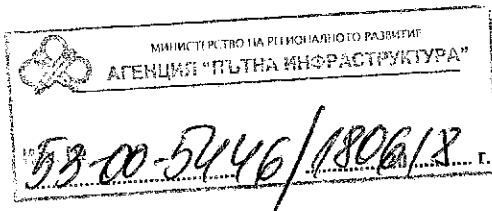


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО  
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВО  
**АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“**

ДО

„ГРИЙН ЕКСПЕРТ БГ“ ЕООД,  
ЕИК 204113645  
Тел.: 0887 209 871, 0889 585 802  
E-mail: [officegreenexpertbg@gmail.com](mailto:officegreenexpertbg@gmail.com)



„ДАНГО ПРОЕКТ КОНСУЛТ“ ЕООД,  
ЕИК 130052986  
Тел: 02/ 955 98 98  
Факс: 02/ 955 98 98  
E-mail: [dangoltd@mail.orbitel.bg](mailto:dangoltd@mail.orbitel.bg)

**ПОКАНА**

Агенция „Пътна инфраструктура“, гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, представлявана от инж. Дончо Атанасов - Председател на Управителния съвет на АПИ, на основание чл. 7, т. 1 и чл. 93б, ал. 3, т. 1 от ЗОП /отм., ДВ, бр.13 от 16.02.2016/, във връзка с Рамково споразумение № 53-00-8287 от 20.10.2016 г. и в изпълнение на Решение на УС на АПИ, отразено в Протокол № 18972/18 от 28.05.2018 г., отправя покана за участие в обществена поръчка с предмет:

*„Изготвяне на Информация по Приложение №2 за преценка на необходимост от извършване на ОВОС за път II-86 „Асеновград-Смолян“ – изграждане на трета лента в участъци: участък от км 68+800 до км 73+650, участък от км 80+800 до км 86+100, участък от км 90+530 до км 94+300“*, към определените в Рамково споразумение № 53-00-8287 от 20.10.2016 г. потенциални изпълнители:

1. „ГРИЙН ЕКСПЕРТ БГ“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. Пловдив 4003, район „Северен“, ул. Райна Княгиня № 27, с ЕИК 204113645, представявано от Владимир Борисов Арнаудов- в качеството му на Управител на дружеството,

2. „ДАНГО ПРОЕКТ КОНСУЛТ“ ЕООД, със седалище и адрес на управление: гр. София 1632, бул. „Цар Борис III“ № 165 А, ет. 2, офис 2, с ЕИК 130052986, представявано от Георги Йорданов Петков- в качеството му на Управител на дружеството,

**I. Наименование и адрес на Възложителя:**

1. Агенция „Пътна инфраструктура“ - гр. София, п. к. 1606, бул. „Македония“ № 3;
2. Тип на Възложителя: чл. 7, т. 1 от ЗОП /отм./.

**II. Предмет на поръчката:** Предметът на поръчката е: *„Изготвяне на Информация по Приложение №2 за преценка на необходимост от извършване на ОВОС за път II-86 „Асеновград-Смолян“ – изграждане на трета лента в участъци: участък от км 68+800 до км 73+650, участък от км 80+800 до км 86+100, участък от км 90+530 до км 94+300“*.

## **Пълно описание на предмета на поръчката:**

Целта на поръчката е сключване на договор за изработване на Информация за преценка на необходимост от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) за инвестиционно предложение на АПИ, на базата на което да бъде издадено Решение за изграждане на трета лента на път II-86 „Асеновград-Смолян“ в участъци: участък от км 68+800 до км 73+650, участък от км 80+800 до км 86+100, участък от км 90+530 до км 94+300”.

Предмет на инвестиционното предложение е промяна на съществуваща пътна инфраструктура, изразяваща се в изграждането на допълнителна трета лента в три участъка от път II-86 „Асеновград-Смолян“ в участъци: участък от км 68+800 до км 73+650, участък от км 80+800 до км 86+100, участък от км 90+530 до км 94+300.

С реализацията му ще се подобрят технико-експлоатационните характеристики на посочените пътни участъци, както и транспортната необходимост в региона с подчертан планински релеф. Други предпоставки са предстоящото изграждане на ГКПП „Рудозем – Ксанти“ и очакваното увеличаване на тежкотоварния транзитен трафик, както и интензивният неравномерен сезонен трафик по трасето.

## **Описание на проектните предложения и разглежданите алтернативи:**

- Участък от км 68+800 до км 73+650

Червен вариант – при този вариант се предвижда изместяване на оста на пътя и уширяване откъм страната на реката. Третата лента е ситуирана отдясно по растящия километраж, за да обслужва движението по изкачващия се наклон. В по-голямата част от участъка се предвижда укрепване на уширеното платно с нови подпорни стени /конзола с пилоти, а в два къси участъка се налага навлизане в съществуващия скат.

Син вариант – при този вариант се запазва съществуващата ос на пътя. Уширението става от страната на ската. Третата лента е ситуирана отдясно, за да обслужва движението по изкачващия се наклон. Тъй като скалите в участъка не са с голяма височина се предвижда навлизането да е чрез изкопаване.

- Участък от км 80+800 до км 86+100

Червен вариант – при този вариант се предвижда изместяване на оста на пътя. Тъй като в този участък местоположението на реката спрямо пътя се изменя при

км 81+791, уширяването до този километър е от страната на реката, а в останалата част на участъка – от страната на ската, като винаги е разположено отляво по растящия километраж. Третата лента е ситуирана отдясно, за да обслужва движението по изкачващия се наклон. В първата част от участъка се предвижда укрепване на уширеното платно с нови подпорни стени /конзола с пилоти, а след това уширението е с навлизане в съществуващия скат.

Син вариант – при този вариант се предвижда запазване на оста на пътя. Тъй като в този участък местоположението на реката спрямо пътя се изменя при км 81+791, уширяването до този километър е от страната на ската, а в останалата част на участъка – от страната на реката, като винаги е разположено отляво по растящия километраж. Изключение прави участъка в обхвата на съществуваща бензиностанция при км 81+727, където уширението е от страната на реката и е разположено отляво на пътя по растящия километраж. Третата лента е ситуирана отдясно, за да обслужва движението по изкачващия се наклон. В първата част на участъка уширението е с навлизане в съществуващия скат, а в останалата част се предвижда укрепване на уширението платно с нови подпорни стени /конзола с пилоти.

Зелен вариант – този вариант е комбинация от синия и червения вариант, като предвижда уширяване на пътя от страната ската, който е с малка височина – около 5.00 м. Изключение прави участъка в обхвата на съществуваща бензиностанция при км 81+727, където уширението е от страната на реката и е разположено отляво на пътя по растящия километраж.

● Участък от км 90+530 до км 94+300

Червен вариант – при този вариант се предвижда изместване на оста на пътя и уширяване откъм страната на ската. Третата лента е ситуирана отдясно, за да обслужва движението по изкачващия се наклон. Тъй като скалите в участъка не са с голяма височина се предвижда навлизането да е чрез изкопаване.

Син вариант – при този вариант се запазва съществуващата ос на пътя. Уширението става от страната на склона (дере). Третата лента е ситуирана отдясно по растящия километраж, за да обслужва движението по изкачващия се наклон. В по-голямата част от участъка се предвижда укрепване на уширеното платно с нови подпорни стени /конзола с пилоти.

Предвидените участъци за трета лента не засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие.

Най-близката защитена зона е 33 „Родопи – Средни“, с код BG0001031, като същата отстои на над 2500 м от най-близката точка на разглежданите участъци.

**III. Прогнозна стойност на поръчката:**

Прогнозната стойност на поръчката е **10440,40** (десет хиляди четиристотин и четиридесет лева и четиридесет стотинки) лева без ДДС.

Единичните цени, въз основа на които се формира стойността на поръчката не могат да бъдат по-високи от единичните цени, съдържащи се в ценовите оферти на потенциалните изпълнители по подписаното Рамково споразумение № 53-00-8287 от 20.10.2016 г.

**IV. Начин на плащане:** Възнаграждението за предоставената услуга се заплаща от Възложителя на потенциалния ИЗПЪЛНИТЕЛ, по банков път, след издаване на краен акт от компетентния орган МОСВ, въз основа на изготвен приемно-предавателен протокол между **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, одобрен сертификат/акт и данъчна фактура, издадена от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

Плащането на възнаграждението се извършва въз основа на следните документи:

- Приемно-предавателен протокол между **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;
- Сертификат/ Акт за изпълнена услуга, съставен от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**;
- Данъчна фактура, която се издава от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** след одобрението на Сертификата/Акта от страна на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

Плащането се извършва еднократно в срок до 30 (тридесет) календарни дни след представяне на фактура от **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**.

**V. Срок за изпълнение на поръчката е 90 (деветдесет) календарни дни, считано от датата на подписване на договора.** В този срок се включва:

- срокът за изготвяне на **информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС**, който възлиза на 30 (тридесет) календарни дни, считано от датата на

подписане на приемно-предавателен протокол между **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ** и **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**, с който се предава на **ИЗПЪЛНИТЕЛЯ** цялата информация, необходима за изпълнение на поръчката и е до датата на окончателното предаване на изготвената информация за преценяване на необходимостта от извършване на **ОВОС** на **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ**.

- времето за оценка на постъпилата информация и за постановяване на решение на МОСВ относно необходимост от извършване на ОВОС.

Услугата се счита за изпълнена след постановяване на решение на МОСВ.

**VI. Размер и условия на гаранцията за изпълнение на договора:** Гаранцията за изпълнение на договора за обществената поръчка е в размер на 5% от цената за изпълнение на договора в лв. без ДДС. Гаранцията за изпълнение на договора се представя при подписване на договора в една от следните форми: депозит на парична сума по следната банкова сметка на Възложителя (администрацията на АПИ):

**Банка: БНБ–централно управление;**

**IBAN: BG03 BNBG 9661 3300 1659 03;**

**BIC код: BNBGBGSD**

или банкова гаранция, издадена в полза на Възложителя. Банковата гаранция трябва да бъде безусловна и неотменима, с възможност да се усвои изцяло или на части в зависимост от претендиралото обезщетение, със срок на валидност 30 (тридесет) календарни дни след получаване на Решение на МОСВ.

Гаранцията трябва да съдържа задължение на банката – гарант да извърши безусловно плащане при първо писмено поискване на Възложителя, в случай че Изпълнителят не е изпълнил някое от задълженията си по договора в съответствие с уговореното и в установения за това срок.

Разходите по откриването и поддържането на гаранцията за изпълнение е за сметка на потенциалния Изпълнител.

Гаранциите се освобождават по установения от ЗОП ред.

#### **VII. място и срок за подаване на оферти:**

**1. Място за подаване на оферти:** Офертата се подава в административната сграда на АПИ, гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3, в деловодството, ет. 5, стая 505. Представя се в запечатан непрозрачен плик от съответния потенциален Изпълнител или от упълномощен от него представител. Върху плика се изписва следното:

- *Наименование и адрес на Възложителя: .....;*

- *Наименование, адрес, телефон и по възможност факс и електронен адрес на потенциалния Изпълнител;*

- *Следното означение: „В отговор на писмена покана на Възложителя с №...../..... 2018 г., с цел сключване на договор за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Изготвяне на Информация по Приложение №2 за преценка на необходимост от извършване на ОВОС за път II-86 „Асеновград-Смолян“ – изграждане на трета лента в участъци: участък от км 68+800 до км 73+650, участък от км 80+800 до км 86+100, участък от км 90+530 до км 94+300“.*

**1. Срок за подаване на офертата:** Офертата се подава в срок от 5 (пет) работни дни от датата на получаването на настоящата покана.

### **VIII. Съдържание на офертата:**

1. Оферта за изпълнение на обществената поръчка - представя се в оригинал на хартиен носител, съгласно образца - *Приложение №1*

2. Изрично пълномощно, в случай, че офертата е подписана от лице, което не е законов представител на потенциалния изпълнител – оригинал/нотариално заверено пълномощно.

3. Декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП /отм./, съгласно образца – *Приложение № 4*.

4. Заверено копие от документа за регистрация или посочване на единен идентификационен код (ЕИК), съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър и регистъра на юридическите лица с нестопанска цел, когато потенциалния Изпълнител е юридическо лице или едноличен търговец; копие от документа за самоличност, когато потенциалния Изпълнител е физическо лице.

**IX. Срок на валидност на офертата:** Срокът на валидност на офертата, следва да е 90 (деветдесет) календарни дни, считано от датата на подаване на офертите.

**X. Място, ден и час за отваряне на офертите:** Постъпилите оферти се отварят в 14:00 часа в деня, следващ този определен като краен срок за подаване на офертите в зала 406А, IV-ти етаж в административната сграда на АПИ, находяща се в гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3.

### **XI. Разглеждане, оценяване и класиране на офертите. Критерий за оценка:**

Документите се отварят и разглеждат от комисия, назначена от Възложителя, в присъствие на упълномощен/и представител/и на съответния потенциален Изпълнител.

Възложителят назначава комисия за разглеждане и класиране на офертите, получени в отговор на писмената му покана по чл. 93б, ал. 3, т. 1 от ЗОП /отм./.

Комисията проверява дали единичните цени, предложени от потенциалните Изпълнители, не надвишават единичните цени, съдържащи се в ценовите оферти на потенциалните Изпълнители по подписаното Рамково споразумение № 53-00-8287 от 20.10.2016 г.

След извършване на горепосочените действия, Възложителят извършва класиране на представените от потенциалните Изпълнители оферти.

Оценяването на офертите се извършва по критерия „Най-ниска цена“.

Класирането се извършва по низходящ ред, като на първо място се класира потенциалният Изпълнител, който е предложил най-ниска цена.

Единичните цени за конкретния договор не могат да бъдат по-високи от базисните единични цени от офертата на потенциалните изпълнители по рамковото споразумение.

Възложителят определя за изпълнител на договора класирания на първо място участник.

Оценката и класирането се документират в протокол от заседанието.

### **XII. Обявяване на решението за определяне на Изпълнител. Прекратяване на процедурата:**

Възложителят определя Изпълнител по реда на чл. 73 от ЗОП /отм./.

В решението за класиране и определяне на Изпълнител задължително се посочват предложените единични цени, с които се класират потенциалните Изпълнители.

Възложителят изпраща решението на потенциалните Изпълнители в 3-дневен срок от издаването му.

Възложителят прекратява процедурата за възлагане на обществената поръчка по реда и при условията, посочени в чл. 39, ал. 1 от ЗОП /отм./. Възложителят може да прекрати процедурата по реда на чл. 39, ал. 2 от ЗОП /отм./.

### **ХIII. Сключване на договор въз основа на рамково споразумение:**

Договорът се сключва в съответствие с проекта на договор, приложен към поканата за участие на Възложителя и включва задължително всички предложения от оферти на потенциалните Изпълнители, включително тези, които са неразделна част от рамковото споразумение.

В изключителни случаи Възложителят може да поиск писмено от потенциалните Изпълнители, представили оферти за участие, да удължат срока на валидност на офертата си до момента на сключване на договора за възлагане на обществената поръчка.

Договорът се сключва при спазване на изискванията на чл. 41, чл. 42 и чл. 74 от ЗОП /отм./.

При подписване на договора за обществена поръчка участникът, определен за изпълнител, е длъжен да представи документите по чл. 47, ал. 10 от ЗОП, Декларация по чл. 6, ал. 2 от Закона за мерките срещу изпирането на пари (ЗМИП) – попълва се и се представя, съгласно образеца – *Приложение № 5*, както и гаранция за добро изпълнение на договора в размер на 5% (пет процента) от стойността му, определена от възложителя в поканата, в условията на чл. 59, ал. 3 от ЗОП, във връзка с чл. 93б, ал. 3 от ЗОП.

Всички цитирани материалноправни разпоредби са от ЗОП отм., ДВ бр.13 от 16.02.2016г., приложими на основание §18 и § 19 от Преходни и заключителни разпоредби на ЗОП обн., ДВ бр.13 от 16.02.2016г., в сила от 15.04.2016 г.

### **Приложения:**

**Приложение № 1 – Образец на Оферта;**

**Приложение № 2 - Образец на Банкова гаранция за изпълнение на договора за възлагане на обществената поръчка (представя се при сключване на договора);**

**Приложение № 3 - Проект на Договор за възлагане на обществената поръчка;**

**Приложение № 4 - Образец на Декларация по чл. 47, ал. 9 от ЗОП /отм./;**

**Приложение № 5- Образец на Декларация по чл. 6-ал. 2 от Закона за мерките срещу изпирането на пари (ЗМИП).**

С УВАЖЕНИЕ,

ИНЖ. ДОНЧО АТАНАСОВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА УПРАВИТЕЛНИЯ СЪВЕТ  
НА АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

