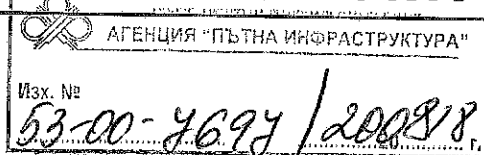




МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ ЛИЦА



ОТНОСНО: открита процедура по Закона за обществените поръчки с предмет: **Определяне на изпълнител за строителството на 2 /два/ обекта – Лот 29 и Лот 30 на ОП „Региони в растеж“ 2014-2020 по 2 (две) обособени позиции: Обособена позиция № 1: Лот 29 Път III-208 Провадия - Дъскотна от км 49+184 до км 65+933, с обща дължина 16.749 км, области Бургас, Варна;**

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с постъпило запитване от заинтересовано лице по процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, на основание чл. 33 от Закона за обществените поръчки, даваме следните разяснения:

ВЪПРОС №1: Съгласно Обяснителната записка на Подобект: Тунел на км 56+420 и описание на обекта на поръчката:

„Пътното трасе преминава през тунелен участък с недостатъчен габарит от км 56+408 до км 56+432. С оглед осигуряване на необходимия габарит на тунелното сечение ...проектната разработка предвижда уширяване на тунелния профил последващото му укрепване. Уширяването ще бъде извършено посредством контролирани взривни работи, които да оформят необходимия профил през скалния масив.“

В Сметка 1.7 ТУНЕЛ НА КМ 56+420 липсват позиции и количества за взривни работи, които да оформят необходимия профил през скалния масив.

ОТГОВОР: Участниците трябва да предвидят необходимите взривни работи, съгласно Част Конструктивна, Тунел на км 56+420 от Проектната документация, в Сметка 1.7 ТУНЕЛ НА КМ 56+420, позиция 1703 „Обрушване на откоси по алпийски способ, съгласно проекта и ТС, включително всички свързани с това разходи“.

ВЪПРОС №2: Съгласно Обяснителната записка и Черт. № 01-006-029 и № 01-006-031 на Подобект: Тунел на км 56+420:

„Предвидено е да се изпълняват стоманени анкери тип 5D 20 мм, пръскан бетон С 35/45 на 2 пласта с оребрена армировъчна мрежа B235B Φ10 150/150 мм, закрепена с къси клинови анкери“

В Сметка 1.7 ТУНЕЛ НА КМ 56+420 липсват позиции и количества по горните видове работи.

ОТГОВОР: Съгласно изискванията на Раздел II, т.1, т.1.1 от Документацията за обществената поръчка при изпълнение на същата, следва да се спазват приложимите за предмета й изисквания на Инвестиционния проект (Проектната документация). В тази връзка при изготвянето на офертите участниците следва да предвидят за изпълнение описаните в Част Конструктивна, Тунел на км 56+420, текстово приложение II.4,

Раздел II, Количествена сметка, Изпълнение на комбиниран крепеж на тунел, сметки 3600.1, 3600.2, 3600.3, 3600.4, 3600.5, 3600.6.

Предвид гореизложеното следва да бъдат включени и остойностени в КСС за Обособена позиция 1, Сметка 1.7 ТУНЕЛ НА КМ 56+420, сметки 3600.1, 3600.2, 3600.3, 3600.4, 3600.5, 3600.6 от част Тунел на км 56+420, текстово приложение II.4, Раздел II, Количествена сметка, Изпълнение на комбиниран крепеж на тунел.

ВЪПРОС №3: Съгласно Сметка 1.8 ПОЛУТУНЕЛ ПРЕДИ И СЛЕД ТУНЕЛ НА КМ 56+420

По позиции 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812 и 1813 има заложено „Доставка и изливане на място на бетон за” без да е указан конкретно клас на бетона.

Какъв клас бетон да се приеме условно при изготвяне на тръжната сметка, за да бъдат всички участници при еднакви условия.

ОТГОВОР: При изготвянето на офертата участниците е необходимо да предвидят за позиции 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812 и 1813 бетон клас по якост на натиск според минималните изисквания на Еврокод 2 – С30/37.

**С УВАЖЕНИЕ,
ИВАЙЛО ИВАНОВ**

директор на дирекция ОППО в АПИ,
упълномощен съгласно Заповед № РД-11-615/02.07.2018 г.
на Председателя на УС на АПИ

