

**ДО
УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

ДОКЛАД

ОТ

Комисия за провеждане на открита процедура по реда на ЗОП за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Избор на застраховател за автомобилния парк на Агенция „Пътна инфраструктура“ за сключване на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, застраховка „Злополука“ на местата в МПС и застраховка „Каско“, назначена със Заповед № РД-11-789 от 10.08.2018 г. на Председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“,

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПРЕДСЕДАТЕЛ,

УВАЖАЕМИ ЧЛЕНОВЕ НА УС НА АПИ,

С горепосочената Заповед беше назначена комисия по реда на чл. 103 от ЗОП, която имаше задача да извърши подбор на кандидатите и участниците, да разгледа и оцени офертите на участниците в процедурата, като извърши всички необходими за изпълнение на задачата проверки и действия, произтичащи от разпоредбите на Закона за обществените поръчки.

До крайния срок за подаване на оферти - до 17:30 часа на 09.08.2018 г., включително, са постъпили 4 (четири) оферти, депозираны в деловодството на АПИ на следните участници:

№ по ред на входящия регистър на Възложителя	Дата/вх. №/ час на постъпилите оферти	Наименование на участника: Адреси за кореспонденция
1.	55-00-548/09.08.2018 г. - 10:42 часа	ЗАД „ОЗК-Застраховане“ АД факс: 02/981 43 51; e-mail: headoffice@ozk.bg
2.	55-00-550/09.08.2018 г.; 11:52 часа	ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ АД факс: 02/985 66 06; e-mail: public_tenders@bulstrad.bg
3.	55-00-552/09.08.2018 г.; 14:21 часа	ЗК „Лев Инс“ АД факс: 02/952 24 81; e-mail: sv_krumova@lev-ins.com
4.	55-00-553/09.08.2018 г.; 14:56 часа	ЗД „Бул Инс“ АД факс: 02/91 981 11 ; e-mail: ivelina.petkova@bulins.bg

На 10.08.2018 г., в 15:00 часа в Зала № 701, VII етаж се проведе открито заседание, комисията в състав:

1. Бисерка Борисова – главен юрисконсулт в дирекция ОППО – ПРЕДСЕДАТЕЛ;
2. Евгени Станчев – главен експерт в дирекция АОЧРУС – ЧЛЕН;
3. Мариана Белева – главен експерт в дирекция АОЧРУС – ЧЛЕН;
4. Антон Динев – главен експерт в дирекция ОППО – ЧЛЕН;
5. Наталия Павлова – главен специалист в дирекция ОППО – ЧЛЕН.

Резервни членове:

1. Цветелина Нинова – старши експерт в дирекция АОЧРУС;
2. Валери Захариев – главен юрисконсулт в дирекция АОЧРУС.

Комисията проведе заседанието в пълен състав, без участие на резервни членове.

На откритото заседание за отваряне на офертите в 15:00 часа, проведено на 10.08.2018 г. присъстваха упълномощени представители на участниците.

В изпълнение на чл. 54, ал. 3 и ал. 4 от ППЗОП комисията пристъпи към отваряне на офертите по реда на тяхното постъпване, удостовери тяхната цялост и непрозрачност, оповести съдържащите се документи в опаковките, представени от участниците, и провери за наличието на отделен запечатан непрозрачен плик с надпис „Предлагани ценови параметри“, след което трима от членовете на комисията подписаха плика с надпис „Предлагани ценови параметри“ и техническите предложения на участниците в процедурата.

В изпълнение на чл. 54, ал. 5 от ППЗОП комисията предложи по един от присъстващите представители на другите участници да подпише техническото предложение и плика с надпис „Предлагани ценови параметри“. Представители на участниците се възползваха от предоставената им възможност и подписаха плик с надпис „Предлагани ценови параметри“ и техническото предложение.

След извършване на горепосочените действия на основание чл. 54, ал. 6 от ППЗОП приключи публичната част от заседанието на комисията.

В периода 27.08.2018 г. – 31.08.2018 г. в Зала № 605, VI-ти етаж в административната сграда на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), в изпълнение на Заповед № РД-11-789 от 10.08.2018 г. на Председателя на Управителния съвет на АПИ и във връзка с Решение № 70 от 20.06.2018 г. за откриване на процедура на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ с горепосочения предмет, на основание чл. 18, ал. 1, т. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), се състояха закрити заседания на комисията в състав:

1. Бисерка Борисова – главен юрисконсулт в дирекция ОППО – ПРЕДСЕДАТЕЛ;
2. Евгени Станчев – главен експерт в дирекция АОЧРУС – ЧЛЕН;
3. Мариана Белева – главен експерт в дирекция АОЧРУС – ЧЛЕН;
4. Антон Динев – главен експерт в дирекция ОППО – ЧЛЕН;
5. Наталия Павлова – главен специалист в дирекция ОППО – ЧЛЕН.

Резервни членове:

1. Цветелина Нинова – старши експерт в дирекция АОЧРУС;
2. Валери Захариев – главен юрисконсулт в дирекция АОЧРУС

Поради обективни причини (в отпуск) редовният член Наталия Павлова да присъства на закритите заседания на комисията на нейно място участие взе резервният член Цветелина Нинова. Останалите редовни членове взеха участие в заседанията на комисията. Цветелина Нинова се запозна с участниците, чиито оферти бяха отворени в проведеното на 10.08.2018 г. открито заседание, както и с Протокол 1.1 от 10.08.2018 г., след което подписа декларация по чл. 103, ал. 2 от ЗОП, неразделна част от настоящия протокол.

На основание чл. 54, ал. 7 от ППЗОП и съставения работен график, комисията пристъпи към разглеждане на документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП за съответствие с изискванията на възложителя за лично състояние и критерии за подбор.

След извършената проверка, комисията направи следните констатации, относно съответствието на документите по чл. 39, ал. 2 от ППЗОП с изискванията на възложителя за лично състояние и критерии за подбор, както следва:

1. За участника ЗАД ОЗК Застраховане АД, комисията констатира следното:

Съгласно чл. 67, ал. 4 от ЗОП, ЕЕДОП се представя задължително в електронен вид по образец, утвърден с акт на Европейската комисия, като в Раздел III „Указания за подготовка на офертата“, т. 3 „Съдържание на опаковката“ от документацията за обществената поръчка са посочени възможните начини за представянето на еЕЕДОП, а именно:

- ЕЕДОП да бъде цифрово подписан и приложен на подходящ оптичен носител към пакета документи за участие в процедурата. Условие при ползването на този начин е форматът, в който се предоставя документът да не позволява редактиране на неговото съдържание.

- Друга възможност за предоставяне на ЕЕДОП в електронен вид е чрез осигурен достъп по електронен път до изготвения и подписан електронно ЕЕДОП. В този случай документът следва да е снабден с т.нар. времеви печат, който да удостоверява, че ЕЕДОП е подписан и качен на интернет адреса, към който се препраща, преди крайния срок за получаване на заявленията/офертите.

При извършена проверка комисията констатира, че представения на оптичен носител към пакета документи за участие в процедурата еЕЕДОП за участника, не е цифрово подписан от лицата по чл. 54, ал.2 и чл. 55, ал. 3 от ЗОП, съгласно изискванията на Раздел II „Условия за участие“, т.2 „Основания за отстраняване“, подт. 2.2 и подт. 2.5 от документацията за обществената поръчка и на Раздел III „Указания за подготовка на офертата“, т. 2 „Съдържание на офертата“, подт. 5 и подт.6 от документацията за обществената поръчка.

С оглед гореизложеното, на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов еЕЕДОП, цифрово подписан от лицата по чл. 54, ал. 2 и чл. 55, ал. 3 от ЗОП.

2. За участника ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ АД, комисията констатира следното:

Съгласно чл. 67, ал. 4 от ЗОП, ЕЕДОП се представя задължително в електронен вид по образец, утвърден с акт на Европейската комисия, като в Раздел III „Указания за подготовка на офертата“, т. 3 „Съдържание на опаковката“ от документацията за обществената поръчка са посочени възможните начини за представянето на еЕЕДОП, а именно:

- ЕЕДОП да бъде цифрово подписан и приложен на подходящ оптичен носител към пакета документи за участие в процедурата. Условие при ползването на този начин е форматът, в който се предоставя документът да не позволява редактиране на неговото съдържание.

- Друга възможност за предоставяне на ЕЕДОП в електронен вид е чрез осигурен достъп по електронен път до изготвения и подписан електронно ЕЕДОП. В този случай документът следва да е снабден с т.нар. времеви печат, който да удостоверява, че ЕЕДОП е подписан и качен на интернет адреса, към който се препраща, преди крайния срок за получаване на заявленията/офертите.

При извършена проверка комисията констатира, че представения на оптичен носител към пакета документи за участие в процедурата еЕЕДОП за участника, не е цифрово подписан от лицата по чл. 54, ал.2 и чл. 55, ал. 3 от ЗОП, съгласно изискванията на Раздел II „Условия за участие“, т.2 „Основания за отстраняване“, подт. 2.2 и подт. 2.5 от документацията за обществената поръчка и на Раздел III „Указания за подготовка на офертата“, т. 2 „Съдържание на офертата“, подт. 5 и подт.6 от документацията за обществената поръчка.

С оглед гореизложеното, на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, участникът следва да представи нов еЕЕДОП, цифрово подписан от лицата по чл. 54, ал. 2 и чл. 55, ал. 3 от ЗОП.

3. За участника ЗК „Лев Инс“ АД, комисията констатира следното:

При извършената проверка на документите, съдържащи се в опаковката на участника от страна на комисията, с оглед изискванията на възложителя, посочени в Обявлението за обществена поръчка и в документацията за обществена поръчка комисията констатира, че участникът е представил, попълнил и оформил всички изискуеми документи, съгласно документацията за обществена поръчка, съответно Обявлението за обществена поръчка. Участникът съответства на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от възложителя.

С оглед гореизложеното, комисията прие, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника, съгласно чл. 107, чл. 54 и 55 от ЗОП и

Раздел II, т. 2 от документацията, поради което допуска участника до разглеждане на неговото Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка.

4. За участника ЗД „Бул Инс“ АД, комисията констатира следното:

Съгласно т. 1, подт. 1.11 от Раздел III „Указания за подготовка на офертата“, представените образци в документацията за обществена поръчка и условията, описани в тях, са задължителни за участниците и офертите на участниците трябва да бъдат напълно съобразени с тези образци. В конкретния случай, представения еЕЕДОП за участника е в образец, различен от приложения към документацията за обществена поръчка, посочен в т. 3, подт. 3.2 от Раздел III „Указания за подготовка на офертата“ и публикуван в профила на купувача на Възложителя, като Образец № 1.

С оглед на гореизложеното и на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП участникът следва да представи нов еЕЕДОП по образец на Възложителя за участника.

С оглед изложените по-горе констатации относно наличието и редовността на документите в опаковката на участниците в настоящата процедура и установените липси и несъответствия, на основание чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, Председателят на комисията възложи настоящият протокол да се изпрати на всички участници с указания в срок 5 (пет) работни дни от получаването му, да бъдат отстранени несъответствията и представени описаните в него документи, които да бъдат входирани в деловодството на АПИ, адресирани до Председателя на Комисията. Място на представяне: Деловодство на Агенция „Пътна инфраструктура“, София 1606, бул. „Македония“ № 3, V-ти етаж.

Документите се представят в запечатан непрозрачен плик, върху който се изписва пълното наименование на настоящата процедура, както и наименование, адрес, телефон и факс на участника, който представя изискваните от Комисията допълнителни документи.

След извършване на описаните действия, Комисията приключи своята работа на този етап от процедурата с подписването на настоящия протокол.

В периода 11.10.2018 г. – 15.10.2018 г., в Зала № 605, VI-ти етаж в административната сграда на Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ), в изпълнение на Заповед № РД-11-789 от 10.08.2018 г. на Председателя на Управителния съвет на АПИ и във връзка с Решение № 70 от 20.06.2018 г. за откриване на процедура на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ с горепосочения предмет, на основание чл. 18, ал. 1, т. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), се състояха закрити заседания на комисията в състав:

6. Бисерка Борисова – главен юрисконсулт в дирекция ОППО – ПРЕДСЕДАТЕЛ;
7. Евгени Станчев – главен експерт в дирекция АОЧРУС – ЧЛЕН;
8. Мариана Белева – главен експерт в дирекция АОЧРУС – ЧЛЕН;
9. Антон Динев – главен експерт в дирекция ОППО – ЧЛЕН;
10. Наталия Павлова – главен специалист в дирекция ОППО – ЧЛЕН.

Резервни членове:

3. Цветелина Нинова – старши експерт в дирекция АОЧРУС;
4. Валери Захариев – главен юрисконсулт в дирекция АОЧРУС.

Поради отсъствие на редовният член Мариана Белева на закритите заседания на комисията на нейно място участие взе резервният член Цветелина Нинова. На основание разпоредбата на чл. 54, ал. 8 и ал. 9 от ППЗОП, до участниците в процедурата, по факс беше изпратен Протокол № 1.2 от 31.08.2018 г. от работата на комисията, като същия беше публикуван в Профила на купувача на Възложителя (АПИ). В Протокол № 1.2 от 31.08.2018 г. бяха описани установените липси, непълноти или несъответствия с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя и беше посочен срок за представяне на допълнителните документи 5 (пет) работни дни от получаването на Протокола. Участниците в процедурата са получили

Протокола на 31.08.2018 г., което се удостоверява от автоматични генерирани съобщения, получени по факс.

В указания от комисията срок, определен за получаване на допълнителните документи, в деловодството на Възложителя (АПИ) са постъпили допълнително изискваните документи от участниците в процедурата, както следва:

№ по ред	вх. №/ дата/ час	Наименование на участника
1.	55-00-615 от 03.09.2018 г.	ЗАД ОЗК Застраховане АД
2.	55-00-619 от 03.09.2018 г.	ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ АД
3.	55-00-623 от 05.09.2018 г.	ЗД „Бул Инс“ АД

След извършване на проверка, с цел удостоверяване съответствието на срока на постъпване на допълнителните документи със срока, съгласно Протокол № 1.2 от 31.08.2018 г. и чл. 54, ал. 12 от ППЗОП, комисията констатира, че същите са представени в указания срок, поради което реши, че следва да бъдат взети под внимание при последващата проверка за съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

След изтичането на срока и взетите решения, на основание чл. 54, ал. 12 от ППЗОП, комисията пристъпи към разглеждане на допълнително представените документи относно съответствието на участниците с изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя в документацията за обществената поръчка.

В хода на проверката, комисията установи следното:

I. За участника ЗАД ОЗК Застраховане АД:

В определения от комисията срок, съгласно чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, участникът в процедурата допълнително е представил следните документи:

1. Нов еЕЕДОП за участника;

При извършената проверка от страна на комисията на допълнителните документи, както и на тези, съдържащи се в опаковката на участника, с оглед изискванията на Възложителя, посочени в Обявлението и в документацията за обществената поръчка комисията констатира, че участникът е представил, попълнил и оформил всички изискуеми документи, съгласно документацията за обществената поръчка и тези изисквани му допълнително с Протокол № 1.2 от 31.08.2018 г. Участникът съответства на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Комисията прие, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника, съгласно чл. 54, чл. 55 и чл. 107 от ЗОП и Раздел II, т. 2 от документацията за обществената поръчка, поради което допуска участника до разглеждане на неговото Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка.

II. За участника ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ АД:

В определения от комисията срок, съгласно чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, участникът в процедурата допълнително е представил следните документи:

1. Нов еЕЕДОП за участника;

При извършената проверка от страна на комисията на допълнителните документи, както и на тези, съдържащи се в опаковката на участника, с оглед изискванията на Възложителя, посочени в Обявлението и в документацията за обществената поръчка комисията констатира, че участникът е представил, попълнил и оформил всички изискуеми документи, съгласно документацията за обществената поръчка и тези изискани му допълнително с Протокол № 1.2 от 31.08.2018 г. Участникът съответства на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Комисията прие, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника, съгласно чл. 54, чл. 55 и чл. 107 от ЗОП и Раздел II, т. 2 от документацията за обществената поръчка, поради което допуска участника до разглеждане на неговото Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка.

III. За участника ЗД „Бул Инс“ АД:

В определения от комисията срок, съгласно чл. 54, ал. 9 от ППЗОП, участникът в процедурата допълнително е представил следните документи:

1. Нов еЕЕДОП за участника;

При извършената проверка от страна на комисията на допълнителните документи, както и на тези, съдържащи се в опаковката на участника, с оглед изискванията на Възложителя, посочени в Обявлението и в документацията за обществената поръчка комисията констатира, че участникът е представил, попълнил и оформил всички изискуеми документи, съгласно документацията за обществената поръчка и тези изискани му допълнително с Протокол № 1.2 от 31.08.2018 г. Участникът съответства на изискванията към личното състояние и критериите за подбор, поставени от Възложителя.

Комисията прие, че не са налице обстоятелства, наличието на които е основание за отстраняване на участника, съгласно чл. 54, чл. 55 и чл. 107 от ЗОП и Раздел II, т. 2 от документацията за обществената поръчка, поради което допуска участника до разглеждане на неговото Техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка.

В обобщение на гореизложеното, комисията допуска до разглеждане техническите предложения на следните участници:

№ по ред	Наименование на участника
1.	ЗАД ОЗК Застраховане АД
2.	ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ АД
3.	ЗК „Лев Инс“ АД
4.	ЗД „Бул Инс“ АД

В съответствие с разпоредбата на чл. 56, ал. 2 от ППЗОП, комисията пристъпи към разглеждане на техническите предложения на допуснатите участници за установяване на съответствието им с предварително обявените условия. Обществената поръчка се възлага въз основа на „икономически най-изгодната оферта“. Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на критерий за възлагане „оптимално съотношение качество/цена“ по чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП, както следва:

Всички оферти, които отговарят на обявените от възложителя изисквания ще бъдат допуснати до оценяване. Критерият за оценка е „икономически най-изгодната оферта“ при следните показатели, с тяхната относителна тежест, за определяне на комплексната оценка от 100 т.:

1. Обща стойност на застрахователната премия, с включен данък върху застрахователната премия – П1 - теглови коефициент (Т1) - 50 точки.

Точките по този показател се образуват като сбор от точките на следните подпоказатели:

- **Обща стойност на застрахователната премия, с включен данък върху застрахователната премия, за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите (П1.1) - теглови коефициент - 15 т.;**
- **Обща стойност на застрахователната премия, с включен данък върху застрахователната премия, за застраховка „Злополука“ на местата в МПС (П1.2) - теглови коефициент - 10 т.;**
- **Обща стойност на застрахователната премия, с включен данък върху застрахователната премия, за застраховка „Каско“ (П1.3) - теглови коефициент - 25 т.**

Подпоказателите се изчисляват по формулата, както следва:

$P1.1 = \text{мин. предложена премия по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите} \times 15$
предложена от участника премия по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

$P1.2 = \text{мин. предложена премия по застраховка „Злополука“ на местата в МПС} \times 10$
предложена от участника премия по застраховка „Злополука на водача и пътниците в МПС“

$P1.3 = \text{мин. предложена премия по застраховка „Каско“} \times 25$
предложена от участника премия по застраховка „Каско“

Сборът от точките ($P1.1 + P1.2 + P1.3$) дава стойността на П1.

2. Обща стойност на застрахователната сума за застраховка „Каско“ - П2 - теглови коефициент - 40 т.

Това е сумарната застрахователна стойност, която е посочена от участника.
Точките по този показател се изчисляват по следната формула:

$P2 = \frac{\text{предложена от участника обща застрахователна стойност за застраховка „Каско“}}{\text{максимална предложена обща застрахователна стойност за застраховка „Каско“}} \times 40$

3. Срок за изплащане на застрахователното обезщетение след представяне на необходимите документи (в работни дни) - ПЗ - теглови коефициент - 10 т.

Максимален срок за изплащане на обезщетение съгласно чл. 108, ал. 1 от Кодекса за застраховането 15 работни дни. Участник предложил по-дълъг срок ще бъде отстранен.

Точките по този показател се образуват като сбор от точките на следните подпоказатели:

- Срок за изплащане на обезщетение след представяне на необходимите документи по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите (ПЗ.1) - теглови коефициент - 4 т.;
- Срок за изплащане на обезщетение след представяне на необходимите документи по застраховка „Злополука“ на местата в МПС (ПЗ.2) - теглови коефициент - 3 т.;
- Срок за изплащане на обезщетение след представяне на необходимите документи по застраховка „Каско“ (ПЗ.3) - теглови коефициент - 3 т.

Подпоказателите се изчисляват по формулата, както следва:

ПЗ.1=мин.предложен срок за изплащане по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите x 4

предложен от участника срок за изплащане по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите

ПЗ.2 = мин.предложен срок за изплащане по застраховка „Злополука“ на местата в МПС x 3
предложен от участника срок за изплащане по застраховка „Злополука“ на местата в МПС

ПЗ.3 = мин.предложен срок за изплащане по застраховка „Каско“ x 3
предложен от участника срок за изплащане по застраховка „Каско“

Сборът от точките (ПЗ.1+ПЗ.2+ПЗ.3) дава стойността на ПЗ.

Комисията по избора на изпълнителя определя оценките на офертите за всеки един от показателите поотделно. Комплексната оценка (К.О.) за всяка оферта се образува като сума от точките от показателите:

$$\text{К.О.} = \text{П1} + \text{П2} + \text{ПЗ}$$

На първо място се класира офертата с най-голяма стойност на комплексната оценка; (максимална стойност 100 т.). Останалите заемат места в класирането по низходящ ред на стойностите на комплексните оценки.

В резултат на прегледа на Техническите предложения на участниците допуснати до този етап на процедурата, се констатира следното:

I.1. Участник № 1 - ЗАД ОЗК Застраховане АД

Участникът е представил техническо предложение по Образец № 2 към документацията, в което е направил следните предложения:

1. Срок за изпълнение на поръчката: за всяка отделна застраховка – една година от датата на сключване на отделните застрахователни полици.
2. Срок на договора за обществена поръчка: 24 месеца
3. Срок за изплащане на застрахователното обезщетение: 1/8 (0.125) работен ден т.е. 1 час, но не по-късно от 15 (петнадесет) работни дни, съгласно Кодекса на застраховането.
4. Видове застраховки и покрити застрахователни рискове, попадащи в обхвата на застрахователното покритие, както следва:

Застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите – описан е обект на застраховката и покритите рискове, съгласно Техническата спецификация, лимит на отговорност, механизъм на оценка на щетите, начин на ликвидация и изплащане на обезщетения, задължения на страните през времетраене на застраховката, срока за изплащане на застрахователното обезщетение - до 1/8 (0.125) работен ден т.е. 1 час след получаване на всички необходими документи, доказващи претенцията за обезщетение по основание и размер по посочена банкова сметка, начина на изплащане на застрахователното обезщетение по покрити рискове, териториален обхват и срок на валидност на съответната застраховка.

Доброволна застраховка „Злополука“ на местата в МПС - описан е обект на застраховката и покритите рискове, съгласно Техническата спецификация, лимит на отговорност, обезщетения при настъпване на застрахователно събитие, взаимоотношения на страните при настъпване на застрахователно събитие, механизъм на оценка на щетите и начин на ликвидация, срока за изплащане на застрахователното обезщетение - до 1/8 (0.125) работен ден т.е. 1 час след получаване на всички необходими документи, начина на изплащане на застрахователното обезщетение по покрити рискове, териториален обхват и срок на валидност на съответната застраховка.

Застраховка „Каско“ - описано е предназначението на застраховката и покритите рискове, съгласно Техническата спецификация, обезщетения при настъпване на застрахователно събитие, взаимоотношения на страните при настъпване на застрахователно събитие, механизъм на оценка на щетите и начин на ликвидация, срока за изплащане на застрахователното обезщетение - до 1/8 (0.125) работен ден т.е. 1 час след получаване на всички необходими документи, начина на изплащане на застрахователното обезщетение по покрити рискове, териториален обхват и срок на валидност на съответната застраховка.

5. Посочени са мерки за обезопасяване на застрахованото имущество.

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника е изготвено в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя и реши да го допусне до оценка по показателите от Методиката за оценка на офертите в процедурата.

1.2. Участник № 2 - ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ АД

Участникът е представил пълномощно и техническо предложение по Образец № 2 към документацията, в което е направил следните предложения:

1. Срок за изпълнение на поръчката: 24 (двадесет и четири месеца), считано от датата на сключване на договора. Срокът на действие на всяка от застраховките по предмета на поръчката е 1 (една) година и започва да тече от 00:00 ч. на датата, посочена в съответната застрахователна полица.

2. Срок за изплащане на застрахователното обезщетение:

- по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите – 1 (един) работен ден след представяне на необходимите документи;
- по доброволна застраховка „Злополука“ на местата в МПС - 1 (един) работен ден след представяне на необходимите документи;
- по застраховка „Каско“ - 1 (един) работен ден след представяне на необходимите документи,

но не по-късно от 15 (петнадесет) работни дни, съгласно Кодекса на застраховането.

3. Видове застраховки и покрити застрахователни рискове, попадащи в обхвата на застрахователното покритие, както следва:

Застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите – описан е обект на застраховката и покритите рискове, съгласно Техническата спецификация, лимит на отговорност, срока за изплащане на застрахователното обезщетение – 1 (един) работен ден след представяне на необходимите документи, начина на изплащане на застрахователното обезщетение, териториален обхват и срок на валидност на съответната застраховка.

Доброволна застраховка „Злополука“ на местата в МПС - описан е обект на застраховката и покритите рискове, съгласно Техническата спецификация, лимит на отговорност, срока за изплащане на застрахователното обезщетение – 1 (един) работен ден след представяне на необходимите документи, начина на изплащане на застрахователното обезщетение по покрити рискове, териториален обхват и срок на валидност на съответната застраховка.

Застраховка „Каско“ - описано е предназначението на застраховката и покритите рискове, съгласно Техническата спецификация, застрахователно обезщетение, срока за изплащане на застрахователното обезщетение – 1 (един) работен ден след представяне на необходимите документи, начина на изплащане на застрахователното обезщетение по покрити рискове, териториален обхват и срок на валидност на съответната застраховка.

4. Не са посочени мерки за обезопасяване на застрахованото имущество.

5. Описани са и други условия.

Приложени са:

- Декларация от Пламен Шинов;
- Списък на представителствата;
- Списък на сервизи;

- Общи условия за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“;
- Общи условия за доброволна застраховка „Злополука“ на лицата пътуващи в МПС;
- Специални условия към Общите условия за застраховка „Злополука“ на лицата пътуващи в МПС;
- Булстрад Каско Стандарт;
- Специални условия към общите условия за застраховка Булстрад Каско Стандарт;

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника е изготвено в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя и реши да го допусне до оценка по показателите от Методиката за оценка на офертите в процедурата.

I.3. Участник № 3 - ЗК „Лев Инс“ АД

Участникът е представил пълномощно и техническо предложение по Образец № 2 към документацията, в което е направил следните предложения:

1. Срок за изпълнение на поръчката: 24 (двадесет и четири месеца), считано от датата на сключване на договора. Срокът на действие на всяка от застраховките по предмета на поръчката е 1 (една) година и започва да тече от 00:00 ч. на датата, посочена в съответната застрахователна полица.

2. Срок за изплащане на застрахователното обезщетение:

- за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите – 1 (един) работен ден;
- за застраховка „Злополука“ на местата в МПС - 1 (един) работен ден;
- за застраховка „Автокаска“ - 1 (един) работен ден.

3. Видове застраховки и покрити застрахователни рискове, попадащи в обхвата на застрахователното покритие, както следва:

Застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите – описан е обект на застраховката и покритите рискове, съгласно Техническата спецификация, срока за изплащане на застрахователното обезщетение – 1 (един) работен ден, начина на изплащане на застрахователното обезщетение, териториален обхват и срок на валидност на съответната застраховка.

Доброволна застраховка „Злополука“ на местата в МПС - описан е обект на застраховката и покритите рискове, съгласно Техническата спецификация, срока за изплащане на застрахователното обезщетение – 1 (един) работен ден, начина на изплащане на застрахователното обезщетение по покрити рискове, териториален обхват и срок на валидност на съответната застраховка.

Застраховка „Каско“ - описано е предназначението на застраховката и покритите рискове, съгласно Техниче

ската спецификация, застрахователно обезщетение, срока за изплащане на застрахователното обезщетение – 1 (един) работен ден, начина на изплащане на застрахователното обезщетение по покрити рискове, териториален обхват и срок на валидност на съответната застраховка.

4. Посочени са мерки за обезопасяване на застрахованото имущество.

5. Описани са и други условия.

Приложени са:

- Общи условия за застраховане на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства;
- Общи условия за застраховка „Злополука“;
- Специални условия за застраховка „Злополука на местата в МПС“;
- Извлечение от Наредба № 49 от 16.10.2014 г. за задължително застраховане по застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Злополука“ на пътниците в средствата за обществен превоз;

- Извлечение от Наредба № 24 от 08.03.2006 г. за задължително застраховане по чл.249, т. 1 и 2 от Кодекса за застраховане и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на МПС;

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника е изготвено в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя и реши да го допусне до оценка по показателите от Методиката за оценка на офертите в процедурата.

I.4. Участник № 4 - ЗД „Бул Инс” АД

Участникът е представил техническо предложение по Образец № 2 към документацията, в което е направил следните предложения:

1. Срок за изпълнение на поръчката: 24 (двадесет и четири месеца), считано от датата на сключване на договора. Срокът на действие на всяка от застраховките по предмета на поръчката е 1 (една) година и започва да тече от 00:00 ч. на датата, посочена в съответната застрахователна полица.

2. Срок за изплащане на застрахователното обезщетение:

- за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите – 1 (един) работен ден, след представянето на всички изискуеми документи от страна на Възложителя, доказващи претенцията по основание и размер;

- за застраховка „Злополука“ на местата в МПС - 1 (един) работен ден, след представянето на всички изискуеми документи от страна на Възложителя, доказващи претенцията по основание и размер;

- за застраховка „Каско“ - 1 (един) работен ден, след представянето на всички изискуеми документи от страна на Възложителя, доказващи претенцията по основание и размер;

3. Видове застраховки и покрити застрахователни рискове, попадащи в обхвата на застрахователното покритие, както следва:

Застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите – описан е обект на застраховката и покритите рискове, съгласно Техническата спецификация, срока за изплащане на застрахователното обезщетение – 1 (един) работен ден, след представянето на всички изискуеми документи от страна на Възложителя, доказващи претенцията по основание и размер, начина на изплащане на застрахователното обезщетение, териториален обхват и срок на валидност на съответната застраховка.

Доброволна застраховка „Злополука“ на местата в МПС - описан е обект на застраховката и покритите рискове, съгласно Техническата спецификация, срока за изплащане на застрахователното обезщетение – 1 (един) работен ден, след представянето на всички изискуеми документи от страна на Възложителя, доказващи претенцията по основание и размер, начина на изплащане на застрахователното обезщетение по покрити рискове, териториален обхват и срок на валидност на съответната застраховка.

Застраховка „Каско“ - описано е предназначението на застраховката и покритите рискове, съгласно Техническата спецификация, застрахователно обезщетение, срока за изплащане на застрахователното обезщетение – 1 (един) работен ден, след представянето на всички изискуеми документи от страна на Възложителя, доказващи претенцията по основание и размер, начина на изплащане на застрахователното обезщетение по покрити рискове, териториален обхват и срок на валидност на съответната застраховка.

4. Посочени са мерки за обезопасяване на застрахованото имущество.

Приложени са:

- Приложение А;
- Декларация за общите условия по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите;
- Извадка от Кодекс за застраховането;
- Извадка от Наредба № 49 от 16.10.2014 г. за задължително застраховане по застраховки „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и „Злополука“ на пътниците в средствата за обществен превоз;

- Общи условия по застраховка „Злополука“;
- Общи условия по застраховка „Автокаско“;
- Декларация за противоречие между Общите условия и изискванията на Възложителя;
- Декларация за приемане на клаузите на проекта на договора;
- Проект на договор (по образец);
- Декларация за срока на валидност на офертата;
- Декларация по чл. 39, ал. 3, т. 1, б. „д“ по ППЗОП;
- Декларация за срока за изпълнение на поръчката;
- Декларация за мястото на изпълнение на поръчката;

След детайлен преглед и анализ на представените документи, комисията констатира, че Техническото предложение на участника е изготвено в съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя и реши да го допусне до оценка по показателите от Методиката за оценка на офертите в процедурата.

Предвид гореизложеното, Комисията пристъпи към оценка на техническите предложения на допуснатите участници, съгласно утвърдената от възложителя с документацията за обществена поръчка методика по показател - Срок за изплащане на застрахователното обезщетение след представяне на необходимите документи (в работни дни) - ПЗ, както следва:

1. Подпоказател - Срок за изплащане на обезщетение след представяне на необходимите документи по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите (ПЗ.1) - теглови коефициент - 4 т.;

Наименование участника	Мин.предложен срок за изплащане по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите (в работни дни)	Предложен срок за изплащане по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите (в работни дни)	ПЗ.1 - Срок за изплащане на обезщетение след представяне на необходимите документи по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите (в работни дни) - теглови коефициент - 4 т.	
ЗАД ОЗК Застраховане АД	0.125	0.125	4 т.	
ЗАД „БУЛСТРАД ВИНШУРЪНС ГРУП“ АД	0.125	1	0.5 т.	
ЗК „Лев Инс“ АД	0.125	1	0.5 т.	
ЗД „Бул Инс“ АД	0.125	1	0.5 т.	

2. Подпоказател - Срок за изплащане на обезщетение след представяне на необходимите документи по застраховка „Злополука“ на местата в МПС (ПЗ.2) - теглови коефициент – 3 т.;

Наименование участника	Мин.предложен срок за изплащане по застраховка „Злополука“ на местата в МПС (в работни дни)	Предложен срок за изплащане по застраховка „Злополука“ на местата в МПС (в работни дни)	ПЗ.2 - Срок за изплащане на обезщетение след представяне на необходимите документи по застраховка „Злополука“ на местата в МПС - теглови коефициент – 3 т.;	

ЗАД ОЗК Застраховане АД	0.125	0.125	3 т.	
ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ АД	0.125	1	0.375 т.	
ЗК „Лев Инс“ АД	0.125	1	0.375 т.	
ЗД „Бул Инс“ АД	0.125	1	0.375 т.	

3. Подпоказател - Срок за изплащане на обезщетение след представяне на необходимите документи по застраховка „Каско“ (ПЗ.3) - теглови коефициент – 3 т.

Наименование участника	Мин.предложен срок за изплащане по застраховка „Каско“ (в работни дни)	Предложен срок за изплащане по застраховка „Каско“ (в работни дни)	ПЗ.3 - Срок за изплащане на обезщетение след представяне на необходимите документи по застраховка „Каско“ (в работни дни) - теглови коефициент – 3 т.	
ЗАД ОЗК Застраховане АД	0.125	0.125	3 т.	
ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ АД	0.125	1	0.375 т.	
ЗК „Лев Инс“ АД	0.125	1	0.375 т.	
ЗД „Бул Инс“ АД	0.125	1	0.375 т.	

Оценка по показател Срок за изплащане на застрахователното обезщетение след представяне на необходимите документи (в работни дни) - ПЗ:

Наименование участника	Срок за изплащане на застрахователното обезщетение след представяне на необходимите документи (в работни дни) - ПЗ	
ЗАД ОЗК Застраховане АД	10 т.	
ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ АД	1.25 т.	
ЗК „Лев Инс“ АД	1.25 т.	
ЗД „Бул Инс“ АД	1.25 т.	

След извършване на гореописаните действия, комисията приключи своята работа на този етап от процедурата, като взе решение участниците да бъдат поканени за отваряне на плик „Предлагани ценови параметри“ в административната сграда на Агенция „Пътна инфраструктура“, гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3 при спазване на разпоредбата на чл. 57, ал. 3 от ППЗОП. Председателят на комисията закри заседанието.

На 18.10.2018 г. в 14:00 часа в зала № 701, VII-ми етаж в административната сграда на Възложителя (Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ)), в изпълнение на Заповед № РД-11-789 от 10.08.2018 г. на Председателя на Управителния съвет на АПИ и във връзка с Решение № 70 от 20.06.2018 г. за откриване на процедура на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ с горепосочения предмет, на основание чл. 18, ал. 1, т. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), се състоя открито заседание на комисията в състав:

1. Бисерка Борисова – главен юрисконсулт в дирекция ОППО – ПРЕДСЕДАТЕЛ;
2. Евгени Станчев – главен експерт в дирекция АОЧРУС – ЧЛЕН;
3. Мариана Белева – главен експерт в дирекция АОЧРУС – ЧЛЕН;
4. Антон Динев – главен експерт в дирекция ОППО – ЧЛЕН;
5. Наталия Павлова – главен специалист в дирекция ОППО – ЧЛЕН.

Резервни членове:

1. Цветелина Нинова – старши експерт в дирекция АОЧРУС;
2. Валери Захариев – главен юрисконсулт в дирекция АОЧРУС.

Поради обективни причини (в отпуск) редовният член Мариана Белева да присъства на откритото заседание на комисията на нейно място участие взе резервния член Цветелина Нинова.

Комисията започна своята работа, като констатира следното:

В изпълнение на разпоредбата на чл. 57, ал. 3 от ППЗОП, участниците в процедурата бяха поканени да присъстват на отварянето и оповестяването на ценовите предложения, със Съобщение с изх. № 53-00-9594 от 15.10.2018 г., съдържащо датата, часа и мястото на отваряне на ценовите предложения. Същото бе публикувано в Профила на купувача на 15.10.2018 г.

На откритото заседание присъстваха представители на участниците, видно от приложения Присъствен лист (Приложение № 1 към настоящия протокол).

Комисията направи проверка на пълномощните и личните документи, представени от присъстващите представители на участниците в процедурата.

Въз основа на констатациите, изложени подробно в Протоколи № 1.2 от 31.08.2018 г. и № 2 от 15.10.2018 г., комисията допусна до по-нататъшно разглеждане офертите на следните участници: ЗАД ОЗК Застраховане АД, ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ АД, ЗК „Лев Инс“ АД и ЗД „Бул Инс“ АД. Преди отваряне на ценовите предложения на допуснатите участници в процедурата, членовете на комисията удостовериха, че пликове с надпис „Предлагани ценови параметри“ са с ненарушена цялост, след което председателят отвори предложенията по реда на постъпване на офертите в деловодството на Възложителя и оповести предложените от участниците цени, а именно:

№ по ред	Наименование на участника	Предложени от участниците в процедурата цени
1.	ЗАД ОЗК Застраховане АД	I. Цена за изпълнение на поръчката (договора) е в общ размер на 297 083.05 (словом: двеста деветдесет и седем хиляди, осемдесет и три лева и пет

стотинки) лв. без данък върху застрахователните премии, съгласно Закона за данък върху застрахователните премии (ЗДЗП) или съответно: 302 773.74 (словом: триста и две хиляди седемстотин седемдесет и три лева и седемдесет и четири стотинки) лева с включен 2 % данък върху застрахователните премии (ДЗП).

II. Обща стойност на застрахователната премия - в размер на: 302 773.74 (словом: триста и две хиляди седемстотин седемдесет и три лева и седемдесет и четири стотинки) лева с включен 2 % ДЗП. Общата стойност на застрахователната премия се формира от сбора на застрахователните премии за всяка от трите вида застраховки, както следва:

II.1. Обща застрахователна премия за застраховка „Каско“, в размер на 169 155.53 лв. (словом: сто шестдесет и девет хиляди сто петдесет и пет лева и петдесет и три стотинки), включително с 2 % (две на сто) ДЗП.

II.2. Обща застрахователна премия за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, в размер на 130 881.65 лв. (словом: сто и тридесет хиляди осемстотин осемдесет и един лева и шестдесет и пет стотинки) лева с включен 2 % (две на сто) ДЗП.

II.3. Обща застрахователна премия за застраховка „Злополука“ на местата в МПС, в размер на 2 736.56 лв. (словом: две хиляди седемстотин тридесет и шест лева и петдесет и шест стотинки) с включен 2 % (две на сто) ДЗП.

III. Обща стойност на застрахователната премия - в размер на: 297 083.05 (словом: двеста деветдесет и седем хиляди, осемдесет и три лева и пет стотинки) лв. без включен ДЗП. Общата стойност на застрахователната премия се формира от сбора на застрахователните премии за всяка от трите вида застраховки, както следва:

III.1. Обща застрахователна премия за застраховка „Каско“, в размер на 165 838.75 лв. (словом: сто шестдесет и пет хиляди осемстотин тридесет и осем лева и седемдесет и пет стотинки) без включен ДЗП.

III.2. Обща застрахователна премия за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, в размер на 128 561.40 лв. (словом: сто двадесет и осем хиляди петстотин шестдесет и един лева и четиридесет стотинки) без включен ДЗП.

III.3. Обща застрахователна премия за застраховка „Злополука“ на местата в МПС, в размер на 2 682.90 лв. (словом: две хиляди шестстотин осемдесет и два лева и деветдесет стотинки) без включен ДЗП.

IV. Застрахователна сума.

IV.1. Обща стойност на застрахователна сума

		<p>за застраховка „Каско“ – 12 061 000.00 (словом: дванадесет милиона и шестдесет и една хиляди) лева, съгласно техническите спецификации от документацията за обществена поръчка.</p> <p>IV.2. Обща стойност на застрахователна сума за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите – 11 904 000 000.00 лв. (словом: единадесет милиарда, деветстотин и четири милиона за всички 496 бр. МПС за срока на договора при застрахователна сума, съгласно чл.492 от КЗ, а именно: за неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт – 10 000 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на пострадалите лица и за вреди на имущество (вещи) – 2 000 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на увредените лица), съгласно минималните суми по Кодекса на застраховането, съобразно минималните застрахователни суми, посочени в Кодекса за застраховането.</p> <p>IV.3. Обща стойност на застрахователна сума за застраховка „Злополука“ на местата в МПС – 243 900 000.00 лв. (словом: двеста четиридесет и три милиона и деветстотин лева за всички 2439 бр. места за срока на договора при застрахователна сума за място/лице 50 000 (петдесет хиляди) лева) за всяко място/лице, съгласно техническите спецификации от документацията за обществена поръчка.</p>
2.	ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ АД	<p>I.Цена за изпълнение на поръчката (договора) е в общ размер на 293,813.80 (словом двеста деветдесет и три хиляди, осемстотин и тринадесет лева и осемдесет ст.) лв. без данък върху застрахователните премии, съгласно Закона за данък върху застрахователните премии (ЗДЗП) или съответно: 299,439.80 лв. (словом двеста деветдесет и девет хиляди четиристотин тридесет и девет лева и осемдесет ст.) лева с включен 2 % данък върху застрахователните премии (ДЗП).</p> <p>II. Обща стойност на застрахователната премия - в размер на: 299,439.80 лв. (словом двеста деветдесет и девет хиляди четиристотин тридесет и девет лева и осемдесет ст.) лева с включен 2 % ДЗП. Общата стойност на застрахователната премия се формира от сбора на застрахователните премии за всяка от трите вида застраховки, както следва:</p> <p>II.1. Обща застрахователна премия за застраховка „Каско“, в размер на 168,216.03 лв. (словом сто шестдесет и осем хиляди двеста и шестнадесет лева и три ст.), включително с 2 % (две на сто) ДЗП.</p> <p>II.2. Обща застрахователна премия за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, в размер на 103,858.19 лв. (словом сто и три хиляди осемстотин петдесет и осем лева и деветнадесет ст.) лева с включен 2 % (две на сто)</p>

		<p>ДЗП.</p> <p>II.3. Обща застрахователна премия за застраховка „Злополука“ на местата в МПС, в размер на 27,365.58 лв. (словом двадесет и седем хиляди триста шестдесет и пет лева и петдесет и осем ст.) с включен 2 % (две на сто) ДЗП.</p> <p>III. Обща стойност на застрахователната премия - в размер на: 293, 813.80 лв. (словом двеста деветдесет и три хиляди, осемстотин и тринадесет лева и осемдесет ст.) лв. без включен ДЗП. Общата стойност на застрахователната премия се формира от сбора на застрахователните премии за всяка от трите вида застраховки, както следва:</p> <p>III.1. Обща застрахователна премия за застраховка „Каско“, в размер на 164,918.33 лв. (словом сто шестдесет и четири хиляди деветстотин и осемнадесет лева и тридесет и три стотинки) без включен ДЗП.</p> <p>III.2. Обща застрахователна премия за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, в размер на 102, 066.47 лв. (словом сто и две хиляди шестдесет и шест лева и четиридесет и седем ст.) без включен ДЗП.</p> <p>III.3. Обща застрахователна премия за застраховка „Злополука“ на местата в МПС, в размер на 26, 829.00 лв. (словом двадесет и шест хиляди осемстотин двадесет и девет лева) без включен ДЗП.</p> <p>IV. Застрахователна сума.</p> <p>IV.1. Обща стойност на застрахователна сума за застраховка „Каско“ – 6,108,077.25 лв. (словом шест милиона сто и осем хиляди седемдесет и седем лева и двадесет и пет ст.) лева, съгласно техническите спецификации от документацията за обществена поръчка.</p> <p>IV.2. Обща стойност на застрахователна сума за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите – 12 000 000 лв. (словом: дванадесет милиона лева), съгласно минималните суми по Кодекса на застраховането, съобразно минималните застрахователни суми, посочени в Кодекса за застраховането.</p> <p>IV.3. Обща стойност на застрахователна сума за застраховка „Злополука“ на местата в МПС – 50 000 (словом петдесет хиляди лева) за всяко място/лице, съгласно техническите спецификации от документацията за обществена поръчка.</p>
3.	ЗК „Лев Инс“ АД	<p>I.Цена за изпълнение на поръчката (договора) е в общ размер на 302 931, 57 (триста и две хиляди деветстотин тридесет и един и 0,57) лв. без данък върху застрахователните премии, съгласно Закона за данък върху застрахователните премии (ЗДЗП) или съответно: 308 738,80 лв. (триста и осем хиляди седемстотин тридесет и осем и 0,80) лева с включен 2 % данък върху застрахователните премии (ДЗП).</p>

II. Обща стойност на застрахователната премия - в размер на: 280 671, 64 лв. (двеста и осемдесет хиляди шестстотин седемдесет и един и 0,64) лева с включен 2 % ДЗП. Общата стойност на застрахователната премия се формира от сбора на застрахователните премии за всяка от трите вида застраховки, както следва:

II.1. Обща застрахователна премия за застраховка „Каско“, в размер на 70 691, 64 лв. (седемдесет хиляди шестстотин деветдесет и един и 0,64), включително с 2 % (две на сто) ДЗП.

II.2. Обща застрахователна премия за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, в размер на 195 053,62 лв. (сто деветдесет и пет хиляди петдесет и три 0,62) лева с включен 2 % (две на сто) ДЗП.

II.3. Обща застрахователна премия за застраховка „Злополука“ на местата в МПС, в размер на 14 926, 68 лв. (четиринадесет хиляди деветстотин двадесет и шест и 0,68 лева) с включен 2 % (две на сто) ДЗП.

III. Обща стойност на застрахователната премия - в размер на: 260 904,68 лв. (двеста и шестдесет хиляди деветстотин и четири и 0,68 лева) без включен ДЗП. Общата стойност на застрахователната премия се формира от сбора на застрахователните премии за всяка от трите вида застраховки, както следва:

III.1. Обща застрахователна премия за застраховка „Каско“, в размер на 69 305, 60 лв. (шестдесет и девет хиляди триста и пет и 0,60 лева) без включен ДЗП.

III.2. Обща застрахователна премия за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, в размер на 191 452,74 лв. (сто деветдесет и една хиляди четиристотин петдесет и два и 0,74 лева) без включен ДЗП.

III.3. Обща застрахователна премия за застраховка „Злополука“ на местата в МПС, в размер на 14 634,00 лв. (четиринадесет хиляди шестстотин тридесет и четири лева) без включен ДЗП.

IV. Застрахователна сума.

IV.1. Обща стойност на застрахователна сума за застраховка „Каско“ – 4 076 800,00 лв. (четири милиона седемдесет и шест хиляди и осемстотин лева) лева, съгласно техническите спецификации от документацията за обществена поръчка.

*Забележка – застрахователната сума ще е за всеки застрахователен период от една година, тоест остава непроменена за целия срок на договора, т.е. – период от 24 /двадесет и четири/ месеца.

IV.2. Обща стойност на застрахователна сума за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите – 12 000 000 лева:

		<p>1. за неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт - 10 000 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на пострадалите лица;</p> <p>2. за вреди на имущество (вещи) - 2 000 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на увредените лица, съгласно чл.492, съгласно минималните суми, посочени в Кодекса за застраховането.</p> <p>IV.3. Обща стойност на застрахователна сума за застраховка „Злополука“ на местата в МПС – 50 000 (петдесет хиляди лева за 1 място/лице), 121 950 000,00 лв., за всички места/лица, /за 2439 бр. места/, съгласно техническите спецификации от документацията за обществена поръчка.</p>
4.	ЗД „Бул Инс“ АД	<p>I.Цена за изпълнение на поръчката (договора) е в общ размер на 307 473, 50 (триста и седем хиляди четиристотин седемдесет три и 0,50) лв. без данък върху застрахователните премии, съгласно Закона за данък върху застрахователните премии (ЗДЗП) или съответно: 313 622,77 лв. (триста и тринадесет хиляди шестстотин двадесет и два и 0,77) лева с включен 2 % данък върху застрахователните премии (ДЗП).</p> <p>II. Обща стойност на застрахователната премия - в размер на: 313 622,77 лв. (триста и тринадесет хиляди шестстотин двадесет и два и 0,77) лева с включен 2 % ДЗП. Общата стойност на застрахователната премия се формира от сбора на застрахователните премии за всяка от трите вида застраховки, както следва:</p> <p>II.1. Обща застрахователна премия за застраховка „Каско“, в размер на 94 003, 83 лв. (деветдесет и четири хиляди и три и 0,83 лева), включително с 2 % (две на сто) ДЗП.</p> <p>II.2. Обща застрахователна премия за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, в размер на 110 156, 62 лв. (сто и десет хиляди сто петдесет и шест и 0,62) лева с включен 2 % (две на сто) ДЗП.</p> <p>II.3. Обща застрахователна премия за застраховка „Злополука“ на местата в МПС, в размер на 109 462, 32 лв. (сто и девет хиляди четиристотин шестдесет и два и 0,32) с включен 2 % (две на сто) ДЗП.</p> <p>III. Обща стойност на застрахователната премия - в размер на: 307 473, 50 (триста и седем хиляди четиристотин седемдесет три и 0,50) лева без включен ДЗП. Общата стойност на застрахователната премия се формира от сбора на застрахователните премии за всяка от трите вида застраховки, както следва:</p> <p>III.1. Обща застрахователна премия за застраховка „Каско“, в размер на 92 160,64 лв. (деветдесет и две хиляди сто и шестдесет и 0,64 лева) без включен ДЗП.</p>

	<p>III.2. Обща застрахователна премия за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, в размер на 107 996,86 лв. (сто и седем хиляди деветстотин деветдесет и шест и 0,86 лева) без включен ДЗП.</p> <p>III.3. Обща застрахователна премия за застраховка „Злополука“ на местата в МПС, в размер на 107 316,00 лв. (сто и седем хиляди триста и шестнадесет лева) без включен ДЗП.</p> <p>IV. Застрахователна сума.</p> <p>IV.1. Обща стойност на застрахователна сума за застраховка „Каско“ – 11 520 080,00 (единадесет милиона петстотин и двадесет хиляди и осемдесет) лева, съгласно техническите спецификации от документацията за обществена поръчка.</p> <p>IV.2. Обща стойност на застрахователна сума за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите – 24 000 000,00 (двадесет и четири милиона) лв., съгласно минималните суми по Кодекса за застраховането, съобразно минималните застрахователни суми, посочени в Кодекс за застраховането</p> <p>IV.3. Обща стойност на застрахователна сума за застраховка „Злополука“ на местата в МПС – 100 000 (сто хиляди) лв. за всяко място/лице, съгласно техническите спецификации от документацията за обществена поръчка.</p>
--	--

При оповестяване на ценовото предложение на участника ЗАД ОЗК Застраховане АД, комисията констатира разлика между посочената с цифри Обща стойност на застрахователна сума за застраховка „Злополука“ на местата в МПС и същата посочена с думи (видно от таблицата за участник № 1), като поясни, че съгласно посоченото под черта на образца на Ценово предложение (Образец № 3) от документацията за обществената, при разлика ще се оценяват цените посочени с думи.

В периода 22.10.2018 – 15.11.2018 г. в зала № 605, VI-ти етаж в административната сграда на Възложителя (Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ)), в изпълнение на Заповед № РД-11-789 от 10.08.2018 г. на Председателя на Управителния съвет на АПИ и във връзка с Решение № 70 от 20.06.2018 г. за откриване на процедура на Председателя на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“ с горепосочения предмет, на основание чл. 18, ал. 1, т. 1 от Закона за обществените поръчки (ЗОП), се проведеха закрити заседания на комисията в състав:

1. Бисерка Борисова – главен юрисконсулт в дирекция ОППО – ПРЕДСЕДАТЕЛ;
2. Евгени Станчев – главен експерт в дирекция АОЧРУС – ЧЛЕН;
3. Мариана Белева – главен експерт в дирекция АОЧРУС – ЧЛЕН;
4. Антон Динев – главен експерт в дирекция ОППО – ЧЛЕН;
5. Наталия Павлова – главен специалист в дирекция ОППО – ЧЛЕН.

Резервни членове:

1. Цветелина Нинова – старши експерт в дирекция АОЧРУС;
2. Валери Захариев – главен юрисконсулт в дирекция АОЧРУС.

Поради присъствието на всички редовни членове на комисията, резервните членове не взеха участие в заседанията.

I. За участника ЗАД „ОЗК-Застраховане“ АД:

1. Комисията започна своята работа, като обсъди констатираното на публичното заседание и отразено в Протокол № 3.1 от 18.10.2018 г. несъответствие между посочената с цифри и с думи Обща стойност на застрахователна сума за застраховка „Злополука“ на местата в МПС по т. IV.3 от Ценовото предложение (Образец № 3) на участника ЗАД „ОЗК-Застраховане“ АД.

От предложението на участника ЗАД „ОЗК-Застраховане“ АД, комисията установи, че посочената от участника в т. IV.3 от образца Обща стойност на застрахователна сума за застраховка „Злополука“ на местата в МПС:

- с цифри – 243 900 000,00 (двеста четиридесет и три милиона и деветстотин хиляди) лв. и

- с думи – 243 000 900,00 (двеста четиридесет и три милиона и деветстотин) лв. е различна.

Подчерта в Образец № 3 (Ценово предложение) към документацията за обществената поръчка, Възложителят е посочил, че цените се изписват с цифри и думи, като при разлика, комисията ще оценява цените посочени с думи. Предвид предходното комисията приема, че участникът „ОЗК-Застраховане“ АД е предложил Обща стойност на застрахователна сума за застраховка „Злополука“ на местата в МПС в размер на: 243 000 900,00 (двеста четиридесет и три милиона и деветстотин) лв. В Раздел II. Условия за участие, Изисквания към изпълнението, т.2 Доброволна застраховка „Злополука“ на местата в МПС, подт. 2.3 от документацията за обществената поръчка е записано, че застрахователната сума по застраховка „Злополука“ на местата в МПС се сключва за застрахователна сума за едно място/лице – 50 000 (петдесет хиляди) лева, същото е посочено и в Техническата спецификация (Приложение № 1) към документацията за обществената поръчка.

Предложената от участника „ОЗК-Застраховане“ АД, Обща стойност на застрахователна сума за застраховка „Злополука“ на местата в МПС в размер на: 243 000 900,00 (двеста четиридесет и три милиона и деветстотин) лв., при извършване на съответните математически действия е видно, че не обхваща всички 2439 бр. места за срока на договора при застрахователна сума за място/лице 50 000 (петдесет хиляди) лева за всяко място/лице, което от своя страна води до неспазване на изискванията на Възложителя, посочени в документацията за обществената поръчка и техническата спецификация към нея, че застрахователната полица по застраховка „Злополука“ на местата в МПС се сключва за застрахователна сума за едно място/лице – 50 000 (петдесет хиляди) лева.

2.В Раздел III. Указания за подготовка на офертата, т.3 Съдържание на опаковката, подт. 3.6 Съдържание на ПЛИК „Предлагани ценови параметри“: „Ценово предложение“ - Образец № 3 е посочено, че неразделна част от Ценовата оферта на всеки участник е и остойностено от него Приложение, изготвено по Образец № 3.1. В Образец № 3.1 – се посочват единичните стойности на премиите по видове застраховки с включен и без включен 2 % данък върху застрахователните премии, застрахователните суми за застраховка „Каско“ за всеки един автомобил от автопарка на възложителя и включени 10 % непредвидени разходи за целия срок на договора.

При преглед на представеното от участника Приложение, изготвено по Образец № 3.1., явяващо се част от ценовата оферта, комисията констатира, че същото е перфорирано, поради което липсват единични стойности на застраховка Гражданска отговорност с вкл. 2 % данък за ОПУ – Варна, Позиции №№ 11, 12 и 13; ОПУ – Габрово, Позиции №№ 5, 6 и 7; ОПУ – Кюстендил, Позиции №№ 10 и 11; ОПУ – Перник, Позиции №№ 2 и 3; ОПУ – Разград, Позиции №№ 8 и 9; ОПУ – Смолян, Позиции №№ 14 и 15; Институт по пътища и мостове, Позиции №№ 10 и 11, което от своя страна е равнозначно на липса на ценово предложение по посочените позиции, тъй като няма парично изражение.

В Методиката за оценка на офертите - Приложение № 3 към документацията за обществената поръчка, един от показателите за определяне на комплексната оценка е „Обща стойност на застрахователната премия, с включен данък върху застрахователната премия – П1 - теглови коефициент - 50 точки“, като подпоказател е „Обща стойност на застрахователната премия, с включен данък върху застрахователната премия, за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите - теглови коефициент - 15 точки.“ Общата стойност на застрахователната премия, с включен данък върху застрахователната премия, за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се формира от предложените единични стойности на застраховката с включен 2 % данък за отделните автомобили. В случая, в представения Образец № 3.1, липсват единични стойности на застраховка „Гражданска отговорност“ с включен 2 % за описаните по – горе позиции, от което за комисията не става ясно по какъв начин е формиран Подпоказател - „Обща стойност на застрахователната премия, с включен данък върху застрахователната премия, за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

Отговорността за изготвяне на офертите, съобразени с изискванията на условията по процедурата е изцяло в полето на участниците, което условие е императивно разписано в чл.39, ал.1 от ППЗОП. Следва да се подчертае, че е изцяло в тежест на участниците да полагат необходимата грижа и внимание при изготвянето на ценовите си предложения, като допуснатите от тях грешки рефлектират изцяло в тяхната правна сфера.

С оглед гореизложеното, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, във връзка с т.2, подт.2.8 от документацията за обществената поръчка, комисията предлага участника „ОЗК-Застраховане“ АД за отстраняване от участие в процедурата, тъй като същия е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

II. За участника ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ АД:

1. В представеното от Възложителя Ценово предложение – Образец № 3 и Приложение – Образец № 3.1 към документацията за обществената поръчка, не се съдържат общи стойности на застрахователните премии за отделните видове застраховки, както и обща стойност на застрахователната сума за застраховка „Каско“ без включени непредвидени разходи. Съгласно Раздел III Указания за подготовка на офертата, подт. 3.6 Указания за изготвяне на ценовото предложение от документацията за обществената поръчка, в Ценовото предложение се посочва цена за изпълнение на поръчката (договора) (включваща Общата стойност на застрахователната премия и предвидените от възложителя 10 % непредвидени разходи за застраховане на новопридобити автомобили през периода на действие на застрахователния договор), общата стойност на застрахователната премия за отделните видове застраховки, с включен и без включен 2 % данък върху застрахователните премии и общата стойност на застрахователните суми по видове застраховки. Съгласно Разяснение № 53-00-7139/02.08.2018 г., в образец № 3.1 от участниците следва да се запише стойност в реда за непредвидени разходи, графа за застрахователна сума за застраховка „Каско“, която трябва да бъде 10 % от офертираната обща стойност на застрахователна сума за застраховка „Каско“ от участника.

В Ценовата оферта на участника – Образец № 3 и Образец № 3.1 са видни общите стойности на застрахователните премии за отделните видове застраховки, както и общата стойност на застрахователната сума за застраховка „Каско“ с включени непредвидени разходи, както и отделно е видима и стойността на непредвидените разходи върху тези суми.

Предвид гореизложеното и факта, че общите стойности на премиите по отделните застраховки и общата стойност на застрахователната сума за застраховка Каско, без включени непредвидени разходи, могат да бъдат еднозначно определени, но не са изрично посочени в ценовото предложение на

участника, комисията с писмо с изх. № 53-00-10347/02.11.2018 г., на основание чл.104, ал.5 от ЗОП, във връзка с чл.54, ал.13 от ППЗОП изиска разяснения от участника ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ АД, къде в Ценова оферта се съдържа:

- Обща стойност на застрахователната премия с включен 2 % ДЗП, без включени 10 % непредвидени разходи.

- Обща застрахователна премия за застраховка „Каско“, включително с 2 % ДЗП, без включени 10 % непредвидени разходи.

- Обща застрахователна премия за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, с включен 2 % ДЗП, без включени 10 % непредвидени разходи.

- Обща застрахователна премия за застраховка „Злополука“ на местата в МПС, с включен 2 % ДЗП, без включени 10 % непредвидени разходи,

както и къде във Ценовата оферта се съдържа Обща стойност на застрахователната сума за застраховка „Каско“ без включени 10 % непредвидени разходи.

В указания от комисията срок до 17:00 часа на 06.11.2018 г. включително, в деловодството на АПИ е постъпило разяснение с вх. № 55-00-808/05.11.2018 г., с което участникът отговаря, че Обща стойност на застрахователната премия с включен 2 % ДЗП, без включени 10 % непредвидени разходи, Обща застрахователна премия за застраховка „Каско“, включително с 2 % ДЗП, без включени 10 % непредвидени разходи, Обща застрахователна премия за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, с включен 2 % ДЗП, без включени 10 % непредвидени разходи и Обща стойност на застрахователната сума за застраховка „Каско“ без включени 10 % непредвидени разходи, се съдържа в Ценовата им оферта – приложението в excel, се получават при сбора на всички единични стойности за отделните МПС, както и при разликата на последните два реда от таблицата: ред „Общо“ и ред „Непредвидени разходи в размер на 10 %“. Комисията приема така представеното разяснение относно наличие и установяване на съответните застрахователни премии и застрахователна сума без непредвидени разходи.

2. Комисията извърши аритметична проверка на предложените от участника стойности в ценовото предложение на участника ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ АД, в резултат на което се установи следното:

2.1. При извършване на съответните математически действия, комисията констатира, че заложените от участника единични стойности за застраховка гражданска отговорност с вкл. 2 % данък, не съответстват на действителните стойности за застраховка гражданска отговорност с вкл. 2 % данък за всяка позиция, изчислени върху единичните стойности за застраховка гражданска отговорност без данък. Което от своя страна води и до промяна на Общата застрахователна премия за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите с включен 2 % ДЗП.

2.2 В Образец № 3.1 в ред „Общо“ за колона „Единична стойност на застраховка „Каско“ без данък, участникът е записал стойност – 164 918.33 лева, при проверка на заложените от участника единични цени, комисията констатира, че в ред „Общо“ стойността следва да е 164 918. 24 лева

2.3. В Образец № 3.1 в ред „Общо“ за колона „Единична стойност на застраховка „Каско“ с вкл. 2% данък, участникът е записал стойност – 168 216.03 лева, при проверка на заложените от участника единични цени, комисията констатира, че в ред „Общо“ стойността следва да е 168 214. 05 лева.

Наличието на крайни стойности в Ценовото предложение Образец № 3, в които няма противоречие между цифри и думи не означава, че тези стойности съответстват на предложените единични такива. Упражнявайки предоставената ѝ от закона възможност да провери посочените цени в офертата на участника, комисията установи че: Общата застрахователна премия за застраховка „Каско“ без включен ДЗП не съответства на предложените единични стойности за застраховка „Каско“ без данък и Общата застрахователна премия за застраховка „Каско“ с включен 2 % ДЗП не съответства на

предложените единични стойности за застраховка „Каско“ с вкл. 2 % данък и това несъответствие не може да бъде преодоляно, без извършването на забранената от закона промяна на ценовото предложение.

5. Комисията констатира, че в Образец № 3.1, участникът за Позиция № 3, за ОПУ – Варна, е предложил: единична стойност на застраховка „Каско“ без данък, единична стойност на застраховка „Каско“ с включен 2 % данък, както и застрахователна сума за застраховка „Каско“.

В Списък с техническите данни на автомобилите - Приложение А към документацията за обществената поръчка, за Позиция № 3, за ОПУ – Варна, в ред Необходими застраховки, колона Каско е записано „Не“. Съгласно разяснение № 53-00-7139/02.08.2018 г. предоставено от Възложителя по процедурата, за автомобили, за които в Списък с техническите данни на автомобилите - Приложение А от документацията за обществената поръчка в съответна графа е изписано „не“, не се предвижда сключване на съответната застраховка. С оглед изложеното, участника не е спазил изискванията на Възложителя по процедурата, което води до различен начин на формиране на Обща застрахователна премия за застраховка „Каско“, Обща стойност на застрахователната сума за застраховка „Каско“, съответно и Цена за изпълнение на поръчката. От друга страна възприемането на порока като несъществен, автоматично би довело до нарушаване на законоустановените в чл.2 от ЗОП принципи на равнопоставеност, недопускане на дискриминация и свободна конкуренция.

Отговорността за изготвяне на офертите, съобразени с изискванията на условията по процедурата е изцяло в полето на участниците, което условие е императивно разписано в чл.39, ал.1 от ППЗОП. Следва да се подчертае, че е изцяло в тежест на участниците да полагат необходимата грижа и внимание при изготвянето на ценовите си предложения, като допуснатите от тях грешки рефлектират изцяло в тяхната правна сфера.

С оглед гореизложеното, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, във връзка с т.2, подт.2.8 от документацията за обществената поръчка, комисията предлага участника ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ АД, за отстраняване от участие в процедурата, тъй като същия е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

III. За участника ЗК „Лев Инс“ АД:

1. В Ценовото предложение на участника – Образец № 3, в т. IV.1 Обща стойност на застрахователната сума за застраховка „Каско“, участникът е посочил стойност 4 076 800,00 лева. Като е поставил Забележка - Застрахователната сума ще е за всеки застрахователен период от една година, тоест остава непроменена за целия срок на договора, т.е. – период от 24 /двадесет и четири/ месеца.

Същата стойност е посочена и в Образец № 3.1, неразделна част от ценовата оферта в колона „Застрахователна сума за застраховка Каско“.

Съгласно Разяснение № 53-00-7049/31.07.2018 г., в Ценовите предложения на участниците (изготвени по Образец № 3 от документацията за обществената поръчка) Общата стойност на застрахователната сума за застраховка „Каско“, следва да бъде посочена за целия срок на договора, т.е. за период от 24 (двадесет и четири) месеца.

Така посочена застрахователната сума от участника се отнася за период от една година, което от своя страна не отговаря на изискването на Възложителя, същата да бъде посочена за целия срок на договора т.е. за период от 24 (двадесет и четири) месеца.

2. В Раздел III. Указания за подготовка на офертата, т.3 Съдържание на опаковката, подт. 3.6 Съдържание на ПЛИК „Предлагани ценови параметри“: „Ценово предложение“ - Образец № 3 е посочено, че неразделна част от Ценовата оферта на всеки участник е и остойностено от него Приложение, изготвено по Образец № 3.1. В Образец № 3.1 – се

посочват единичните стойности на премиите по видове застраховки с включен и без включен 2 % данък върху застрахователните премии, застрахователните суми за застраховка „Каско“ за всеки един автомобил от автопарка на възложителя и включени 10 % непредвидени разходи за целия срок на договора.

При преглед на представеното от участника Приложение, изготвено по Образец № 3.1., явяващо се част от ценовата оферта, комисията констатира, че същото е перфорирано, поради което липсват единични стойности на застраховка Гражданска отговорност с вкл. 2 % данък за ОПУ – Варна, Позиция № 11; ОПУ – Габрово, Позиция № 6; ОПУ – Перник, Позиция № 6 и 3; ОПУ – Разград, Позиция № 14; ОПУ – Стара Загора, Позиции №№ 2 и 3, което от своя страна е равнозначно на липса на ценово предложение по посочените позиции, тъй като няма парично изражение.

В Методиката за оценка на офертите - Приложение № 3 към документацията за обществената поръчка, един от показателите за определяне на комплексната оценка е „Обща стойност на застрахователната премия, с включен данък върху застрахователната премия – П1 - теглови коефициент - 50 точки“, като подпоказател е „Обща стойност на застрахователната премия, с включен данък върху застрахователната премия, за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите - теглови коефициент - 15 точки.“ Общата стойност на застрахователната премия, с включен данък върху застрахователната премия, за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се формира от предложените единични стойности на застраховката с включен 2 % данък за отделните автомобили. В случая, в представения Образец № 3.1, липсват единични стойности на застраховка „Гражданска отговорност“ с включен 2 % за описаните по – горе позиции, от което за комисията не става ясно по какъв начин е формиран Подпоказател - „Обща стойност на застрахователната премия, с включен данък върху застрахователната премия, за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

Отговорността за изготвяне на офертите, съобразени с изискванията на условията по процедурата е изцяло в полето на участниците, което условие е императивно разписано в чл.39, ал.1 от ППЗОП. Следва да се подчертае, че е изцяло в тежест на участниците да полагат необходимата грижа и внимание при изготвянето на ценовите си предложения, като допуснатите от тях грешки рефлектират изцяло в тяхната правна сфера.

С оглед гореизложеното, на основание чл. 107, т. 2, буква „а“ от ЗОП, във връзка с т.2, подт.2.8 от документацията за обществената поръчка, комисията предлага участника ЗК „Лев Инс“ АД, за отстраняване от участие в процедурата, тъй като същия е представил оферта, която не отговаря на предварително обявените условия на поръчката.

IV. За участника ЗД „Бул Инс“ АД:

В представеното от Възложителя Ценово предложение – Образец № 3 и Приложение – Образец № 3.1 към документацията за обществената поръчка, не се съдържат общи стойности на застрахователните премии за отделните видове застраховки, както и обща стойност на застрахователната сума за застраховка „Каско“ без включени непредвидени разходи. Съгласно Раздел III Указания за подготовка на офертата, подт. 3.6 Указания за изготвяне на ценовото предложение от документацията за обществената поръчка, в Ценовото предложение се посочва цена за изпълнение на поръчката (договора) (включваща Общата стойност на застрахователната премия и предвидените от възложителя 10 % непредвидени разходи за застраховане на новопридобити автомобили през периода на действие на застрахователния договор), общата стойност на застрахователната премия за отделните видове застраховки, с включен и без включен 2 % данък върху застрахователните премии и общата стойност на застрахователните суми по видове застраховки. Съгласно Разяснение № 53-00-7139/02.08.2018 г., в образец № 3.1 от участниците следва да се запише стойност в реда за непредвидени разходи, графа за застрахователна сума за застраховка „Каско“, която

трябва да бъде 10 % от оферираната обща стойност на застрахователна сума за застраховка „Каско“ от участника.

В Ценовата оферта на участника – Образец № 3 и Образец № 3.1 са видни общите стойности на застрахователните премии за отделните видове застраховки, както и общата стойност на застрахователната сума за застраховка „Каско“ с включени непредвидени разходи, както и отделно е видима и стойността на непредвидените разходи върху тези суми.

Предвид гореизложеното и факта, че общите стойности на премиите по отделните застраховки и общата стойност на застрахователната сума за застраховка Каско, без включени непредвидени разходи, могат да бъдат еднозначно определени, но не са изрич

но посочени в ценовото предложение на участника, комисията с писмо с изх. № 53-00-10356/02.11.2018 г., на основание чл.104, ал.5 от ЗОП, във връзка с чл.54, ал.13 от ППЗОП изиска разяснения от участника ЗД „Бул Инс“ АД, къде в Ценова оферта се съдържа:

- Обща стойност на застрахователната премия с включен 2 % ДЗП, без включени 10 % непредвидени разходи.

- Обща застрахователна премия за застраховка „Каско“, включително с 2 % ДЗП, без включени 10 % непредвидени разходи.

- Обща застрахователна премия за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, с включен 2 % ДЗП, без включени 10 % непредвидени разходи.

- Обща застрахователна премия за застраховка „Злополука“ на местата в МПС, с включен 2 % ДЗП, без включени 10 % непредвидени разходи,

както и къде във Ценовата оферта се съдържа Обща стойност на застрахователната сума за застраховка „Каско“ без включени 10 % непредвидени разходи.

В указания от комисията срок до 17:00 часа на 06.11.2018 г. включително, в деловодството на АПИ е постъпило разяснение с вх. № 53-00-10847/06.11.2018 г., с което участникът отговаря, че Обща стойност на застрахователната премия с включен 2 % ДЗП, без включени 10 % непредвидени разходи, Обща застрахователна премия за застраховка „Каско“, включително с 2 % ДЗП, без включени 10 % непредвидени разходи, Обща застрахователна премия за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, с включен 2 % ДЗП, без включени 10 % непредвидени разходи и Обща стойност на застрахователната сума за застраховка „Каско“ без включени 10 % непредвидени разходи, се съдържа в Образец № 3.1, в сбора в съответните колони. Комисията приема така представеното разяснение относно наличие и установяване на съответните застрахователни премии и застрахователна сума без непредвидени разходи.

Комисията извърши аритметична проверка на предложените от участника стойности в ценовото предложение на участника ЗД „Бул Инс“ АД, в резултат на което не се установи несъответствие.

След горепосочените констатации и на база избрания от Възложителя критерий - „Оптимално съотношение качество/цена“, съгласно чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП, Комисията пристъпи към изчисляване на Комплексната оценка (КО) на офертата на участника ЗД „Бул Инс“ АД, в съответствие с одобрената от Възложителя методика за оценка на офертите, представена в Приложение № 3 от Документацията за обществената поръчка. Комплексната оценка (К.О.) за всяка оферта се образува като сума от точките от показателите:

$$К.О. = П1+П2+П3$$

1. Обща стойност на застрахователната премия, с включен данък върху застрахователната премия – П1 - теглови коефициент (П1) - 50 точки.

Точките по този показател се образуват като сбор от точките на следните подпоказатели:

- **Обща стойност на застрахователната премия, с включен данък върху застрахователната премия, за застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите (П1.1) - теглови коефициент - 15 т.;**

- **Обща стойност на застрахователната премия, с включен данък върху застрахователната премия, за застраховка „Злополука“ на местата в МПС (П1.2) - теглови коефициент - 10 т.;**

- **Обща стойност на застрахователната премия, с включен данък върху застрахователната премия, за застраховка „Каско“ (П1.3) - теглови коефициент - 25 т.**

Подпоказателите се изчисляват по формулата, както следва:

$$П1.1 = \frac{\text{мин. предложена премия по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите}}{\text{предложена от участника премия по застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите}} \times 15$$

$$П1.2 = \frac{\text{мин. предложена премия по застраховка „Злополука“ на местата в МПС}}{\text{предложена от участника премия по застраховка „Злополука на водача и пътниците в МПС“}} \times 10$$

$$П1.3 = \frac{\text{мин. предложена премия по застраховка „Каско“}}{\text{предложена от участника премия по застраховка „Каско“}} \times 25$$

Сборът от точките (П1.1+П1.2+П1.3) дава стойността на П1.

2. Обща стойност на застрахователната сума за застраховка „Каско“ - П2 - теглови коефициент - 40 т.

Това е сумарната застрахователна стойност, която е посочена от участника. Точките по този показател се изчисляват по следната формула:

$$П2 = \frac{\text{предложена от участника обща застрахователна стойност за застраховка „Каско“}}{\text{максимална предложена обща застрахователна стойност за застраховка „Каско“}} \times 40$$

3. Срок за изплащане на застрахователното обезщетение след представяне на необходимите документи (в работни дни) - ПЗ - теглови коефициент - 10 т.

Оценката по показател „Срок за изплащане на застрахователното обезщетение след представяне на необходимите документи (в работни дни) - ПЗ“ е извършена от комисията и отразена в Протокол № 2 от нейната работа, като за участника ЗД „Бул Инс“ АД са присъдени 1.25 точки.

С оглед обстоятелството, че в настоящата процедура има само едно допуснато до оценка ценово предложение, по Показател П1 и П2, участникът ЗД „Бул Инс“ АД получава **максимален брой точки, както следва:**

П1 - 50 точки,

формирани от следните подпоказатели: **П1.1 - 15 т.; П1.2 - 10 т. и П1.3 - 25 т.**

П2 – 40 точки.

След извършване на горепосочените действия, комисията пристъпи към изчисляване на Комплексната оценка (КО) на участника ЗД „Бул Инс“ АД. Комплексната оценка (КО) на офертите се получава като сбор от оценките по отделните показатели – $K.O. = P1 + P2 + P3$, както следва: $K.O. = 50 + 40 + 1.25 = 91.25$ точки.

В съответствие с обявения критерии за възлагане „Оптимално съотношение качество/цена“, съгласно чл. 70, ал. 2, т. 3 от ЗОП, комисията прави следното класиране:

1 – во място - „ЗД „Бул Инс“ АД - с комплексна оценка (К.О.) от 91.25 точки;

Предвид условията на документацията за обществената поръчка и въз основа на класирането по-горе, комисията предлага на Възложителя да определи за изпълнител на обществена поръчка с предмет: **„Избор на застраховател за автомобилния парк на Агенция „Пътна инфраструктура“ за сключване на застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, застраховка „Злополука“ на местата в МПС и застраховка „Каско“, участника „ЗД „Бул Инс“ АД.**

Предвид гореизложеното, на основание разпоредбата на чл. 106, ал. 3 от ЗОП съгласно, който Комисията приключва своята работа и представя на възложителя доклад, ведно с приложени протоколи от своята работа, моля да утвърдите така представения доклад и да постановите решение за определяне на изпълнител на обществената поръчка в указания в чл. 106, ал. 6 от ЗОП – 10 дневен срок.

Приложение: Протоколи от работата на Комисията № 1.1 от 10.08.2018 г., № 1.2 от 31.08.2018 г.; № 2 от 15.10.2018 г.; № 3.1 от 18.10.2018 г. и № 3.2 от 15.11.2018 г.

ПРЕДСЕДАТЕЛ:
(Бисерка Борисова)

ЧЛЕНОВЕ:

1.
(Евгени Станчев)

2.
(Мариана Белева)

3.
(Антон Динев)

4.
(Наталия Павлова)