 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителната линия, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството“. В подклауза 8.2 е записано, че времето за завършване на обекта е 660 календарни дни, определено както следва: 1) срок за изпълнение на проектантските работи – 120 календарни дни; 2) срок за изпълнение на СМР – 480 календарни дни; 3) срок за изпълнение на дейностите по информация и комуникация – 660 календарни дни;

2. Договор № РД-37-4 от 12.03.2019 г. между АПИ и ДЗЗД „Пътконсулт 2000-Консулт 64“ с предмет: „Консултантски услуги и упражняване на строителен надзор при проектирането и строителството на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: ОП № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“; ОП № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери; ОП № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“. Изпълнението е разделено на етапи – I подготвителен преди строителството, II строителен надзор при изпълнение на строителството, III заключителен етап, IV съобщаване на дефекти. Съгласно чл. 5, ал. 1 от документа срокът за изпълнение на възложените услуги е 1049 календарни дни. В чл. 6, т. 1 и 2 са разписани предвидените от възложителя условия за анексиране на договора на основание чл. 116, ал. 1, т. 1 от ЗОП в резултат на изменение на изпълнявания договор за проектиране и строителство. Според чл. 8, ал. 1, цената за изпълнението е 465 222 лв. без ДДС. Цена за изпълнение на дейностите на Етап I е 46 522.20 лв. без ДДС, а на строителния надзор на Етап II е 372 177.60 лв. без ДДС;

3. Писмо изх. № 53-00-2568/18.03.2019 г. от АПИ до „ПСТ ГРУП“ ЕАД и

ДЗЗД „ПЪТКОНСУЛТ 2000-КОНСУЛТ 64“, с което възложителят уведомява дружествата за сключен на 12.03.2019 г. договор за строителен надзор със страни АПИ и ДЗЗД „ПЪТКОНСУЛТ 2000-КОНСУЛТ 64“;

4. Писмо с вх. № 53-00-6489 от 01.07.2021 г. от „Геозащита“ ЕООД – Перник до министъра на регионалното развитие и благоустройството, относно извършен инженерно-геоложки оглед и представяне на становище във връзка с проявени свличания и срутвания и деформиран откос над трасето на АМ „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, констатирани при изпълнение на строителните работи на обекта в участък при км 369+280 до км 369+510. В приложеното към писмото становище се посочва, че на 22.06.2021 г. е извършен оглед на терени, прилежащи към новостроящото се трасе на АМ „Струма“ Лот 3.1 тунел „Железница“ при км 369+280 до км 369+510 от представители на АПИ, Строителя и Проектанта. Установено е, че на строителния откос, прилежащ към лявата лента от АМ, след проливни валежи в края на декември 2020 г. и началото на януари 2021 г. е възникнал свлачищно-срутищен процес. В резултат на това в базиса на склона са се образували множество пространствено издържани пукнатини с различен генезис, относително гладки, без запълнител и с добра филтрационна проницаемост. Констатира се, че размерът на засегнатия участък се увеличава като през април 2021 г. е бил приблизително 50/140 м, а към момента на изготвяне на становището е 55/160 м. Уточнява се, че евентуалното развитие на геодинамичния процес създава реален риск от цялостно затваряне на строящото се платно на АМ „Струма“. Препоръчва се спешно изпълнение на аварийни мерки/укрепителни мероприятия;

5. Становище № КА-4/29.08.2022 г. на АОП за осъществен контрол по чл. 235 от ЗОП на изменение на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП на договор с предмет: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“;

6. Допълнително споразумение № 6 с изх. № 53-00-12747/27.10.2022 г. за изменение на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП на Договорно споразумение № РД-37-43/28.09.2018 г. с предмет: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции, в частта за Обособена позиция № 3 „Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“. В подклауза 8.2 на основния договор времето за завършване на обекта се удължава на 1 477 календарни дни. Одобрена е ориентиловъчна Количествено-стойностна сметка в размер до 8 526 590,62 лв. без ДДС;

7. Писмо вх. № 53-00-13738/16.11.2022 г. от ДЗЗД „ПЪТКОНСУЛТ 2000-КОНСУЛТ 64“ до АПИ относно Договор № РД-37-4/12.03.2019 г. за възлагане „Консултантски услуги и упражняване на строителен надзор при проектирането и строителството на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: За Обособена позиция № 3 Подучастък: № 3 от км 369+000 до км 370+400“. Писмото касае допълнително заплащане на консултант/строителен надзор поради допълнителни видове работи, които не са включени в основния проект. Посочено е, че възложеното проектиране и СМР по укрепване на възникналото свлачище са извън основната разработка и не са предмет на договорите за проектиране и строителство и за консултантски услуги и

строителен надзор. Предложено е подписване на допълнително споразумение към Договор № РД-37-4/12.03.2019 г. на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП; 8. Писмо вх. № 53-00-2137/24.01.2023 г. от ДЗЗД „ПЪТКОНСУЛТ 2000-КОНСУЛТ 64“ до АПИ относно Договор № РД-37-4/12.03.2019 г. за възлагане „Консултантски услуги и упражняване на строителен надзор при проектирането и строителството на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: За Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“, подобект „Обезопасяване на участък от км 369+220 до км 369+510“. Писмото касае допълнително заплащане на консултанта/строителен надзор поради допълнителни видове работи, които не са включени в основния проект. От документа става ясно, че посоченият подобект не е предмет на основния Договор № РД-37-4/12.03.2019 г.;

9. Писмо вх. № 53-00-2284/22.02.2023 г. от ДЗЗД „ПЪТКОНСУЛТ 2000-КОНСУЛТ 64“ до АПИ относно Договор № РД-37-4/12.03.2019 г. за възлагане „Консултантски услуги и упражняване на строителен надзор при проектирането и строителството на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: За Обособена позиция № 3 Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“. Писмото касае предложение за анекс към договора поради настъпили непредвидени обстоятелства и необходимост от обезопасяване на участък от км. 369+220 до км. 369+510. Твърди се, че след сключване на договора се е активизирало свлачище, в резултат на което изпълнението на първоначално предвидените консултантски услуги и строителен надзор в засегнатия от процеса участък е невъзможно. Уточнява се, че „Геозащита“ — клон Перник е направило проверка, при която е констатирана необходимост от извършване на допълнителни работи за укрепването му, а свлачищният участък е въведен в Регистъра на свлачищните райони на Р България под идентификационен № BLG 44.17405-02. Посочва се, че на 15.11.2022 г. е приет Технически проект за подобект: „Обезопасяване на участък от км. 369+220 до км. 369+510“. Със Заповед № РС-5/27.01.2023 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството е допълнено Разрешение за строеж № РС- 96/16.10.2019 г. за обект: АМ Струма, ЛОТ 3.1, подучастък 3 от км. 369+000 до км. 370+400, подобект: Обезопасяване на участък от км. 369+220 до км. 369+510. Отбелязва се, че упражняването на необходимите за законосъобразното реализиране на проекта дейности не е част от обхвата на сключения договор РД-37-4/12.03.2019 г. В писмото се изяснява, че провеждането на процедура за избор на нов консултант ще доведе до увеличаване на разходите за възложителя, акумулиране на значителен времеви ресурс, респективно невъзможност автомагистрала „Струма“ Лот 3.1, Подобект 3 в участъка от км 369+000 до км 370+400 да бъде изградена и въведена в експлоатация в утвърдените срокове. Допълва се, че допълнителните услуги не са включени в първоначалната обществена поръчка, но са технически неделими от основния договор. Обобщава се, че смяната на изпълнителя би предизвикала значителни затруднения, свързани с поддръжката, експлоатацията и обслужването на обекта, както и дублиране на разходи на Възложителя. Прави се предложение с Допълнително споразумение на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП цената за изпълнение на етап II - строителен надзор по време на строителството, да се увеличи с 180 069 лв. без ДДС.

Извършени проверки от АОП в електронни публични регистри (когато е приложимо):

1. Извършена проверка в РОП установи следното:

- през 2017 г. възложителят е провел „открита“ процедура с предмет: „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: Обособена позиция (ОП) № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“; ОП № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери; ОП № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“, публикувана в Регистъра под уникален номер 00044-2017-0082. Според информацията в поле II.2.7) на обявлението, с което е оповестено откриването на процедурата, продължителността на поръчката за ОП № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400, е 660 дни. От публикуваното Обявление за възложена поръчка е видно, че изпълнението на дейностите по ОП № 3 е възложено на “ПСТ ГРУП” ЕАД, с Договор № РД-37-43/28.09.2018 г., на стойност 18 442 297,40 лв. без ДДС. В Регистъра е налична информация за 4 изменения на посочения договор. С първото, публикувано на 28.01.2019 г., се променя срокът за започване на обекта, а именно – да бъде от датата, на която изпълнителят е получил уведомително писмо от възложителя, че е сключен договор за консултантски услуги за упражняване на авторски надзор. На 14.08.2020 г. е публикувано следващото изменение на договора на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, с което се променя срокът за завършване на обекта, като 660 календарни дни се заменят с 720. С трето допълнително споразумение, публикувано в РОП на 13.05.2021 г. на основание чл. 116, ал. 1, т. 1 от ЗОП отново се изменя срокът, като се удължава времето за завършване на обекта от 728 на 908 дни. С четвъртото допълнително споразумение на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 от ЗОП, публикувано на 31.10.2022 г., срокът за изпълнение на договора е удължен на 1 294 дни. С пето допълнително споразумение на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП, публикувано на 15.03.2023 г., срокът е удължен на 1477 дни, а цената се увеличава с 8 526 590,62 лв. без ДДС. В РОП не се съдържа информация за приключване на договора;

- с Решение № 26/29.03.2018 г. възложителят е стартирал „открита“ процедура с предмет: „Консултантски услуги и упражняване на строителен надзор при проектирането и строителството на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“ с три обособени позиции: ОП № 1: Подучастък № 1 от км 366+000 до км 366+720, включително обслужващ тунелен път при северния портал на тунел „Железница“; ОП № 2: Подучастък № 2 от км 366+720 до км 369+000, включително обслужващ тунелен път при южния портал на тунел „Железница“ и площадка за хеликоптери; ОП № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“, публикувана под уникален номер 00044-2018-0021. Според поле II.2.7) на обявлението, с което е оповестено откриването на процедурата, продължителността на изпълнението по ОП № 3 „Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“ е 1 049 дни. От публикуваното Обявление за възложена поръчка е видно, че изпълнението на дейностите по ОП № 3 е възложено на ДЗЗД

„ПЪТКОНСУЛТ 2000 - КОНСУЛТ 64“, с Договор № РД-37-4/12.03.2019 г., на стойност 465 222 лв. без ДДС. В Регистъра няма данни за изпълнението на договора.

2. Проверка на електронната страница на Регистъра на свлачищата в района на Геозащита Перник, поддържан от МРРБ, установи, че под № BLG 44.17405-02 на 22.06.2021 г. е регистрирано „активно“ свлачище с местоположение с. Градево, АМ „Струма“, от км 369+510 /тунел Железница/.

Изводи:

Разглежданото изменение по чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП касае Договор № РД-37-4/12.03.2019 г. с предмет: „Консултантски услуги и упражняване на строителен надзор при проектирането и строителството на Автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции: За Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“. Допълнителното възлагане се изразява в разширяване обхвата на консултантските услуги по време на строителството на Подучастък № 3. Промяната е следствие от ново проектиране и строителство, обективирани в Допълнително споразумение № 6 от 27.10.2022 г. към Договор № РД-37-43/28.09.2018 г. с предмет „Проектиране и строителство на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, с три обособени позиции, в частта за Обособена позиция № 3: Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“.

От извършената справка в РОП се установява, че договорът за изпълнение на строителството на автомагистрала „Струма“ Лот 3.1 Тунел „Железница“, Подучастък № 3 от 28.09.2018 г. е изменян пет пъти, като с последното допълнително споразумение № 6 от 27.10.2022 г., сключено на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП, срокът за завършване на обекта е удължен на 1 477 дни. В чл. 5, ал. 1 от изменяния договор № РД-37-4/12.03.2019 г. е посочено, че изпълнението на консултантските услуги и строителния надзор е с продължителност 1 049 календарни дни, като в чл. 4, ал. 1 е разписано, че срокът му на действие е до окончателното уреждане на дължимите суми по договора за проектиране и строителство на обекта и до предаване и приемане на окончателен доклад за въвеждане на строежа в експлоатация и приемане на заключителен доклад от консултанта. Доказателства, които потвърждават настъпването на изброените хипотези за приключване на договор № РД-37-4/12.03.2019 г., не са приложени. От изложените факти и доколкото в Регистъра не се съдържат данни за изпълнението на договора, може да се приеме, че реализацията му не е приключила. В тежест на възложителя е да го докаже.

Основанието по чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП е приложимо при необходимост от извършване на допълнителни дейности, предизвикани от непредвидени обстоятелства, по смисъла на § 2, т. 27 от ДР на ЗОП. Съгласно легалната дефиниция, това са обстоятелства, които са възникнали след сключването на договора, не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължимата грижа, не са резултат от действие или бездействие на страните, но правят невъзможно изпълнението при договорените условия. От мотивите става ясно, че в процеса на изпълнение на строителните дейности на обекта се е активизирал свлачищен процес в участъка от км 369+280 до км 369+510. Изяснява се, че свлачището е въведено в Регистъра на свлачищните райони

на Р България с идентификационен № BLG 44.17405-02, в обхвата на обект „АМ „Струма“ Лот 3.1 – тунел „Железница“, Подучастък № 3. Извършената проверка на електронната страница на Регистъра на свлачищата, поддържан от МРРБ, установи, че под номер BLG 44.17405-02 на 22.06.2021 г. е регистрирано свлачище с местоположение с. Градево, АМ „Струма“, от км 369+510 /тунел Железница/. В мотивите се твърди, че със Заповед № РС-5/27.01.2023 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството е допълнено Разрешението за строеж № РС-96/16.10.2019 г. за обекта: АМ Струма, ЛОТ 3.1, подучастък 3 от км. 369+000 до км. 370+400, подобект: Обезопасяване на участък от км. 369+220 до км. 369+510. От приложеното Допълнителното споразумение № 6 от 27.10.2022 г. на основание чл. 116, ал. 1, т. 2 от ЗОП към Договор № РД-37-43/28.09.2018 г. е видно, че на строителя са възложени за изпълнение допълнителни СМР за овладяване на свачищно-срутищния процес в участъка от км. 369+220 до км. 369+510. Твърди се, че необходимостта от извършване на допълнителните консултантски услуги, предмет на разглежданото изменение на договор № РД-37-4/12.03.2019 г., е в резултат на възникнали непредвидени обстоятелства, довели до увеличаване на обхвата на проектирането и респективно на стротелството. Предвид факта, че новите СМР, не са предвидени в основния договор за консултантски услуги, т.е. заложените услуги върху СМР са с по-малък обхват и стойност, се налага промяна в договорените през 2019 г. услуги. В приложените писма от консултанта - ДЗЗД „ПЪТКОНСУЛТ 2000 - КОНСУЛТ 64“ (№№ 53-00-13738/16.11.2022 г., 53-00-2137/24.01.2023 г. и 53-00-2284/22.02.2023 г.), адресирани до АПИ, се изяснява, че възложеното строителство по укрепване на възникналото свлачище в района на „Подучастък № 3 от км 369+000 до км 370+400“ не е предвидено в основната разработка и по същата причина не е част от договора за упражняване на строителен надзор. От разпоредбата на чл. 168, ал. 1 и 6 от ЗУТ се изяснява, че дейността строителен надзор, включва стриктен контрол на строителния процес и изготвяне на пълна строителна документация – от откриване на строителната площадка до въвеждане на строежа в експлоатация. Доколкото тя е нормативно установена и задължителна по време на строителния процес (вж. чл. 168, ал. 2 от ЗУТ), се приема, че при възлагане на нейното изпълнение през 2019 г., възложителят не е можел да предвиди нуждата от осъществяване на надзорни функции върху допълнително възникналите, в резултат на непредвидени обстоятелства, строителни работи. Изложеното е основание за извод, че е налице хипотезата на § 2, т. 27 от ДР на ЗОП, което налага изменение на договора за консултантски услуги от 12.03.2019 г. на изпълнявания обект, сключен преди изменението на договора за строителство (на 27.10.2022 г.) на същия участък.

В мотивите за прилагане на правното основание възложителят не коментира изискването относно невъзможността за смяната на изпълнителя на услугите. Твърдения в тази посока излага дружеството, упражняващо строителния надзор по изменяния договор, в изпратените писма до АПИ от 16.11.2022 г., 24.01.2023 г. и 22.02.2023 г. В цитираните документи се посочва, че провеждането на процедура за избор на нов консултант ще доведе до увеличаване на разходите за възложителя, акумулиране на значителен времеви ресурс, респективно невъзможност автомагистрала „Струма“ Лот

3.1, Подобект 3 в участъка от км 369+000 до км 370+400 да бъде изградена и въведена в експлоатация в утвърдените срокове. Подчертава се, че допълнителните услуги не са включени в първоначалната обществена поръчка, но са технически неделими от основния договор.. На базата на действащ договор за консултантски услуги и строителен надзор (със срок на действие до предаването и приемането на окончателен доклад за въвеждане на строежа в експлоатация, респ. обвързан с изпълнението по договора за строителство), може да се приеме, че участието на втори консултант, осъществяващ надзорните функции върху изпълнението на допълнителни СМР при реализацията на един и същ строителен обект, ще създаде икономически, технически и организационни затруднения за възложителя, респ. налице са изискванията на чл. 116, ал. 1, т. 2, б. „а“ и „б“ от ЗОП.

От представените мотиви и доказателства се установява, че с допълнителното споразумение стойността на основния договор се изменя с 180 069 лв. без ДДС. В тази връзка се счита за спазено условието по чл. 116, ал. 2 от ЗОП, увеличението на цената да не надхвърля с повече от 50 на сто стойността на изменяния договор.

С оглед на изложеното, в конкретния случай се приема, че са налице основанията за прилагане на избраното правно основание.

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР:

ГЕОРГИ НИКОЛОВ