



АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ  
1000 София, ул. "Леге" 4  
e-mail: aop@aop.bg  
интернет адрес: <http://www.aop.bg>

**ОБЯВА**  
**за обществена поръчка на стойност по чл. 20, ал. 3 от ЗОП**

Номер на обявата: [ ... 24-00-854 / 17-04-2018 ]

**Възложител:** Агенция „Пътна инфраструктура“

**Подделение** (когато е приложимо): [ АПИ ]

**Партида в регистъра на обществените поръчки:** [ 00044- ]

**Адрес:** гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

**Лице за контакт** (може и повече от едно лице): Петя Парталова, инж. Теодора Славчева-Семерджиева

**Телефон:** 02/9173382

**E-mail:** p.partalova@api.bg

**Достъпът до документацията за поръчката е ограничен:** ☐ Да ☒ Не

**Допълнителна информация може да бъде получена от:**

☒ Горепосоченото/ите място/места за контакт

☐ Друг адрес: (моля, посочете друг адрес)

**Приемане на документи и оферти по електронен път:** ☐ Да ☒ Не

**Обект на поръчката:**

☐ Строителство

☐ Доставка

☒ Услуги

Код по CPV номенклатура - основен код 71320000.

**Описание:** Инженерни услуги за проектиране и конструиране.

**Предмет на поръчката:** „Изработване на идеен проект за мерките по ОВОС описани в решение по ОВОС 3-3/2017г. и за рехабилитация на Път I-1 “София - Кулата“ в участъка от км 378+318 (по километража на първокласен път I-1 /E79) ≡ км 376+000 (по километража на АМ „Струма“ Лот 3.1) до км 396+137 (по километража на първокласен път I-1 /E79/), като част от дясно платно на АМ „Струма“ Лот 3.2”.

**Кратко описание:**

Предмет на настоящата обществена поръчка е „Изработване на идеен проект за мерките по ОВОС описани в решение по ОВОС 3-3/2017г. и за рехабилитация на Път I-1 “София - Кулата“ в участъка от км 378+318 (по километража на първокласен път I-1 /E79) ≡ км 376+000 (по километража на АМ „Струма“ Лот 3.1) до км 396+137 (по километража на първокласен път I-1 /E79/), като част от дясно платно на АМ „Струма“ Лот 3.2”.

Целта на обществената поръчка е да бъде определен изпълнител и да се сключи договор за:

1. Изработване на проектни предложения за всички мерки по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС), описани в Решение по ОВОС № 3-3/2017г., постановено от Министерство на околната среда и водите (МОСВ) и описани в доклада по ОВОС и

2. Изработване на Идеен проект за рехабилитация на Път I-1 "София - Кулата" в участъка от км 378+318 (по километража на първокласен път I-1 /E79) ≡ км 376+000 (по километража на АМ „Струма“ Лот 3.1) до км 396+137 (по километража на първокласен път I-1 /E79/), като част от дясно платно на АМ „Струма“ Лот 3.2.

С рехабилитацията на пътя ще бъдат възстановени и подобри транспортно - експлоатационните качества и носимоспособността на настилка и ще бъдат осигурени условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя.

Проектът трябва да се изготви с технически елементи, съответстващи на проектната скорост на пътния участък, съгласно изискванията на Нормите за проектиране на пътища, приложение към чл. 4 от Наредба №1 от 26 май 2000г. за проектиране на пътища /ДВ бр. 47/2000г./, при условието за максимално придържане към съществуващия път. Всички изключения и допълнения от тези изисквания са дадени в заданието за проектиране.

Всеки участник в обществената поръчка трябва да извърши оглед на посочения пътен участък, като обърне внимание на всички проектни части – пътна (в т.ч състояние на пътната настилка, малки съоръжения, слаби места и т.н), конструктивна, инженерно-геолошко проучване, опазване на околната среда и т.н. Видът на ремонтите на големите съоръжения следва да се определи от Проектанта въз основа на оглед на конкретното съоръжение и да се състави проектна документация на фаза идеен проект за съоръжението.

#### **Кратко описание на пътния участък:**

Начало на участъка: км 378+318- край с. Крупник.

Край на участъка: км 396+137-преди гр. Кресна.

#### **Съществуващо положение:**

Участъкът от км 378+318 до км 396+137 от път I-1 „Дупница – Благоевград – Симитли – Кресна – Кулата – Граница Гърция“ се намира на територията на община Симитли и община Кресна, и минава в равнинен и хълмист терен, характеризиращ се с 57 броя хоризонтални криви с радиуси от 120 метра до 1600 метра.

Надлъжните наклони варират от 0,2 % до 5,00 %.

Изключение е хоризонталната крива с  $R=80,00$  метра, с напречен наклон 7%, при км 383+400, която е изпълнена аварийно през 2015 година, поради падащи камъни от скалния откос, в дясно.

Години на извършени ремонти: Път I-1 „София - Кулата“ от км 356+100 до км 426+400 за последно е рехабилитиран през 1998-2000 год. При изпълнената рехабилитация горният износващ пласт е сплитмастик с дебелина 3,5 см. Интензивността на движение по път I-1 непрекъснато нараства. За 15 години, в следствие тежкия трафик, покритието е износено и на много места е с дебелина 2,5-3,0 см.

Състояние на пътната настилка към 2017 год.: По протежението на целия участък има множество единични и мрежовидни пукнатини, коловози, деформации.

След края на зимния сезон 2017 година по протежение на целия път се отвориха множество дупки с размери над 40/40 см. Дупките са последователни, по няколко една след друга в редици, в следствие отлепване на пласта от сплитмастика. Подробности за състоянието на пътя са посочени в Приложение №2 към заданието за проектиране.

#### **Идеен проект:**

Проектната документация във фаза „Идеен проект“ трябва да бъде изработена в обем и съдържание, определени в Заданието за проектиране (Приложение А), приложени към настоящата обява и включващи:

а) Извършване на геодезически измервания, полска работа, геометрично решение на трасето, оглед на съоръженията и тунела, извършване на инженерно - геоложки проучвания.

б) Проектната разработка във фаза „идеен проект“ трябва да бъде представена в части, съответстващи на изискванията на Заданието за проектиране:

- Част „Пътна“;
- Част „Геодезия“;
- Част „Инженерно-геолошко проучване“
- Част „Реконструкция и/или защита на засегнати мрежи, собственост на други

ведомства“

- Част „Проект за организация и безопасност на движението“;
- Част „Конструктивна“;
- Част „Тунели“;
- Част „Опазване на околната среда“.
- Част „ПУП-ПП“

*\*Забележка 1: Проектната документация следва да бъде разработена в необходимия обем и съдържание и да отговаря на изискванията, посочени в раздел II, Глава осма от ЗУТ за съгласуване и одобряване на инвестиционните проекти.*

*\*Забележка 2: Подробно описание на предмета на обществената поръчка, е дадено в Заданието за проектиране, приложено към документацията за обществената поръчка и в Решение по ОВОС № 3-3/2017г!*

### **1.3.Предметът на обществената поръчка включва (описание на дейностите по поръчката):**

- а) Запознаване със Заданието за проектиране (Приложение А);** посещение на обекта на място и в случай, че възникне необходимост от извършване на допълнителни проектантски работи, неупоменати в Заданието, но свързани с изпълнението на предмета на поръчката, касаещи техническата инфраструктура или други, Изпълнителят няма да има никакви претенции към Възложителя.
- б) Преди започване изработването на идейния проект да се направи оглед на участъка от проектанта и представители на Областно пътно управление Благоевград, на чиято територия се намира пътният участък и се състави протокол, както е заложено в Заданието за проектиране (Приложение А).**
- в) Осигуряване на екип за изпълнение на обществената поръчка, със следните функции:**
- в.1) Ръководител на екипа:** ще докладва проектната разработка пред Експертен технико – икономически съвет (ЕТИС) на Възложителя (АПИ) и пред други административни структури, когато и ако е необходимо; ще носи цялата отговорност за качествено и точното изпълнение на проектно - проучвателните работи (ППР) по всички части на проекта и тяхната взаимна обвързаност; ще изготвя обяснителната записка за проекта; ще проверява обобщената количествена сметка, с което ще удостоверява нейната прецизност, пълнота и достоверност.
- в.2) Главен проектант по част „Конструктивна“:** ще носи отговорност за вярното, пълното и точното изпълнение на ППР по част „Конструктивна“, като ги проверява и подписва, включително количествените сметки, с което ще удостоверява тяхната прецизност, пълнота и достоверност.
- в.3) Главен проектант по част „Пътна“:** ще носи отговорност за вярното, пълното и точното изпълнение на ППР по част „Пътна“, като ги проверява и подписва, включително количествените сметки, с което ще удостоверява тяхната прецизност, пълнота и достоверност.
- в.3) Главен проектант по част „Тунели“** ще носи отговорност за вярното, пълното и точното изпълнение на ППР по част „Тунели“, като ги проверява и подписва, включително количествените сметки, с което ще удостоверява тяхната прецизност, пълнота и достоверност.
- в.4) Главен проектант по част „Геодезия“:** ще носи отговорност за вярното, пълното и точното изпълнение на ППР по част „Геодезия“, като ги проверява и подписва, с което ще удостоверява тяхната прецизност, пълнота и достоверност.
- в.5) Експерт по Биоразнообразие:** ще носи отговорност за точното и прецизно изпълнение на всички предписани мерки за ОВОС, дадени от МОСВ.
- г) Всички останали дейности, необходими за изпълнението на предмета на обществената поръчка.**

### **Срок за изпълнение на поръчката: 60 (шестдесет) календарни дни;**

Срокът за изпълнение на поръчката (договора) започва да тече от датата на влизане в сила на договора (датата на регистриране в деловодната система на Възложителя, която се поставя на всички екземпляри на договора) и е до датата на предаване на изработения Идеен проект (приключване на ППР в пълен обем и качество, предаване и приемане на изискуемите оригинали и копия на Идейния проект), като в този период се включва само времето за проектиране (включително времето за отстраняване на непълноти, пропуски и/или грешки в проекта). Срокът спира да тече в края на първия етап и продължава да тече от началото на следващия етап. В случай, че етапа (включително времето за допълване и/или корекции) бъде завършен преди определения за това срок, остатъкът се добавя към срока на следващия етап. Изпълнението на ППР следва да се извърши в етапи, както следва:

а) *Изработване на идеен проект (първи етап)* - започва да тече от датата на влизане в сила на договора (датата на регистриране в деловодната система на Възложителя, която се поставя на всички екземпляри на договора) и завършва с предаване на разработката на Възложителя за разглеждане от Експертен техникo – икономически съвет (ЕТИС) на Възложителя. Включва времето за изпълнение на ППР, включително времето за оглед, съгласно Заданието за проектиране (*Приложение А*).

б) *Окончателно предаване (втори етап)* - започва да тече от първия работен ден, следващ датата на приемане на ППР по първи етап от ЕТИС на Възложителя. Този етап включва времето за окончателно предаване на Възложителя на оригинали и копия на Идеиния проект. При получаване на непълна по обем и съдържание разработка, Възложителят писмено уведомява Изпълнителя, като определя подходящ срок за предоставянето ѝ. Времето от получаване на писменото уведомление на Възложителя за отстраняване на непълнотите, пропуските и/или грешките в проекта до представянето на проектната документация в обем и съдържание, определени в Заданието за проектиране (*Приложение А*) се включва в срока на съответния етап от договора.

В случай, че ЕТИС на Възложителя приеме представената проектна разработка със забележки, Изпълнителят се задължава да я коригира и предаде на Възложителя, в срок, указан от ЕТИС на Възложителя. Предаването на разработката с отстранени забележки се извършва с придружително писмо и приемо - предавателен протокол.

В случай, че ЕТИС на Възложителя не приеме представената проектна разработка, Изпълнителят се задължава да я коригира в съответствие с указания от ЕТИС на Възложителя срок, след което я представя за последващо разглеждане и одобрение.

Времето за всички преработки и/или допълване на проекта **СЕ ВКЛЮЧВА** в срока на договора за изработване на „Идеиния проект“, което не може да бъде повече от 10 (десет) календарни дни.

**При изпълнението на поръчката следва да се спазват приложимите за предмета ѝ изисквания на:**

- 1) Норми за проектиране на пътища (ДВ – бр.47 от 2000 г. и бр.102 от 2005 г.);
- 2) Наредба № рд-02-20-19 от 29 декември 2011 г. за проектиране на строителните конструкции на строежите чрез прилагане на европейската система за проектиране на строителни конструкции (Обн. ДВ. бр.2 от 6 Януари 2012г., изм. и доп. ДВ. бр.111 от 27 Декември 2013г., изм. и доп. ДВ. бр.104 от 16 Декември 2014г., попр. ДВ. бр.3 от 13 Януари 2015г.)
- 3) „Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по Републиканската пътна мрежа” – 2010 г.
- 4) „Норми за инженерно-геоложки и хидроложки проучвания” – 1993г.
- 5) Наредба № 12 на МРРБ от 3 юли 2001 г. За проектиране на геозащитни строежи, сгради и съоръжения в свлачищни райони;
- 6) Временен правилник за проектиране на бетонни и стоманобетонни пътни мостове, 1973г;
- 7) Техническо разпореждане на ГУП № 94 – 00 – 98/05.04.1999г.;
- 8) Действаща „Техническа спецификация” на Възложителя;
- 9) Наредба № 2 от 2004 г. За минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд (Обн., ДВ, бр. 37 от 2004 г.; попр., бр. 98 от 2004 г.; изм., бр. 102 от 2006 г.);
- 10) Наредба №2 за сигнализация на пътищата с пътна маркировка (Обн. - ДВ, бр. 13 от 10.02.2001 г.; доп., бр.18 от 05.03.2004 г.; изм., бр. 54 от 14.07.2009 г., в сила от 14.07.2009 г.; изм. и доп., бр. 34 от 12.05.2015 г., в сила от 18.05.2015 г.);
- 11) Наредба №3 за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците (ДВ бр.74/2010 г.);
- 12) Наредба №18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци (Обн. - ДВ, бр. 73 от 21.08.2001 г.; изм. и доп., бр. 18 от 05.03.2004 г.; изм., бр. 109 от 14.12.2004 г.; изм., бр. 54 от 14.07.2009 г., в сила от 14.07.2009 г.; изм. и доп., бр. 35 от 15.05.2015 г., в сила от 18.05.2015г.
- 13) Наредба № 3 от 9.06.2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии (Издадена от министъра на енергетиката и енергийните ресурси, обн., ДВ, бр. 90 от 13.10.2004 г. и бр. 91 от 14.10.2004 г., в сила от 15.01.2005 г., изм. и доп., бр. 108 от 19.12.2007 г.)
- 14) Действащи наредби и стандарти в областта на пътищата, мостовете и съоръженията и комуникациите на други ведомства.

15) Наредба РД-02-20-5/15.12.2016г. за съдържанието, създаването и поддържането на КККР, в сила от 13.01.2017г.

16) Наредба № РД-02-20-2 от 21.12.2015 г. за технически правила и норми за проектиране на пътни тунели;

17) Техническа спецификация за пътни тунели на Агенция „Пътна инфраструктура“.

**ВАЖНО!** Посочените „Технически спецификации“, действащото законодателство и стандарти в областта на изпълнение на проучвателно-проектантските работи, следва да се разбират като предварително обявените условия на поръчката по смисъла на чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП

**Място на извършване:** област Благоевград

**Обща прогнозна стойност на поръчката** (в лв., без ДДС): 69 999 лв. (шестдесет и девет хиляди деветстотин деветдесет и девет лева) без ДДС

**Обособени позиции** (когато е приложимо): ☐ Да ☒ Не

**Номер на обособената позиция:** [    ]

**Наименование:** [.....]

**Прогнозна стойност** (в лв., без ДДС): [    ]

*Забележка: Използвайте този раздел толкова пъти, колкото са обособените позиции.*

**Условия, на които трябва да отговарят участниците** (когато е приложимо):

**в т.ч.:**

**Изисквания за личното състояние:** В обществената поръчка може да участва всеки, който отговаря на условията, посочени в Закона за обществените поръчки /ЗОП/, Правилника за прилагането на ЗОП /ППЗОП/ и посочените в настоящата обява и документите към нея изисквания на възложителя. Не се допуска пряко или косвено участие в настоящата обществена поръчка на дружества, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим и на свързаните с тях лица, включително и чрез гражданско дружество/консорциум в което участва дружество, регистрирано в юрисдикция с преференциален данъчен режим, освен при наличие на изключенията по смисъла на чл. 4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружества, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, свързаните с тях лица и техните действителни собственици /ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС/.

Участници, чието техническо предложение не отговаря на изискванията за изпълнение на поръчката на Възложителя се отстраняват от участие в поръчката, като съответно не подлежат на оценка и класиране. За участниците не следва да са налице основанията по чл. 54, ал. 1, т. 1-5 и 7 ЗОП. Участник, за когото е налице основание по чл. 54, ал. 1, т. 1-5 и 7 ЗОП, има право да представи доказателства, че е предприел мерки, които гарантират неговата надеждност, въпреки наличието на съответното основание за отстраняване.

**Правоспособност за упражняване на професионална дейност:** Възложителят не поставя такива изисквания

**Икономическо и финансово състояние:** Възложителят не поставя такива изисквания

**Технически и професионални способности:**

1. Изисква се участникът в процедурата, през последните 3 (три) години, считано от датата на подаване на офертата, да е изпълнил дейности с предмет и обем, идентични или сходни с този на поръчката, както следва:

а) Проектиране на път с обща дължина минимум 25 км

б) Проектиране на тунел

**УТОЧНЕНИЕ:** При попълване на ЕЕДОП, участникът в процедурата трябва да има предвид, че:

**\*Забележка 1:** Под „дейности сходни с тези на поръчката“ се приемат дейности по изработване на технически и/или идеен проект/и за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт (рехабилитация) на пътен и/или железопътен, и/или метро тунел и/или за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт (рехабилитация) на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната!

**\*Забележка 2:** Не се приемат Прединвестиционни проучвания!

**\*Забележка 3:** За изпълнена ще се счита дейност, за която има документ, издаден от получателя или от компетентен орган, или която е посочена в публичен регистър, в който е публикувана информация за нейното изпълнение, за което обстоятелство участникът следва да посочи в ЕЕДОП вида и датата на съответния документ и/или съответен линк в публичния регистър!

**Забележка 4:** Минималното изискване може да бъде доказано с изпълнението на едно или няколко възлагания!

**\*Забележка 5:** Минималното изискване за изработен технически и/или идеен проект на път и тунел, може да бъде доказано с изработен технически и/или идеен проект само на път, включващ тунел или с изработен технически и/или идеен проект само на тунел, или с изработен технически и/или идеен проект само на път, в случай че се покриват изискванията на Възложителя!

При сключване на договор за изпълнение на поръчката се доказва с представянето на:

Списък на услугите, които са идентични или сходни с предмета на обществената поръчка, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателство за извършената услуга.

2. Изисква се участникът в процедурата да разполага с персонал и/или с ръководен състав с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, включващ най-малко:

**А) Ръководител на екипа - 1 (един) брой:**

**Професионална област (квалификация):** да има висше образование по специалност „Транспортно строителство“ или „Пътно строителство“, или „Строителство на сгради и съоръжения“, или „Промислено и гражданско строителство“, или еквивалентна специалност.

**Специфичен опит:** участие в екип, свързано с извършване на цялостно ръководство в най - малко 1 (един) изработен технически и/или идеен проект за ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт (рехабилитация) на пътен и/или железопътен, и/или метро тунел и/или за изработване на ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт (рехабилитация) на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

**Б) Главен проектант по част „Пътна“- 1 (един) брой:**

**Професионална област (квалификация):** да има висше образование по специалност

„Транспортно строителство” или „Пътно строителство”, или еквивалентна специалност.  
*Специфичен опит:* участие в екип, свързано с извършване на проектантски дейности по част „Пътна” в най - малко 1 (един) изработен технически и/или идеен проект за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт (рехабилитация) на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

**В) Главен проектант по част „Конструктивна” - 1 (един) брой:**

*Професионална област (квалификация):* да има висше образование по специалност „Транспортно строителство” или „Пътно строителство”, или „Строителство на сгради и съоръжения”, или „Промислено и гражданско строителство” или еквивалентна специалност.

*Специфичен опит:* участие в екип, свързано с извършване на проектантски дейности по част „Конструктивна” при изработването на най - малко 1 (един) технически и/или идеен проект за ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт (рехабилитация) на пътно съоръжение с единичен отвор над 5м.

**Г) Главен проектант по част „Геодезия” - 1 (един) брой:**

*Професионална област (квалификация):* да има висше образование по специалност „Геодезия” или „Маркшайдерство и геодезия” или еквивалентна специалност.

*Специфичен опит:* участие в екип, свързано с извършване на полско – измервателни работи при изработването на най - малко 1 (един) технически и/или идеен проект за изпълнение на ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт (рехабилитация) на пътен и/или железопътен, и/или метро тунел и/или за ново строителство и/или реконструкция, и/или основен ремонт (рехабилитация) на автомагистрала и/или на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

**Д) Експерт по Биоразнообразие – 1 (един) брой:**

*Професионална област (квалификация):* да има висше образование по специалност „Биология”, със специализация „Херпетология” или еквивалентна специалност.

*Специфичен опит:* участие в екип, свързан с разработването на най - малко 1 (един) доклад за оценка на степента за въздействие за инфраструктурни проекти, получили положителна оценка от компетентния орган /МОСВ/ за автомагистрала и/или пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ), и/или на улици, и/или на пътища от Общинската пътна мрежа (ОПМ), и/или на пътища с еквивалентни характеристики извън страната.

**УТОЧНЕНИЕ:** При попълване на ЕЕДОП, участникът в процедурата трябва да има предвид, че:

*\*Забележка 1:* Едно физическо лице може да изпълнява функциите само на един експерт!

*\*Забележка 2:* За изработен технически и/или идеен проект се счита проектът, за който има документ, издаден от получателя или от компетентен орган, или който е посочен в публичен регистър, в който е публикувана информация за изпълнението му, за което обстоятелство участникът следва да посочи в ЕЕДОП вида и датата на съответния документ и/или съответен линк в публичния регистър!

При сключване на договор за изпълнение на поръчката, съответствието с изискването за обществената поръчка се доказва с представянето на: Списък на персонала, който ще изпълнява поръчката и/или на членовете на ръководния състав, които ще отговарят за изпълнението, в който е посочена професионалната компетентност на лицата.

3. Изисква се участникът в процедурата да прилага система за управление на качеството, сертифицирана съгласно стандарт БДС EN ISO 9001:2015 (или еквивалентен сертификат, издаден от органи, установени в други държави членки) с обхват, включващ дейности по проектиране на пътища, издаден/и от независими лица, които са

акредитирани по съответната серия европейски стандарти от Изпълнителна агенция „Българска служба за акредитация” или от друг национален орган, който е страна по Многостранното споразумение за взаимно признаване на Европейската организация за акредитация (European Cooperation for Accreditation) за съответната област или да отговарят на изискванията за признаване съгласно чл. 5а, ал. 2 от Закона за националната акредитация на органи за оценяване на съответствието.

**При сключване на договор за изпълнение на поръчката се доказва с представянето на:** Валидни сертификати, издадени от акредитирани лица, за контрол на качеството, удостоверяващи съответствието на стоките със съответния стандарт.

Участникът, определен за изпълнител, трябва да има валиден сертификат през целия срок на изпълнение на договора, а когато е приложимо да прилага еквивалентните мерки.

**Информация относно запазени поръчки** *(когато е приложимо):*

☐ Поръчката е запазена за специализирани предприятия или кооперации на хора с увреждания или за лица, чиято основна цел е социалното интегриране на хора с увреждания или на хора в неравностойно положение

☐ Изпълнението на поръчката е ограничено в рамките на програми за създаване на защитени работни места

**Критерий за възлагане:**

☐ Оптимално съотношение качество/цена въз основа на:

☐ Цена и качествени показатели

☐ Разходи и качествени показатели

☐ Ниво на разходите

☒ Най-ниска цена

**Показатели за оценка:** *(моля, повторете, колкото пъти е необходимо)*

**Име:** [.....]

**Тежест:** [ ]

**Срок за получаване на офертите:**

Дата: (dd/mm/yyyy) [25.04.2018 г.]

Час: (чч:мм) [17:30]

**Срок на валидност на офертите:**

Дата: (dd/mm/yyyy) [26.06.2018 г.]

Час: (чч:мм) [17:30]

**Дата и час на отваряне на офертите:**

Дата: (dd/mm/yyyy) [26.04.2018 г. в 15:00 часа]

**Място на отваряне на офертите:** гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3. При отварянето на офертите могат да присъстват представители на участниците.

**Информация относно средства от Европейския съюз:**

Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от

европейските фондове и програми: ☐ Да ☒ Не

Идентификация на проекта, когато е приложимо: [.....]

**Друга информация** (когато е приложимо): Офертата се изготвя по приложените към обявата образци, публикувани на профила на купувача на възложителя на следния линк: <http://www.api.bg/PROXY/index2.php?/public/index.jsp?proc=1028>

Офертата се подава на български език

На основание чл.67 ал.4 от ЗОП, в сила от 01.04.2018г., ЕЕДОП следва да се представя задължително в електронен вид.

Във връзка с гореизложеното предоставянето на електронен ЕЕДОП при участие в процедури за възлагане на обществени поръчки, провеждани от АПИ възможните начини са, както следва:

-ЕЕДОП да бъде цифрово подписан и приложен на подходящ оптичен носител към пакета документи за участие в процедурата. Условие за ползването на този начин е форматът, в който се предоставя документът, да не позволява редактиране на неговото съдържание.

-Друга възможност за предоставяне на ЕЕДОП в електронен вид е чрез осигурен достъп по електронен път до изготвения и подписан електронно ЕЕДОП. В този случай документът следва да е снабден с т.нар. времеви печат, който да удостоверява, че ЕЕДОП е подписан и качен на интернет адреса, към който се препраща, преди крайния срок за получаване на заявленията/офертите.

**В офертата следва да се представят следните документи:**

1. Опис на документите, съдържащи се в офертата – по Образец № 1;
2. Пълномощно на лицето, което е упълномощено да представлява участника в настоящата обществена поръчка /когато е приложимо/;
3. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор—Образец№2;
4. Декларация по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП – Образец № 5;
5. Декларация по чл. 54, ал. 1, т. 3-5 от ЗОП – Образец № 6;
6. Техническо предложение по Образец № 3;
7. Ценово предложение по Образец № 4;
8. Единен европейски документ за обществени поръчки /ЕЕДОП/, в който се попълва следната информация:
  - 8.1. Информация за изпълнената услуга, което е идентично или сходно с предмета на поръчката - попълва се част IV, раздел В, т. 1б;
  - 8.2. Информация за персонала и/или ръководния състав - попълва се част IV, раздел В, т. 2, като притежаваната образователната и професионалната квалификация се попълва в част IV, раздел В, т. 6.
  - 8.3. Информация за валиден сертификат за управление на качеството в съответствие с изискванията на БДС EN ISO 9001:2015 (ISO EN 9001:2008) или еквивалентен – попълва се част IV, раздел Г, ведно с обхвата на сертификата;
  - 8.4. В ЕЕДОП в Част III, буква „Г“, участниците декларират:
    - Информация относно присъди за престъпления по чл. 194 – 208, чл. 213 а – 217, чл. 219 – 252 и чл. 254а – 260 от НК;
    - Участникът регистриран ли е в юрисдикция с преференциален данъчен режим, като в случай, че е регистриран се посочва къде.
    - Участникът контролирано лице ли е от лица, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, като се посочват контролиращите лица и къде са регистрирани същите.
    - Участникът попада ли в изключенията по чл. 4 от Закона за икономическите и финансовите отношения с дружествата, регистрирани в юрисдикции с преференциален данъчен режим, контролираните от тях лица и техните действителни собственици

(ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС). В случай, че попада в някоя от приложимите хипотези на посочената разпоредба се посочва конкретната точка от чл. 4.

- Участникът свързано лице ли е с друг участник в същата процедура.

**\*Уточнение:** С представяне на оферта за участие в настоящата процедура се приема, че всеки участник е запознат с правомощията на възложителя по чл. 5, т. 3 и чл. 6, ал. 5 от ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС, във връзка с § 7, ал. 2 от Заключителните разпоредби на същия закон!

**\*Забележка:** Термините „дружество“, „контрол“, „действителен собственик“ и „юрисдикции с преференциален данъчен режим“ имат смисъла по §1 от Допълнителните разпоредби на ЗИФОДРЮПДРКТЛТДС! Терминът „свързани лица“ има смисъла по § 1, т.13 и т.14 от Допълнителните разпоредби на Закона за публичното предлагане на ценни книжа.

Всички документи се представят в запечатана непрозрачна опаковка, върху която се посочват: наименованието на участника, включително участниците в обединението /ако е приложимо/; адрес за кореспонденция, телефон и по възможност факс и електронен адрес; наименованието на поръчката.

9. Документите се представят лично от участника или от упълномощен от него представител, чрез пощенска или друга куриерска услуга с препоръчана пратка с обратна разписка, на адрес: гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3 – Агенция „Пътна инфраструктура“, деловодство.

10. Договорът с избрания изпълнител влиза в сила от датата на подписването му и е със срок за изпълнение на услугата: 60 (шестдесет) календарни дни, считано от датата на подписване на договора.

Начин на плащане: Окончателно плащане – 100% от цената за изпълнение на ППР по Договора в лв. без ДДС.

**Дата на настоящата обява**

Дата: (dd/mm/yyyy) [.....]

**Възложител**

Трите имена: инж. ДОНЧО СВОБОДАНОВ АТАНАСОВ (Подпис и печат)

Длъжност: ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

