



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

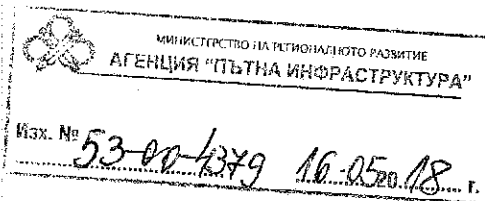
ДО

„ГРИЙН ЕКСПЕРТ БГ“ ЕООД,

ЕИК 204113645

Тел.: 0887 209 871, 0889 585 802

E-mail: officegreenexpertbg@gmail.com



„ДАНГО ПРОЕКТ КОНСУЛТ“ ЕООД,

ЕИК 130052986

Тел: 02/ 955 98 98

Факс: 02/ 955 98 98

E-mail: dangoldt@mail.orbitel.bg

ПОКАНА

Агенция „Пътна инфраструктура“, гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, представлявана от инж. Дончо Атанасов - Председател на Управителния съвет на АПИ, на основание чл. 7, т. 1 и чл. 93б, ал. 3, т. 1 от ЗОП /отм., ДВ, бр.13 от 16.02.2016/, във връзка с Рамково споразумение № 53-00-8287 от 20.10.2016 г. и в изпълнение на Решение на УС на АПИ, отразено в Протокол № 18605/18 от 02.04.2018 г., отправя покана за участие в обществена поръчка с предмет: *„Изготвяне на информация по Приложение № 2 за преценка на необходимост от извършване на ОВОС за обект АМ „Хемус“ I етап с обща дължина 34,46 км“*, към определените в Рамково споразумение № 53-00-8287 от 20.10.2016 г. потенциални изпълнители:

1. „ГРИЙН ЕКСПЕРТ БГ“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. Пловдив 4003, район „Северен“, ул. Райна Княгиня № 27, с ЕИК 204113645, представлявано от Владимир Борисов Арnaudов- в качеството му на Управител на дружеството,

2. „ДАНГО ПРОЕКТ КОНСУЛТ“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1632, бул. „Цар Борис III“ № 165 А, ет. 2, офис 2, с ЕИК 130052986, представлявано от Георги Йорданов Петков- в качеството му на Управител на дружеството,

I. Наименование и адрес на Възложителя:

1. Агенция „Пътна инфраструктура“ - гр. София, п. к. 1606, бул. „Македония“ № 3,
2. Тип на Възложителя: чл. 7, т. 1 от ЗОП /отм./.

II. Предмет на поръчката: Предметът на поръчката е: *„Изготвяне на информация по Приложение № 2 за преценка на необходимост от извършване на ОВОС за обект АМ „Хемус“ I етап с обща дължина 34,46 км“*.

1. Пълно описание на предмета на поръчката:

Целта на поръчката е сключване на договор за изработване на Информации за преценка за ОВОС/ЕО за инвестиционно предложение на АПИ, на базата на което да бъдат издадени Решения за реализация на обект: АМ „Хемус“ I етап с обща дължина 34,46 км в участъци:

1. Участък I: от км 87+800 до пресичането с път III-307 (край на км 103+060), включително пътен възел „Дерманци“, с приблизителна дължина 15.26 км;
2. Участък II: от края на пътен възел „Дерманци“ (след пресичане с път III-307 – км 103+060) до пресичането с път III-3005, включително пътен възел „Каленик“ (край на км 122+260), с приблизителна дължина 19,20 км.

В разработките при необходимост да бъдат заложени мерки на намаляване на отрицателното въздействие.

Експертите трябва да се произнасят със становища относно изпълнението на мерките в целия процес на проектиране и строителство, включително и след постановяване на крайния акт от компетентния орган по околната среда и водите.

Участък I: от км 87+800 до пресичането с път III-307 (край на км 103+060), включително пътен възел „Дерманци“, с приблизителна дължина 15.26 км – Зелен вариант

Ситуационно трасето на АМ „Хемус“ се отделя от края на участъка от Ябланица до Боаза с лява циркулярна крива с радиус $R=1000$ m. При км 88+526 се предвижда изграждане на пътен възел "Боаза" за връзка с път I-4. Следва дясна крива с радиус $R=1420$ m. От км 89+017.11 до км 89+540.61 вариантът премоства река Вит със съоръжение. При км 89+520 трасето пресича път III-305 „Плевен - Гложене“, а при км 89+653 път I-4 „Ябланица – Севлиево“, след което се насочва на север и при км 90+517 излиза извън коридора оценен в Доклада по ОВОС за АМ „Хемус“ в продължение на 9.773 km, след което се влива в коридора на одобрения вариант на трасе на автомагистралата от 2015 г.

В участъците от км 88+245 до км 90+500 и от км 91+015 до км 91+225 трасето на варианта преминава през НАТУРА 2000 - защитена зона BG0002109 ВАСИЛЪОВСКА ПЛАНИНА.

В участъка от км 90+360 до км 91+950 трасето на варианта преминава през НАТУРА 2000 - защитена зона BG0001036 БЪЛГАРСКИ ИЗВОР.

От км 90+359.25 до км 91+054.35 и от км 91+346.25 до км 91+950.75 трасето отново премоства р. Вит със съоръжение.

Следва лява крива с радиус $R=1400$ m. При км 92+500 трасето пресича път III-305 „Плевен – Гложене“.

Следват последователни дясна и лява криви с радиуси $R=2700$ m и $R=2000$ m. При км 95+898 варианта пресича общински път LOV1090 Дъбен-Торос. Следва дясна крива с радиус $R=1400$ m.

При км 98+150 се предвижда изграждане на пътен възел "Дерманци", при пресичането с път III-305 Плевен-Гложене.

От км 98+480 до км 98+985 трасето преминава през НАТУРА 2000 - защитена зона BG0001036 БЪЛГАРСКИ ИЗВОР.

От км 98+559.50 до км 98+840 вариантът отново премоства река Вит със съоръжение.

От км 100+310 до км 101+076.50 се предвижда изграждането на виадукт.

От км 101+505 до км 101+947.50 се предвижда изграждането на виадукт.

При км 102+610 вариантът пресича път III-307, след което включва в следващи участък

Общата дължина на трасето на „зелен“ вариант е 15 260.00 m.

1. Предвиждат се за изпълнение следните съоръжения при пресичания на селскостопански и асфалтови пътища:

За участъка от км 87+800 до пресичане с път III-307 се предвиждат следните пресичания на две нива с пътища от Републиканската пътна мрежа, общински пътища и селскостопански пътища:

- при км 88+259 – Селскостопански път;
- при км 89+520 – Път III-305;
- при км 89+653 - Път I-4;
- при км 91+500 – Селскостопански път;
- при км 92+500 – Реконструкция на Път III-305;
- при км 92+723 – Селскостопански път;
- при км 94+970 – Селскостопански път;
- при км 95+898 – Път LOV1090;
- при км 96+460 – Селскостопански път;
- при км 98+150 - Път III-305;
- при км 99+853 – Селскостопански път;
- при км 101+571 – Селскостопански път;

- при км 102+613. - Път III-307.

2. Местоположение и дължина на големите съоръжения

- Селскостопански подлез при км 88+259
- Надлез над ам при км 88+526 (п.в. "Боаза")
- Мост над р. Вит при км 89+270
- Подлез при км 89+653 - пресичане с път I-4
- Мост над р. Вит при км 90+670
- Мост над р. Вит при км 91+650
- Подлез при км 92+500 - пресичане с път III-305
- Селскостопански подлез при км 92+723
- Селскостопански подлез при км 94+970
- Подлез при км 95+898 – пресичане с път Iov1090
- Селскостопански подлез при км 96+460
- Подлез при км 98+150 (п.в. "дерманци")
- Мост над р. Вит при км 98+760
- Селскостопански надлез при км 99+853
- Виадукт при км 100+820
- Виадукт при км 101+730
- Подлез при км 102+613 – пресичане с път III-307

3. Зони за почивка

Предвиждат се две площадки за отдих при км 94+200 ляво и дясно.

4. Пътни възли

- Пътен възел "Боаза" при км 88+526 – тип „Тромпет“
- Пътен възел "Дерманци" при км 98+150 – тип „Диамант“

Участък II: от края на пътен възел „Дерманци“ (след пресичане с път III-307 – км 103+060) до пресичането с път III-3005, включително пътен възел „Каленик“ (край на км 122+260), с приблизителна дължина 19,20 км – Виолетов вариант

Разработеният вариант (Виолетов) за трасе на АМ "Хемус" в този участък е разположен на юг от защитена територия "Студенец" по Натура-2000 и от пещерата и местността "Скока".

Трасето непосредствено след пресичането на път III-307 в първите 400 м, съвпада с решението на НКСИП, след което се отклонява с дясна хоризонтална крива с радиус 1600 м на североизток. Следват лява крива с радиус 1500 м, прав участък с дължина около 500 м в източна посока, след което са развити дясна и лява криви с радиус 1500 м при което се пресича р. Каменица при км 107+130. Пресичането е решено северно от Червен вариант, при което трасето преминава с виадукт южно от защитена зона „Студенец“ на разстояние 440 м.

По този начин трасето излиза извън оценения коридор от км 104+300 до км 107+700 северно с около 290м, с което пресичането на р. Каменица става технически добре решено.

До края на участъка трасето гравитира в оценения коридор по ОВОС с малки отклонения най-вече при оформянето на пътните отклонения.

Следват дясна крива с радиус 1500 м и прав участък с дължина 400 м, след което с лява крива с радиус 1500 м трасето се насочва на изток. След прав участък с дължина 400 м са развити две контра криви – дясна с радиус 1800 м и лява с радиус 1250 м.

С прав участък трасето се насочва на югоизток и с дясна крива с радиус 1250 м отново се насочва на североизток. Съществуващото трасе на път III-3504 се пресича два пъти: при км 114+531 и при км 115+631. В този участък е развита лява крива с радиус 4200 м.

При км 117+700 трасето на АМ "Хемус" преминава с виадукт между населените места Каленик и Орляне, където участъкът е в лява крива с радиус 4300 м. Следват две контра криви с радиус 1200 м и 1100 м, с което трасето отново се насочва на североизток.

При км 118+600 трасето преминава с виадукт, северно от пояс II на СОЗ „Дермения“ и пресича пояс III. От км 118+814 до км 119+194 е предвидено тунелно пресичане на хълмистите образувания, разположени западно от с. Каленик. При км 121+700 се пресича съществуващото трасе на път III-3005, където се разработва пътен възел. Варианта завършва в прав участък.

Трасето на Виолетов вариант е разработено в или в непосредствена близост до 400-метровата зона, обследвана за екологично въздействие в ДОВОС.

Виолетов вариант гравитира в три участъка извън обследвания коридор в ДОВОС, с минимални осови отстояния съответно:

От км 104+300 до км 107+700 – 290 м

От км 111+600 до км 112+700 – 90 м

От км 112+550 до км 114+050 – 98 м

При км 121+800 оста на АМ "Хемус" е най-близко до защитена зона "Студенец" – на разстояние 430 м.

Удължаването на този вариант спрямо идейното трасе на НКСИП е 1260 м, около 1000 м от които са поради преместването на пътен възел „Дерманци“.

Общата дължина на трасето на „виолетовия“ вариант е 19 200.00 км.

1. Предвиждат се за изпълнение следните съоръжения при пресичания на селскостопански и асфалтови пътища:

- СС път при км 103+603 – под виадукт
- СС път при км 104+712 – СС надлез
- СС път при км 105+360 – СС надлез
- СС път при км 106+192 – СС подлез
- СС път при км 106+724 – СС надлез
- СС път при км 107+243 – под виадукт
- СС път при км 110+061 – под виадукт
- СС път при км 111+789 – СС надлез
- Пресичане с републикански път III-3504 при км 114+531 – пътен надлез
- Пресичане с републикански път III-3504 при км 115+631 – пътен надлез
- СС път при км 116+766 – под виадукт
- СС път при км 119+975 – СС подлез
- СС път при км 121+111 – СС подлез
- Пресичане с републикански път III-3005 при км 121+774 – пътен подлез

2. Местоположение и дължина на големите съоръжения

▪ Виадукт при км 103+718,48 (от км 103+581,48 до км 103+855,48) – над селскостопански път и дере;

▪ Виадукт при км 104+388,48 (от км 104+331,48 до км 104+445,48) – над дере;

▪ ССН при км 104+712,09;

▪ ССН при км 105+360,16;

▪ ССП при км 106+192,34;

▪ ССП на км 106+724,18;

▪ Виадукт при км 107+152,08 (от км 107+047,08 до км 107+257,08) – над река Каменица и селскостопански път;

▪ Виадукт при км 109+981,28 (от км 109+876,28 до км 110+086,28) – над дере и селскостопански път;

▪ Виадукт при км 110+901,72 (от км 110+812,72 до км 110+990,72 за ляво платно и от км 110+818,72 до км 110+996,72 за дясно платно) – над дере;

▪ ССН при км 111+789,00;

▪ Виадукт при км 112+689,88 (от км 112+600,88 до км 112+778,88) – над дере с река;

▪ Виадукт при км 113+460,08 (от км 113+355,08 до км 113+565,08) – над дере;

▪ Надлез при км 114+531,48 – над републикански път III-3504;

▪ Надлез при км 115+631,48 – над републикански път III-3504;

- Виадукт при км 117+549,03 (от км 116+323,03 до км 116+775,03) – над дере и селскостопански път;
- Виадукт при км 117+778,06 (от км 117+237,06 до км 118+319,06) – над дере и река Елешница;
- Виадукт при км 118+604,06 (от км 118+531,48 до км 118+677,48) – над дере
- ССП при км 119+975,45;
- Виадукт от км 120+746,48 до км 120+956,47 – над дере;
- ССП път при км 121+111;
- Пътен подлез при км 121+774 – под републикански път III 3005.

3. Тунел

1. Тунел от км 118+814 до км 119+194 с дължина $L=380$ м
2. Габаритът в тунела включва 2 ленти $\times 4,50$ м /вкл. водещи ивици/ и два тротоара $\times 0,75$ м. или общо габарит 10.50м.

4. Зони за почивка

Предвиждат се две площадки: при км 106+000 и при км 113+850

Площадките са съобразени с необходимите отстояния една от друга, с теренните особености и нивелетното решение.

5. Пътни възли

- Пътен възел „Угърчин“ при км 115+300 – тип Полудетелина.
- Пътен възел „Каленик“ при км 121+774 – тип Полудетелина.

III. Прогнозна стойност на поръчката:

Прогнозната стойност на поръчката е **26 534, 20** (двадесет и шест хиляди петстотин тридесет и четири лева и двадесет стотинки) лева без ДДС.

Единичните цени, въз основа на които се формира стойността на поръчката не могат да бъдат по-високи от единичните цени, съдържащи се в ценовите оферти на потенциалните изпълнители по подписаното Рамково споразумение № 53-00-8287 от 20.10.2016 г.

IV. Начин на плащане: Възнаграждението за предоставената услуга се заплаща от Възложителя на потенциалния **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, по банков път, след издаване на краен акт от компетентния орган МОСВ- Решение по ОВОС, въз основа на изготвен приемно-предавателен протокол между **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, одобрен сертификат/акт и данъчна фактура, издадена от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Плащането на възнаграждението се извършва въз основа на следните документи:

- Приемно-предавателен протокол между **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;
- Сертификат/ Акт за изпълнена услуга, съставен от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;
- Данъчна фактура, която се издава от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** след одобрението на Сертификата/Акта от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

Плащането се извършва еднократно в срок до 30 (тридесет) календарни дни от датата на получаване на данъчната фактура от Възложителя.

V. Срок за изпълнение на поръчката е 90 (деветдесет) календарни дни, считано от датата на подписване на договора. В този срок се включва:

- срокът за изготвяне на информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, който възлиза на 30 (тридесет) календарни дни, считано от датата на подписване на приемно-предавателен протокол между **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, с който се предава на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** цялата информация, необходима за изпълнение на поръчката и е до датата на окончателното предаване на изготвената

информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

- времето за оценка на постъпилата информация и за постановяване на решение на МОСВ относно необходимост от извършване на ОВОС.

Услугата се счита за изпълнена след постановяване на решение на МОСВ.

VI. Размер и условия на гаранцията за изпълнение на договора: Гаранцията за изпълнение на договора за обществената поръчка е в размер на 5% от цената за изпълнение на договора в лв. без ДДС. Гаранцията за изпълнение на договора се представя при подписване на договора в една от следните форми: депозит на парична сума по следната банкова сметка на Възложителя (администрацията на АПИ):

Банка: БНБ-централно управление;

IBAN: BG03 BNBG 9661 3300 1659 03;

BIC код: BNBGBGSD

или банкова гаранция, издадена в полза на Възложителя. Банковата гаранция трябва да бъде безусловна и неотменима, с възможност да се усвои изцяло или на части в зависимост от претендираното обезщетение, със срок на валидност 30 (тридесет) календарни дни след получаване на Решение на МОСВ.

Гаранцията трябва да съдържа задължение на банката – гарант да извърши безусловно плащане при първо писмено поискване на Възложителя, в случай че Изпълнителят не е изпълнил някое от задълженията си по договора в съответствие с уговореното и в установения за това срок.

Разходите по откриването и поддържането на гаранцията за изпълнение е за сметка на потенциалния Изпълнител.

Гаранциите се освобождават по установения от ЗОП ред.

VII. Място и срок за подаване на офертите:

1. Място за подаване на офертите: Офертата се подава в административната сграда на АПИ, гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, в деловодството, ет. 5, стая 505. Представя се в запечатан непрозрачен плик от съответния потенциален Изпълнител или от упълномощен от него представител. Върху плика се изписва следното:

- *Наименование и адрес на Възложителя:*

- *Наименование, адрес, телефон и по възможност факс и електронен адрес на потенциалния Изпълнител;*

- *Следното означение: „В отговор на писмена покана на Възложителя с №...../..... 2018 г., с цел сключване на договор за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на Информация по Приложение № 2 за преценка за необходимост от извършване на ОВОС за обект АМ „Хемус“ I етап с обща дължина 34,46 км“.*

2. Срок за подаване на офертата: Офертата се подава в срок от 5 (пет) работни дни от датата на получаването на настоящата покана.

VIII. Съдържание на офертата:

1. Оферта за изпълнение на обществената поръчка - представя се в оригинал на хартиен носител, съгласно образца - *Приложение №1*

2. Изрично пълномощно, в случай, че офертата е подписана от лице, което не е законен представител на потенциалния изпълнител – оригинал/нотариално заверено пълномощно.

3. Декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП /отм./, съгласно образца – *Приложение № 4.*

4. Заверено копие от документа за регистрация или посочване на единен идентификационен код (ЕИК), съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър и регистъра на юридическите лица с нестопанска цел, когато потенциалния Изпълнител е юридическо лице или едноличен търговец; копие от документа за самоличност, когато потенциалния Изпълнител е физическо лице.

IX. Срок на валидност на офертата: Срокът на валидност на офертата, следва да е 90 (деветдесет) календарни дни, считано от датата на подаване на офертите.

X. Място, ден и час за отваряне на офертите: Постъпилите оферти се отварят в 14:00 часа в деня, следващ този определен като краен срок за подаване на офертите в зала 406А, IV-ти етаж в административната сграда на АПИ, находяща се в гр. София 1606, бул. „Македония” № 3.

XI. Разглеждане, оценяване и класиране на офертите. Критерий за оценка:

Документите се отварят и разглеждат от комисия, назначена от Възложителя, в присъствие на упълномощен/и представител/и на съответния потенциален Изпълнител.

Възложителят назначава комисия за разглеждане и класиране на офертите, получени в отговор на писмената му покана по чл. 93б, ал. 3, т. 1 от ЗОП /отм./.

Комисията проверява дали единичните цени, предложени от потенциалните Изпълнители, не надвишават единичните цени, съдържащи се в ценовите оферти на потенциалните Изпълнители по подписаното Рамково споразумение № 53-00-8287 от 20.10.2016 г.

След извършване на горепосочените действия, Възложителят извършва класиране на представените от потенциалните Изпълнители оферти.

Оценяването на офертите се извършва по критерия „Най-ниска цена”.

Класирането се извършва по низходящ ред, като на първо място се класира потенциалният Изпълнител, който е предложил най-ниска цена.

Единичните цени за конкретния договор не могат да бъдат по-високи от базисните единични цени от офертата на потенциалните изпълнители по рамковото споразумение.

Възложителят определя за изпълнител на договора класирания на първо място участник.

Оценката и класирането се документират в протокол от заседанието.

XII. Обявяване на решението за определяне на Изпълнител. Прекратяване на процедурата:

Възложителят определя Изпълнител по реда на чл. 73 от ЗОП /отм./.

В решението за класиране и определяне на Изпълнител задължително се посочват предложените единични цени, с които се класират потенциалните Изпълнители.

Възложителят изпраща решението на потенциалните Изпълнители в 3-дневен срок от издаването му.

Възложителят прекратява процедурата за възлагане на обществената поръчка по реда и при условията, посочени в чл. 39, ал. 1 от ЗОП /отм./. Възложителят може да прекрати процедурата по реда на чл. 39, ал. 2 от ЗОП /отм./.

XIII. Сключване на договор въз основа на рамково споразумение:

Договорът се сключва в съответствие с проекта на договор, приложен към поканата за участие на Възложителя и включва задължително всички предложения от офертите на потенциалните Изпълнители, включително тези, които са неразделна част от рамковото споразумение.

В изключителни случаи Възложителят може да поиска писмено от потенциалните Изпълнители, представили оферти за участие, да удължат срока на валидност на офертата си до момента на сключване на договора за възлагане на обществената поръчка.

Договорът се сключва при спазване на изискванията на чл. 41, чл. 42 и чл. 74 от ЗОП /отм./.

При подписване на договора за обществена поръчка участникът, определен за изпълнител, е длъжен да представи документите по чл. 47, ал. 10 от ЗОП, Декларация по чл. 6, ал. 2 от Закона за мерките срещу изпирането на пари (ЗМИП) – попълва се и се представя, съгласно образеца – Приложение № 5, както и гаранция за добро изпълнение на договора в

размер на 5% (пет процента) от стойността му, определена от възложителя в поканата, в условията на чл. 59, ал. 3 от ЗОП, във връзка с чл. 93б, ал. 3 от ЗОП.

Всички цитирани материалноправни разпоредби са от ЗОП отм., ДВ бр.13 от 16.02.2016г., приложими на основание §18 и § 19 от Преходни и заключителни разпоредби на ЗОП обн., ДВ бр.13 от 16.02.2016г., в сила от 15.04.2016 г.

Приложения:

Приложение № 1 – Образец на Оферта;

Приложение № 2 - Образец на Банкова гаранция за изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка (представя се при сключване на договора);

Приложение № 3 - Проект на Договор за възлагане на обществената поръчка;

Приложение № 4 - Образец на Декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП /отм./;

Приложение № 5- Образец на Декларация по чл. 6, ал. 2 от Закона за мерките срещу изпирането на пари (ЗМИП).

С УВАЖЕНИЕ,

.....
ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ

**ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

