



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ
АГЕНЦИЯ "ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА"

Изм. № 53-00-6032 04.07.2018 г.

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА

ОТНОСНО: Открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ИЗПЪЛНИТЕЛ ЗА ИЗВЪРШВАНЕ НА ПОДДЪРЖАНЕ (ПРЕВАНТИВНО, ТЕКУЩО, ЗИМНО И РЕМОНТНО – ВЪЗСТАНОВИТЕЛНИ РАБОТИ ПРИ АВАРИЙНИ СИТУАЦИИ) НА РЕПУБЛИКАНСКИТЕ ПЪТИЩА ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА СЕВЕРЕН ЦЕНТРАЛЕН РАЙОН, СТОПАНИСВАНИ ОТ АПИ, СЪГЛАСНО ЧЛ. 19, АЛ. 1, Т. 1 ОТ ЗАКОНА ЗА ПЪТИЩАТА, ПО ОБОСОБЕНИ ПОЗИЦИИ, КАКТО СЛЕДВА:

- ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1 – ОПУ ВЕЛИКО ТЪРНОВО;
- ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2 – ОПУ ГАБРОВО;
- ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 3 – ОПУ РАЗГРАД;
- ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 4 – ОПУ РУСЕ и
- ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 5 – ОПУ СИЛИСТРА“

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпили запитвания от заинтересовани лица по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33 от ЗОП, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС № 1: Във връзка с изискването на Възложителя, участникът в процедурата да разполага с персонал и/или с ръководен състав с определена професионална компетентност за изпълнението на поръчката, за позицията „Отговорник по контрола на качеството“ е поставено изискване да е „със средно специално образование“.

Моля уточнете специалностите на средно специално образование.

Възложителят ще приеме ли за позицията „Отговорник по контрола на качеството“ лице с висше образование и с какви специалности.

ОТГОВОР: Възложителят не е поставил изискване за завършена конкретна специалност. Предложеното за позиция „Отговорник по контрола на качеството“ лице следва да е завършило средно специално образование (Възложителят ще приеме и лице, завършило висше образование), да е преминало обучение по системи за управление на качеството - вътрешен одитор по качеството и/или отговорник по качеството и да отговаря на изискването за специфичен опит, съгласно Раздел II, т. 3, подт. 3.3.5, буква „В“ от документацията за обществена поръчка.

ВЪПРОС № 2: В обявлението за поръчката в Раздел II, II.2.4) Описание на обществената поръчка т. 1 с описано съдържанието на превантивното поддържане: „Превантивно поддържане - включва комплекс от планирани и икономически ефективни дейности и строителни и монтажни работи за съхраняване и намаляване на ефекта от стареенето и износването на материалите и конструкциите на основните елементи в обхвата на пътя и с цел възстановяване на проектната им годност, което да доведе до удължаване на техния експлоатационен срок.

Превантивното поддържане на пътищата включва следните основни видове дейности:

- затваряне на повърхностни пукнатини по повърхността на настилката;
- полагане на повърхностни обработки върху трошенокаменни и асфалтови настилки;
- полагане на нов износващ пласт (пренастилане);
- стабилизиране на банкети (по механичен или химичен способ);
- укрепване на откоси (биологично, с готови стоманобетонени елементи, със стоманена мрежа, с геотекстилни материали и други);

- провеждане на периодични оздравителни дейности по конструкцията на пътните съоръжения;

- провеждане на периодични оздравителни дейности по конструкцията на пътните принадлежности (предпазни мрежи, осветителни инсталации и други);

- ремонтни и възстановителни работи по конструкцията на пътните съоръжения.

Същият текст е записан и в Решението за откриване на процедурата.

В „Технически правила и изисквания за поддържане на пътища“, издание на Национална агенция „Пътна инфраструктура“, издадени през 2009 г., чл. 38, ал. 3 на стр. 18 за превантивно поддържане на пътищата е записано следното:

„Превантивното поддържане на пътищата представлява планирана икономически ефективна стратегия за съхраняване на настилките, пътните съоръжения и принадлежности, удължаване на техния експлоатационен живот и повишаване на удобството и безопасността на пътуващите. Тя се прилага при настилки и съоръжения в добро състояние, значителен остатъчен експлоатационен живот и включва дейности, насочени към намаляване на ефекта от стареенето и износването на материалите и конструкциите. Превантивното поддържане включва следните основни видове дейности:

- затваряне на повърхностни пукнатини по повърхността на настилката;

- полагане на нов износващ пласт на покритието (пренастилане) на трошенокаменни, паважни, асфалтови и бетонови настилки;

- стабилизиране на банкети (по механичен или химичен способ);

- укрепване на откоси (биологично, с готови стоманобетонни елементи, със стоманена мрежа, с геотекстилни материали и други);

- провеждане на периодични оздравителни дейности по конструкцията на пътните съоръжения;

- провеждане на периодични оздравителни дейности по конструкцията на пътните принадлежности (предпазни мрежи, осветителни инсталации и други);“

В същите технически правила чл. 75 ни посочва следното:

„Чл. 75 Превантивното поддържане включва следните основни видове дейности:

- затваряне на повърхностни пукнатини по повърхността на настилката;

- полагане на нов износващ пласт на покритието (пренастилане) на трошенокаменни, паважни, асфалтови и бетонови настилки;

- стабилизиране на банкети;

- укрепване на откоси;

- провеждане на периодични оздравителни дейности по конструкцията на пътните съоръжения и принадлежности;“

В Примерното задание за „Превантивно поддържане на участък от път с дължина от 2.0 км“ са зададени следните условия за изготвяне на технологичен проект:

„Изготвяне на технологичен проект за превантивен ремонт на пътен участък с дължина 2.0 км, с натовареност на движението - 3500 оа/ден с натоварване 11.5 т/ос. Информация за състоянието на примерният пътен участък са дадени от Възложителя. Пътният участък е от км 0+000 до км 2+000, за който има изходни данни от Възложителя за носимоспособност и равност. Според тях от км 0+500 до км 0+580 липсва носимоспособност, като необходимите усилващи пластове са с дебелина 20 см. В участъка от км 1+600 до км 1+700, необходимите усилващи пластове са с дебелина 10 см, извън опоменатите участъци необходимите усилващи пластове са с дебелина 4 см. Съгласно същите изходни данни по цялата дължина, равността е с ниво 5. Пътната настилка е с множество мрежовидни и единични пукнатини, дупки, стари кръпки и локални слягания на км 0+900 с площ 35 м² и на км 1+800 с площ 70 м². Общата повредена площ на пътя е над 80% от общата площ на настилката. Пътя е в смесен профил, като от дясната страна е откоса на изкопа и съществува облицован окоп, с повредени и липсващи облицовъчни бетонни плочи. На км 0+100 има свличане на откосите и ската. В участъка има 3 бр. водостоци Ф1000, частично запълнени с наноси. Банкетите в по-голяма част от цялата дължина са изровени, като в участъка с ОСП от км 0+500 до км 1+000, нивото им е над пътната настилка.“

Според заданието е видно, че нивото на равност е пето или оценката за равност е „лоша“. Същото може да се каже и за повредената площ от настилката, която е над 80% от общата площ. Съгласно таблица 11.5 на „Технически правила и изисквания за поддържане на пътища“, оценката е също „лоша“, повредите са над 50%. От натовареността на движението става ясно, че то е с

ообразителна интензивност от категорията на автомагистрала. /Таблица 11.6 от „Технически правила и изисквания за поддържане на пътища“/.

По отношение на носимоспособността е посочено, че е необходим един усилващ пласт по преобладаващата дължина на пътя с дебелина 4 см, като в участъка 0+500 до 0+580 необходимото усилване е 20 см, а в участъка 1+600 до 1+700, необходимото усилване е 10 см.

При положение, че нивото на равност е пето, изпълнението на нов износващ пласт /пренастилане/ няма да е достатъчно и ще се наложи изпълнението и на изравнителни пластове, които не са включени в номенклатурата на видовете дейности по превантивното поддържане, а се отива към дейността „основен ремонт /реhabилитация/“.

Ще приеме ли Възложителя наличието на изравнителни пластове в технологичния проект за постигане на необходимата равност, освен полагането на нов износващ пласт, т.е. да се премине по същество към дейността основен ремонт /реhabилитация/ на пътния участък, тъй като състоянието на пътя е лошо и от заданието е видно, че времето за превантивно поддържане като средство за съхраняване на настилната е преминало?

ОТГОВОР: При изготвяне на предложенията си участниците в процедурата следва да спазват приложимите за предмета на обществената поръчка изисквания на посочените в Раздел II, т. 1 от документацията за обществена поръчка технически спецификации, действащото законодателство и стандартите в областта на изпълнение на дейностите по поддържане на републиканските пътища.

ВЪПРОС № 3: В Примерното задание е даден следният вид СМР с шифър 4009. „Направа на монолитен облицован /бетонов/ окоп по одобрена от Възложителя технология, вкл. доставка и полагане на необходимите материали и всички свързани с това разходи, съгласно ТС.“

Предвид изискванията на критериите за възлагане и оценяваните показатели, за коректното описание е необходимо да сме запознати с „одобрената от Възложителя технология“.

Моля, Възложителят да предостави „Технологията за „Направа на монолитен облицован /бетонов/ окоп“.

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че шифър 4009 се изпълнява съгласно Раздел 8300 – Устройства за отвеждане на повърхностни води, подраздел 8330 – Отводнителни окопи, т. 8333 – Изпълнение от Техническа спецификация на АПИ от 2014 г.

ВЪПРОС № 4: В критериите за възлагане Възложителят дава следното определение: „Възложителят ще приеме, че в предложението е гарантирано „качествено изпълнение/ срочно изпълнение/ изпълнение в срок“ при този показател, когато предложената организация/ мобилизация/ разпределение на ресурси/ последователност на дейности при изпълнението отчита базовите изисквания на Възложителя, както и спецификата на съответния път от РПМ, при съблюдаване на конкретните изисквания на техническите спецификации и изисквания на Възложителя, както и нормативни разпоредби, приложими към изпълнението на предмета на поръчката“. В документацията за участие няма посочени „базови изисквания“.

Моля, Възложителят да предостави „базовите изисквания“, за да ги отчетем при организацията на изпълнението.

ОТГОВОР: Възложителят уточнява, че базовите изисквания са предоставени в т. 3 „Показател „Оценка нивото на изпълнение на дейността по поддържане на републиканските пътища, предложено във всяка оферта в съответствие с предмета на обществената поръчка и техническите спецификации“ – Б“ от Приложение № 6 „Критерий за възлагане на поръчката по чл. 70 от ЗОП“, неразделна част от документацията за обществена поръчка.

С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ

директор на дирекция ОППО в АПИ,
упълномощен съгласно Заповед № РД-11-1037 от 24.10.2017 г.
на Председателя на УС на АПИ

