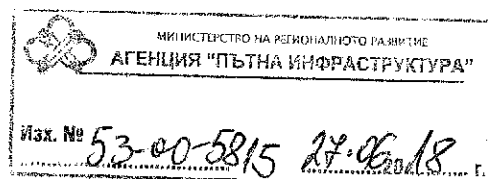


АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

ОТНОСНО: открита процедура по Закона за обществените поръчки с предмет: „Определяне на изпълнител за извършване на поддържане (превантивно, текущо, зимно и ремонтно-възстановителни работи при аварийни ситуации) на републиканските пътища по обособени позиции на територията на СЕВЕРОИЗТОЧЕН РАЙОН, стопанисвани от АПИ, съгласно чл. 19, ал. 1, т. 1 от Закона за пътищата, по обособени позиции, както следва:

- Обособена позиция № 1 - ОПУ ВАРНА;
- Обособена позиция № 2 - ОПУ ДОБРИЧ;
- Обособена позиция № 3 - ОПУ ТЪРГОВИЩЕ и
- Обособена позиция № 4 - ОПУ ШУМЕН“



УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС 1: След като се запознахме с документацията за участие в обществената поръчка, установихме че по отношение на критериите за подбор е наличие голямо несъответствие между дължините на поддържаната пътна мрежа и поставеното от Възложителя минимално изискване за брой снегорини над 100 к.с. по отделните обособени позиции. Констатираното несъответствие се изразява в следното :

- Дължината на пътната мрежа, стопанисвана от ОПУ Варна е 647,014 км., а изискуемият минимален брой снегорини е 10 бр.
- Дължината на пътната мрежа, стопанисвана от ОПУ Добрич е 823,00 км., а изискуемият минимален брой снегорини е 30 бр.
- Дължината на пътната мрежа, стопанисвана от ОПУ Търговище е 523,300 км., а изискуемият минимален брой снегорини е 46 бр.
- Дължината на пътната мрежа, стопанисвана от ОПУ Шумен е 575,244 км., а изискуемият минимален брой снегорини е 20 бр.

В същото време по обявени от АПИ обществени поръчки с аналогичен предмет в други райони със сходни географски и климатични условия, за ОПУ стопанисващи пътна мрежа съответстваща по дължина на стопанисваната от ОПУ Търговище са изискуеми значително по-малко снегорини над 100 к.с., например :

- Дължината на пътната мрежа, стопанисвана от ОПУ Габрово е 503,741 км., а изискуемият минимален брой снегорини е 21 бр.
- Дължината на пътната мрежа, стопанисвана от ОПУ Разград е 505,400 км., а изискуемият минимален брой снегорини е 18 бр.
- Дължината на пътната мрежа, стопанисвана от ОПУ Силистра е 506,075 км., а изискуемият минимален брой снегорини е 25 бр.
- Дължината на пътната мрежа, стопанисвана от ОПУ Сливен е 586,302 км., а изискуемият минимален брой снегорини е 18 бр.
- Дължината на пътната мрежа, стопанисвана от ОПУ- Смолян е 538,842 км., а изискуемият минимален брой снегорини е 11 бр.

Прави впечатление също и обстоятелството, че за ОПУ, стопанисващи два пъти по-голяма по дължина пътна мрежа, като Бургас и София се изискват аналогичен брой снегорини над 100 к.с. - съответно 46 и 47 броя.

С оглед на гореизложеното считаме, че изискванията на Възложителя за обособена позиция № 3

от посочената обществена поръчка по отношение на броя на снегорините над 100 к.с. е значително завишен.

Моля за Вашето становище по отношение възможността за прецизиране на минимално необходимия брой снегорини над 100 к.с. за Обособена позиция № 3 - ОПУ Търговище.

ОТГОВОР: Така поставеният въпрос не представлява искане за разяснение по смисъла на чл. 33 от ЗОП.

ВЪПРОС 2: По отношение на техническите и професионални способности, в т.3.3.5 от документацията за обществената поръчка Възложителят е поставил изискването участникът да разполага с ръководен състав, включващ ръководител екип, ръководители на специализирани звена и отговорник по контрола на качеството. За ръководителя екип и ръководителите на специализирани звена Възложителят е посочил конкретна професионална квалификация - висше образование по специалност „Пътно строителство“ или „Транспортно строителство“, или „Строителство на сгради и съоръжения“, или „Промислено и гражданско строителство“, или еквивалентна специалност - за ръководителя екип и висше образование по специалност „Пътно строителство“ или „Транспортно строителство“, или „Строителство на сгради и съоръжения“, или „Промислено и гражданско строителство“ или с професионална квалификация строителен техник или еквивалентна специалност или квалификация за ръководителите на специализираните звена. За отговорника по контрола на качеството по отношение на квалификацията е посочено изискване за минимално ниво „средно специално образование ...“, без да е уточнена някаква област - строителство, химия и др.

Моля да поясните ще приеме ли Възложителят за отговорник по качеството инженер по транспортно строителство, който притежава по-висока образователна степен от поставеното минимално изискване.

ОТГОВОР: Да, Възложителят ще приеме за позицията „Отговорник по контрола на качеството“, лице което притежава висше образование със специалност „транспортно строителство и с преминало обучение по системи за управление на качеството – вътрешен одитор по качеството и/или отговорник по качеството.

С УВАЖЕНИЕ,

ИВАЙЛО ИВАНОВ
директор на дирекция ОППО в АПИ

